

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

n.registrator@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Vår referens **Datum**
Utr. 2015/70 2015-12-18
Er referens
N2015/06176/TS

Remissyttrande över promemorian *Framställan om förordning om intelligenta transportsystem vid vägtransporter*

Trafikanalys har anmodats yttra sig över rubricerad remiss och vill därför anföra följande.

I promemorian föreslås att regeringen ska meddela en förordning med kompletterande nationell lagstiftning för att myndigheter ska kunna pröva frågor och fullgöra uppgifter enligt de rättsakter som åligger Sverige enligt beslut inom Europeiska unionen och som rör intelligenta transportsystem.

Förslagen innebär att

- Trafikverket ska ansvara för nationella åtkomstpunkter för data,
- Trafikverket ska ansvara för att besluta om vilka delar av det transeuropeiska vägnätet i Sverige där trafik- och säkerhetsförhållandena kräver ett införande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser och vägsäkerhetsrelaterad trafikinformation,
- Transportstyrelsen blir nationellt organ med behörighet att bedöma om informationstjänster uppfyller de krav som ställs,
- Transportstyrelsen ska ansvara för medlemsstatens årliga rapportering till kommissionen, samt att
- Transportstyrelsen ska ha rätt att meddela verkställighetsföreskrifter.

Förslaget i sig innebär inga nya åtaganden, då Sverige redan är skyldigt att tillhandahålla åtkomstpunkter, besluta om vilka vägar som kräver införande av informationstjänster och säkra parkeringsplatser, ha ett nationellt organ som bedömer om kraven uppfylls och genomföra rapportering till kommissionen.

Trafikanalys anser att frågan om vem som ska rapportera till kommissionen bör hanteras med ett helhetsperspektiv, inkluderande TENtec relaterad infrastrukturdata som rapporteras till kommissionen.

Konsekvensutredningen hade tjänat på att ha en tydligare beskrivning av problem och vad som ska uppnås. En återkoppling till syftena bakom kommissionens delegerade förordningar och en sammanställning av de effekter framställan förväntas resultera i hade varit bra. I utredningen redovisas ökade kostnader för Trafikverket och Transportstyrelsen. De kostnader för tillsyn som Transportstyrelsen som nationellt organ skulle få är inte finansierade. Ett eventuellt senare utpekande av vägnät och parkeringsplatser samt verkställighetsföreskrifter kan komma att innebära kostnader för offentliga och privata aktörer och därför medföra behov av ytterligare konsekvensutredning.

I detta ärende har Brita Saxton varit beslutande och Eva Lindborg har varit föredragande.

Brita Saxton

Generaldirektör