

Naturvårdsverket

Diarienummer

Utr 2015/68

Datum

2015-11-04

Remissvar rörande "Prövningsvägledning om ekologisk kompensation" NV-07708-13

Trafikanalys har beretts möjlighet att lämna synpunkter på den rubricerade rapporten, och vill med anledning av det lämna följande yttrande. Trafikanalys har inga invändningar mot vägledningen för ekologisk kompensation. Trafikanalys anser att vägledningen kan leda till ökad användning av miljöbalkens bestämmelser om ekologisk kompensation samt ge en mer likartad tillämpning mellan län och ärendetyper.

Intrång i naturmiljön vid infrastrukturprojekt orsakar ofta stora effekter som är svårvärderade. Trots att flera värderingsstudier har genomförts finns det i dagsläget inte någon tillförlitlig metod för att hantera infrastrukturprojekts intrång i naturmiljön i monetära termer¹. En metod där intrångskostnader vägs mot tidsbesparingar anses dock av ASEK vara en möjlig väg framåt, men några överförbara värden finns ännu inte framtagna utan en ny studie måste genomföras för varje projekt. Naturvårdsverkets vägledning innehåller därför inga samhällsekonomiska resonemang om kompensationsåtgärdernas inriktning, omfattning och lokalisering. Istället fokuseras vägledningen på kvantifiering av exempelvis förlorad areal och populationsstorlek.

De otillräckliga kunskaperna om samhällsekonomiska kostnader för förluster av naturvärden samt kompensationsåtgärdernas effekter och kostnader exemplifieras av forskningsprogrammet TRIEKOL². Där studerar man bl.a. hantering av biotopskydd i infrastrukturprojekt och har föreslagit inrättande av "icke-förhandlingsbara biotoper", där små, känsliga biotoper med höga, oersättliga naturvärden istället helt bör undvikas utan rimlighetsavvägning.

Slutligen konstaterar Trafikanalys att ekologisk kompensation i samband med infrastrukturprojekt är svårt och många avvägningar måste göras för att fatta beslut. Naturvårdsverket bör betänka utformningen av MKB-processen då ytterligare krav kan försena och fördyra planprocessen för infrastrukturprojekt.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Per-Åke Vikman efter föredragande av Märit Izzo. I beredningen av ärendet har Anders Ljungberg medverkat.

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

¹ <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/Planerings--och-analysmetoder/Samhallsekonomisk-analys-och-trafikanalys/Gallande-forutsattningar-och-indata/>

² www.triekol.se