

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Vår referens **Datum**
Utr. 2015/50 2015-10-14
Er referens
N2013/5746/MRT

n.registrator@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Remissyttrande över promemorian *Regelförenkling för sjöfarten*

Trafikanalys har anmodats yttra sig över rubricerade remiss och vill därför anförda följande.

I remissen föreslås lagändringar för att underlätta köp och försäljning av skepp, registrering av skepp i samband med skeppslega, förenkling av registrering av registrering av mindre skepp och modernisering av Transportstyrelsens registreringsverksamhet.

Remissen föreslår två nya lagar: en ny lag om registrering av pråmar och flytande utrustning för yrkesmässig sjöfart, samt en ny tillfällig lag om avregistrering av fartyg med okänd ägare.

Därutöver föreslås ändringar i följande lagar: sjömanslagen (1973:282), lagen (1979:377) om registrering av båtar för yrkesmässig sjöfart m.m., mönstringslagen (1983:929), lagen (1986:371) om flyttning av fartyg i allmän hamn, sjölagen (1994:1009), lagen (1994:1776) om skatt på energi, inkomstskattelagen (1999:1229), lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling, och fartygssäkerhetslagen (2003:364).

Trafikanalys ser positivt på regelutveckling som avspeglar de faktiska förhållanden och behov inom sjöfarten och som syftar till att skapa förenklade regler för företag. Trafikanalysen anser att utredarens förslag är bra. Remissen innehåller en tydlig beskrivning om vad man vill uppnå och beskriver även omsorgsfullt de åtgärder (lagändringar) som krävs för att uppnå syftet. Konsekvensanalysen är något kort. Förslaget påverkan på berörda företags administrativa kostnader redovisas inte. Därutöver saknas det information om andra kostnader och antal företag som berörs av förslaget. Inte heller anges alternativa lösningar och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd. Transportstyrelsen torde t.ex. ha information om de skepp som inte blivit registrerade pga. bristfällig fångeskedja. Trafikanalys hade välkomnat en redovisning av dessa och de konsekvenser dagens reglering har för dessa fartyg. I förslaget anges också att det finns möjlighet för villkorad registrering bl.a. i Danmark och Storbritannien. Trafikanalys hade önskat se en redogörelse av de faktiska konsekvenserna av sådan reglering i dessa länder.

I detta ärende har Brita Saxton varit beslutande och jurist Jonna Tilegrim har varit föredragande.

Brita Saxton

Generaldirektör