

## **Yttrande över Promemorian Särskilda bestämmelser om undantag från trängselskatt i Backaområdet i Göteborg – två modeller**

Trafikanalys har anmodats att yttra sig över ovannämnda remiss och vill med anledning av denna lämna följande yttrande.

Trafikanalys hade i yttrande den 10 september 2014, vårt dnr Utr 2014/59, inga invändningar mot förslaget att införa undantag från trängselskatt för boende i Backaområdet i Göteborg. Även den föreslagna modellen ansågs lämplig, dock med det tillägget att den extra administrationen för Transportstyrelsen skulle minimeras.

Då det onekligen är en fördel om samma handlande behandlas, skatterättsligt, på samma sätt (en snarlik regel har fram till 1.9 2015 gällt för Lidingö) samt att lösningen verkar medföra minst administrativa belastning för Transportstyrelsen tillstyrker Trafikanalys nu den s.k. alternativa lösningen, enligt vilken trängselskatt endast tas ut vid genomfart i området som sker inom ett visst tidsintervall. Även ur ett ekonomiskt perspektiv finns ingen anledning att göra en annan bedömning då båda alternativen förefaller vara kostnadsmässigt ungefär likvärdiga.

I detta ärende har Brita Saxton, generaldirektör, varit beslutande och Eva Pettersson, verksjurist, varit föredragande.

Brita Saxton  
Generaldirektör