

Miljödepartementet
therese.sandin@regeringskansliet.se
m.registrator@regeringskansliet.se

Vår referens	Diarienummer
Anders Brandén Klang	Utr 2014/44
Er referens	Datum
M2014/1550/R	2014-09-15

Remissvar rörande förslag till ändringar i förordningen (2005:626) om klimatrapportering

Trafikanalys har erbjudits möjlighet att lämna synpunkter på det rubricerade förslaget, och vill med anledning av det lämna följande yttrande. Trafikanalys har deltagit i Naturvårdsverkets arbete med förslagen till förändringar, och har därmed framfört synpunkter vi haft i tidigare skeden. Yttrandet fokuserar därför på de delar av förslaget som berör myndighetens egna föreslagna arbetsuppgifter.

Allmänna kommentarer

Trafikanalys bedömer det som positivt att rapporteringen av prognoser för växthusgasutsläpp formaliseras och införs i det svenska regelverket. Tillgång till kvalitetssäkrade prognoser som framtagits med jämförbara metoder är nödvändigt för att kunna föra en gemensam europeisk klimatpolitik som förmår nå uppsatta mål. En framåtsyftande EU-politik inom klimat- och transportområdet är också en förutsättning för att Sverige ska kunna uppfylla det nationella transportpolitiska hänsynsmålet och preciseringen *Begränsad klimatpåverkan*. Till exempel kan den svenska fordonsmarknaden vara för liten för att motivera internationella biltillverkare att åstadkomma en så snabb utveckling av fossilbränslefria fordon som Sverige eftersträvar.

Trafikanalys föreslagna ansvarsområden

Trafikanalys föreslås att som tidigare vara ansvarig för oberoende granskning av rapporteringen av transportsektorns växthusgasutsläpp. Utöver detta föreslås myndigheten få fyra nya uppgifter inom klimatrapporteringen, nämligen att lämna uppgifter om motorbränsleanvändning inom järnväg, lämna uppgifter om nyregistrerade fordon, bistå Energimyndigheten med vissa prognosunderlag samt att granska utsläppsprognoser för transportsektorn. Trafikanalys tillstyrker förslaget. Granskning av prognoser bedöms innebära en ökad arbetsinsats för Trafikanalys. Omfattningen på arbetsinsatsen beräknas till ca 20 arbetsdagar vartannat år. Trafikanalys vill förtydliga att denna omfattning avser arbetstiden för att genomföra en granskning när metoderna och formerna för granskningen är klara. I ett inledningsskede kommer arbetet med prognosgranskning att ta ytterligare tid i anspråk, främst under hösten 2014 och våren 2015.

Naturvårdsverket har föreslagit att Transportstyrelsen, respektive Trafikverket skall ha ansvar för att "utföra granskning av information om politiska strategier och åtgärder som har tagits fram enligt artikel 13 i förordning (EU) nr 525/2013." Trafikanalys föreslås alltså få ansvar för att göra en oberoende granskning av de utsläppsprognoser som tas fram för transportsektorn. Prognoserna ska göras med hänsyn till införda och beslutade styrmedel. Därmed omfattar prognosgranskningen också en granskning av att alla relevanta styrmedel beaktats.

Trafikanalys menar att det vore lämpligt att även granskningen av informationen om politiska strategier och åtgärder istället lades på Trafikanalys. Eftersom Trafikanalys ändå måste bevaka att alla relevanta strategier och åtgärder beaktats i prognosframställningen innebär den nu föreslagna ordningen en överlappning, olika myndigheter kommer att arbeta med samma uppgift.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton efter föredragande av Anders Brandén Klang. Per-Åke Vikman och Märilt Izzo har också deltagit i beredningen av ärendet.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Brita Saxton". The signature is written in a cursive, flowing style.

Brita Saxton
Generaldirektör