

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Er referens **Diarienummer**
Fi2013/2867 Utr 2013/71
Datum
2013-11-14

Framställan om förändrad trängselskatt

Trafikanalys har anmodats att lämna synpunkter på framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm från 2013 års Stockholmsförhandling.

Trafikanalys tillstyrker de föreslagna förändringarna av trängselskatten och gör bedömningen att förslaget bidrar till transportpolitisk måluppfyllelse av hänsyns-, såväl som av funktionsmålet. Detta förslag uppvisar den största samhällsekonomiska lönsamheten samtidigt som det ger de största skatteintäkterna.

Av Trafikverkets underlagsrapport framgår att det är risk för att trängselsituationen förvärras i kollektivtrafiken. Denna trängsel framgår inte i modellberäkningarna som bygger på genomsnittlig belastning. Beräkningarna visar att den praktiska kapaciteten är tillräcklig trots att resenärerna tidvis upplever en besvärande trängsel. I underlagsrapporten har man därför redovisat trafikökningen på några högt belastade avsnitt som en illustration av den ökade trängseln på dessa avsnitt. De föreslagna förändringarna förväntas förorsaka en ökning på knappt 2 procent på tunnelbanan mot city från Skanstull respektive Liljeholmen och en ökning på nära 2,5 procent på pendeltåget från Årstaberget.

Ytterligare påspädning av passagerare till en situation då många redan upplever trängsel kan därför medföra att överflyttningen från biltrafik till kollektivtrafik blir något mindre än väntat. Trafikanalys menar därför att det kan finnas en viss risk för att tidsvinsterna för biltrafiken är något överskattade.

I detta ärende har generaldirektör Brita Saxton varit beslutande. Backa Fredrik Brandt har varit föredragande.

Brita Saxton
Generaldirektör