

Finansdepartementet

**Vårt diarienummer**  
Utr 2013/20  
**Ert diarienummer**  
Fi2013/552  
**Datum**  
2013-05-18

## **Yttrande över slutbetänkandet Trängselskatt – delegation, sanktioner och utländska fordon (SOU 2013:3)**

Trafikanalys har anmodats att yttra sig över ovannämnda slutbetänkande och vill med anledning av denna lämna följande yttrande.

### **Delegationsrätt**

Trafikanalys delar utredarens bedömning om omfattningen på delegationsrätten med hänsyn till att de övergripande reglerna om trängselskatt bör vara likadana i hela landet, oavsett vilket trängselskatteområde passagen avser.

### **Justering av trängselskatt**

Syftet med trängselskatten är bl.a. att vara styrande, varför Trafikanalys delar bedömningen att skatten inte bör knytas till index.

### **Utländska bilar**

Trafikanalys har i sitt yttrande den 12 december 2012 över betänkandet ” Avgifter på väg och elektroniska vägtullar” uttalat sig i denna fråga. Då denna del av slutbetänkandet är oförändrat i förhållande till delbetänkandet hänvisar vi till vårt tidigare yttrande i denna del.

### **Betalning av trängselskatt samt sanktioner**

Utredningen föreslår, relativt sätt, omfattande sanktionsåtgärder bestående av förseningsavgift, tilläggsavgift samt användarförbud och avskyltning. Mot bakgrund av vad som framgår av utredningen så delar Trafikanalys bedömningen att det föreligger ett behov av dessa möjligheter till sanktioner, men vill betona att det är under de förutsättningar som anges i utredningen.

I fråga om införande av en förseningsavgift delar Trafikanalys bedömningen att benämningen bör vara förseningsavgift för att rätt spegla det avgiften avser. Även storleken på avgiften bör sänkas för att stå i rimlig proportionen till den skatt som inte betalats.

### **Forum**

Trafikanalys delar utredarens bedömning.

I detta ärende har Brita Saxton, generaldirektör, varit beslutande och Eva Pettersson, verksjurist, varit föredragande. I beredningen har även Anders Ljungberg deltagit.

Brita Saxton  
Generaldirektör