

Näringsdepartementet
Rättssekretariatet

Diarienummer
Utr 2012/67
Datum
2013-01-18

Yttrande över promemorian Intelligent transport system på vägtransportområdet (N2012/6210/RS)

Sammanfattande kommentar

Trafikanalys stöder i princip förslaget till genomförande av ITS-direktivet. Åtgärderna har potential att leda till t.ex. förbättrad trafiksäkerhet, förbättrad tillgänglighet genom tillhandahållande av informationstjänster i olika former, samt en minskning av CO₂-utsläpp genom ökad effektivitet i transportsystemet. Sådana åtgärder stärker både det transportpolitiska funktionsmålet och hänsynsmålet.

ITS-direktivets bestämmelser bör optimalt sett införas utan att teknikutvecklingen begränsas med för snäva ramar. Den svenska implementeringen förefaller också vara teknikneutral. Men eftersom delar av direktivet kommer att kompletteras med delegerade akter, framgår det först i ett senare skede vad t.ex. en ITS-tillämpning eller ITS-tjänst måste leva upp till för att utgöra en del av ITS, samt hur informationsflödet mellan olika aktörer kan komma att regleras. Promemorian uppmärksammar denna försvårande faktor i sin konsekvensbeskrivning, vilket är bra. Men en säker bedömning avseende teknikneutralitet är således svår att göra innan direktivets delegerade akter har antagits.

Trafikanalys noterar att fordon som inte tagits i bruk före den 27 februari 2012, samt fordon inom huvuddelen av försvaret samt inom säkerhetspolisen, undantas från direktivets bestämmelser. Det ska vara frivilligt att modifiera äldre fordon. Den svenska transponeringen av direktivet är försevad. Kan det därmed finnas problem med retroaktivitet eftersom datumet för planerat ikraftträdande (1 juli 2013) skiljer sig åt från det datum när nya regler gäller för fordon (27 februari 2012). Promemorian berör inte denna problematik.

På sidan 27 beskrivs aktörer som berörs av ett införande av ITS-direktivet, bl.a. via behandling och användning av väg-, trafik- och resedata. Trafikanalys har till uppdrag att både göra nulägesanalyser, granskningar och statistiska produkter baserat på väg-, trafik- och resedata. ITS-tjänster kan bl.a. ha en potential i framtida statistikproduktion. Trafikanalys ser gärna att myndighetens roll och funktion omnämns i ett sammanhang som detta.

I detta ärende har Brita Saxton varit beslutande och Mathias Nilsen har varit föredragande.

Brita Saxton
Generaldirektör