

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se
inga-maj.eriksson@trafikverket.se
per.lindroth@trafikverket.se

Er referens
TRV 2011/8866

Diarienummer
Utr. 2012/28
Datum
2012-05-28

Remissvar angående åtgärdsval enligt fyrstegsprincipen

Trafikanalys ser positivt på att Trafikverket utvecklar en väl strukturerad åtgärdsvalsmetodik enligt fyrstegsprincipen. På ett par punkter vill Trafikanalys problematisera tillämpningen av metodiken:

Den process som föreslås fäster stor vikt vid samarbete med andra aktörer. Det ligger i linje med transportpolitikens övergripande mål som refererar också till näringsliv, liksom i linje bl.a. med den transportpolitiska principen om att kunder ska ges valfrihet. Icke desto mindre är det viktigt att vara observant på att den process som föreslås riskerar medför en förskjutning av fokus från allmänintresse – medborgarna – till organiserade, resursstarka intressentgrupper. Trafikverket nämner också allmänheten som en samverkansgrupp – en definition som i någon mån kan bidra till att hantera denna risk och det poängteras också som ett stort ansvar för Trafikverket att balansera deltagandet i arbetet. Trafikanalys instämmer således i att det är ett stort ansvar och en viktig uppgift att säkerställa en god sådan balans.

Vid sidan av transportpolitikens mål nämner Trafikverket också att regionala och lokala mål kan vara viktiga. Frågan utvecklas dock inte. Som Trafikanalys ser det kan dessa mål definitivt vara viktiga, framför allt för att de sätter ramarna för samarbetspartner (kommuner och regioner som intressenter), men de bör, som Trafikanalys förstår Trafikverkets uppdrag, inte ha något direkt inflytande över hur Trafikverkets medel används: Trafikverkets anslag ska användas för att bidra till att de nationella transportpolitiska målen uppnås. I de flesta fall, men dock inte alltid, bör regionala och nationella mål kunna sammanfalla. En medvetenhet om detta är viktigt.

I ljuset av att regeringen i propositionen Planeringssystem för transportinfrastruktur (Prop. 2011/12:118) aviserat att Trafikanalys ska ges en roll att inför beslut om byggstart granska Trafikverkets underlag ser vi ett särskilt värde i att dokumentation av åtgärdsvalsprocessen ges stor vikt i Trafikverkets PM. Utan att föregå hur ett uppdrag till Trafikanalys kan komma att formuleras och hur vi i så fall kommer att angripa det framstår det som högst rimligt att vi kan komma att efterfråga just sådan dokumentation.

Avdelningschef Gunnar Eriksson har varit beslutande i detta ärende.

Gunnar Eriksson
avdelningschef