

Utbildningsdepartementet
103 33 Stockholm

Diarienummer
Utr 2011/79
Datum
2012-01-18

Yttrande över EU-kommissionens förslag till ramprogram för forskning och innovation 2014-2020

Trafikanalys har ombetts att yttra sig över EU-kommissionens förslag till ramprogram för forskning och innovation.

Ramprogrammet Horisont 2020 kommer att vara inriktat mot tre skilda prioriteringar nämligen hög vetenskaplig kvalitet, industriellt ledarskap och samhällseliga utmaningar. Det är främst inom de samhällseliga utmaningarna som det finns koppling till Trafikanalys verksamhetsområde. Trafikanalys ser positivt på att "smarta, gröna och integrerade transporter" lyfts fram som en av utmaningarna som ska prioriteras. Transportområdet har även tydliga kopplingar mot utmaningarna som handlar om klimatåtgärder respektive energi.

EU-kommissionens förslag har i stor utsträckning Europa 2020-strategin som utgångspunkt, inte minst för att identifiera de ovan nämnda samhällseliga utmaningarna. Detta är naturligt, men eftersom transporter lyfts fram som en av de viktigare utmaningarna förtjänar även målsättningarna som EU-kommissionen framfört i vitboken om den gemensamma transportpolitiken att lyftas fram¹. I vitboken anges tio målsättningar för ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem. Målen gäller bland annat användning av mer hållbara bränslen och målsättningar för emissioner.

Av tradition har Sverige haft höga ambitioner inom klimatområdet. Den ekonomiska krisen har medfört svårigheter att genom globala avtal minska utsläppen av växthusgaser. De klimatförhandlingar som avslutades i Durban i december 2011 resulterade inte i några konkreta nationella åtaganden. Forskningspolitik kan ses som ett av de få återstående styrmedlen som i närtid finns tillgängliga för att åter sätta fokus på klimatfrågan. Eftersom Sverige även fortsättningsvis vill ligga i framkant när det gäller ambitionen i klimatfrågan är det därför viktigt att Sverige agerar för att EU:s forskningspolitik ska ges ett tydligt klimatfokus.

I övrigt har Trafikanalys inga synpunkter på kommissionens förslag.

¹ Europeiska kommissionen (2011): Vitbok; Färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde; ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem, KOM(2011) 144 slutlig, Bryssel.

I detta ärende har generaldirektör Brita Saxton varit beslutande och Backa Fredrik Brandt har varit föredragande. Avdelningschef Gunnar Eriksson har också deltagit i ärendets beredning.

Brita Saxton
Generaldirektör