

Vår referens	Diarienummer
Titti de Verdier	2011/75
Er referens	Datum
TRV 2011/81055	2011-12-09

Yttrande över samrådsförslag "Förslag på avgränsning av miljöbedömning för kapacitetsutredning"

Trafikanalys har anmodats att till Trafikverket yttra sig över rubricerat förslag.

Remissen beskriver Trafikverkets metod och avgränsning för miljöbedömning av pågående kapacitetsutredning samt innehåll i miljökonsekvensbeskrivningen.

Trafikanalys uppskattar ansatsen att i detta tidiga skede försöka ringa in de viktigaste aspekterna för miljöbedömningen. Samtidigt är det svårt att förhålla sig till avgränsningen av miljöbedömningen då det inte framgår vilka delar eller scenarier, "vägval", i kapacitetsuppdraget som kommer att utgöra grund för miljöbedömningen. Det hade underlättat om dessa beskrivits översiktligt.

Trafikanalys delar bedömningen att kapacitetsutredningens analyser, åtgärder och förslag samt beskrivningen av deras effekter kommer att spela en avgörande roll för möjligheten att miljöbedöma dem och hur säker miljöbedömningen kommer att bli samt att det långa tidsperspektivet utgör en annan svårighet.

Avgränsning av miljömål

Trafikverket gör i avsnittet miljö kvalitetsmål en genomgång utifrån olika utredningar av vilka mål som transportsektorn främst anses påverka. Verkets bedömning är att det i kapacitetsutredningen främst bedöms möjligt att uppskatta åtgärdsförslagets betydelse för om miljö kvalitetsmålen begränsad klimatpåverkan, god bebyggd miljö och ett rikt djur- och växtliv. Trafikanalys hade gärna sett en större tydlighet i vad som är miljöbedömningens avgränsning samt en motivering till varför dessa miljö kvalitetsmål väljs.

Trafikanalys förstår resonemanget om att kulturarvsdimensionen skär tvärs igenom flertalet miljömål men ser inte varför just denna aspekt lyfts fram i sammanhanget. Vi anser det troligt att transportsystemets effekter på kulturarv berör de nämnda miljö kvalitetsmålen. Vi har dock svårt att se att alla är relevanta givet avgränsningen för kapacitetsuppdraget.

Åtgärder för att förhindra negativ miljöpåverkan

Trafikanalys skulle gärna se en större tydlighet i diskussionen om huruvida åtgärderna i kapacitetsuppdraget utformas för att leda i riktning mot miljö kvalitetsmålen eller om det är "miljöåtgärder" som sätts in eller föreslås för att mildra effekten av föreslagna åtgärder (mitigation). Bilden på sid 3 antyder en *iterativ process* i kontrollen om planerade åtgärder leder mot målen vilken antas pågå under planeringen (kapacitetsutredningen). Punkt 7 på sid 9 beskriver en *redovisning* av åtgärder som planeras för att förebygga, hindra eller motverka betydande negativ påverkan.

Trafikanalys hoppas att ambitionen med en iterativ process mellan miljöbedömningen och kapacitetsutredningen genomförs så att åtgärdernas eventuella negativa påverkan begränsas på ett effektivt sätt.

Trafikanalys ser positivt på att den föreslagna metoden för miljöbedömning också hanterar kumulativa effekter och tycker att det är värt att påpeka att också "effektskuld" av befintligt system bör ingå i bedömningen.

Resultatsammanställning

Trafikanalys uppfattar "Resultatsammanställning – icke-teknisk sammanfattning" som dels en sammanställning av resultatrapportens punkter 1 till 10 och dels en icke-tekniskt sammanställning. I den icke-tekniska sammanfattningen anser vi att det är viktigt att det i punkterna Avgränsning, Svårigheter och Osäkerheter tydligt framgår när det är kapacitetsuppdraget respektive miljöbedömningen som beskrivs.

Trafikanalys anser att miljöbedömningen bör ansluta till den föreslagna metoden och i punkten "Bidrag till måluppfyllelse" också relatera till de transportpolitiska målen i övrigt. Det är viktigt att bedöma eftersom man i det tidiga och strategiska skede som kapacitetsutredningen utgör inte bör göra avvägningar mellan övergripande politiska mål, utan åtgärder som går i riktning mot samtliga mål bör ges stark prioritet.

Tabell sammanfattande bedömning

En sammanfattande bedömning i tabellform ger en bra överblick samtidigt som de motiverande texterna bör spegla det viktigaste i miljöbedömningen och särskiljas mellan de olika scenarierna.

Trafikanalys anser att det är viktigt att Trafikverket gör en noggrann kvalitativ summering av miljöpåverkan i de skilda scenarierna för att öka förståelsen för analysen och de olika miljöaspekternas relativa betydelse.

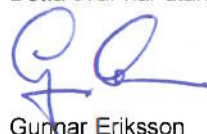
Fyrstegsprincipen

Trafikanalys anser att det är viktigt att de som arbetar med miljöbedömningen är med i arbetet med att sätta samman scenarierna. Detta för att säkerställa att miljöaspekterna beaktas redan från början av arbetet. Scenarierna bör sedan byggas utifrån det förhållningssätt till fyrstegsprincipen som Regeringen beskriver i beslutet om kapacitetsuppdraget 2011-03-10:

"Steg 1. Åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt. Omfattar planering, styrning, reglering, påverkan och information med bäring på såväl transportsystemet som samhället i övrigt för att minska transportefterfrågan eller föra över transporter till mindre utrymmeskrävande, säkrare eller miljövänligare färdmedel.

Steg 2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur. Omfattar insatser inom styrning, reglering, påverkan och information riktade till transportsystemets olika komponenter för att använda befintlig infrastruktur effektivare, säkrare och miljövänligare."

Detta svar har utarbetats av Titti de Verdier. Avdelningschef Gunnar Eriksson har varit beslutande.



Gunnar Eriksson
Avdelningschef