

Vår referens	Diarienummer
Maria Melkersson	Utr 2011/46
Er referens	Datum
N2011/4427/TE	2011-09-28

Yttrande över remiss *Komplettering av kollektivtrafiklagen* (Ds 2011:19)

Trafikanalys har anmodats att till Näringsdepartementet yttra sig över rubricerad remiss.

Promemorian inkluderar fullt ut persontransporter till sjöss i kollektivtrafiken. Trafikanalys anser att detta ligger helt i linje med transportpolitikens trafikslagsövergripande perspektiv. Trafikanalys välkomnar också de förtydliganden som gjorts angående t.ex. Transportstyrelsens roll vid införandet av den nya lagstiftningen. Därutöver vill vi göra följande kommentarer:

Transportstyrelsens möjlighet att meddela föreskrifter på kollektivtrafikområdet (sidan 17-18).

Trafikanalys anser att den föreskrift som avser datainsamling från *kollektivtrafikföretag* också bör inkludera möjligheten att kräva uppgifter från *de regionala kollektivtrafikmyndigheterna (RKTM)*. Det är idag okänt vilka data som RKTM eventuellt kommer att samla in, dels från upphandlade operatörer, dels från kommersiella aktörer. Om de regionala myndigheterna förfogar över data även från kommersiella aktörer kan man minska uppgiftslämnarbördan genom att samla in uppgifterna från RKTM istället för från operatörerna var och en. Denna information torde också vara användbar för RKTM i deras arbete med utformning av de regionala kollektivtrafikprogrammen.

Lagen (2010:1065) om kollektivtrafik är skriven på så sätt att de regionala myndigheterna är en datakälla vid *tillsyn*. "Tillsynsmyndigheten har rätt att av *behöriga myndigheter* enligt EU:s kollektivtrafikförordning, av dem till vilka befogenhet överlämnats enligt 3 kap. 2 § och av kollektivtrafikföretag på begäran få sådana upplysningar och ta del av sådana handlingar som behövs för tillsynen." Motsvarande bör gälla också för tillsynsmyndighetens uppgift att följa och utvärdera utvecklingen på marknaden (4 kap. 3§).

Trafikverkets roll (sidan 82).

Promemorian nämner att Trafikverket får rollen att bistå med råd och stöd då RKTM ska utforma de regionala trafikförsörjningsprogrammen, att programmen ska se likartade ut i hela landet och vara jämförbara. Att programmen ska vara likartade och jämförbara är en hög ambition. Trafikanalys kommer med intresse att följa Trafikverkets arbete med råd och stöd. Om Trafikverkets engagemang i frågan i huvudsak består av deltagande i det så kallade Fördubblingsprojektet så kommer ambitionen om likartade och jämförbara program knappast att kunna nås.

Trafikanalys	Tel 010 414 42 00
Sveavägen 90	Fax 010 414 42 10
113 59 Stockholm	trafikanalys@trafa.se
	www.trafa.se

Datatillgång för utvärdering och uppföljning

Som ett led i att begränsa uppgiftslämnarbördan för kollektivtrafikföretag, ska myndigheter som följer och utvärderar utvecklingen på området så långt det är möjligt främst använda sådana uppgifter som berörda aktörer tar fram för egna behov. I sak håller Trafikanalys med, det vill säga att det är viktigt att ha ambitionen att begränsa uppgiftslämnarbördan för företag och andra berörda. Vi måste dock kunna utgå från att vissa grundläggande uppgifter som krävs för basal uppföljning av den egna verksamheten finns tillgängliga även för den uppföljning som till exempel Trafikanalys ska göra. Exakt vilka grundläggande uppgifter som behövs, bör diskuteras fram i samråd med berörda aktörer.

Tillsynsrollen (sidan 17)

Tillsynen över lagen om kollektivtrafik blir ett större område framöver, sägs i promemorian (sidan 88). Det föreslås att Transportstyrelsen ska vara tillsynsmyndighet (sidan 17). Trafikanalys anser att det är angeläget att tillräckligt med resurser allokeras för det utökade tillsynsuppdraget.

I detta ärende har generaldirektör Brita Saxton varit beslutande. Maria Melkersson har varit föredragande. Avdelningschef Per-Åke Vikman har också deltagit i ärendets beredning.

Brita Saxton
Generaldirektör