

Näringsdepartementet
Transportenheten
Stefan Andersson

Vår referens Datum
Utr 2010/30 2010-09-13
Er referens
N2010/3908/TE

Yttrande över Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag att analysera möjligheterna för kommuner att införa miljözoner för olika typer av fordon och motorredskap

Trafikanalys har uppmanats att yttra sig över rubricerat underlag. Trafikanalys har även haft möjlighet att inom ramen för ett formellt samråd lämna kommentarer och synpunkter på ett tidigare utkast av Transportstyrelsens utredning.

Trafikanalys ser positivt på att kommuner har möjlighet att införa miljözoner för olika typer av fordon och motorredskap. I många kommuner finns lokalt begränsade miljöproblem, exempelvis med luftkvalité. För att åtgärda dessa behövs verktyg som har god effekt lokalt.

Precis som Transportstyrelsen skriver så ska möjligheterna att införa miljözoner ses som ett verktyg för att hantera lokala miljöproblem. Lämplighet och utformning behöver analyseras i varje specifikt fall. Lokala förutsättningar eller begränsningar har stor betydelse för vilken effekt införandet av en miljözon kan ha i ett specifikt område. Vid utformandet av en miljözon är det viktigt att det görs på ett sätt som inte bara flyttar problemen till andra områden. Trafikanalys ser det därför som positivt att Transportstyrelsen har föreslagit ett antal bedömningspunkter som kommunerna kan ha som vägledning innan beslut om miljözon fattas.

Ett eget vägmärke för att märka ut miljözoner ger tillräcklig information till trafikanterna i trafiken. Det kan dock vara bra att samla information om vilka kommuner som tillämpar miljözoner, exempelvis kan detta finnas tillgängligt på Transportstyrelsens hemsida. På sikt bör en gemensam, internationell databas göras tillgänglig.

Transportstyrelsen har identifierat ett antal olika problem med att inkludera bullerkrav i utformningen av miljözoner (exempelvis saknas bullervärden i trafikregister, drabbar bilar i alla åldrar samt skulle utesluta alltför stor del av fordonen). Enligt Transportstyrelsen finns det andra verkningsfulla åtgärder som kommunerna kan använda sig av för att reducera bullerproblem. Trafikanalys ser det som viktigt att inte lokala bullerproblem glöms bort utan att kommunerna fortsätter att arbeta med att minska problemet. På flera håll i landet uppnås inte de bullermål som satts upp för miljö- och transportpolitiken.

Transportstyrelsen föreslår även att kommuner ska kunna förbjuda trafik av fordon med dubbdäck på samtliga vägar inom ett område. Den huvudsakliga motiveringen till detta är att minskad dubbdäcksanvändning inom ett tätortsområde är det effektivaste sättet att sänka partikelhalterna i luften. Detta skulle då innebära att det på många platser finns goda

möjligheter att klara miljö kvalitetsnormen för PM10 där man idag inte gör det. Samtidigt ser Transportstyrelsen en stor osäkerhet med hur dubbdäcksförbud i miljözoner påverkar trafiksäkerheten i området (och eventuellt även utanför området). Trafikanalys delar Transportstyrelsens uppfattning i denna fråga och vill betona vikten av att trafiksäkerhetsfrågan noga beaktas och följs upp.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton efter föredragande av Désirée Nilsson. Anders Brandén Klang har också deltagit i beredningen av ärendet.



Brita Saxton
Generaldirektör