

Regionala mål för cykling

Län/region	Mål för cykling	Fastställda dokument	Övrig information	Länk till dokument	Ökad cykling	Ökad cykling mätt som färdmedelsandel	Förutsättningar för tillgänglighet (infrastruktur)	Trafiksäkerhet	Arbets- och/eller skolresor	Cykelturism/Besöksnäring	Cykel och kollektivtrafik kombi	Hälsa	Miljö och klimat	Annat
Stockholm	Det övergripande målet är att andelen resor med cykel ska vara 20 procent (mätt som andelen av antalet resor) år 2030. Det finns även ett mål om att det cykelvägnät som pekas ut i den regionala cykelplanen ska vara fullt utbyggt samma år.	Regional cykelplan för Stockholms län (2014)		https://www.trafikverket.se/contentassets/4aa902c4497449c29e82df1ce5482d54/regional_cykelplan_stockholms_lan_2014.pdf										
Uppsala	1. År 2030 ska andelen kombinationsresor cykel - kollektivtrafik fördubblas jämfört med 2016. 2. År 2030 ska cykeltrafikens färdmedelsandel öka med tio procentenheter jämfört med 2016. 3. År 2030 ska antalet omkomna och allvarligt skadade cyklister halveras jämfört med 2017	Regional cykelstrategi (2017).	Strategin ska fastställas i december 2017	https://www.regionuppsala.se/Global/LLK/Regional%20utveckling/Remissversion%20Regional%20Cykelstrategi%20Uppsala%20lan%20170511.pdf		1	1							
Södermanland	Sörmland har tre övergripande mål för cykling: Ökad cykling för hälsa och miljö, Trygga och säkra cykelvägar, Ett sammanhängande och tydligt cykelvägnät.	Regional cykelstrategi för Sörmland (2012)		http://www.region.sormland.se/media/6074/strategi-2012-cykelstrategi.pdf			1	1			1			
						1	1	1						

Östergötland	Det övergripande målet för cykelstrategin är: "Mer och säkrare cykeltrafik i Östergötland"	Regional cykelstrategi för Östergötland (2017)	Anger prioriteringsordning för cykelåtgärder med vardagscykling som första prioritet	https://wssext.regionostergotland.se/regsam/Samhallsbyggnad/Infrastruktur/Cykelstrategi/Regional%20cykelstrategi%20för%20Östergötland%202017.pdf	1	1			
Jönköping	År 2015 har andelen resor som sker med kollektivtrafik eller cykel ökat med 15 procent och till år 2020 med 20 procent jämfört med år 2002 genom att samhällets aktörer (kommun, stat, länstrafik, arbetsgivare) tillhandahåller och främjar attraktiva alternativ som är tillgängliga för alla.	Regional transportplan Jönköpings län 2014-2025	Underlag för en regional cykelplan har utarbetats av Ramböll och finns att tillgå på regionens webbplats.	https://utveckling.rjl.se/globalassets/utveckling-i-jonkopings-lan/strategier-och-handlingsplaner/regional-transportplan/regional-transportplan-for-jonkopings-lan-2014-2025.pdf	1	1			
Kronoberg	Målbilden för "Cykla i gröna Kronoberg" uttrycks: Cykling medverkar till att uppnå målet om hållbar utveckling genom att vara en miljöriktig transport som också ger bättre hälsa, ökad besöksnäring och attraktivitet för att bo såväl i tätort som på landsbygd.	Cykla i gröna Kronoberg (2107)	Planen har varit på remiss fram till september 2017.	http://www.regionkronoberg.se/contentassets/a5dd5a4093eb4262a655797503029d91/remissversion-maj-2017-del-1-cykla-i-grona-kronoberg.pdf			1	1	1
Kalmar	Det övergripande målet för cykelstrategin är: År 2025 finns det ett regionalt sammanhängande nät av cykelbanor och cykelsträckningar i blandtrafik som är trafiksäkra och attraktiva.	Cykelstrategi för Kalmar län (2015)		https://rfkl.se/Documents/Rapporter/Trafik%20och%20infrastruktur/Cykelstrategi%202015%2006%2005.pdf			1	1	
Gotland	I det regionala utvecklingsprogrammet Vision Gotland 2025 finns målsättningen att cykelåkningen på Gotland ska öka med 30 procent fram till år 2025 (jämfört med år 2010).	Vision Gotland 2025 - Regionalt utvecklingsprogram för Gotland (2008)	Region Gotland arbetar med framtagande av cykelplaner för tätorter på Gotland.	http://www.gotland.se/38064			1	1	
Blekinge	Mål cykel allmänt: Till år 2020 genomföra en ny resvaneundersökning för att se om resandet med cykel har ökat jämfört med resvaneundersökningen från 2012. Till 2025 ska minst 50% av de felande länkarna i det utpekade regionala huvudcykelnätet vara utbyggda. Till 2030 ska 100% av de felande länkarna i huvudcykelnätet vara utbyggda. Därutöver innehåller strategin flera mål för att underlätta kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik.	Regional cykelstrategi för Blekinge 2018-2029 (2017)		http://www.regionblekinge.se/a/uploads/dokument/Infrastruktur_trafik/Cykel/Regional_cykelstrategi_f%C3%B6r_Blekinge_remisversion.pdf			1	1	

Gävleborg	I remissversionen av Regional cykelplan för Gävleborg, framhålls tre stycken "strategiska inriktningsområden": Sammanhängande arbets- och studiependlingsstråk, sammanbundna regional och nationella stråk samt cykelmöjligheter parallellt med mitträckesseparerade vägar.	Regional cykelplan för Gävleborg (2018)	Trafikverket ansvarar för att ta fram en regional cykelplan under 2018.	http://www.regiongavleborg.se/globalassets/regional-utveckling/rapporter-och-publikationer/remissversion-regional-infrastrukturplan-gavleborg-2018-2029-kompletteringar-171019.pdf	1	1				1					
Västernorrland	Den regionala transportplanen anger målsättningen att utveckla ett mer sammanhängande gång- och cykelvägnät än dagens situation, och pekar ut sex olika prioriteringsgrunder för att prioritera objekt i planen: Barns skolvägar, arbetspendling, viktiga målpunkter, koppling till kollektivtrafik, sammanhängande stråk och trafiksäkerhet.	Regional transportplan för Västernorrlands län (2014)		https://www.lvn.se/contentassets/598b32cc7c8b4c1686be73a954c92e38/regionala-transportplanen-2014-2025.pdf											
Jämtland/ Härjedalen	Inga specifika regionala mål för cyklingen utveckling. 30% av investeringarna i länstransportplanen ska gå till gång och cykelvägar.	Länstransportplan (nu gällande och den avseende 2018-2029)		http://www.regionjh.se/download/18.411f518f15cdaa5c0d5a849/1498642635250/L%C3%A4nstransportplan+2018-2029+Remissversion+-+Kopia.docx		1	1	1		1					
Västerbotten	Det övergripande syftet med åtgärdsvalsstudien är att skapa möjligheter för att fler ska cykla i Västerbotten samt att det ska vara tryggt och säkert att cykla i Västerbotten.	Åtgärdsvalsstudie cykel (2015).	Bilaga 4 till ny länstransportplan avseende 2018-2029, framtagen av regionen och Trafikverket.	https://drive.google.com/drive/folders/0B4SuF_WylPzqV01NMk54bzdZTg											
Norrbotten	Regionala mål för cyklingen tycks inte finnas. Vissa stråk pekars ut som prioriterade för cykelinfrastruktursatsningar i förslaget till Länstransportplan. Dessa har valts ut för att underlätta arbetspendling och/eller förbättra trafiksäkerheten.	Länstransportplan 2018 - 2029 (remissversion).		https://www.norrbotten.se/publika/lg/regio/2017/Infrastruktur/Länstransportplan_Norrbotten%20remissversion%2020170912.pdf	1		1	1							
SUMMA:						9	4	#	7	7	4	5	1	1	1