



RAPPORT –

Unga om olika trafikslag

Sex fokusgrupper med Unga Vuxna i åldern 18-24 år

Maj 2012

Trafikanalys: Helena Carlestam

Novus: Peter Blid

Per Fernström

Datum: 2012-05-22



Bakgrund

- Trafikanalys är en statlig myndighet som har till uppgift att förse beslutsfattare inom transportpolitiken med relevanta kunskapsunderlag. Utgångspunkten är det transportpolitiska målet om en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning. Trafikanalys är med och utvecklar transportpolitiken genom att på regeringens uppdrag granska, analysera, följa upp och utvärdera föreslagna och genomförda åtgärder. Trafikanalys analyserar transportpolitikens omvärld och dess framtida förutsättningar.
- I ljuset av detta vill Trafikanalys bättre kartlägga Unga Vuxnas (18-24 år) syn på val av transporter och om det finns en miljötrend som påverkar dessa val, t ex om och när man tar körkort. Kartläggningen ska primärt genomföras som en kvalitativ undersökning (genom fokusgrupper).
- Novus presenterar här resultatet från fokusgrupperna.

Syfte

Övergripande syfte med undersökningen är att ge Trafikanalys svar på Unga Vuxnas **syn på, och val av, transporter** samt **vilka drivkrafter respektive barriärer** som upplevs med respektive transportslag

Delsyfte 1

Generera insikter kring om det finns en **miljötrend som påverkar dessa val**

Kort om metoden fokusgrupper

Kvalitativ ansats genom att använda fokusgrupper med målgruppen

- ✓ Målgruppen i fokus - *förstå*
- ✓ Gå frågeställningen på djupet
- ✓ Kreativ input
- ✓ Utnyttja gruppdynamiken



Fokusgrupper :

- Lämpar sig väl för att **behandla komplexa områden med explorativt syfte**. Fokusgrupper drar nytta av den **dynamik** som uppstår då flera personer diskuterar ett ämne och reagerar på varandras inlägg, vilket **fördjupar och tydliggör** respondenternas argument. Tillsammans bidrar respondenterna med oväntade resonemang som inte framkommit vid en personlig intervju och ett nätverk av information uppstår.
- **Grupper om ca 6-8 personer** sätts samman som leds av en moderator. Moderatorn har till uppgift att täcka in samtliga frågor, engagera samtliga gruppdeltagare, stimulera tankeverksamheten samt motivera till vidare diskussioner.
- Fokusgrupper genererar djupare förståelse för **målgruppernas drivkrafter, hinder samt motiv**. Genererar insikter kring målgruppens konsumtionsmönster, informationssökning, beslutsprocess och inköpsprocess. **Stor användbarhet för en rad strategiska beslut** för att förbättra försäljning; varumärke, kommunikation och distribution.

Om målgruppen

- Nedan finns en övergripande beskrivning av målgruppen för fokusgrupperna, och omfattningen. De sex fokusgrupperna genomfördes under perioden 20120417-20120425. De tre primära målgrupperna har varit:
 - 1. "Yngre" Unga Vuxna (18-20 år)**
 - 2. "Äldre" Unga Vuxna (21-24 år)**
 - 3. "Blandad grupp" Unga Vuxna (19-22 år)**
 - Samtliga deltagare bor i Malmö stad, Östersunds kommun eller i Stockholms län
 - Vi har eftersträvat: jämn fördelning killar/tjejer, mix av boendeformer (HR/BRF vs. villa/radhus), mix av körkort/ej körkort, mix av tillgång/ej tillgång till bil
 - Totalt har 47 personer deltagit i fokusgrupperna (24 killar resp. 23 tjejer)

STAD/MÅLGRUPP	"Yngre" Unga Vuxna	"Äldre" Unga Vuxna	"Blandad grupp" Unga Vuxna
Malmö, 120417	1	1	
Östersund, 120423			1
Stockholm, 120424-120425	1	1	1

Fokusgrupperna varade i cirka 1h30min

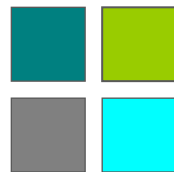
Intervjuguide

Övergripande frågeområden

- Inledning och warm-up
- Om prioriteringar och val
- Generellt om olika resesätt
 - Om styrkor och svagheter med olika resesätt
- Om skiljelinjer jämfört med föräldragenerationen
 - Om olika resesätt i framtiden
- Tre råd/tips om förbättrat vardagsresande
 - Avslutning, wrap-up



RESULTAT



Grundförutsättningar

Grundförutsättningar – Malmö ("Yngre" 18-20 år)

STUDIER

- Upptar mycket av deras tid

JOBB

- Bestämma inriktning
- Att det blir något meningsfullt

VÄNNER

- Oerhört viktiga, mycket sociala aktiviteter

SVÅRA VÄGVAL

- Upplever att de har många svåra beslut att fatta



KÖRKORT – BEHÖVS EGENTLIGEN INTE MEN
BRA ATT HA!

Grundförutsättningar – Malmö ("Äldre" 21-24 år)

STUDIER

- Investering i framtiden

FRAMTIDEN

- Framtidsplaner
- Ser med tillförsikt framåt (mer självsäkra)

PUSSLA

- Få ihop alla delar; studier, jobb, fritid

SVÅRA VÄGVAL

- Upplever att de har många svåra beslut att fatta



KÖRKORT/BIL – DYRT OM MAN INTE BEHÖVER DEN (MEN BLIR NATURLIGT SEN)!

Grundförutsättningar – Östersund ("Blandad grupp" 19-22 år)

HITTA ETT JOBB

- Få fotfäste på arbetsmarknaden
- Hitta *något jobb (mer osäkra)*

PRIO PLUGG OCH JOBB

- Fokus på studier och extrajobb
- Ett måste för att kunna göra allt det där andra man vill göra

DRA TILL NORGE

- Tjäna pengar. Jobba hårt under kort period

SVÅRA VÄGVAL

- Upplever att de har många svåra beslut att fatta



KÖRKORT/BIL – GANSKA DYRT MEN
SJÄLVKLART!

Grundförutsättningar – Stockholm ("Yngre" 18-20 år)

FIXA STUDIERNA

- Gå klart
- ORKA

JOB

- Tjäna pengar

HA KUL

- Ha roligt, hinna vara med kompisar
- Oerhört viktiga, mycket sociala aktiviteter

SVÅRA VÄGVAL

- VILL ha många valmöjligheter
- Viktigt att det blir rätt
- Karriär



KÖRKORT – INGEN STRESS ATT TA MEN
SJÄLVKLART!

Grundförutsättningar – Stockholm ("Blandad" 19-22 år)

STUDIER/JOBB

- Studierna
- Hitta extra inkomstkällor (sommarjobb)

JAG I FOKUS

- Att må bra
- Göra det jag värdesätter
- Hinna med egna intressen (musik, hästen, resor)

HA KUL

- Ha roligt, hinna vara med kompisar
- Oerhört viktigt, mycket sociala aktiviteter

SVÅRA VÄGVAL

- Upplever att de har många svåra beslut att fatta



KÖRKORT – TAR TID ATT FIXA MEN BRA ATT HA !

Grundförutsättningar – Stockholm ("Äldre" 21-24 år)

BLI KLAR

- Avsluta studierna
- Slutspurt efter längre studier

KÄNNA MIG FÖR

- Resor
- Göra roliga saker

HITTA BOSTAD

- Stå på egna ben
- Bli vuxen

SVÅRA VÄGVAL

- Upplever att de har många svåra beslut att fatta



KÖRKORT/BIL – INGET EGENTLIGT BEHOV MEN
BRA ATT HA !

Röster om grundförutsättningar

" Fokus på jobb. Att hitta ett jobb man trivs med. En fast anställning."
Östersund

" Att allt funkar här och nu. Att pussla ihop alltsammans"
Äldre Malmö

"Jag vill känna mig för. Eventuellt plugga eller nåt "
Äldre Stockholm

" Att ha extremt roligt"
Yngre Stockholm

"Jag ska välja utbildning, skaffa sommarjobb, resa. Det är mycket val jag ska göra, resa; plugga; jobba. Men vet inte i vilken ordning jag ska göra det."
Blandad Stockholm

" Skriva uppsatser, fortsätta leva, bli klar med plagget. "
Äldre Stockholm

"Jag tycker att man måste prioritera jobb och plugg. Det är måsten. Men sen så måste man prioritera vänner och ha kul. Man får inte glömma det..."
Östersund

" Att börja tjäna egna pengar. Att bli vuxen..."
Yngre Malmö

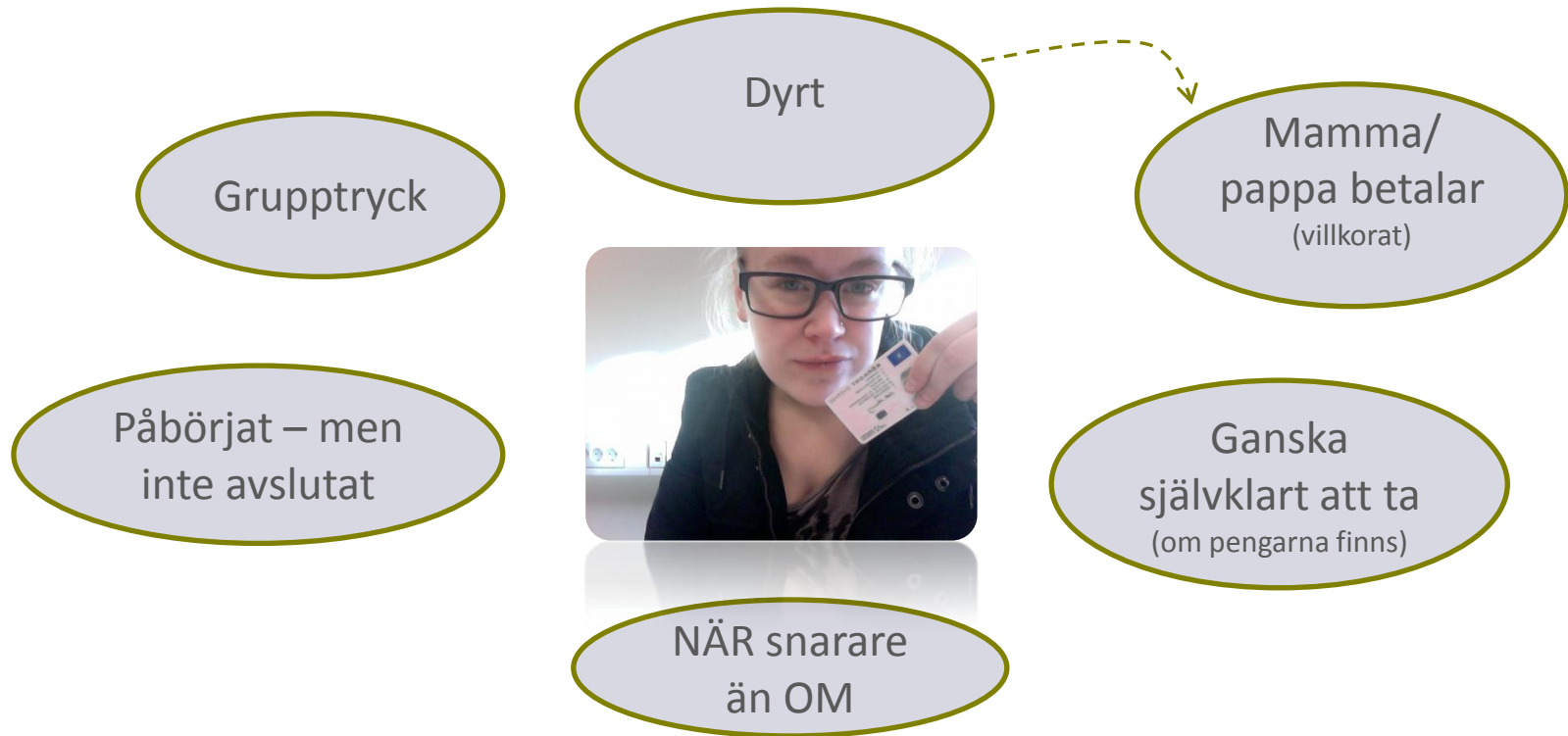
Grundförutsättningar – Översikt

MALMÖ ("Yngre" 18-20)	MALMÖ ("Äldre" 21-24)	ÖSTERSUND ("Blandad" 19-22)	STOCKHOLM ("Yngre" 18-20)	STOCKHOLM ("Blandad" 19-22)	STOCKHOLM ("Äldre" 21-24)
STUDIER	STUDIER	PRIORITET PLUGG OCH JOBB	FIXA STUDIERNAS	STUDIER/JOBB	BLI KLAR
JOBB	FRAMTIDEN	HITTA ETT JOBB	JOBB	JAG I FOKUS	KÄNNA MIG FÖR
VÄNNER	PUSSEL	DRA TILL NORGE	HA KUL	HA KUL	HITTA BOSTAD
SVÅRA VÄGVAL	SVÅRA VÄGVAL	SVÅRA VÄGVAL	SVÅRA VÄGVAL	SVÅRA VÄGVAL	SVÅRA VÄGVAL



UPPLEVELSEN AV MÅNGA SVÅRA VÄGVAL ÄR EN
GEMENSAM NÄMNARE FÖR UNGA VUXNA!
...och begränsade ekonomiska resurser...

Det där med körkort...



Röster om körkort

" Min mamma ska betala mitt körkort så jag känner ingen stress att ta det just nu.

Yngre Stockholm

" Vi har ingen bil med manuell växellåda så jag måste låna min brors och han bor i Umeå så det har dragit ut på tiden. Sen bodde jag utomlands ett år. Men jag vill ha körkort, alla mina kompisar har.

Östersund

"Jag fick också mitt körkort betalt mot att jag inte körde lätt-MC när jag fyllde 16. Och det höll jag.

Yngre Stockholm

" Jag har inget behov. Jag bor i stan och kommer nog bo kvar i stan. Sen är det dyrt och jobbigt."

Äldre Stockholm

" Jag började innan jag började plugga och då körde jag mycket med mamma. Jag hade råd att betala körskolan eftersom jag jobbade. Men nu har jag inte råd så det får bli sen."

Östersund

" Det kostar så mycket att ta körkort. Men man vill ju..."

Yngre Stockholm

" Jag kommer ju att behöva körkort. Men inte just nu. Det är ju viktigt för att kunna få jobb."

Yngre Malmö

Körkort - drivkrafter & barriärer

DRIVKRAFTER

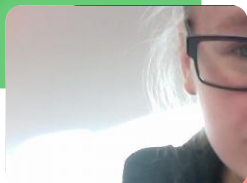
- Ger större *möjligheter* generellt (jobb etc.)
- Ger större *frihet* generellt (på *mina* villkor)
- Föräldrar som betalar kostnaden (genom "deals")
- Kompisar som tar körkort (gruppträck)
- Akut behov (för att klara jobb, träning/aktiviteter etc.)
- *När kollektivtrafik inte är ett alternativ*

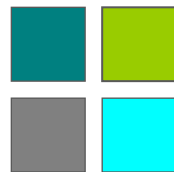
BARRIÄRER

- Dyrt
- Inget behov just nu
- Har inte tid/Har ingen motivation
- Påbörjat övningskörning (men tappat fart)
- Inte tillgång till bil/ingen att övningsköra med
- *När kollektivtrafik är ett alternativ*

INGA
MILJÖARGUMENT
SOM DYKER UPP
"INITIALT"

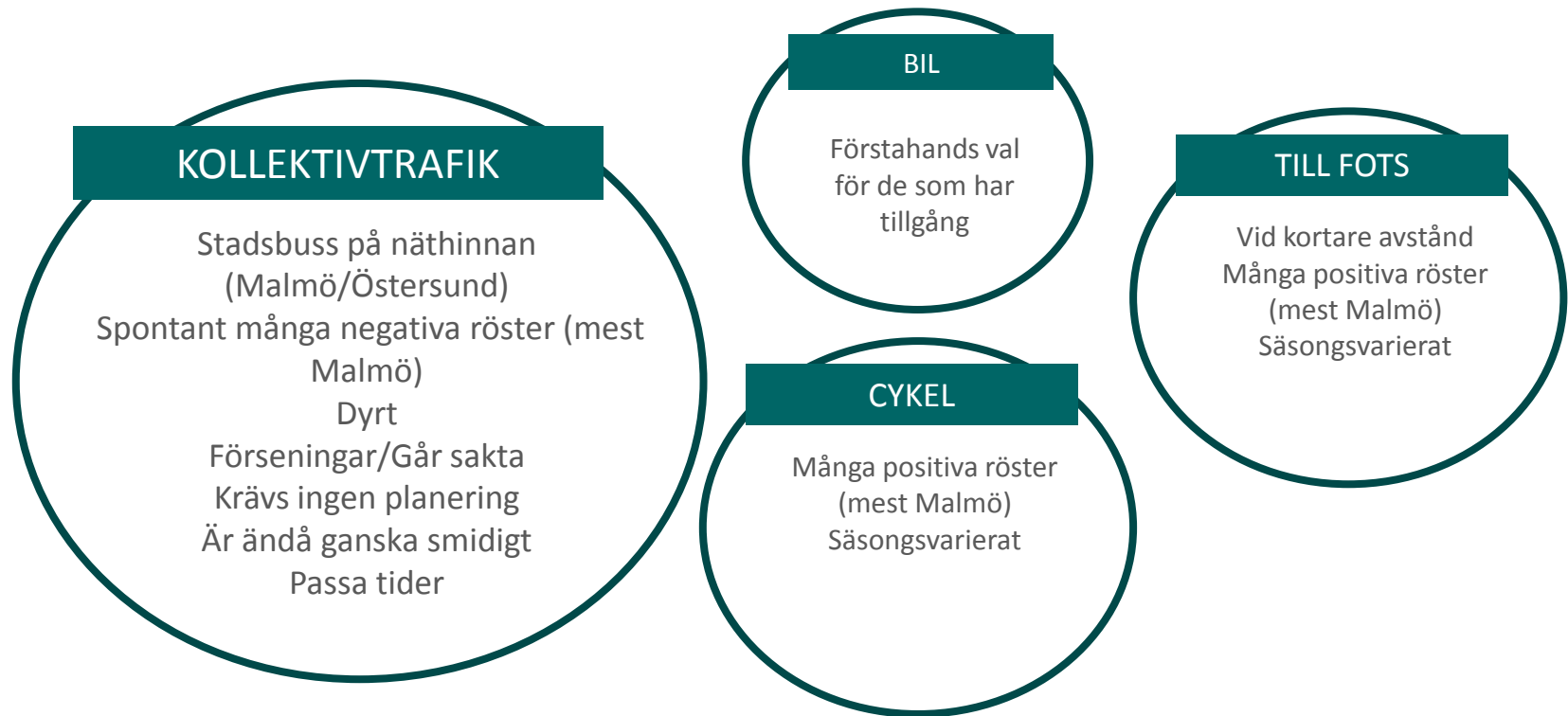
(TILLGÄNGLIG) KOLLEKTIVTRAFIK FUNGERAR SOM EN
DRIVKRAFT SÄVÄL SOM EN BARRIÄR TILL KÖRKORT!





Generellt om olika resesätt

Spontana associationer



ABSOLUT MEST SPONTANA ÅSIKTER OM KOLLEKTIVTRAFIK!

Definitioner av kollektivtrafik



STADSBUSS



PÅGATÅG



ÖRESUNDSTÅG

Malmö



STADSBUSS

Östersund



TUNNELBANA



PENDELTÅG



BUSS

Stockholm

DEFINITIONERNA ÄR STARKT STYRDA AV HUR CENTRALT MAN BOR I RESPEKTIVE ORT !



En vanlig resevecka



KÄNNETECKEN VARDAG:

Skol-/Jobbpendling (mest kollektivt)
Rutin (inte mycket planering)
Passa tider/stress
Mer bilåkande hos äldre
Mer cykel/till fots nära hemmet
(centrumnära)

VAD STYR RESEVECKAN:

Restiden (vad som går fortast)
Kostnaden (skolkort/ej månadskort etc.)
Enda alternativet
Tillgång till bil/bilskjuts
Längd på resa
Dagsformen/vädret
Bekvämlighet/Tidseffektivt

KÄNNETECKEN HELG:

Viss skillnad i resemönster
Mer aktiviteter
Inte lika tidspressade
Mer samåkning kompisar
Mer taxi (vid fest/alkohol)



RATIONELLA VAL STYR I HÖG GRAD VALET AV TRAFIKSLAG EN VANLIG RESEVECKA!

Röster om en vanlig resevecka

" Oftast cykel, men till stan bil eller buss. Men ibland cykel. Taxi på helgerna när man festar med kompisar."

Yngre Malmö

" Jag har tur för röda linjen går till hela mitt liv just nu, den går till skolan, träningen och till flickvännen. På helgerna när jag åker till landet i Bålsta så tar jag tåget."

Yngre Stockholm

" Måndag-fredag blir det ju buss till skolan men är det fint väder när jag ska hem då går jag. Om nån jag känner ska åka bil då brukar jag tigga mig till att få åka med och handla. Jag åker aldrig taxi om inte någon annan betalar. Jag är snål."

Östersund

" Buss till pendeltågstationen och sen pendeltåg och sen en liten bit med gröna linjen. Jag har inga andra alternativ och det går snabbast."

Äldre Stockholm

" Buss och tåg, cykel till träning, buss till kompisar"

Äldre Malmö

" Cyklar till skolan, träning och kompisar. Det tar för lång tid att ta bussen. Tar bilen till jobbet."

Yngre Malmö

" När jag jobbar tar jag alltid bilen. När jag inte jobbar och ska till stan så tar jag bilen, men ibland får jag ett infall och tar bussen. När jag ska till kompisar som bor nära då tar jag cykeln".

Östersund

" Tunnelbana till och från skolan och jobbet, och i innerstan åker jag buss."

Yngre Stockholm

Resekostnader en vanlig månad (egenskattad)

Malmö

- Reser mest kollektivt: ca 500-600kr/mån
- Reser mest med bil: ca 1 000-2 000 kr/mån

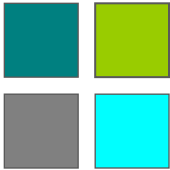
Östersund

- Reser mest kollektivt: cirka 300-600kr/mån
- Reser mest med bil: cirka 2 000kr/mån

Stockholm

- Reser mest kollektivt (yngre): 100-200 kr/mån (skolkort)
- Reser mest kollektivt (äldre): 600-800 kr/mån
- Reser mest med bil: 1 000 – 1500 kr/mån

YNGRE HAR NÅGOT SÄMRE KOLL ÄN ÄLDRE
GÄLLANDE FAKTISKA KOSTNADER!

 Styrkor och svagheter med olika
resesätt

Bilen – upplevda styrkor & svagheter

+

-

*"Flexibelt. Var, när, hur man vill."
Äldre Stockholm*

*"Alltid tillgängligt. Man kan åka vart man vill. Dit inga bussar går"
Östersund*

*"Tar mig dit jag ska utan stopp. Behöver ej passa tider"
Yngre Stockholm*

Frihet/Bestämma själv

Bekvämt/Smidigt

Flexibelt

Snabbt

Exakta ställen (unik)

Utrymme/frakt (unik)

Roligt att köra

Privat (min egen plats)

Slippa passa tider

Ingen smittorisk (Sthlm)

Slipper trängsel (Sthlm)



Dyrt
(bensin, försäkringar, skatt, slitage, värdeminskning)

Inte miljövänligt

Kan ej dricka alkohol

Hitta parkering
(Stockholm/Malmö)

Krängligt/Kräver kunskap (Stockholm)

Kan ta lång tid/köer (Stockholm)

Eget ansvar

Farligt/Krockrisk

*"Det är dyrt. Det är försäkring, skatt, besiktning, bensin, service, parkering...."
Äldre Stockholm.*

*"(Miljön) Det är osolidariskt med tanke på kommande generationer. Jag väljer ju bort mina barnbarn"
Yngre Stockholm*

*"Går ju inte att dricka alkohol"
Yngre Malmö*

STOR SAMSYN KRING BILENS STYRKOR OCH SVAGHETER!

Bilen – möjligheter och hot



VAD KAN GÖRA BILEN MER ATTRAKTIV?

- Om det blev billigare
- Om SL-priserna höjdes (Stockholm)
- Om den gjordes mer miljövänlig
- Att man inte måste äga bil för att ha tillgång (Stockholm)

VAD KAN FÅ ER ATT ÖVERGE BILEN?

- Blir för dyrt (primärt bensinen)
- Trafikkaos/Köer (Stockholm/Malmö)
- Utbyggd/Bättre kollektivtrafik
- Om bilen går långsammare än kollektivtrafik (Stockholm)
- Vägtullar
- Om taxi blev billigare



RATIONELLA SKÄL I FOKUS – EGNA PLÅNBOKEN
STARK DRIVKRAFT!

Röster om möjligheter och hot (Bilen)

(MÖJLIGHET) "Om SL-kortet skulle bli ännu dyrare"

Yngre Stockholm

(MÖJLIGHET) "Om de tagit fram mer miljövänliga bilar"

Östersund

(MÖJLIGHET) "Att man inte måste äga en bil för att ha tillgång till bil"

Äldre Stockholm

(HOT) "Om det blev ännu dyrare att ha bil"
Blandad Stockholm

(HOT) "Om kollektivtrafiken blir bättre, billigare och snabbare"

Yngre Malmö

(HOT) "Om kollektivtrafiken blir bättre. Bussarna blir smidigare och tågen kommer i tid."

Yngre Malmö

(HOT) "Om det blir mer köer och trafikchaos."

Blandad Stockholm

Kollektivtrafiken – upplevda styrkor & svagheter

+

*"Miljövänligt. Fler åker tillsammans"
Äldre Stockholm*

*"Det är effektivt. Man kan göra annat när man åker kommunalt"
Yngre Malmö*

Mer miljövänligt

Billigare än bil

Utnyttja tiden

Kan dricka alkohol

Smidigt/Ganska snabbt

Många kan åka

Om ej körkort

Träffa människor



-

Förseningar

För dyrt

Kan ta lång tid

**Trängsel/Fulla bussar
(Stockholm/Malmö)**

**Jobbiga människor
(Stockholm/Malmö)**

**Otryggt/läskigt
(Stockholm)**

Smittorisk (Stockholm)

Opålitligt (Malmö)

**Otrevliga/dålig service
(Malmö)**

*"Förseningar och trängsel"
Yngre Stockholm*

*"Relativt dyrt för vad man får. Man kan bli frustrerad. Man skulle kunna betala mer om man visste att det funkade"
Äldre Stockholm*

ÄVEN STOR SAMSYN KRING KOLLEKTIVTRAFIKENS STYRKOR OCH SVAGHETER!

Kollektivtrafiken – möjligheter och hot



VAD KAN GÖRA KOLLEKTIVTRAFIKEN MER ATTRAKTIV?

- Bättre tillgänglighet/Utbyggd infrastruktur
- Blir billigare/Mer valuta för pengarna
- Högre pålitlighet
- Nattrafik



VAD KAN FÅ ER ATT ÖVERGE KOLLEKTIVTRAFIKEN?

- Blir för dyrt
- Inte går snabbare
- Ökad otrygghet (inte känna sig säker)
- Sämre underhåll



BÄTTRE TILLGÄNGLIGHET – OCH PRIS – STARKA DRIVKRAFTER
TILL ÖKAT UTNYTTJANDE AV KOLLEKTIVTRAFIKEN!

Röster om möjligheter och hot (Kollektivtrafiken)

*(MÖJLIGHET) "Fler avgångar som går.
Hela natten"*

Äldre Stockholm

*(MÖJLIGHET) "Om det blev
billigare, drastiskt..."*

Blandad Stockholm

*(MÖJLIGHET) "Att man kan lite på den.
Att den går oftare och i tid"*

Äldre Stockholm

*(HOT) "Om de skulle höja priserna
ytterligare"*

Äldre Malmö

*(HOT) "Dålig trygghet. Om
säkerheten försämrades."*

Äldre Stockholm

*(HOT) "Om de skiter i
infrastrukturen"*

Äldre Stockholm

Problematiskt förhållningssätt till kollektivtrafiken

Många åsikter, mycket diskussion (tyngdpunkt Stockholm)



KAN LEDA TILL LÅGT UPPLEVT PRISVÄRDE!
KOLLEKTIVTRAFIKEN TAS FÖR GIVEN AV DE FLESTA
("SKA BARA FUNKA")!

Cykeln – upplevda styrkor & svagheter (Malmö)

+

Miljövänligt
Motion (unik)
Billigt/Gratis (unik)
Dörr-till-dörr
Snabbt
Skönt



-

Svettigt
Dåligt väder
Kan bli stulen
Längre sträckor



I MALMÖ UPPLEVS CYKELN OFTA VARA ETT BÄTTRE ALTERNATIV TILL BIL ELLER BUSS!

 Skiljelinjer jämfört med
föräldragenerationen

Vad skiljer mot föräldragenerationen?

UNGA OM FÖRÄLDRARNA:

Mycket mer bilåkande
Är sällan i kollektivtrafiken
(dock drag av män=bara bil, kvinnor=mer kollektivt)
Tänker inte på miljön
Har jobb & pengar

VAD STYR FÖRÄLDRARNAS VAL:

Bekvämt/vana
Krävs för jobb
Mer spara (egna) pengar än miljön
Mer egna hälsan än miljön
(cykel/promenad)



DE UNGA HAR UNGEFÄR SAMMA GRUNDSYN GÄLLANDE MILÖARGUMENTEN – MEN FÖRÄLDRARNA ÄR ÄNNU MINDRE FOKUSERADE PÅ MILJÖN (ENLIGT DE UNGA)!

Röster om föräldragenerationen

"De har så mycket i huvudet att de inte hinner tänka på miljön"

Östersund

"Mamma cyklar nästan alltid och Pappa tar alltid bilen"

Yngre Malmö

"De tänker nog mer på att spara pengar än på miljön"

Östersund

"Mamma bryr sig mer om miljön. Pappa bryr sig inte alls"

Yngre Stockholm

"Jag har aldrig hört någon säga att de skulle ställa bilen för att det är miljövänligt, aldrig!"

Östersund

"Tror inte de tänker så mycket annorlunda än oss. De vet att det är bättre för miljön. Men det är ju jobbigare att cykla runt..."

Yngre Malmö

"Min pappa åker aldrig kollektivt. Han tycker det är jätteexotiskt när han gör det"

Yngre Malmö

"Mina föräldrar bor inne i stan och åker bil hela tiden. De har noll tänk på miljön"

Äldre Stockholm

Röster om föräldragenerationen

Om föräldrar i kollektivtrafiken

”

*Min mamma kör tunnelbana, så hon får
SL-kort. Min pappa plankar när han kan ”*

Yngre Stockholm

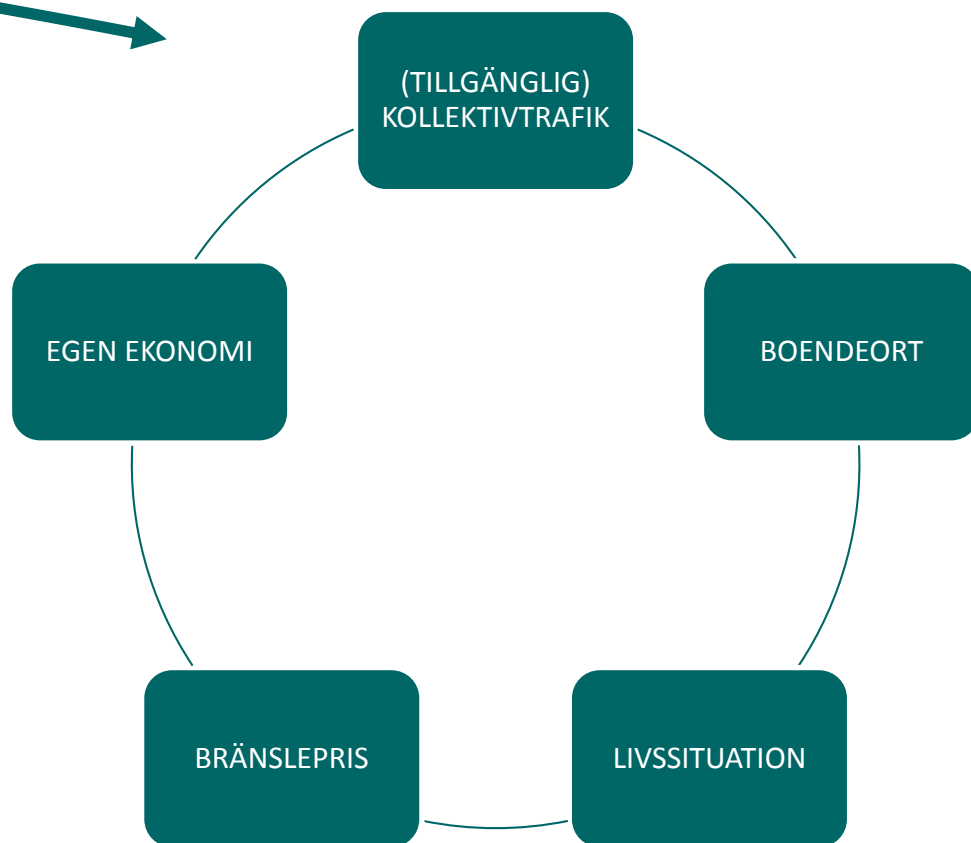


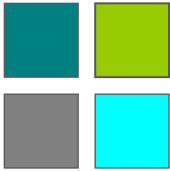
Om olika resesätt i framtiden

Om olika resesätt i framtiden

UNGA OM FRAMTIDEN:
Bilen fortsätter vara självklart alternativ
Bilen ett måste i vissa situationer
Svårt att visualisera ett liv utan bil
Lika vanligt att ta körkort, men inte skaffa bil
Bekvämlighet/frihet kommer vara stark drivkraft (starkare än miljöaspekterna)

DET SOM STYR/PÅVERKAR VALET:



 Tre råd/tips om vad som kan
förbättra deras vardagsresande

Tre råd/tips från "Yngre Malmö"

- Planera vägarbeten, bättre tex. gör dem på tider där trafiken är som minst, fler bussfiler så bara bussarna får köra i centrala Malmö, större parkeringsplatser nära/i stan som är billiga
- Fler bussar, lägre taxipriser, studentrabatt på bussar
- Mer tåg/buss, trängselskatt för att dra ner bilanvändandet, lägre kostnad för kollektivtrafik
- Förbättra kollektivtrafiken, vägarbeten, gör en grej i taget så att det tar mindre tid, fler parkeringar
- Bättre kollektivtrafik (fler bussar, bättre på att passa tider), billigare parkering, fler cykelvägar
- Snabba på vägarbeten, tex ombyggnad SEGE, ordna fler parkeringsplatser/p-hus inne i stan, lättillgängligt, ha fler poliser ute som tittar har koll på hur trafikanter kör/beteer sig i trafiken
- Tidspassning behöver förbättras, buss och tåg kommer just nu för sent alldeles för ofta, billigare resesätt behövs, särskilt rabatt för studenter, fler bussar och tåg behöver sättas in; bussarna är ofta fulla och trånga, tåg går inte tillräckligt ofta
- Ett sätt att förbättra min vardag relaterat till trafik hade varit att öka mängden och framförallt intensiteten av kollektivtrafiken; för att på så vis öka rörligheten i regionen, sänka priset för kollektivtrafiken för att på så vis göra kollektivtrafiken mer attraktiv, något som är bra för miljön, minska trafik genom centrum

Tre råd/tips från "Äldre Malmö"

- Cykelparkeringskameraövervakning – säkrare att parkera cyklar – fler vågar cykla/lämna cykel ex. vid centralen, säkerhet med refuger etc. kring cykelbanor, fler bussfiler – snabbare flöde för busstrafiken
- Bättre kollektivtrafik (fler avgångar, bättre service, trevligare, vara i tid, fungera överhuvudtaget), bättre kollektivtrafik – folk lämnar bilen - lättare för bussar att komma fram – bättre för miljön osv., fler avgångar – mer folk åker kollektivt – när fler folk åker kollektivt måste man öka avgångarna osv, BILLIGARE – fler åker – får in lika mycket pengar och bättre för miljön, summan av kardemumman, stadsbussarna i Malmö är fruktansvärda – ska det bli bättre måste något hända!
- I Dublin finns en förarlös spårvagn som det bara är att hoppa på. Det skulle vara trevligt med en sådan ringlinje (i Malmö), inte betala med kort på regionbussar, det tar så lång tid, fler snabblinjer för stadsbussar i Malmö. Alla går via Gustaf Adolfs Torg!
- Lägre kostnader i kollektivtrafiken, fler bra cykelbanor, fler övervakade övergångsställen, mer cykelparkeringar (större)
- Mopedparkering – antingen dedikerad parkering för bara moped alt. ev. mopeder får stå i cykelställ, göra bussar billigare, hade hellre haft en gratis buss i timmen än 10 dyra bussar i timmen, större bussar med mer utrymme
- Billigare kollektivtrafik, fler bussar som går ofta, pålitligare kollektivtrafik som kommer och går i tid
- Fler cykelvägar med bättre belysning för trygghet, ställen där man kan pumpa cykeldäcken, fler cykelställ, billigare kollektivtrafik med många avgångar, trevliga chaufförer och söker körning (finns i ganska stor utsträckning men kan bli bättre), regionbussarna som är kopplade till Centralstationen OCH Värnhem. Hade varit skönt att åka direkt från Centralen för många som ej bor nära Värnhem eller Södervärn
- Högre priser på bensin – kollektivtrafiken blir bättre, bekämpa cykelstölder, mer utbildning för att ta busskörkort

Tre råd/tips från Östersund

- Billigare priser på buskort och enstaka resor, bättre information om förseningar etc.
- Att sänka priset och fixa till så att man kan betala med kort, ändra linjerna så att det går på ett smidigare sätt, t.ex. lägga till och ta bort överflödiga hållplatser, ändra tiderna så att de inte går alla samtidigt
- Lägre bränsleskatt
- Reseförbättringar i Östersund, utbyggda cykelbanor och gångvägar, inte bara i centrum utan i hela kommunen, en säkrare och tryggare miljö i och omkring busstorget, tättere helgtrafik
- Att det blir enklare att cykla, idag blir man tvungen att korsa många vägar för att ta sig åt alla håll i stan, bättre belysta gångvägar som gör att det inte blir mörkt och obehagligt att gå igenom vissa parker och liknande, billigare bussar här i stan så det slipper kännas orimligt dyrt att färdas miljövänligare än bil
- Att sista nattbussen ska gå senare, t.ex. kl 03:00 så att man hinner ta bussen efter krogen, att busspriserna är billigare eller att man kan resa med samma bussbiljett längre än 1h
- Det skulle underlätta och kännas mer lockande att åka kollektivt ifall det blev både billigare och lättare. Ifall bussen gick oftare skulle det inte kännas jobbigt att ta den. Om bussen dessutom blev billigare, eller rentav gratis, skulle fler människor åka buss. Det skulle i sin tur leda till fler avgångar och förför bli smidigare
- Jag skulle vilja att bensinen skulle bli billigare för det skulle underlätta min ekonomi, kollektivtrafiken skulle också få bli billigare om det ska vara ett alternativ att ta bussen

Tre råd/tips från "Yngre Stockholm"

- Bygg ut kommunikationerna mellan förorterna. Det gör fler förortsjobb attraktiva för andra som bor i förorten. Ex. så bor jag i Bromma: attraktiva arbetsområden Vällingby, Alvik eller i stan. Fler möjliga ställen skulle göra att jag åkte till andra ställen för att resandet blev lättare. Bygg ut färjetrafiken i stan. Den är på uppmarsch, men mer! Man vet inte riktigt hur man gör med låncyklarna. Tydligare instruktioner skulle uppmuntra användningen.
- SL blev bättre på att vara punktlig. Man kan då planera bättre. Fler flyttar från Stockholm. Blir mindre bilköer. Ett till stort transportföretag. De konkurrerar med varandra och det blir bättre personligt.
- Höghastighetståg, Mag-Lev eller dylikt. Man skulle kunna ta sig till hela Sverige väldigt mycket fortare än idag. Extremt miljövänligt. Tidseffektivt är viktigt för mig. Kommunaltrafiken helt eller till stor del finansieras genom skattemedel. Slippa tänka på om kortet fungerar, om man har råd eller om en kompis har råd. Att tider hålls och att kommunaltrafiken inte går innan utsatt tid.
- Större tunnelbanenät med fler tunnelnedgångar. Inga spärrar – kontrollanter ute i tunnelbanan som kollar ofta. Fler avgångar: dagtid, nattetid, kvällar, helger, vardagsnätter. Tunnelbana på vänstra sidan av Södermalm och på Djurgården.
- Kollektivtrafiken utvecklas. Bussar och tunnelbana går oftare. Fler buss/tunnelbanelinjer så att man kommer närmare sitt mål. Bättre utsatta tider/mindre förseningar: räkna med att vädret ändras och att det tar längre tid på vintern. Billigare.
- Billigare, spara pengar. Ha skatt på kollektivtrafiken. Sänka kostnaden för bilister. Berätta mer om miljöperspektivet.
- Bränslesnåla bilar. Lokaltrafik som går att lita på. Sänkta priser på biljetter och bränsle.
- Mindre väntetid på tågen. Slippa byta linjer.

Tre råd/tips från ”Blandad Stockholm”

- Senare åktider, alltså t-bana och buss går senare på natten. Billigare! Så att jag sparar pengar och fler människor kan åka kollektivtrafik. Minska biltrafiken innanför tullarna för att skapa bättre innerstadsmiljö.
- Sänka priser. Ett alternativ till remsan, giltighetstid är omständligt (stämpeln). En remsa i form av ett kort som räcker att visst antal gånger, man drar det en gång och det räcker ett dygn? Tidtavlorna i t-banan skulle kunna visa minuter OCH sekunder.
- Sänk priserna! Kom i tid (bussar osv.)! Sluta bli chockade varje vinter för snön och bli mer förberedda när det gäller det svenska klimatet.
- Separata cykelbanor (livsfarligt att cykla p bilvägarna i Stockholm). Det skulle vara bra om tunnelbanorna gick senare tider, men å andra sidan är det förståeligt om SL inte vill ha t-banor med en person. Men kanske en gång i timmen nattetid. Billigare är alltid bra :D
- Kunna köpa biljetter på bussen. Dörrarna på tunnelbanan blir mer säkra, det är stor klämrisk. Billigare biljetter för att undvika plankning och underlätta så att fler vill åka kollektivt.
- Sänkta priser på kollektivtrafik. Mindre bilar i stan. Gör det bättre för cyklister.
- Ta bort tullarna. Underlättar att folk väljer andra vägar, inte lika mycket trafik på motorvägarna. Bättre genomfarter. Bättre sätt för biltrafik att ta sig igenom Stockholm. Mycket billigare att åka kollektivt så att fler väljer det.
- Om tunnelbanan och tvärbanan skulle gå oftare (samtidigt som jag tycker man borde vara mindre självupptagna och tycka att man har 5 minuter att vänta på tåget). Priser: lägre priser skulle underlätta vardagen. Priserna kanske skulle kunna vara mer anpassade till inkomst?

Tre råd/tips från ”Äldre Stockholm”

- Större kapacitet hos kollektivtrafiken: tätare turer och mindre trängsel; men också nya linjer och utbyggd tunnelbana. Öka punktligheten och pålitligheten hos kollektivtrafiken. Vore soft om man slapp oroa sig för förseningar eller stop. Billigare kollektivtrafik. Då hade jag alltid haft månadskort, vilket inte är fallet nu.
- Kunde man lita på att bussar, tunnelbana etc. skulle komma i tid (utsatt tid) skulle jag få en mer positiv inställning till kollektivtrafiken och inte behöva stå i snö och kyla och vänta på tåg etc. Bygg spår ut mot landet – Roslagen exempelvis så man slipper bussarna som går en gång varannan timme som mest. Håll igång kollektivtrafiken nattetid hela veckan så man slipper dyra taxis.
- Sommar året runt. Då skulle jag cykla till jobbet varje dag. Gratis + motion + frisk luft + ingen miljöpåverkan. Buss: att det var en mer rak sträcka som går snabbare. Nu måste jag gå långt till busshållplatsen och bussen åker en lång omväg innan jag är framme. Billigare bilförsäkring: det finns ju studentrabatter, pensionärsrabatter osv. Men när det kommer till bilförsäkring blir man ”straffad” för att man är under 25 och inte haft körkort så länge.
- Om det inte vore lika dyrt eftersom jag ibland avstår resor ur den synpunkten. Mer tillgänglig kollektivtrafik, fler avgångar, säkerhet i att man kommer fram i tid. Fler linjer på tunnelbanan eller spårvagnar så man ej behöver ta omvägar.
- Billigare: det är just nu en lite väl tung utgift för en student. Fler avgångar (även sent på natten och på helger): det skulle ge ökad flexibilitet och frihet. Punktlighet: för att förseningar är irriterande helt enkelt.
- Fler avgångar. Satsningar på infrastruktur. Punktlighet, ankomsttid för kollektivtrafiken/färre förseningar. Lägre priser. Motiv: fler avgångar – mindre trängsel, snabbare, väntetider minskar. Satsning på infrastruktur – punktlighet, färre förseningar, minskad irritation, minskade samhällskostnader. Lägre priser – ökat användande av kollektivtrafiken
- Mer cykelvänliga vägar för att ta sig till stan – alt. tydligare info om de som finns. Tunnelbana med hållplats vid Nya Karolinska Solna. Ska Hagastan bli blomstrande krävs kronan av kollektivtrafiken; tunnelbanan. Mer synkade rödlys, nu finns det mycket start och stopp på vissa gator t.ex. Lindhagensvägen. Dåligt för miljön och tar lång tid.

  SLUTSATSER &
  REKOMMENDATIONER

SLUTSATSER

RATIONELLA ARGUMENT – OCH EGNA PLÅNBOKEN - STYR I HÖG GRAD VALET AV KOLLEKTIVTRAFIK ELLER BIL BLAND UNGA VUXNA (MILJÖARGUMENT INGEN STARK DRIVKRAFT VID VALET)

SLUTSATSER/INSIKTER:

- Många **svåra vägval** som unga vuxna står inför . Relativt **begränsade ekonomiska resurser**
- **Definitionerna av kollektivtrafik** är starkt styrda av **hur centralt** man bor i respektive ort
- **Reseveckan kännetecknas** av skol-/jobbpendling, rutin, passa tider och stress
- Valda trafikslag under **reseveckan styrs i hög grad av** restiden, kostnaden, enda möjliga alternativet, längden på resan samt bekvämlighet/tidseffektivitet
- Frihet, bekvämt/smidigt, flexibelt och snabbt är **huvudsakliga styrkor med bilen**. Dyrt, ej miljövänligt respektive att man ej kan dricka alkohol nämns som **svagheter med bilen** (finns stor samsyn kring dessa styrkor/svagheter)
- **Egna plånboken** även stark drivkraft gällande **framtida möjligheter och hot med bilen** (pris i fokus)
- Mer miljövänligt, billigare än bil, kan utnyttja tiden och att man kan dricka alkohol är **huvudsakliga styrkor med kollektivtrafiken**. Förseningar, för dyrt, kan ta lång tid samt trängsel nämns som **svagheter med kollektivtrafiken** (finns stor samsyn kring dessa styrkor/svagheter)
- **Bättre tillgänglighet** – och pris – starka drivkrafter till **ökat utnyttjande** av kollektivtrafiken
- Många (Stockholm) har **ett problematiskt förhållningssätt till kollektivtrafiken** (tas för given av de flesta (*”ska bara funka”*))!
- Unga upplever att de **har ungefär samma grundsyn gällande miljöargumenten** – men **föräldrarna ännu mindre fokuserade** på miljöhänsyn
- **Bilen kommer fortsätta vara ett självklart alternativ** för unga i framtiden. Många har svårt att visualisera ett liv utan bil, men **olika faktorer styr/påverkar** valet av bil i framtiden (t.ex. tillgänglig kollektivtrafik, boendeort, livssituation/familj m.fl)

SLUTSATSER (2)

KONSEKVENSER:

- **Rationella argument styr i hög grad valet** av kollektivtrafik eller bil band unga vuxna (delvis på grund av begränsade ekonomiska resurser hos målgruppen)
- **Miljöargumenten ännu ingen stark drivkraft** vid valet av trafikslag
- **Kunskapen** om miljöpåverkan **finns** där – **men styr inte** (ännu) valet av trafikslag

FÖRSLAG TILL LÖSNING:

- Vi måste tilltala unga vuxnas **drivkrafter**, för att **skapa attraktion** att välja bilen resp. kollektivtrafiken
- Vi måste bemöta unga vuxnas **initiala hinder/barriärer**, för att **skapa acceptans** att välja bilen resp. kollektivtrafiken

FYRA KONKRETA DRIVKRAFTER FÖR UNGA VUXNA ATT VÄLJA BILEN

Vi måste tilltala unga vuxnas **drivkrafter**, för att **skapa attraktion** att välja bilen

"FRIHET"

Alltid tillgängligt, exakta ställen, jag bestämmer

MER EMOTIONELLT
ARGUMENT

"KONTROLL"

Pålitligt, säkert, i tid

MER EMOTIONELLT
ARGUMENT

"EGET TERRITORIUM"

Bilen är "min" arena/"mitt" rum, mina villkor

MER EMOTIONELLT
ARGUMENT

"BILLIGARE"

Inte skulle vara lika dyrt som idag, minskad upplevd prisvärdhet för kollektivtrafik

TRE KONKRETA HINDER/BARRIÄRER FÖR UNGA VUXNA ATT VÄLJA BILEN

Vi måste bemöta unga vuxnas **initiala hinder/barriärer**, för att **skapa *acceptans*** att välja bilen

FÖR DYRT

Alla kostnader förknippade med bilen

EFFEKTIV KOLLEKTIVTRAFIK

Skapar inte tillräckligt stort behov/"sug" efter bil

"TRAFIKINFARKT"

Trafikkaos, bilköer, bilen blir långsam

ANDRA
HINDER/BARRIÄRER
ÄR STARKARE ÄN
MILJÖSPÅRET NÄR
DET GÄLLER VALET AV
BILEN

TRE KONKRETA DRIVKRAFTER FÖR UNGA VUXNA ATT VÄLJA KOLLEKTIVTRAFIKEN

Vi måste tilltala unga vuxnas **drivkrafter**, för att **skapa attraktion** att välja kollektivtrafiken

BÄTTRE TILLGÄNGLIGHET

Utbyggd infrastruktur, högre turtäthet, 24/7/365

MER VALUTA FÖR PENGARNA

Blir billigare, mindre trängsel, effektiv resa

HÖGRE PÅLITLIGHET

Mindre förseningar, tidtabeller hålls

ANDRA DRIVKRAFTER
ÄR STARKARE ÄN
MILJÖSPÅRET NÄR
DET GÄLLER VALET AV
KOLLEKTIVTRAFIKEN

TRE KONKRETA HINDER/BARRIÄRER FÖR UNGA VUXNA ATT VÄLJA KOLLEKTIVTRAFIKEN

Vi måste bemöta unga vuxnas **initiala hinder/barriärer**, för att **skapa *acceptans*** att välja kollektivtrafiken

FÖR DYRT

Lägre upplevt prisvärde

INEFFEKTIV KOLLEKTIVTRAFIK

Opålitligt, förseningar, håller ej tidtabell

OTRYGG MILJÖ (NATT)

Jobbiga/fulla människor, läskigt, risk för våld, (smittorisk)

REFLEKTION

Avslutande ord...

”
Once a car – there is no turning back....”



RAPPORT –

Unga om olika trafikslag

Sex fokusgrupper med Unga Vuxna i åldern 18-24 år

Maj 2012

Trafikanalys: Helena Carlestam

Novus: Peter Blid

Per Fernström

Datum: 2012-05-22

