

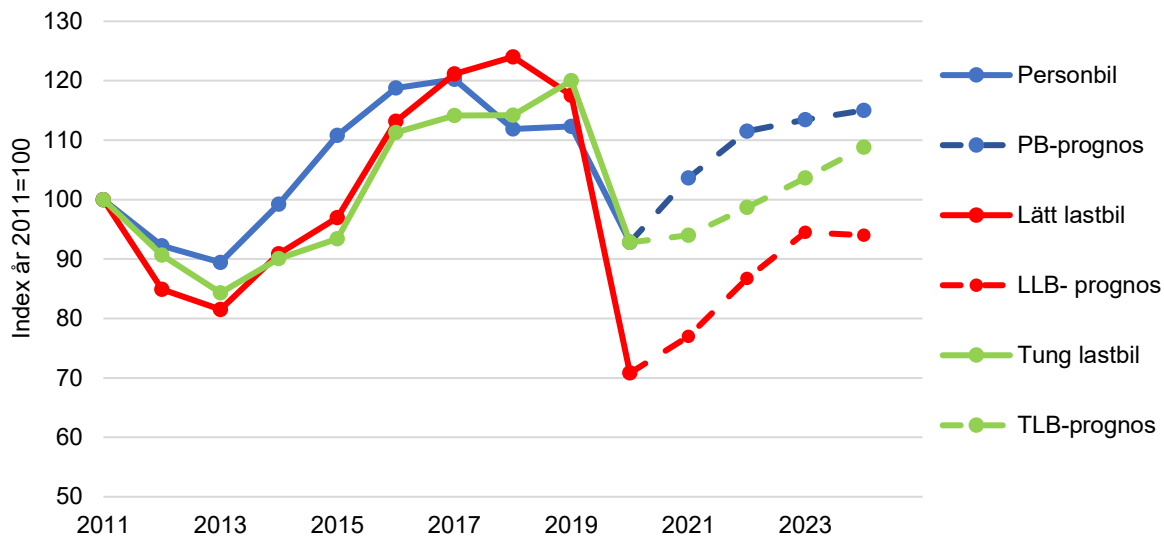
Korttidsprognoser för vägfordonsflottan 2021–2024

Prognoserna för 2021–2024 påverkas starkt av bedömningar om effekterna av den pågående coronapandemin. Antalet nyregistrerade fordon förväntas öka jämfört med 2020 och återgå till tidigare nivåer tidigast 2023.

Trenden med elektrifiering av fordonsflottan som observerats de senaste åren kommer sannolikt att intensifieras och andelen laddbara fordon i nyregistreringen förväntas öka årligen.

Om korttidsprognoserna

Korttidsprognoserna baseras på en metod som hanterar utvecklingen av vägfordonsflottan i trafik med beaktande av avställda, avregistrerade, och nyregistrerade fordon. Metoden bygger på den historiska utvecklingen, andra instansers prognoser över olika omvärldsfaktorer och Trafikanalys egna bedömningar om utvecklingen den närmaste framtiden. Metoden finns närmare beskriven i PM 2021:7 *"Korttidsprognoser för den svenska fordonsflottan – metoder och antaganden"*.



Figur 1. Förändring nyregistrerade fordon, 2011–2024 (index 2011=100). OBS: y-axelns skala börjar inte vid 0. 100 motsvarar 326 600 personbilar, 47 000 lätta lastbilar och 6 775 tunga lastbilar. Se tillhörande tabeller till PM 2021:7 för en mer detaljerade uppgifter.

Antalet nyregistrerade fordon ökar igen

Årets prognoser präglas starkt av en återhämtning efter nedgången 2020. Prognoserna för nyregistrerade personbilar, lätta och tunga lastbilar visar på en återhämtning under de kommande två åren, för att först 2023 vara på en likvärdig nivå som innan 2020.

Prognoserna kantas dock av stor osäkerhet då utvecklingen är kopplad till coronapandemins utveckling och begränsningar. Prognoserna baseras till stor del på de konjunkturprognoser som konjunkturinstitutet publicerade i slutet av mars 2021.¹

Sammantaget bedöms antalet nyregistrerade fordon öka något under 2021 jämfört med året innan. Nyregistreringen av personbilar bedöms återhämta sig snabbare än nyregistreringen av lätta och tunga lastbilar (Figur 1).

Bedömningen för antalet nyregistrerade bussar är 1 400 per år under hela prognosperioden.

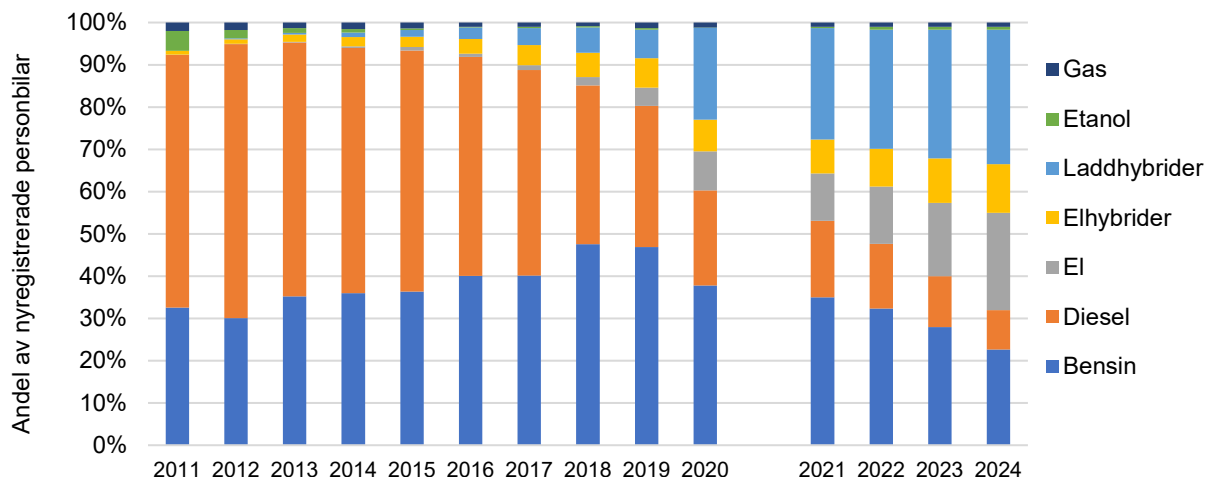
Fortsatt elektrifiering

Kraven på minskade koldioxidutsläpp från fordon och mål om en fossiloberoende fordonsflotta gör att det pågår en omställning mot en större andel elektrifierade fordon.

Andelen laddbara personbilar utgjorde 31 procent av de nyregistrerade personbilarna 2020, vilket var en kraftig ökning jämfört med 2019. Andelen laddbara personbilar av de nyregistrerade fordonen förväntas fortsätta öka de kommande åren, men inte med samma ökningstakt som under 2020. Bidragande orsaker är bonus malus-systemet samt ett ökat modellutbud.

För 2021 är vår prognos att andelen laddbara personbilar kommer att utgöra 38 procent av det totala antalet nyregistrerade personbilar. År 2024 bedöms andelen laddbara personbilar utgöra 55 procent av de nyregistrerade personbilarna, varav majoriteten är laddhybrider (Figur 2).

¹ Metoden och antaganden beskrivs i tillhörande PM 2021:7 "Kortidsprognoser för den svenska vägfordonsflottan – metoder och antaganden".



Figur 2. Nyregistrerade personbilar per drivmedel, 2011–2024.

Den ökande andelen av laddbara fordon i nyregistreringen visar sig inte lika snabbt för fordon i trafik. Sveriges bilflotta är stor, omställningen tar tid och fordon avregistreras för bl.a. export. Till 2024 bedömer vi att andelen laddbara fordon i trafik har nått upp till 785 000, det motsvarar en andel på 15 procent av personbilarna i trafik.

Idag är diesel det dominerande drivmedlet bland lätta lastbilar och vi bedömer att det kommer att vara så även de närmaste åren. I och med EU:s utsläppskrav på fordons-tillverkare förväntar vi dock en tillväxt av framför allt elektrifierade fordon, men även etanol kan börja bli mer vanligt förekommande igen. Bonus malus-systemet innefattar även lätta lastbilar vilket på sikt förväntas styra mot ökad

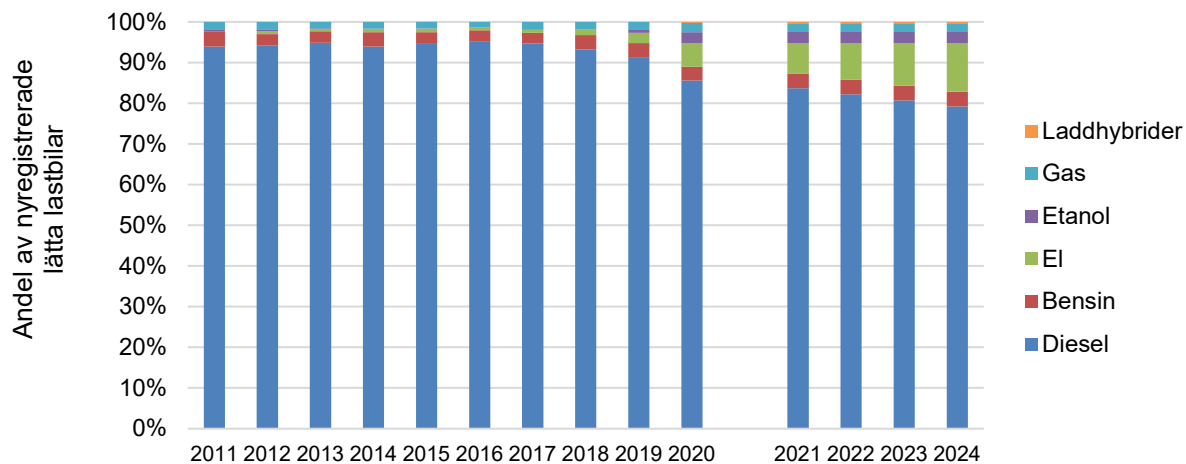
energieffektivitet för nyregistrerade lätta lastbilar. Vi bedömer att el 2024 kommer att stå för 12 procent av antalet nyregistrerade lätta lastbilar (Figur 3).

Andelen laddbara lätta lastbilar i trafik 2024 bedöms vara 3,5 procent.

Även för tunga lastbilar börjar det dyka upp elektrifierade fordon, även om de fortfarande är synnerligen få. Fram till 2024 bedömer vi att det kommer registreras närmare 150 tunga lastbilar med eldrift för hela perioden fram till 2024. För bussflottan bedöms däremot elektrifieringen gå betydligt snabbare.

För bussar drivs utvecklingen till stor del av krav de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ställer i samband med trafikupphandlingar.

Det är därför svårt att förutspå antalet

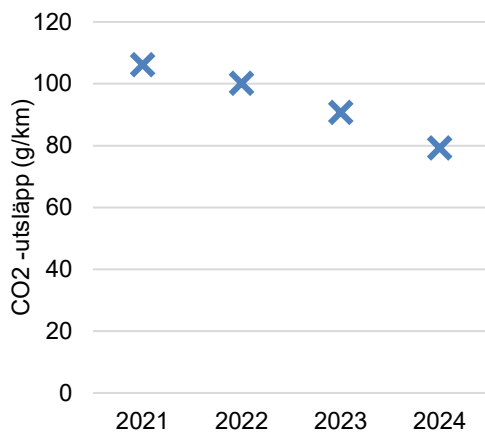


Figur 3. Nyregistrerade lätta lastbilar per drivmedel, 2011–2024.

nyregistreringar och fördelningen per drivmedel, då den beror på vilken region som upphandlar ett visst år. Vi har dock antagit 250 nyregistrerade elbussar årligen under prognosperioden, dvs. 1 000 nya elbussar till 2023. Det innebär en andel på 8 procent för bussar i trafik 2023.

CO₂-utsläppen sjunker

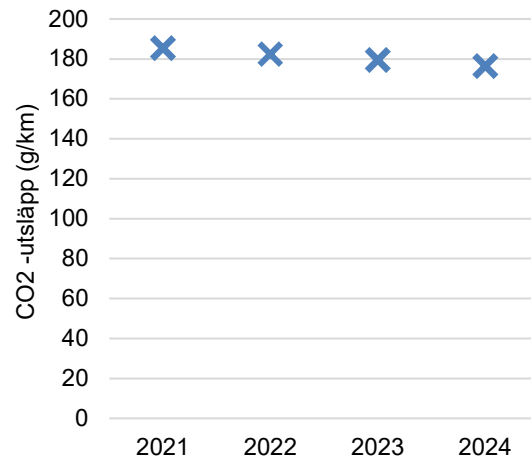
Från och med 1 september 2018 redovisas personbilars CO₂-utsläpp enligt WLTP-testcykeln. Vi bedömer att de genomsnittliga CO₂-utsläppen inte kommer att sjunka per drivmedel, men att de kommer att sjunka totalt sett till följd av en omfördelning av drivmedel bland de nyregistrerade personbilarna; från 113 g CO₂/km år 2020 till 79 g CO₂/km år 2024, se Figur 4.



Figur 4. Genomsnittliga CO₂-utsläpp (WLTP) för nyregistrerade personbilar, 2020–2024.

Övergången till WLTP skedde för lätta lastbilar 1 september 2019. Precis som för personbilar antar vi att det inte sker någon utveckling av koldioxidutsläppen för respektive drivmedel. Det genomsnittliga utsläppet per lätt lastbil förväntar vi i stället

kommer att minska på grund av en prognostiserad omfördelning av drivmedel i nyregistreringen; från 185 g CO₂/km år 2020 till 176 g CO₂/km år 2024, se Figur 5.



Figur 5. Genomsnittliga CO₂-utsläpp (NEDC) för nyregistrerade lätta lastbilar, 2011–2024.

Varför kortidsprognoser?

Vägfordsflottans utveckling påverkar i flera avseenden förutsättningarna för framtida transportpolitik liksom förutsättningarna för transportpolitikens måluppfyllelse. Regeringens målsättning är bland annat att Sverige på sikt ska ha en fossilfri fordonsflotta.

I arbetet med att utforma effektiva styrmedel för transportsektorn behöver regeringen underlag. För budgetarbetet är det dessutom relevant att regeringen har prognoser över hur den svenska vägfordsflottan kan förväntas utvecklas de närmaste åren.

Kortidsprognoserna infattar uppgifter för innevarande år samt kommande tre år för personbilar, lätta lastbilar, tunga lastbilar samt bussar.

Mer information

Du hittar tabellsamlingen med statistik och prognoser samt metod-PM här: www.trafa.se/etiketter/prognoser-for-fordonsflottan/

Kontakt:

Mikael Levin
Telefon: 010-414 42 27
E-post: mikael.levin@trafa.se

Pia Sundbergh
Telefon: 010-414 42 33
E-post: pia.sundbergh@trafa.se