

Korttidsprognoser för vägfordonsflottan 2020–2023

Prognoserna för 2020–2023 påverkas starkt av den pågående pandemin av covid-19. Antalet nyregistrerade fordon förväntas minska kraftigt under 2020 och normala nivåer förväntas nås tidigast 2023.

Trenden med elektrifiering av fordonsflottan som observerats de senaste åren kommer sannolikt att intensifieras och andelen laddbara fordon i nyregistreringen förväntas öka årligen.

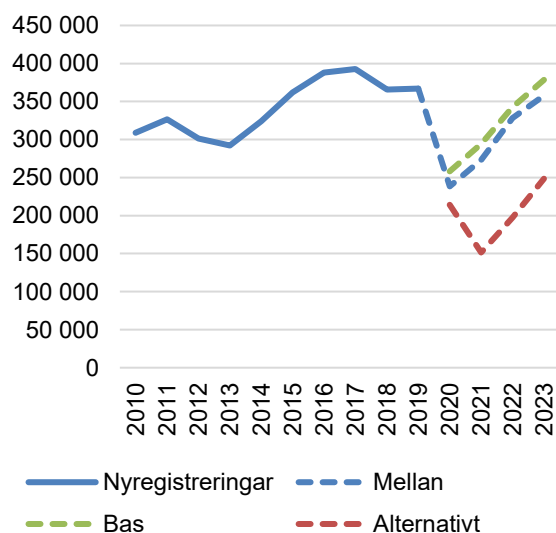
Om korttidsprognoserna

Korttidsprognoserna baseras på en metod som hanterar utvecklingen av vägfordonsflottan i trafik med beaktande av avställda, avregistrerade, och nyregistrerade fordon. Metoden bygger på att beakta den historiska utvecklingen, andra instansers prognoser över olika omvärldsfaktorer och Trafikanalys egna bedömningar om utvecklingen den närmaste framtiden. Metoden finns närmare beskriven i PM 2020:2 *"Korttidsprognoser för den svenska vägfordonsflottan – metoder och antaganden"*.

Antalet nyregistrerade fordon minskar kraftigt

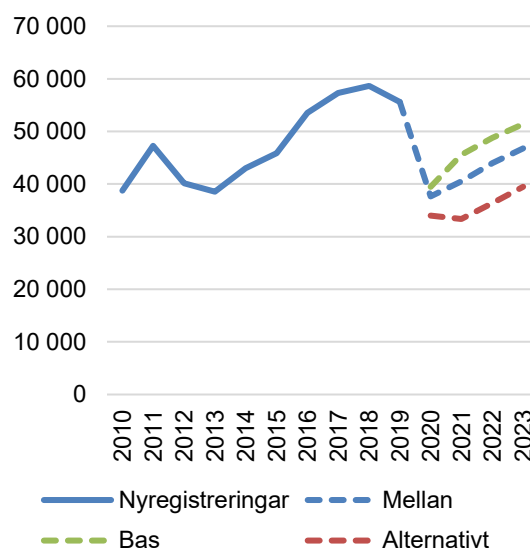
I år kantas prognoserna av en betydligt högre grad av osäkerhet än tidigare på grund av covid-19-pandemin och det osäkra ekonomiska läget. Prognoserna för nyregistrerade personbilar och lätta lastbilar baseras bland annat på prognoser från Konjunkturinstitutet. KI:s uppdatering i slutet av april 2020 presenterade två olika scenarion, ett bas-scenarion och ett alternativt scenarion. Trafikanalys har valt att komplettera med ett mellanscenarion som också är den prognos vi väljer att redovisa och bygga våra vidare prognoser på.¹ Se Figur 1 och Figur 2.

Läsaren bör dock beakta att alla delar av prognoserna påverkas av i vilket scenarion utvecklingen landar.

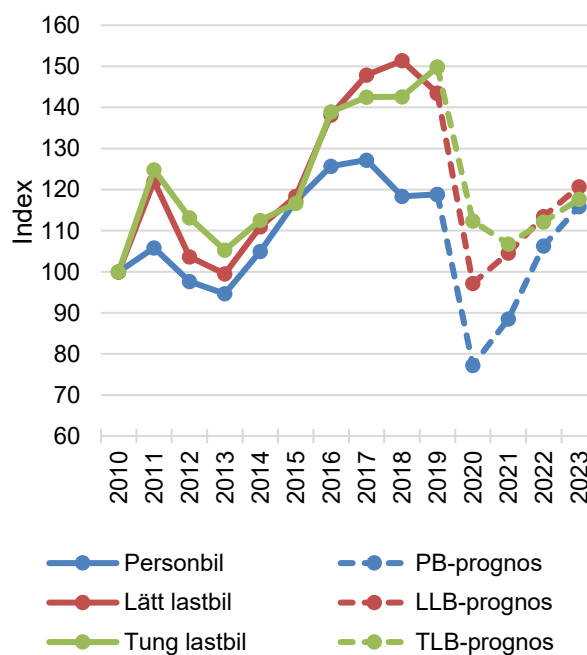


Figur 1. Nyregistrerade personbilar, 2010–2023.

Sammantaget bedöms antalet nyregistrerade fordon minska kraftigt under 2020 för personbilar samt lätta och tunga lastbilar. Prognoserna för antalet nyregistrerade fordon baseras på en relativt djup kris 2020 och en långsam återhämtning under åren som följer. Nyregistreringen av personbilar bedöms återhämta sig snabbare än nyregistreringen av lätta och tunga lastbilar (Figur 3).



Figur 2. Nyregistrerade lätta lastbilar, 2010–2023.



Figur 3. Förändring nyregistrerade fordon, 2010–2023 (index 2010=100).

Bedömningen för antalet nyregistrerade bussar är 1 400 per år under prognosperioden.

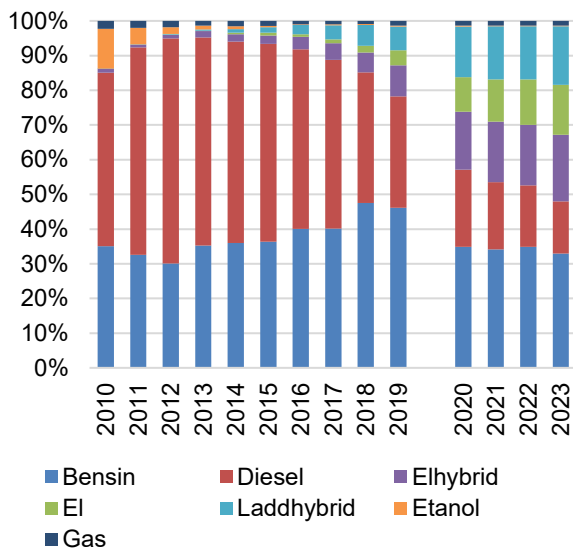
¹ Metoden och scenarierna beskrivs i tillhörande PM 2020:2 "Kortidsprognoser för den svenska vägfordonsflottan – metoder och antaganden".

Fortsatt elektrifiering

Kraven på minskade koldioxidutsläpp från fordon och mål om en fossiloberoende fordonsflotta gör att det pågår en omställning mot en större andel elektrifierade fordon.

Andelen laddbara personbilar av de nyregistrerade fordonen förväntas öka kraftigt mellan åren 2020 och 2023. Bidragande orsaker är bonus malus-systemet samt ett ökat modellutbud.

För 2020 är vår prognos att andelen laddbara personbilar kommer att utgöra 25 procent av det totala antalet nyregistrerade personbilar. Den kraftiga ökningen jämfört med 2019 förklaras av ett tilltagande utbud av laddhybrider. År 2023 bedöms andelen laddbara personbilar utgöra 31 procent av de nyregistrerade personbilarna (Figur 4).



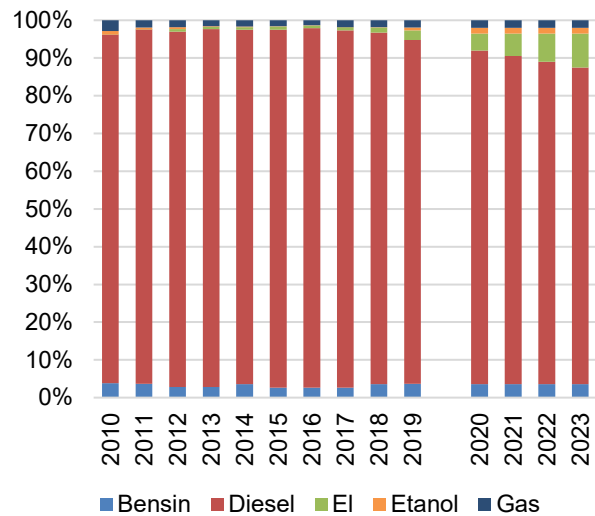
Figur 4. Nyregistrerade personbilar per drivmedel, 2010–2023.

Den ökande andelen av laddbara fordon i nyregistreringen visar sig inte lika snabbt för fordon i trafik. Sveriges bilflotta är stor och omställningen tar tid. Till 2023 bedömer vi att andelen laddbara fordon i trafik har nått upp till knappt 400 000, det motsvarar en andel på 8 procent av personbilarna i trafik.

Idag är diesel det dominerande drivmedlet bland lätta lastbilar och vi bedömer att det kommer att vara så även de närmaste åren, men i och med EU:s utsläppskrav på fordonstillverkare kommer vi se en tillväxt av framförallt elektrifierade fordon. Bonus malus-systemet innefattar även lätta lastbilar vilket på sikt förväntas styra mot ökad energieffektivitet för nyregistrerade lätta lastbilar. Vi bedömer att el 2023 kommer att stå för 9 procent av

antalet nyregistrerade lätta lastbilar (Figur 5).

Andelen laddbara lätta lastbilar i trafik 2023 bedöms vara 2,5 procent.



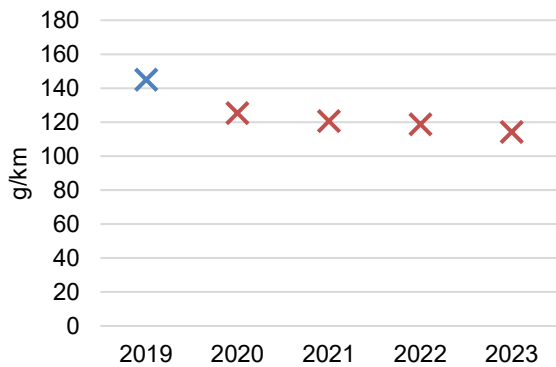
Figur 5. Nyregistrerade lätta lastbilar per drivmedel, 2010–2023.

För tunga fordon bedömer vi att det inte kommer att ske någon elektrifiering för tunga lastbilar innan 2023, men en relativt snabb elektrifiering när det gäller bussar.

För bussar drivs utvecklingen till stor del av de krav kollektivtrafikmyndigheterna ställer i samband med trafikupphandlingar. Det är därför svårt att förutspå antalet nyregistreringar och fördelningen per drivmedel, då den beror på vilken region som upphandlar. Vi har dock antagit 250 nyregistrerade elbussar årligen under prognos-perioden, dvs. 1 000 nya elbussar till 2023. Det innebär en andel på 8 procent för bussar i trafik 2023.

CO₂-utsläppen sjunker

Från och med 1 september 2018 redovisas personbilars CO₂-utsläpp enligt WLTP- testcykeln. Vi bedömer att de genomsnittliga CO₂-utsläppen inte kommer att sjunka per drivmedel men att de kommer att sjunka totalt sett till följd av en omfördelning av drivmedel bland de nyregistrerade personbilarna; från 145 g CO₂/km år 2019 till 114 g CO₂/km år 2023, se Figur 6.



Figur 6. Genomsnittliga CO₂-utsläpp (WLTP) för nyregistrerade personbilar, 2019–2023.

Övergången till WLTP skedde för lätta lastbilar 1 september 2019, vi har alltså inte tillräckligt med uppgifter för att göra en prognos för CO₂-utsläpp enligt WLTP utan får ytterligare ett år redovisa enligt NEDC för lätta lastbilar. Precis som för personbilar antar vi att det inte sker någon utveckling av koldioxidutsläppen för respektive drivmedel. Det genomsnittliga utsläppet per lätt lastbil förväntar vi istället kommer att minska på grund av en förutspädd omfördelning av drivmedel i nyregistreringen; från 163 g CO₂/km år 2019 till 154 g CO₂/km år 2023, se Figur 7.



Figur 7. Genomsnittliga CO₂-utsläpp (NEDC) för nyregistrerade lätta lastbilar, 2010–2023.

Fordonsflottan blir äldre

Covid-19-pandemin och krisen som följer i dess spår kommer sannolikt att innebära att fordonsflottan inte förnyras i samma takt som de senaste åren. Nyregistreringarna kommer sannolikt att sjunka drastiskt och vi bedömer även att avregistreringarna kommer att minska, dvs. att man kommer att behålla sitt nuvarande fordon längre än i vanliga fall. Andelen personbilar i trafik som är tre år eller yngre bedöms sjunka från 18 procent 2019 till 15 procent 2023 respektive från 24 till 18 procent för lätta lastbilar. Vi bedömer också att effekterna av krisen initialt är att andelen avställda fordon kommer att öka i väntan på bättre tider och högre ekonomisk aktivitet.

Varför kortidsprognoser?

Vägfordonsflottans utveckling påverkar i flera avseenden förutsättningarna för framtida transportpolitik liksom förutsättningarna för transportpolitikens måluppfyllelse. Regeringens målsättning är bland annat att Sverige på sikt ska ha en fossilfri fordonsflotta.

I arbetet med att utforma effektiva styrmedel för transportsektorn behöver regeringen underlag. För budgetarbetet är det dessutom relevant att regeringen har prognoser över hur den svenska vägfordonsflottan kan förväntas utvecklas de närmaste åren.

Kortidsprognoserna infattar uppgifter för innevarande år samt kommande tre år för personbilar, lätta lastbilar, tunga lastbilar samt bussar.

Mer information

Du hittar tabellsamlingen med statistik och prognoser samt metod PM här: www.trafa.se/etiketter/prognoser-for-fordonsflottan

Kontakt:

Mikael Levin
 Telefon: 010-414 42 27
 E-post: mikael.levin@trafa.se

Anette Myhr
 Telefon: 010-414 42 17
 E-post: anette.myhr@trafa.se