

Korttidsprognoser för vägfordonsflottan 2022–2025

Årets prognoser präglas av tydligt ökande elektrifiering av samtliga fordonstyper. Prognoserna påverkas även av brist på komponenter som medfört minskat utbud av nya fordon.

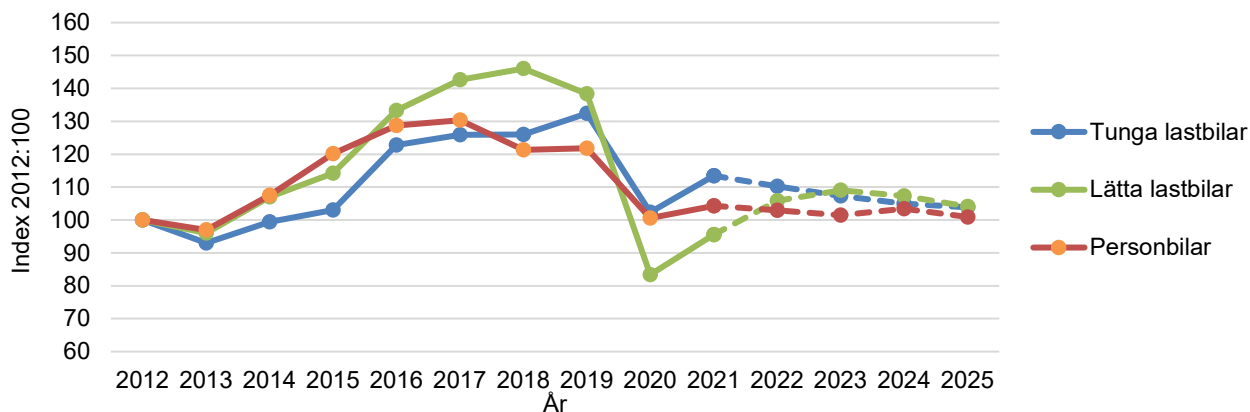
Vägfordonsflottans utveckling under perioden 2022–2025 kantas därmed av betydande osäkerheter.

Covid-19-pandemin innebar minskade nyregistreringar. Under 2021 har viss återhämtning skett, men återhämtningen bedöms nu bli långsam till följd av svårigheter att tillverka och leverera nya fordon.

Elektrifieringen kommer likväl sannolikt att fortsätta att accelerera under de kommande fyra åren.

Om korttidsprognoserna

Korttidsprognoserna baseras på en metod som hanterar utvecklingen av vägfordonsflottan i trafik med beaktande av avställda, avregistrerade, och nyregistrerade fordon. Metoden bygger på den historiska utvecklingen, andra instansers prognoser över omvärldsfaktorer och Trafikanalys egna bedömningar om utvecklingen den närmaste framtiden. Metoden finns närmare beskriven i PM 2022:3 *"Korttidsprognoser för den svenska fordonsflottan – metoder och antaganden"*.



Figur 1. Förändringen av nyregistrerade fordon, 2012–2024, (index 2012=100). OBS y-axelns skala börjar inte vid 0. 100 motsvarar 301 000 personbilar, 40 000 lätta lastbilar och 6 100 tunga lastbilar.

Långsam återhämtning av antalet nyregistrerade fordon

Årets prognoser präglas av en betydande osäkerhet på grund av komponentbrist och svårigheter med leveranskedjor. Under 2020 minskade antalet nyregistrerade fordon till följd av covid-19-pandemin. Antalet nyregistrerade lätta fordon bedömdes börja öka igen under 2021, vilket de gjorde fram till hösten. Till följd av brist på framför allt halvledare och leveransproblem blev ökningen av nyregistrerade fordon under 2021 inte så påtaglig som prognostiserat.

Problemet med tillgången på komponenter och svårigheter med leveranskedjan har därefter förvärrats på grund av Rysslands invasion av Ukraina. Tillväxttakten av nyregistrerade fordon, lätta såväl som tunga, bedöms därmed i första hand hämmas av bristande utbud snarare än lägre efterfrågan på nya fordon. Problematiken med brist på komponenter och bristande utbud bedöms

hämma antalet nyregistrerade fordon under 2022 och 2023.

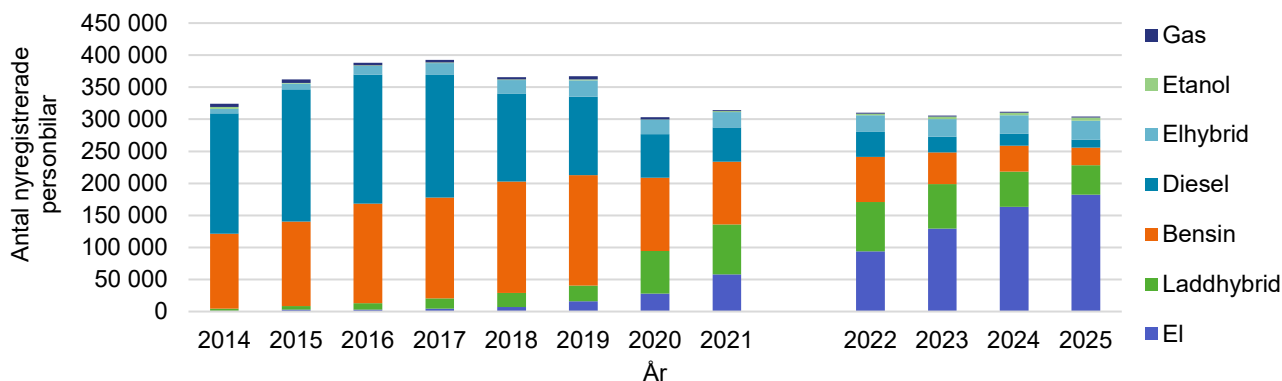
Samtidigt råder hög inflation vilket innebär att hushållens köpkraft på sikt minskar. Konjunkturinstitutets BNP-prognos för 2024 och 2025 är lågt ställd. Det ger avtryck i våra prognoser i form av fortsatt relativt få nyregistrerade personbilar och lätta lastbilar jämfört med åren före 2020.

Fortsatt kraftig elektrifiering

EU-krav på minskade koldioxidutsläpp från nya fordon och Sveriges nationella styrmedel för minskade utsläpp från fordonsflottan har starkt bidragit till en kraftig ökning av antalet nyregistrerade fordon som är laddbara.

Andelen laddbara personbilar utgjorde 43 procent av de nyregistrerade personbilarna 2021. Det är en ökning med 12 procentenheter jämfört med 2020.

Årets prognos innebär en fortsatt kraftig ökning av andelen laddbara personbilar de kommande åren, samt att elbilar bedöms passera antalet nyregistrerade laddhybrider under 2022. Den fortsatta snabba ökningen av laddbara personbilar bedömer vi beror på att privatpersoner i



Figur 2. Nyregistrerade personbilar per drivmedel, 2014–2025.

allt större omfattning kommer att köpa och leasa laddbara bilar. Under de senaste två åren har det blivit allt vanligare att privatleasa en laddbar bil.

Antalet nyregistrerade personbilar som är laddbara är nu så pass många att det börjar ge avtryck i antalet fordon i trafik. Till 2025 bedömer vi att det kommer att finnas runt 1 miljon laddbara personbilar i trafik, varav cirka 600 000 är rena elbilar.

Det innebär att cirka 20 procent av personbilarna i trafik är laddbara till 2025.

Under 2021 minskade antalet dieslbilar i trafik jämfört med föregående år, vilket är ett tydligt trendbrott. Vi bedömer att både antalet bensin- och dieslbilar i trafik minskar kontinuerligt fram till 2025. De kommer dock att utgöra närmare 70 procent av alla personbilar i trafik enligt vår prognos år 2025.

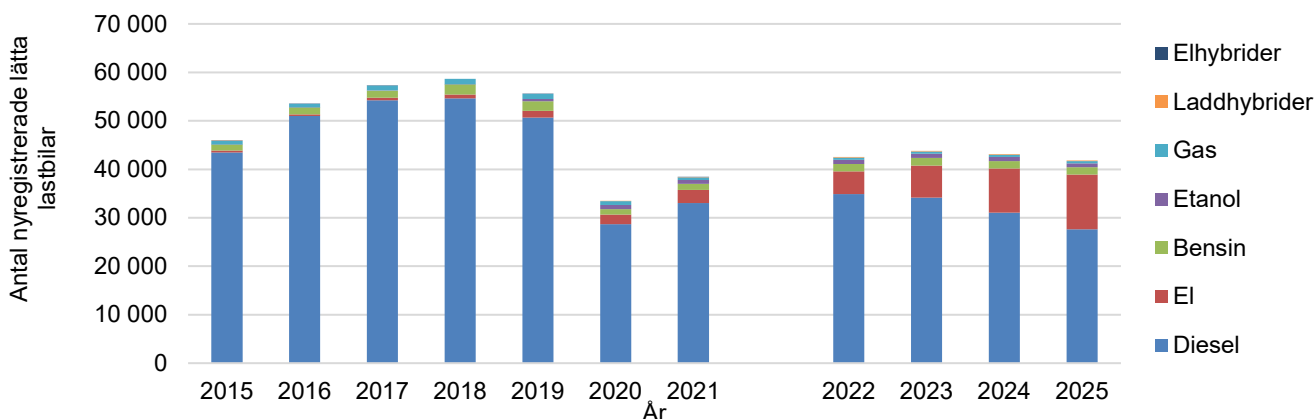
För lätta lastbilar bedöms diesel fortsatt vara det dominerande drivmedlet fram till 2025. Under 2021 var 7 procent av de nyregistrerade lätta lastbilarna laddbara, varav nästan alla var rena elfordon. Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar bedöms dock kunna öka snabbt förutsatt att modellutbudet ökar. I prognosen fram till 2025 bedömer vi antalet lätta lastbilar med eldrift kommer att öka påtagligt under 2024 och 2025.

Elektrifieringen av tunga fordon tilltar

Prognosen för 2025 är att mer än 25 procent av de nyregistrerade lätta lastbilarna kommer att vara eldrivna. Till 2025 bedöms 6 procent av alla lätta lastbilar i trafik vara laddbara.

Nyregistrering av tunga lastbilar med eldrift har fram till 2020 handlat om enstaka fordon. Det har dock kommit att förändras. Under 2021 registrerades 50 nya tunga lastbilar med eldrift. Det handlar främst om relativt lätta tunga lastbilar, upp till 24 ton. Vi bedömer att antalet tunga lastbilar kommer att öka årligen fram till 2025, och enligt prognosen kommer de att utgöra 10 procent av de nyregistrerade tunga lastbilarna år 2025. Även antalet tunga lastbilar med gasdrift bedöms öka fram till 2025 och även dessa bedöms utgöra närmare 10 procent av de nyregistrerade tunga lastbilarna 2025.

Antalet nyregistrerade bussar är i en betydande omfattning beroende av aktuella upphandlingar. Sedan 2019 har antalet nyregistrerade bussar med eldrift ökat, och har varit ungefär 200 till antalet per år. I och med att eldrivna bussar tillkommit i fler bussklasser bedömer vi att eldrivna bussar kommer att bli allt vanligare. Enligt vår prognos är 18 procent av bussarna i trafik eldrivna år 2025.



Figur 3. Nyregistrerade lätta lastbilar per drivmedel, 2014–2025

Mer information

Du hittar tabellsamlingen med statistik och prognoser samt metod-PM här: www.trafa.se/etiketter/prognoser-for-fordonsflottan

Kontakt:

Mikael Levin, 010-414 42 27, e-post: mikael.levin@trafa.se

Björn Tano, 010-414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se