

Korttidsprognoser för vägfordonsflottan 2023–2026

Årets prognoser präglas av lågkonjunktur, avvecklingen av klimatbonusen och långa leveranstider för nya fordon.

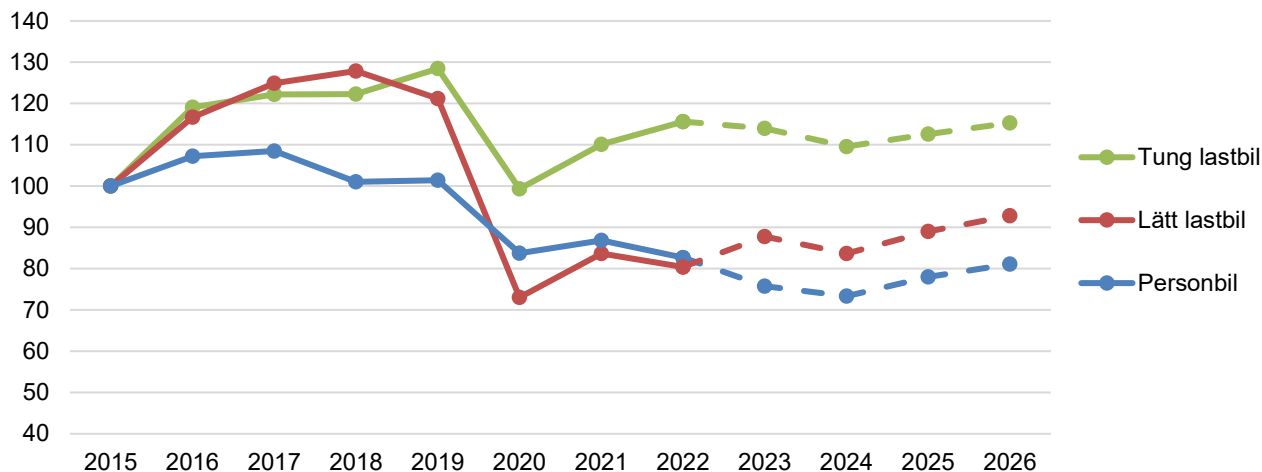
Slopad bonus, hög inflation, stigande mat- och energipriser samt höjd styrränta har minskat hushållens köpkraft.

Antalet nyregistrerade fordon bedöms därför vara på en förhållandevis låg nivå de kommande åren.

Antalet elektrifierade fordon bedöms fortsatt öka, men i något lägre takt jämfört med förra årets prognos.

Om korttidsprognoserna

Korttidsprognoserna baseras på en metod som hanterar utvecklingen av vägfordonsflottan i trafik med beaktande av avställda, avregistrerade, och nyregistrerade fordon. Metoden bygger på den historiska utvecklingen, statistiska modeller, omvärldsfaktorer, andra instansers prognoser och Trafikanalys egna bedömningar om utvecklingen den närmaste framtiden. Metoden finns närmare beskriven i PM 2023:5 *"Korttidsprognoser för den svenska fordonsflottan – metoder och antaganden"*.



Figur 1. Förändringen av nyregistrerade fordon, 2015–2026, (index 2013=100). Observera att y-axelns skala börjar inte vid 0. 100 motsvarar 360 000 personbilar, 45 000 lätta lastbilar och 6 300 tunga lastbilar.

Lågt antal nyregistrerade fordon de kommande åren

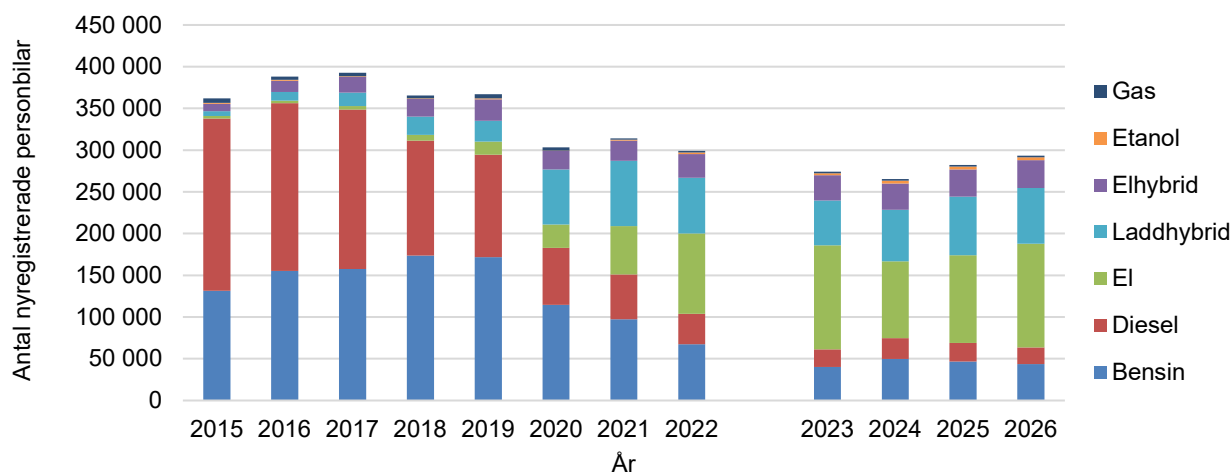
Under de senaste tre åren har antalet nyregistrerade fordon legat på en förhållandevis låg nivå sett till de tio senaste åren. Coronapandemin och kriget i Ukraina har orsakat komponentbrist och störningar av leveranskedjor, vilket i sin tur har orsakat brist på nya fordon och långa leveranstider.

Sverige är 2023 på väg in i en lågkonjunktur. Hög inflation, högre räntor och höga mat- och energipriser har dämpat hushållens köpkraft. Antalet nyregistrerade fordon bedöms därmed fortsätta att vara lågt under de kommande fyra åren. För antalet nyregistrerade lätta fordon dröjer det dock innan de nya ekonomiska

förutsättningarna syns i statistiken. Det beror på långa ledtider som innebär att fordon som registreras under början av 2023 beställdes redan under 2022.

Vår prognos visar alltså på ett lågt antal nyregistrerade fordon under 2023, och en än större nedgång under 2024. Under 2025 och 2026 förväntas antalet nyregistrerade fordon att öka igen till följd av ett förbättrat makroekonomiskt läge.

Att bedöma hur långvarig en lågkonjunktur blir, och hur den påverkar olika sektorer av samhället är en uppgift som innebär betydande utmaningar. Prognoserna ska därför tolkas med försiktighet i och med att förutsättningarna som den bygger på kan komma att förändras påtagligt under den prognostiserade perioden.



Figur 2. Nyregistrerade personbilar per drivmedel, 2015–2026.

Avvecklad klimatbonus

Den 8 november 2022 avvecklades bonusen inom bonus malus-systemet. Det var sedan tidigare aviserat att bonusens storlek skulle minska från och med 1 januari 2023, men den kom i stället att helt tas bort.

Under 2022 var 54 procent av de nyregistrerade personbilarna, och 14 procent av de lätta lastbilarna laddbara. Under en fortsatt högkonjunktur hade en avveckling av bonusen förmodligen haft en mindre inverkan på antalet nyregistrerade laddbara lätta fordon.

Kombinationen av lågkonjunktur, minskad köpkraft hos hushållen och avvecklad bonus kommer däremot med stor sannolikhet att påverka antalet nyregistrerade laddbara fordon.

På grund av de långa leveranstiderna kommer det dock att dröja till slutet av 2023 innan de förändrade ekonomiska förutsättningarna får fullt genomslag. Vi bedömer därför att andelen nyregistrerade laddbara personbilar kommer att öka till 65 procent 2023, för att därefter minska till 58 procent 2024, och att det därefter kommer en återhämtning till följd av ett förbättrat makroekonomiskt läge.

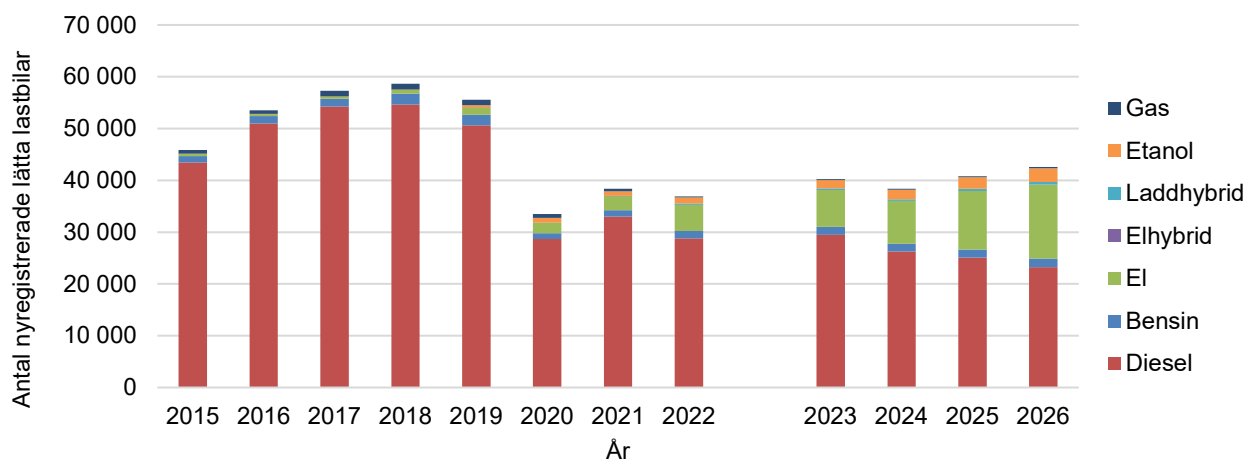
Avvecklingen av bonusen påverkar främst elbilar. Även om laddhybrider och gasbilar kunde erhålla en bonus så var den betydligt lägre. Den avvecklade bonusen innebär därmed en relativpriskjutning som är till fördel för laddhybriderna. I årets prognos finns därför en viss ökning av antalet nyregistrerade laddhybrider.

Antalet laddbara personbilar i trafik bedöms öka under hela den prognostiserade perioden. Till 2026 bedömer vi att lite mer än 1 miljon personbilar i trafik kommer att vara laddbara, varav cirka 600 000 är elbilar. Det innebär att 21 procent av alla personbilar i trafik bedöms vara laddbara 2026.

Under 2021 minskade antalet dieslbilar i trafik jämfört med föregående år, vilket är ett tydligt trendbrott. Vi bedömer att både antalet bensin- och dieslbilar i trafik minskar kontinuerligt fram till 2026. De kommer dock ändå att utgöra drygt 70 procent av alla personbilar i trafik enligt vår prognos år 2026.

För lätta lastbilar bedömer vi att antalet nyregistrerade laddbara fordon kommer att fortsätta öka under hela den prognostiserade perioden. Ökningstakten i prognosen hade dock bedömts vara högre om bonusen funnits kvar. För lätta lastbilar bedöms diesel fortsatt vara det dominerande drivmedlet fram till 2026. Under 2022 var 14 procent av de nyregistrerade lätta lastbilarna laddbara, varav nästan alla var rena elfordon.

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar bedöms kunna öka snabbt när de ekonomiska förutsättningarna blir gynnsamma och prestandan hos fordonen är tillräckligt god. I prognosen fram till 2026 bedömer vi att antalet lätta lastbilar med eldrift i trafik kommer att öka under samtliga prognosår. Fram till 2026 bedömer vi att knappt 9 procent av alla lätta lastbilar i trafik kommer att vara laddbara.



Figur 3. Nyregistrerade lätta lastbilar per drivmedel, 2015–2026.

Elektrifieringen av tunga fordon tilltar

Nyregistreringen av tunga lastbilar med eldrift har fram till 2020 handlat om enstaka fordon. Det har dock kommit att förändras. Under 2022 registrerades 174 nya tunga lastbilar med eldrift. Det handlar främst om tyngre tunga lastbilar över 16 ton. Vi bedömer att antalet eldrivna tunga lastbilar kommer att öka årligen fram till 2026, och enligt prognosen kommer de att utgöra 10 procent av de nyregistrerade tunga lastbilarna år

2026 utifrån antagandet att 30 procent av de nyregistrerade tunga lastbilarna kommer vara eldrivna till 2030.

Antalet nyregistrerade bussar är i en betydande omfattning beroende av kollektivtrafikhuvudmännens upphandlingar. Sedan 2019 har antalet nyregistrerade bussar med eldrift ökat, och har varit ungefär 200 till antalet per år. I och med att eldrivna bussar tillkommit i fler bussklasser bedömer vi att eldrivna bussar kommer att bli allt vanligare. Enligt vår prognos är 36 procent av de nyregistrerade bussarna eldrivna år 2026.

Mer information

Du hittar tabellsamlingen med statistik och prognoser samt metod PM här: www.trafa.se/etiketter/prognoser-for-fordonsflottan

Kontakt:

Mikael Levin, 010-414 42 27, e-post: mikael.levin@trafa.se

Anette Myhr, 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se