

Komplettering till PM 2017:6, ECO-bonus för sjöfart – delredovisning, (N2017/01674/MRT)

Trafikanalys redovisade den 10 april en delrapport inom uppdraget att utreda förutsättningarna för ett ECO-bonussystem för sjöfarten (N2017/01674/MRT).

I Norge kallas det motsvarande stödsystemet för Tilskuddsordning for godsoverföring och som Trafikanalys skrev i rapporten (s. 19) notifierades EFTA om en budget för Tilskuddsordningen på 60 miljoner norska kronor per år.¹ Som Trafikanalys också skrev i rapporten avsattes dock endast 30 miljoner norska kronor i den norska budgetpropositionen för 2017.²

Trafikanalys vill göra ett tillägg till rapporten: När de norska budgetförhandlingarna var klara var partierna eniga om att för 2017 bevilja Tilskuddsordningen 82 miljoner norska kronor. Därför beslutades i Stortinget om en ändring till 82 miljoner kronor i den norska budgetpropositionen för 2017.³

Vidare kan också tilläggas att det i den nya norska nationella transportplanen för åren 2018-2029 föreslås att Tilskuddsordningen tilldelas 100 miljoner norska kronor per år i fem år. Det bekräftas av Samferdselsdepartementets *Melding till Stortinget* från 5 april 2017 om *Nasjonal Transportplan 2018-2029*.⁴

Enligt Kystverket som är ansvarig för Tilskuddsordningen kommer Samferdselsdepartementet att notifiera EFTA (ESA) om den nya budgeten.

Vänliga hälsningar,

Gunnar Eriksson

¹ ESA:s beslut om godkännande, punkt 5, <http://www.eftasurv.int/media/esa-docs/physical/208-16-COL.pdf>.

² Norska budgetpropositionen för budgetår 2017, Proposition 1 S (2016–2017), utgiftskapitel 1360, post 72, <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/prop.-1-s-sd-20162017/id2514205/sec5>.

³ Endring av Proposition 1 S (2016-2017) Statsbudsjettet 2017 under Samferdselsdepartementet, utgiftskapitel 1360, post 72, <https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Vedtak/Vedtak/Sak/?p=67098>

⁴ Melding till Stortinget 33, avsnitt 5.7.5, <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/meld.-st.-33-20162017/id2546287/>