



Datum och tid: måndag 25 november 2019, kl. 10.00-16.15

Plats: Hilton Stockholm Slussen, Guldgränd 8.

Program

9.30-10.00 **Registrering och förmiddagsfika**

10.00-10.45 **Inledning** (Auditoriet)

Mattias Viklund, generaldirektör, Trafikanalys

Ola Nordlander, departementsråd, Infrastrukturdepartementet

10.45-12.00 **Parallella sessioner**

Effektiva och hållbara godstransporter (Aristoteles)

Regeringen har tagit fram en ny Godstransportstrategi som ska styra arbetet mot mer effektiva och hållbara transporter. Denna session presenterar arbetet med några av de uppdrag som strategin innehåller och vilka resultat som hittills kommit fram.

Eva Lindborg, Trafikanalys beskriver arbetet med uppföljningen av strategin. **Gunnar Eriksson**, Trafikanalys diskuterar hur miljövänliga lastbilar och fartyg ska premieras. **Pia Berglund** från Trafikverket presenterar Trafikverkets nyligen framtagna "Handlingsplan för sjöfart".

Samhällsplanera för framtiden (Auditoriet)

Session belyser och diskuterar frågeställningar och utmaningar för samhällsplanering i ett framtidsperspektiv med den övergripande frågeställningen: hur samhällsplanerar vi för nya transportsätt och transportmönster i olika typer av bebyggelse för att främja en hållbar utveckling? Program:

- Utmaningar med integrationen av obemannade luftfartyg i urbana luftrum: **Remi Vesvre**, ledningsstrateg på Transportstyrelsen.

- Försvarets intressen i en alltmer digitaliserad värld: **Jakob Gille**, hållbarhetsstrateg på Forsvarsmakten.

- Transporteffektivt samhälle en nödvändig del i omställningen till fossilfritt transportsystem: **Håkan Johansson**, Nationell samordnare klimat- och energifrågor på Trafikverket samt ledamot i styrelsen för Föreningen för samhällsplanerare.

- En kommentar utifrån Boverkets perspektiv: **Sofie Adolfsson Jörby**, enhetschef Stad och Land, Boverket.

- Trafikanalys uppdrag om e-handel – en kort överblick: **Camilla Hållén**, projektledare för uppdraget och kvalificerad utredare på Trafikanalys.

Omställning av fordonsflottan (Sokrates)

Sessionen belyser utvecklingen i den svenska fordonsflottan och dess framtida utveckling. Vi kommer bland annat presentera de prognoser för bussflottans utveckling som Trafikanalys har genomfört, samt elflygets möjligheter och framtida utvecklingen. Sessionen belyser även den kommande utvecklingen för uppkopplade, automatiserade fordon utifrån det regeringsuppdrag som Trafikanalys redovisade i juni 2019. **Pia Sundbergh** från Trafikanalys är moderator. Övriga medverkande är **Mikael Levin** och **Lennart Thörn** från Trafikanalys, samt **Mauritz Andersson** från Uppsala universitet.

12.00-13.00 **Lunch**

13.00-13.40 **Global and European trends that facilitate or hinder a carbon neutral transport sector**, **Thomas Earl**, Modelling and Data Analysis Manager, Transport and Environment (Auditoriet)

13.45-14.45 **Parallella sessioner**

Internalisering och kostnad för koldioxid (Aristoteles)

Trafikverket har fattat beslut om att använda en högre värdering av kostnaderna för koldioxidutsläpp. **Gunnel Bångman** från Trafikverket beskriver hur man har kommit fram till den nya värderingen. **Anders Ljungberg** från Trafikanalys diskuterar hur det nya värdet på koldioxid kan påverka frågor kring prissättning, investeringar och internalisering.

Är kollektivtrafiken till för alla? (Sokrates)

Kan alla använda kollektivtrafiken på samma villkor? Det har visat sig att har man en funktionsnedsättning är kollektivtrafik inget självklart alternativ. Vilka hinder finns för personer med funktionsnedsättning? Trafikanalys summerar kort sitt regeringsuppdrag om hinder i kollektivtrafiken. Därefter får vi lyssna på **Maria Sundelin** och **Stina Millner Palmqvist** som båda lever med CP-skador. Vad är deras erfarenheter från kollektivtrafiken? Medverkande: **Maria Melkersson**, Trafikanalys

Big data (Auditoriet)

De data som digitaliseringen genererar, så kallade "big data", kan om de används på rätt sätt, få stor påverkan på transportpolitiken. Vilka möjligheter och utmaningar finns med big data? Vilka exempel på användningsområden finns, till exempel statistikutveckling? Sessionen avslutas med juridiska frågor kring data, frågor som måste lösas innan big data kan få fullt genomslag. Medverkande: **Eva Lindborg**, Trafikanalys, **Christofer Englund**, Rise Viktoriainstitutet, **Björn Tano**, Trafikanalys, **David Gundlegård**, Linköpings universitet, **Maria Tunberg**, Tillväxtverket.

14.45-15.15 **Eftermiddagsfika och postermingel**

15.15-15.45 **Internationell sjöfart i skenet av handelskrig, Brexit och ökade spänningar i vår omvärld**, **Anders Hermansson**, vice vd Svensk Sjöfart (Auditoriet)

15.45-16.15 **Trender i transportsystemet – Trafikverkets omvärldsanalys**, **Ulf Magnusson**, strateg Trafikverket (Auditoriet)

16.15 **Avslutning**