

Aktuella och framtida kontrollplaner, uppföljning och sanktionssystem i Sverige och EU

Caroline Petrini

Krav på tillsyn från EU

Genomförandebeslut 2015/253

- Loggböcker på 10% av alla individuella fartygsanlöp
- Av dessa ska 40% tas oljepröver
- SE har cirka 2800 individuella fartygsanlöp
- Kan minskas om fjärranalyser eller Quick Scan-modell används.
- Målinriktad tillsyn



Provtagningsmetod

Fartyg med marin gasolja (MGO)

- Ett eller flera stickprover med hänsyn till bränslekvaliteterna som används. Bränslelinan eller nära HM. 3 prover, ett prov sparas ombord, ett prov analyseras, ett sparar TS (2015/253)
- BDN samt kontroll av fartygs loggböcker, skepps- , olje- och maskindagböcker (2015/253)
- Fartyg utifrån SECA kontrolleras på rutin för bränslebyte (MARPOL Annex VI)



Provtagningsmetod

Fartyg med reningsteknik (skrubber)

- Kontroll av typgodkännande eller försök/ idriftsättning
- Kontroll av loggböcker att skrubber är aktiv och uppfyller utsläppsvärdena

S-halt i marina bränslet	Utsläppskvot SO ₂ /CO ₂
3,50	151,7
1,50	65,0
1,00	43,3
0,50	21,7
0,10	4,3

Fartyg med alternativa bränslen

Member State	SECA	2015 Total Individual Ships	2016 Total Individual Ships	2017 Total Individual Ships	Average Total Individual Ships	2018 Inspection Obligation (Document Based)	2018 Sampling or Analysis Obligation
Belgium	Full	5265	5538	5519	5440	544	217
Bulgaria	No	1370	1388	1417	1391	139	27
Croatia	No	1005	1024	998	1009	100	20
Cyprus	No	847	849	892	862	86	17
Denmark	Full	2825	2873	2863	2853	285	114
Estonia	Full	1333	1361	1364	1352	135	54
Finland	Full	1486	1539	1588	1537	153	61
France	Partly	6014	5930	5961	5968	596	178
Germany	Full	5127	5360	5399	5295	529	211
Greece	No	4899	4848	4964	4903	490	98
Iceland	No	353	359	400	370	37	7
Ireland	No	1460	1513	1595	1522	152	30
Italy	No	6374	6353	6304	6343	634	126
Latvia	Full	1985	2005	1913	1967	196	78
Lithuania	Full	1649	1606	1647	1634	163	65
Malta	No	1129	1145	1123	1132	113	22
Netherlands	Full	7967	8031	8042	8013	801	320
Norway	Partly	3316	3727	3632	3558	355	106
Poland	Full	2616	2531	2483	2543	254	101
Portugal	No	2933	2560	2465	2652	265	53
Romania	No	2044	2024	1941	2003	200	40
Slovenia	No	752	739	773	754	75	15
Spain	No	10693	10710	10552	10651	1065	213
Sweden	Full	2714	2703	2797	2738	273	109
United Kingdom	Partly	10225	10385	10634	10414	1041	312

Tillsyn och efterlevnad 2017

- 36 oljeprover (165 stycken 2016 och 441 stycken 2015)
- 4 prover över 0,10 % svavel
(2016 var 9 stycken över 0,10 % varav
6 st tom 0,2 %, 2 st 0,2 till 0,3 %, 1 prov 0,4 till 0,5 %
16 stycken 2015)

Ökad trend....

2017: 11,1 %

2016: 5,6%

2015: 3,6 %

2014: 8,5 %



Notifications of Protest

Protester till TS

2014: 139 stycken

2015: 34 stycken

2016: 22 stycken

2017: 9 stycken

Nedåtgående trend!



PPR 5 – concsistens implication of regulation 14.1.3 of MARPOL Annex VI (0,5 % global cap)

- Förbud att transportera och använda HFO i MARPOL Annex VI
- Intersessional möte i juli – ny vägledning för ett konsekvent genomförande av 0,5 % S;
 - kort om tid
 - förberedande och övergångsfrågor;
 - påverkan på bränsle- och maskinsystem;
 - säkerhetsaspekter avseende blandade bränslen;
 - ändringar till MARPOL Annex VI och övriga vägledningar (tillsyn (PSC), sampling mm);
 - övrigt (*Change-over procedures, training, checklistor mm*)



PPR 5 – concsistens implication of regulation 14.1.3 of MARPOL Annex VI (0,5 % global cap)

- Testning av oljeprover
 - Ny definition
 - Sampling point
 - Verifieringsproblem, kontroll och åtgärder;
- Bränsle utan tillgänglighet;
 - Non-availability

PPR 5 – övrigt från arbetsgruppen om utsläpp till luft

- Mätmetod för black carbon
- Vägledning för bleed-off från EGR
- Ändringar till NTC och SCR vägledning
- Ändringar till testcyklar av marina motorer i NTC
- Användning av flera MAP i en marin motor

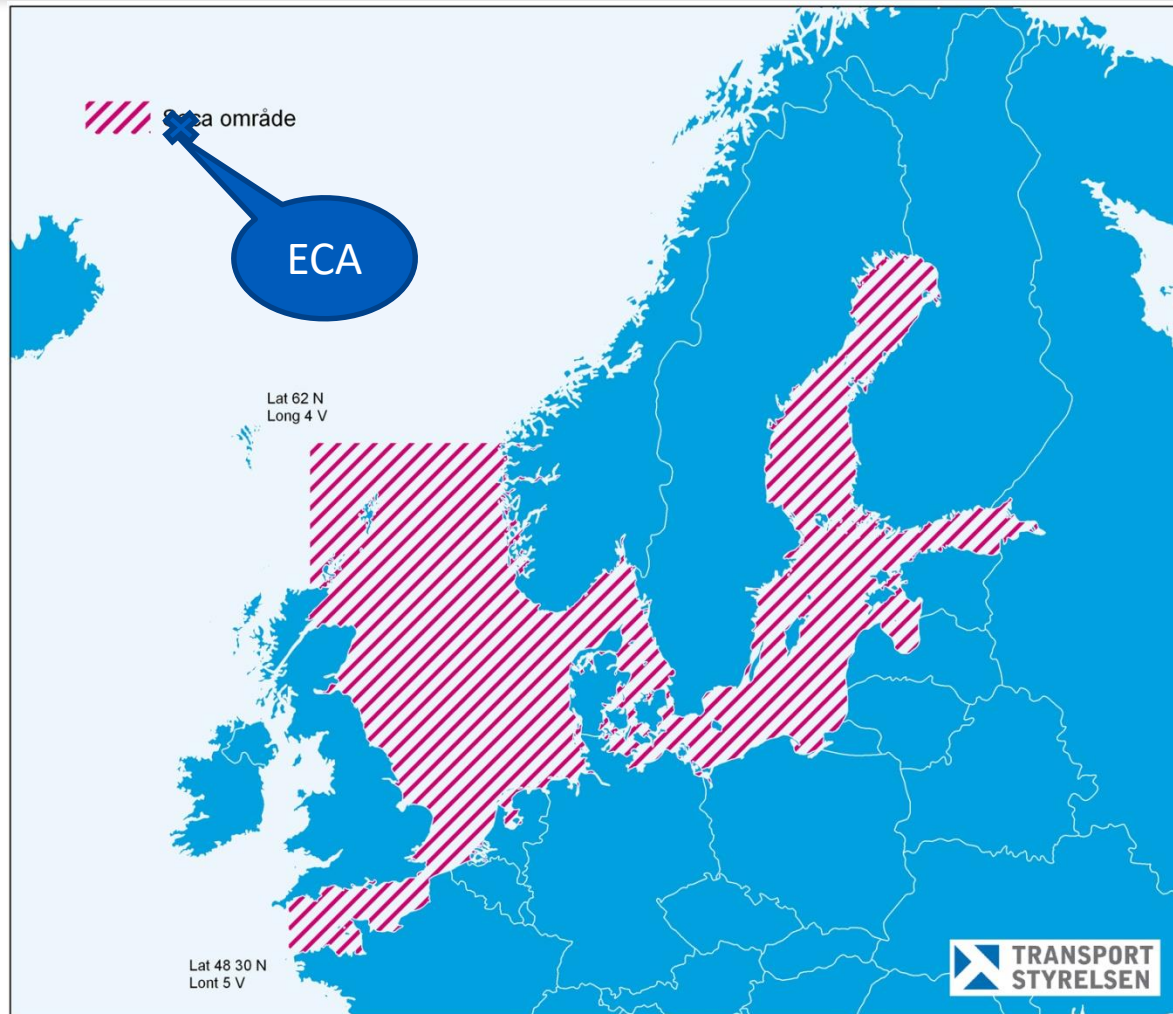


Sanktionssystem

- Straffrättsligt system
Visa uppsåt, oaktsamhet, hålla förhör
- Miljösanktionsavgift
- Remiss om författningsförslag om miljösanktionsavgift för överträdelser av vissa förbud om marint bränsle i svavelföroreningen
 - Innebär enbart förordningsändringar
 - Schablonbelopp, utan hänsyn till omständigheterna i det enskilda fallet (tid som överträdelsen pågått).
 - Bygger enbart på nuvarande SH – nya brytpunkter till 2020

Kvävekontrollområde i Europa

- Nya fartyg
- Byggda efter 2021



Vad innebär NECA?

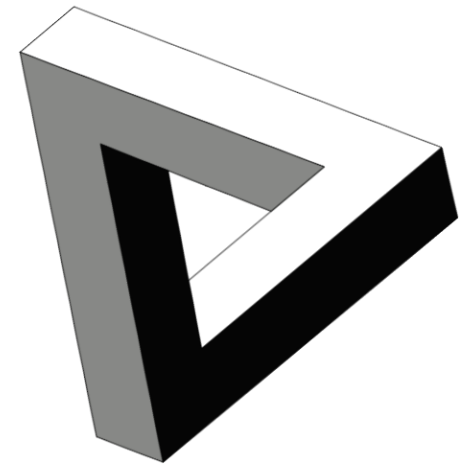
Nivå	Fartyg konstruerade fr.o.m.	Maskineffekt och gränsvärden [g/kWh]		
		$n < 130$	$n = 130-1999$	$n \geq 2000$
I	1 januari 2000	17.0	$45 \cdot n^{(-0.2)}$	9.8
II	1 januari 2011	14.4	$44 \cdot n^{(-0.23)}$	7.7
III	1 januari 2016	3.4	$9 \cdot n^{(-0.2)}$	2.0

Figur 1-1 Nivåkrav på fartygsmotorer inom IMO.

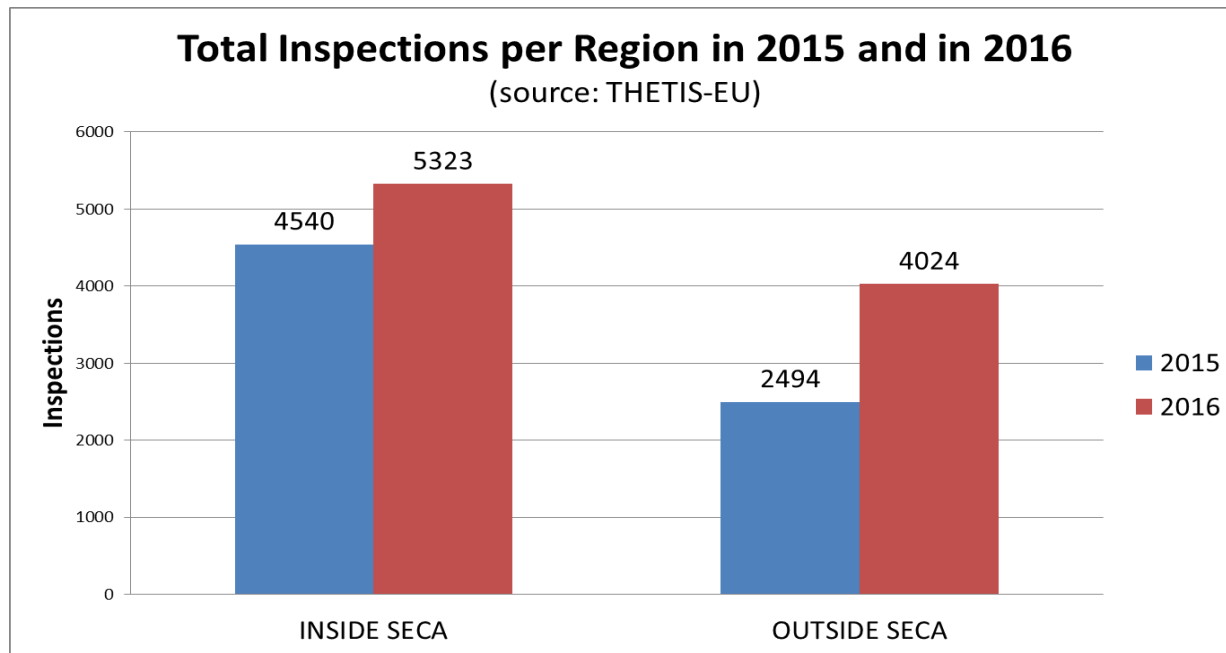
2021

Aktiviteter 2018

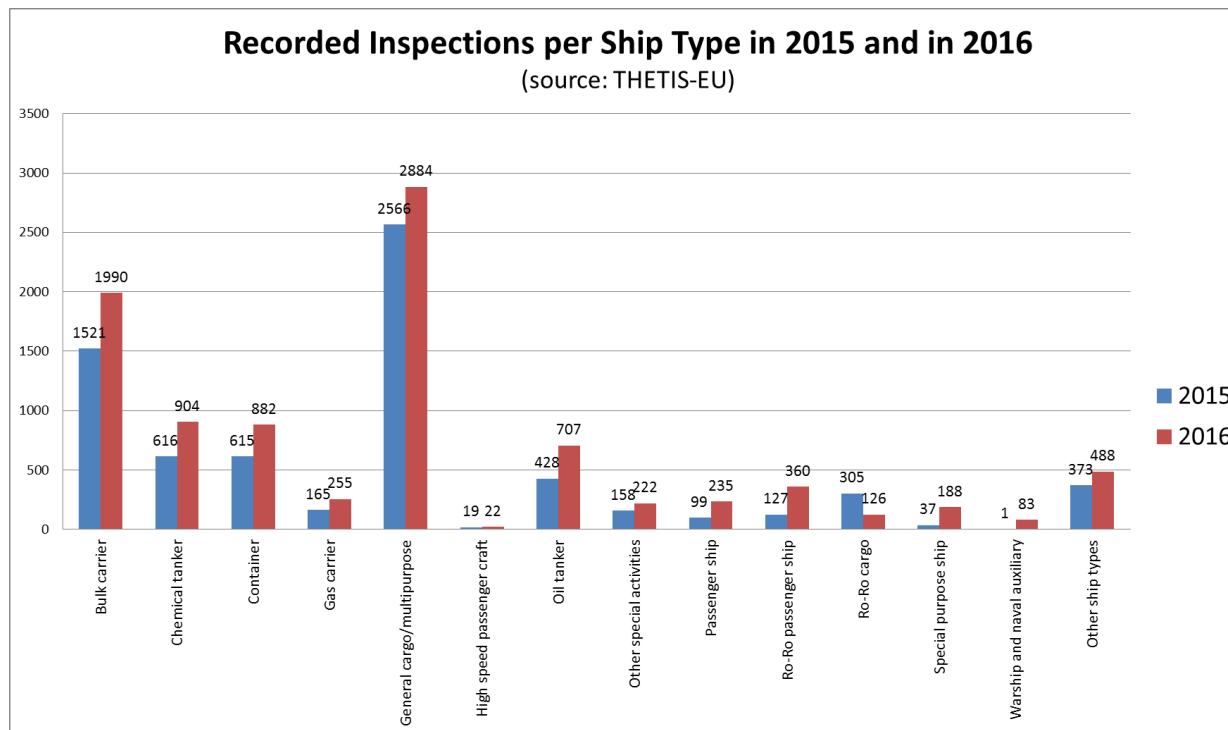
- Sniffer på Öresundsbron
- Behov av ett risk-baserat tillsynssystem
Behov av mer data
- Utveckling av Thetis- EU
Alerts från andra MS, automatisering av olika mättekniker
- Ny tillsynsteknik
Satelliter , sniffer mm
- ESSF arbetsgrupper (skrubber, luftkvalitet, NECA)



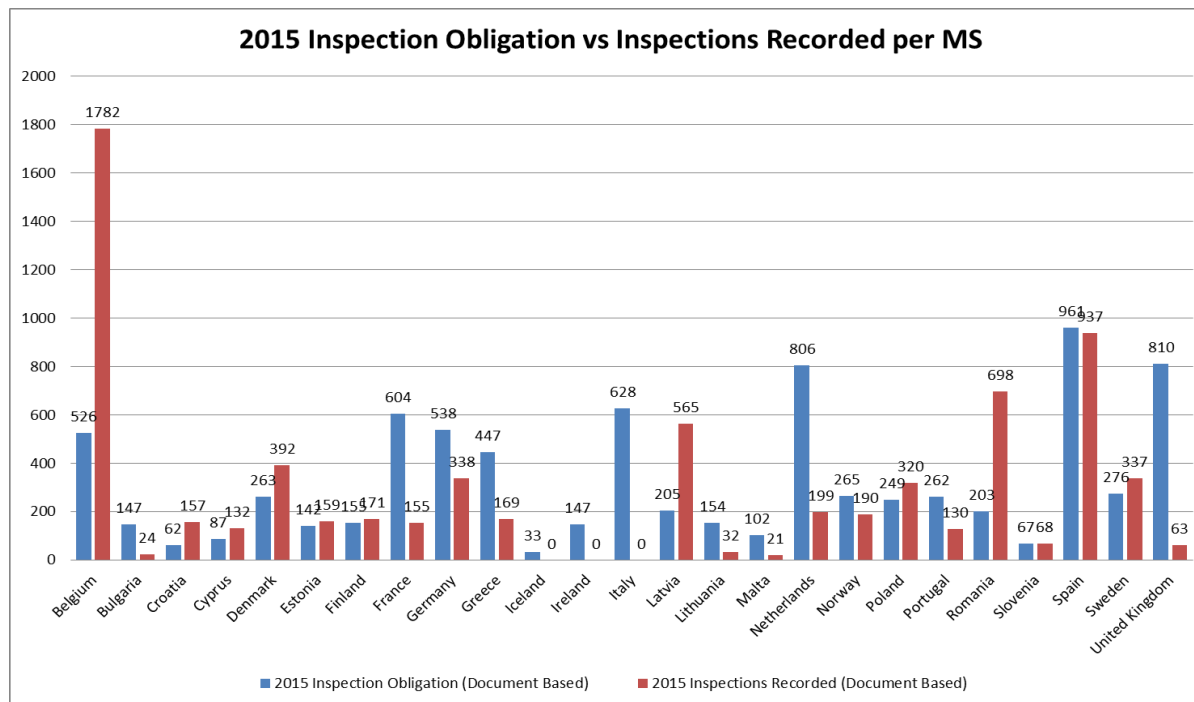
Statistik från Thetis-EU



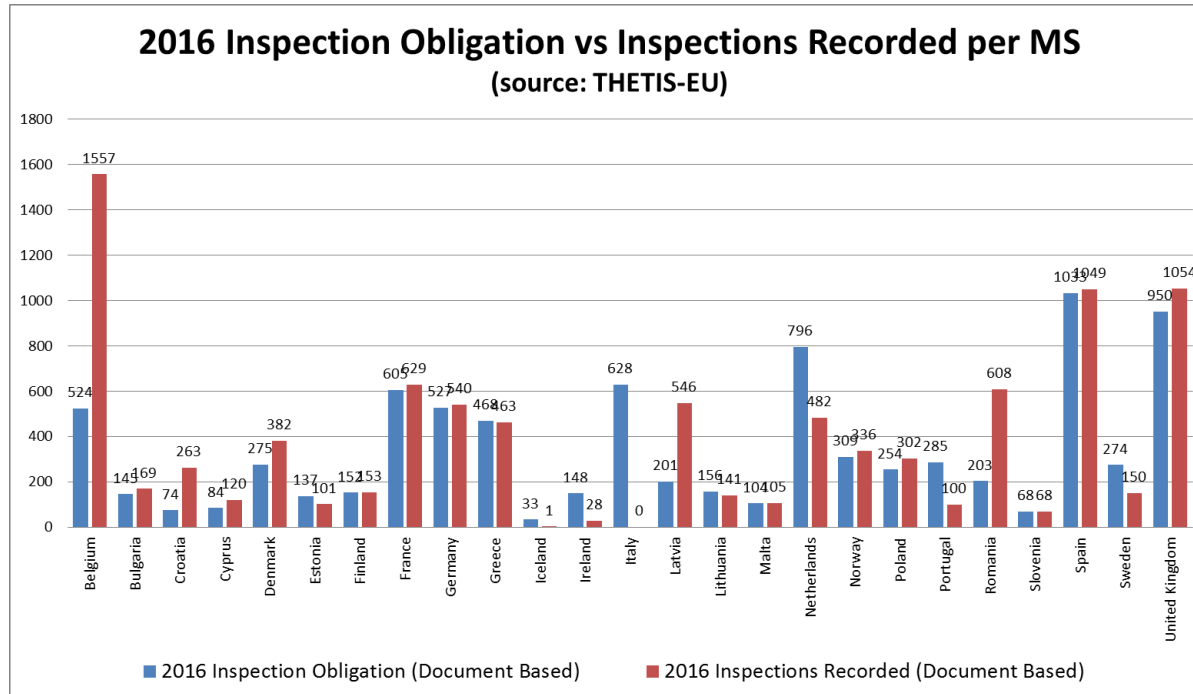
Statistik från Thetis-EU



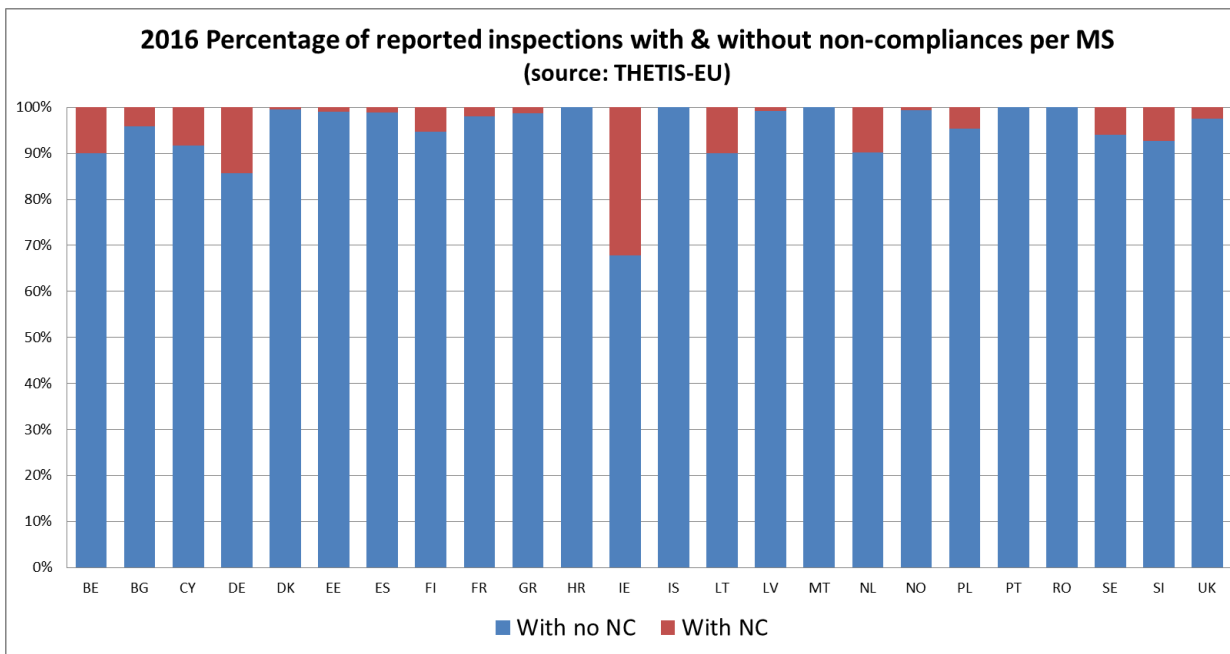
Statistik från Thetis-EU



Statistik från Thetis-EU

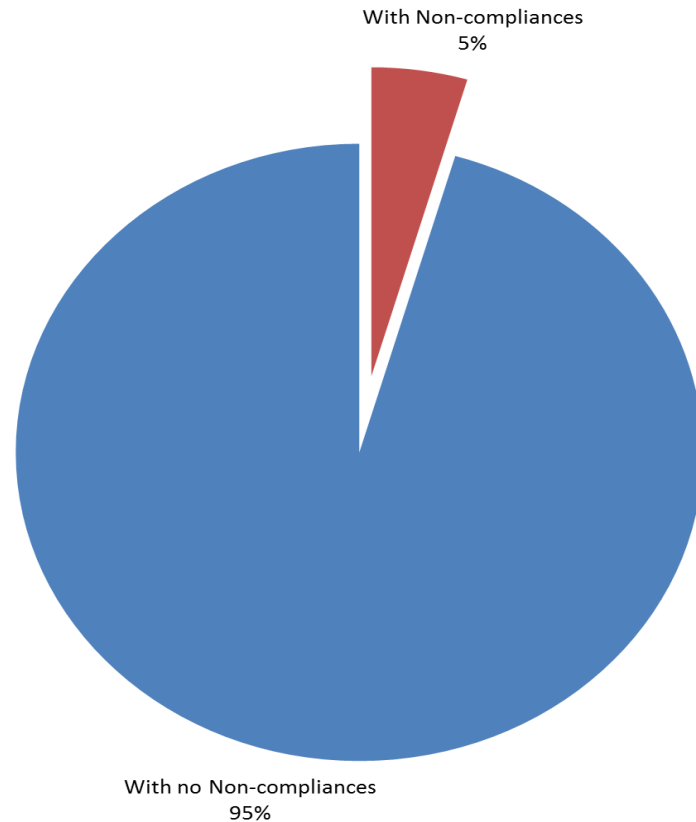


Statistik från Thetis-EU

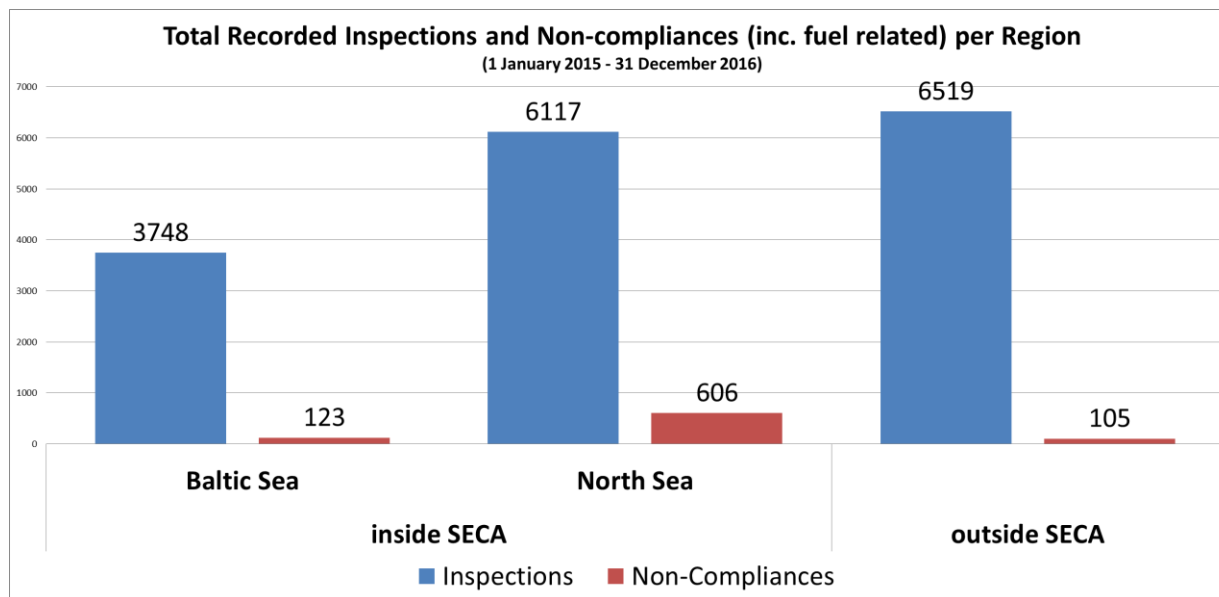


Statistik från Thetis-EU

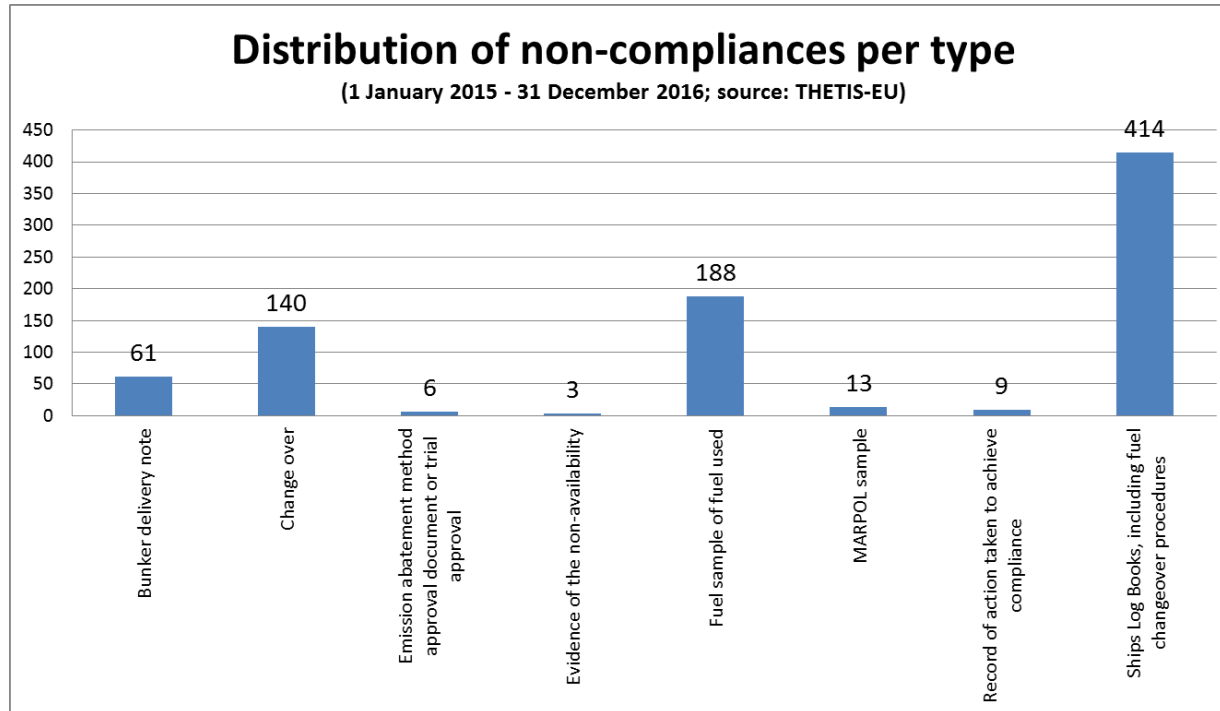
Overall Percentage of Inspections with and without non-compliances (2015-2016)
(source: THETIS-EU)



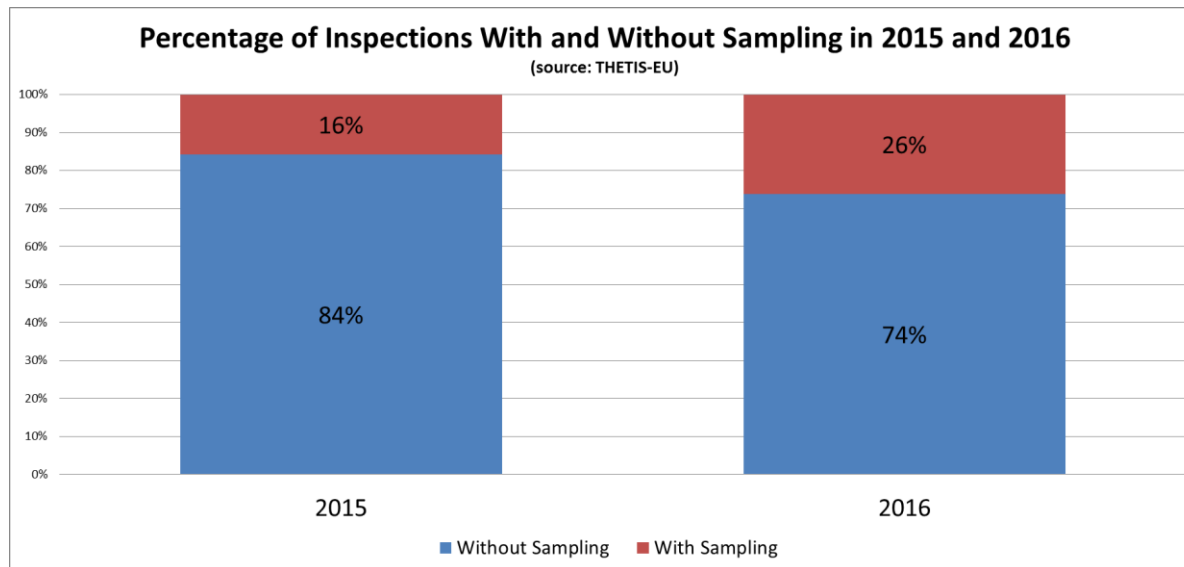
Statistik från Thetis-EU



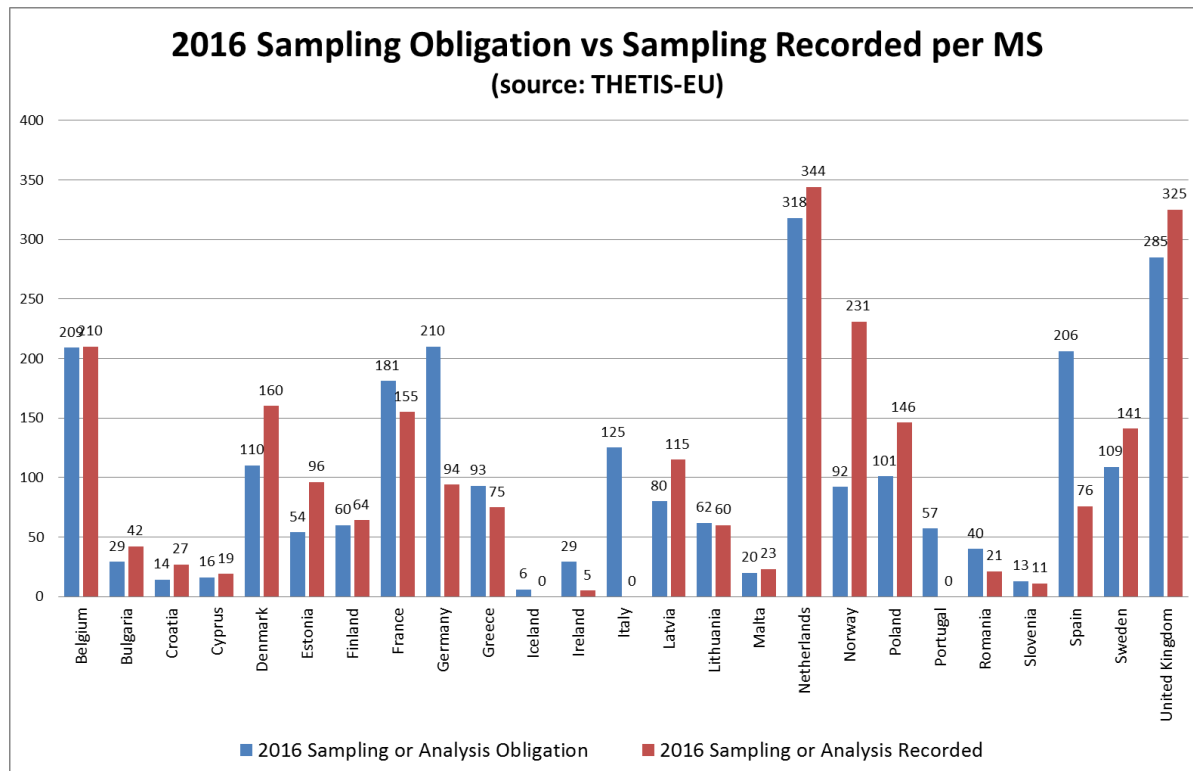
Statistik från Thetis-EU



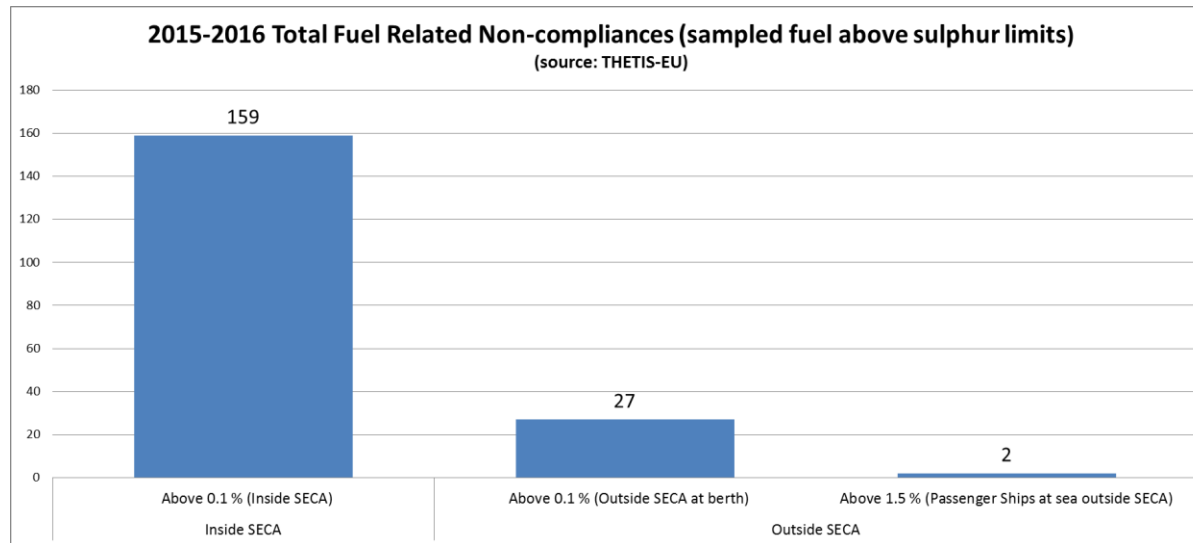
Statistik från Thetis-EU



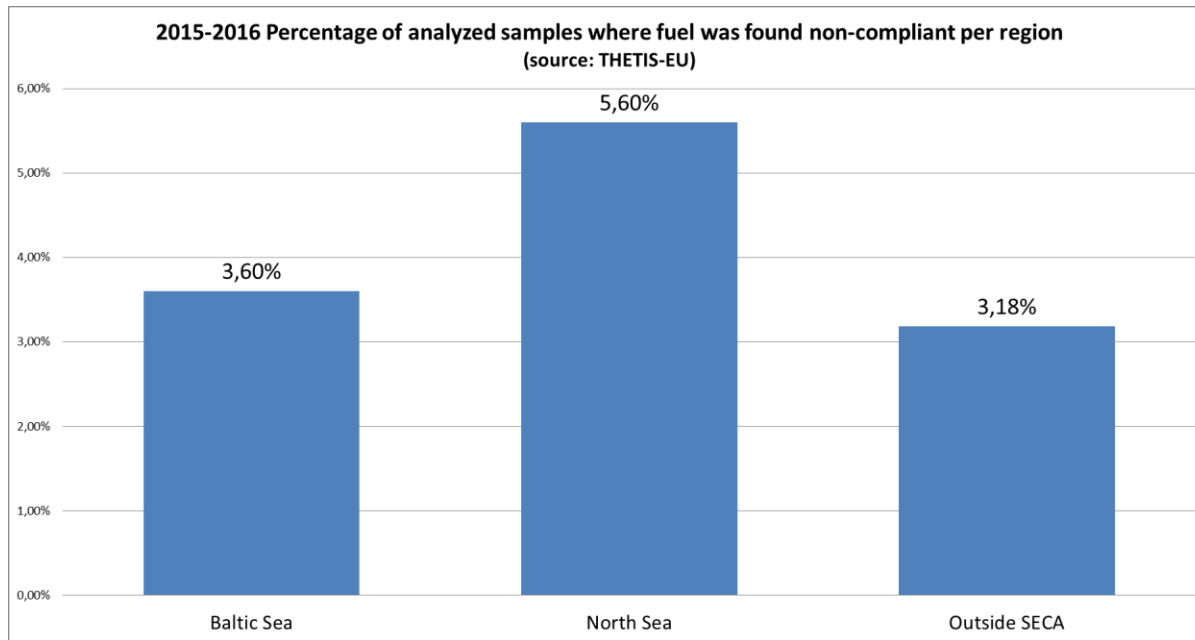
Statistik från Thetis-EU



Statistik från Thetis-EU



Statistik från Thetis-EU



Statistik från Thetis-EU

