



Uppföljning och utvärdering av 2019-11-25  
den nationella godstransport-  
strategin Eva Lindborg

## Den nationella godstransportstrategin

Syftet är att skapa förutsättningar för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter.

Detta ska åstadkommas:

- Konkurrenskraftiga och hållbara godstransporter
- Omställning till fossilfria transporter
- Innovation kompetens och kunskap



# Den nationella godstransportstrategin

Nationella godstransportrådet

14 insatsområden och 95 insatser

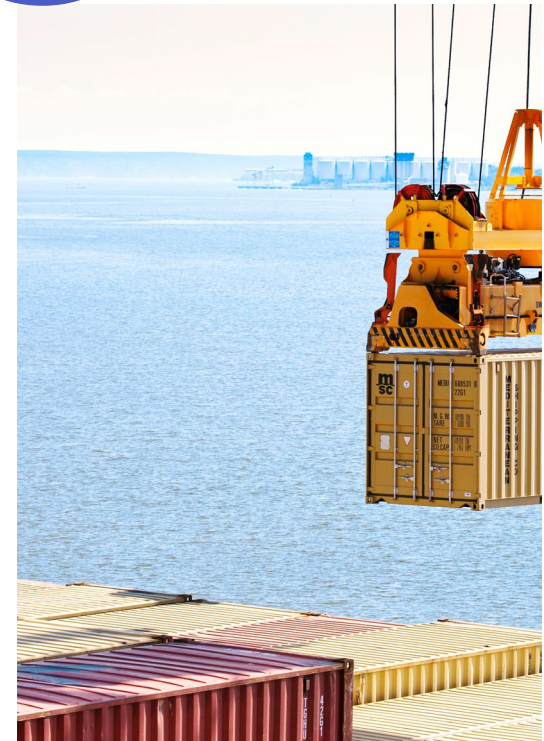
Särskilda uppdrag (ca 18 stycken)

## Reflektioner på insatser

Godsstrategin ska bidra  
till 3 mål, 14 områden  
och 95 insatser.

Insatserna är av varierande karaktär, från generella ambitioner till konkreta och avgränsade åtgärder.

Vissa insatser har blivit särskilda uppdrag. Andra fanns redan som uppdrag. Andra tillhör myndigheternas löpande verksamhet.

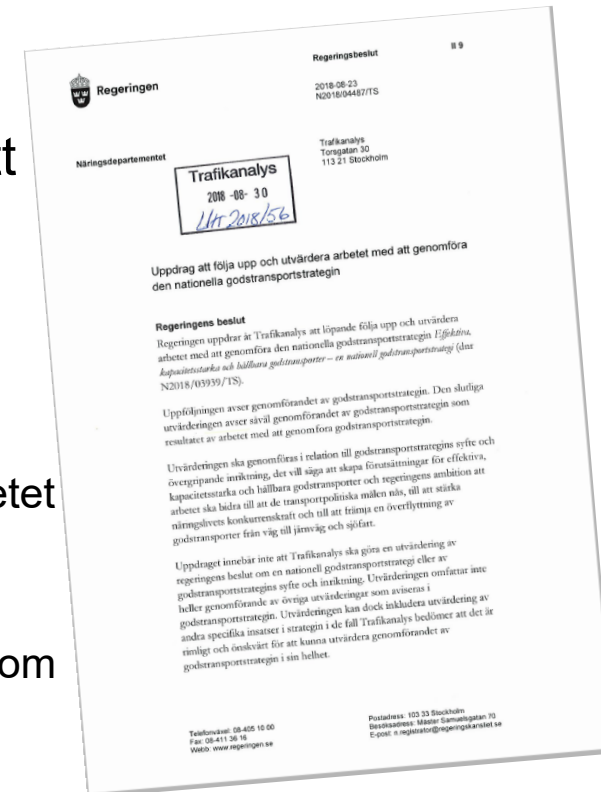


# Trafikanalys regeringsuppdrag i korthet

Trafikanalys ska löpande följa upp och utvärdera **arbetet med att genomföra** den nationella godsstrategin samt **resultatet av arbetet** med att genomföra godstransportstrategin.

## Syfte:

- Successiv uppföljning och utvärdering möjliggör att arbetet med godsstrategin kan utvecklas.
- Uppföljningen och utvärderingen har samma tidsrymd som uppdraget till det nationella godstransportrådet.

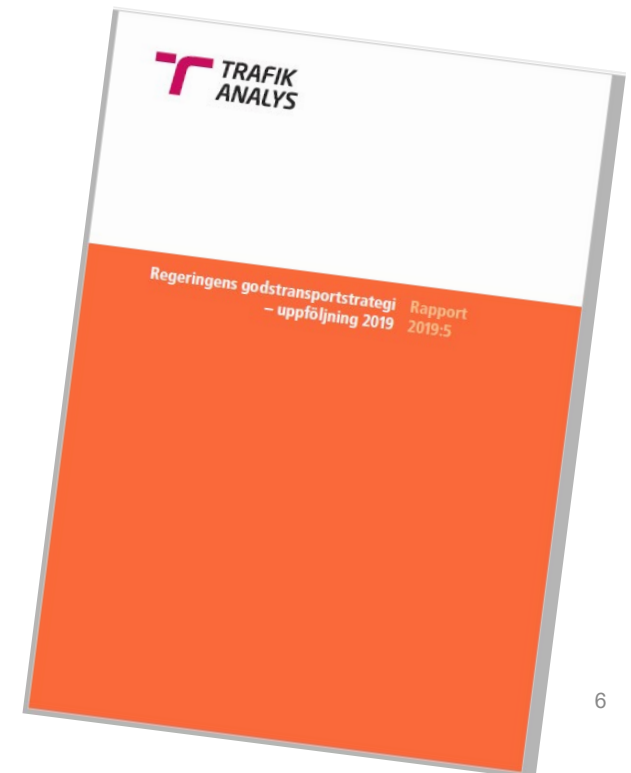


# Generell effektkedja



# Första uppföljningsrapport levererad mars 2019

- Identifiera effektkedjor och åtgärdslogik
- Mediaanalys
- Genomförda aktiviteter och resultat
  - Insatsområden
  - Särskilda regeringsuppdrag – intervjuer
- Plan för uppföljning och utvärdering



## Mediaanalysen gav många träffar

- Aktörerna övervägande positiva till strategin
  - *Näringslivets transportråd* trycker bla. på att strategin lyfter viktiga godsstråk och noder.
  - *Transportföretagen* tryckte särskilt på betydelsen av ett nationellt godstransportråd.
  - *Svensk sjöfart* är positiva till att se över de samlade avgiftsuttagen.
  - *Skogsindustrierna* menar i princip att alla deras önskemål har hörtsammats.
- Vissa negativa synpunkter
  - Strategin häver inte infrastrukturens skulden
  - Det behövs starkare koppling mellan namngivna investeringar och de principiella skrivningarna om förbättrade förutsättningar för näringslivet
  - Löser inte "snårskogen" av styrmedel, skatter och avgifter

Flera av aktörerna ser samverkan som avgörande.



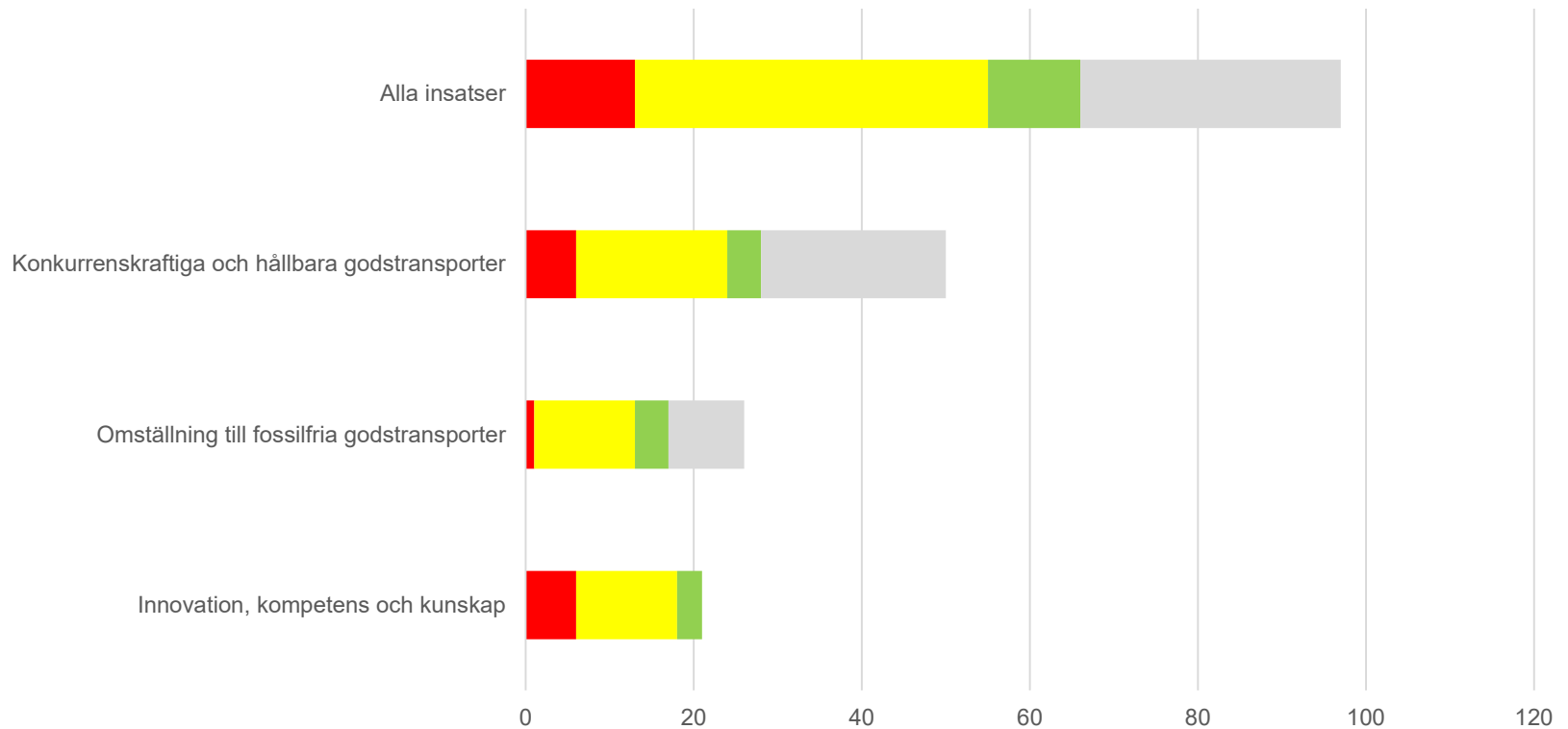
## Till uppföljningen mars 2020

- Uppföljning av samtliga insatser
- Intervjuer med medlemmar i nationella godstransportrådet
- Uppföljning av Trafikverkets roll för samverkan och samordning
- Uppdaterad mediaanalys

# Uppföljning av insatser

Aspekt av åtgärd i NGTS	Motivering till varför aspekt bedöms	Färgkod i Trafikanalys uppföljning
1. Ansvar, organisation och resurser	Genomförandet av en åtgärd förutsätter ansvars- och resursfördelning.	En åtgärd kan inte bedömas på grund av oklarheter i ansvar, styrning eller resurser.
2. Ledning, samverkan, planering och samordning	Genomförandet av en åtgärd innebär styrning och samordning av insatser.	En åtgärd är förenad med ledningsansvar, planer och pågående aktiviteter av relevans för enskilda mål i NGTS.
3. Pågående aktiviteter och delresultat	Genomförandet av en åtgärd innebär tidsbestämda aktiviteter.	
4. Resultat och förslag till nya insatser och åtgärder	Genomförandet av en åtgärd innebär leveranser av resultat enligt mål.	En åtgärd är förenad med rapportering av resultat och effekter av relevans för NGTS.
5. Utvärdering av effekter och implementering	Genomförandet av en åtgärd innebär värdering av resultat och nya förslag.	

# Preliminära bedömningar



## Till utvärderingen december 2020:

- Nuläge- och omvärldsanalys,
- Indikatorer
- Aktörernas anpassning
- Effekter av insatser
- Samverkan och samordning

# Projektgrupp hos Trafikanalys

## Eva Lindborg



Kvalificerad utredare

✉ [eva.lindborg@trafa.se](mailto:eva.lindborg@trafa.se)

☎ 010-414 42 44

📠 072-520 24 60

Utvärdering, nulägesanalys och statistik

Eva arbetar bland annat med kvalitetsgranskning av beslutsunderlag för infrastrukturplanering och samhällsekonomiska frågor.

## Hans ten Berg



Kvalificerad utredare

✉ [hans.ten-berg@trafa.se](mailto:hans.ten-berg@trafa.se)

☎ 010-414 42 14

📠 076-128 74 10

Utvärdering, nulägesanalys och statistik

## Sara Berntsson



Utredare

✉ [sara.berntsson@trafa.se](mailto:sara.berntsson@trafa.se)

☎ 010-414 42 07

📠 076-128 74 35

Utvärdering, nulägesanalys och statistik

Sara arbetar med statistiken om lastbilar och postverksamhet.

## Tom Andersson



Kvalificerad utredare

✉ [tom.andersson@trafa.se](mailto:tom.andersson@trafa.se)

☎ 010-414 42 25

📠 076-128 74 02

Utvärdering, nulägesanalys och statistik

Tom arbetar med utvärdering och analys bland annat inom sjöfart och järnvägstransporter.

Tack för uppmärksamheten!

Eva Lindborg

[eva.lindborg@trafa.se](mailto:eva.lindborg@trafa.se)

010-414 42 44