



# Bensin- och dieseldrivna fordon fortsätter dominera kommande år

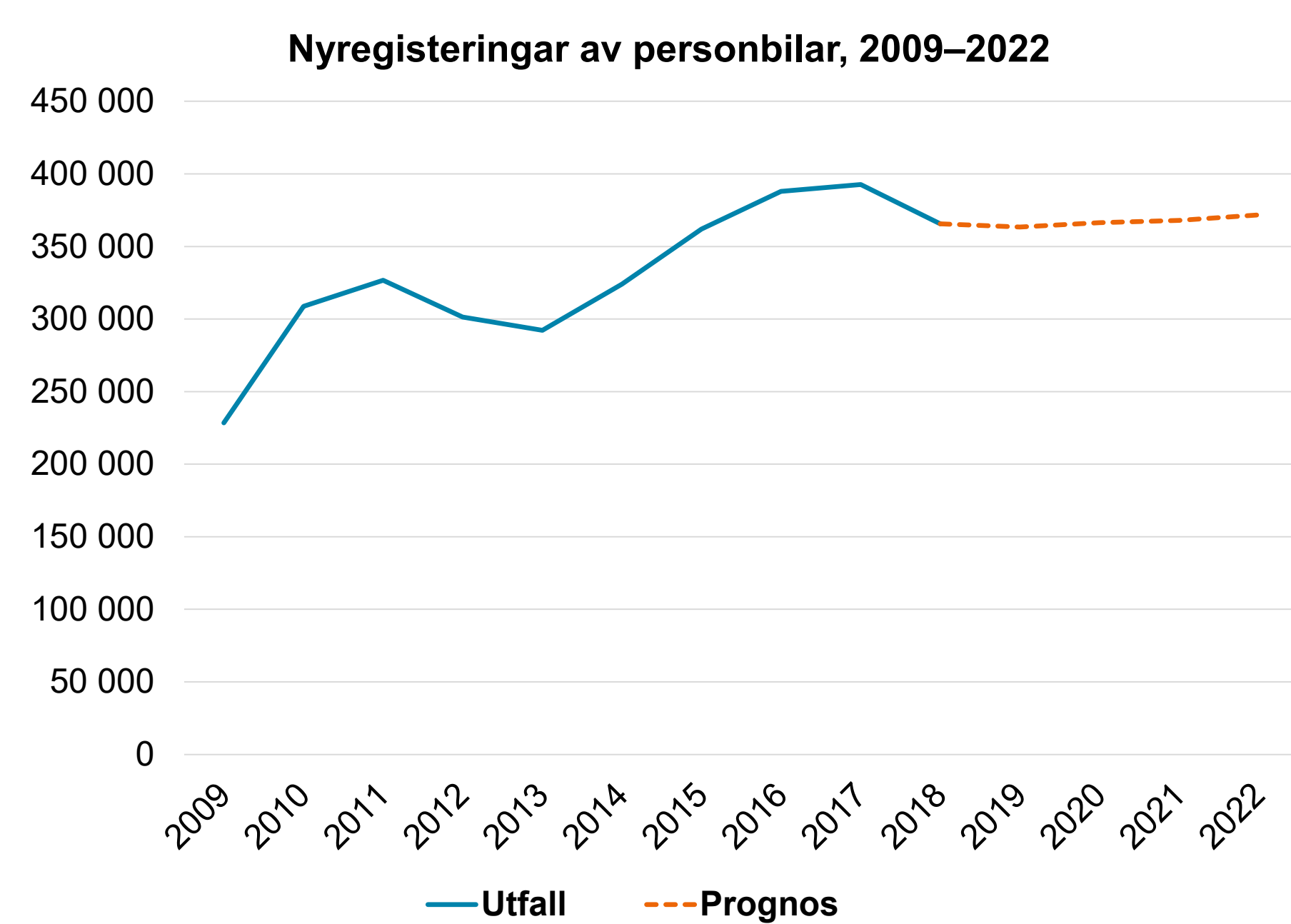
Trafikanalys har ett återkommande uppdrag av regeringen i myndighetens regleringsbrev att redovisa en kvantitativ korttidsprognos för hur den svenska fordonsflottan förväntas utvecklas över tid. Bland annat vad gäller drivmedel, vikt och koldioxidutsläpp för både lätta och tunga vägfordon.

Prognoserna för åren 2019–2022 visar på en något lägre nyregistrering av personbilar, samt lätta och tunga lastbilar jämfört med tidigare år, om än fortfarande på en historisk hög nivå.

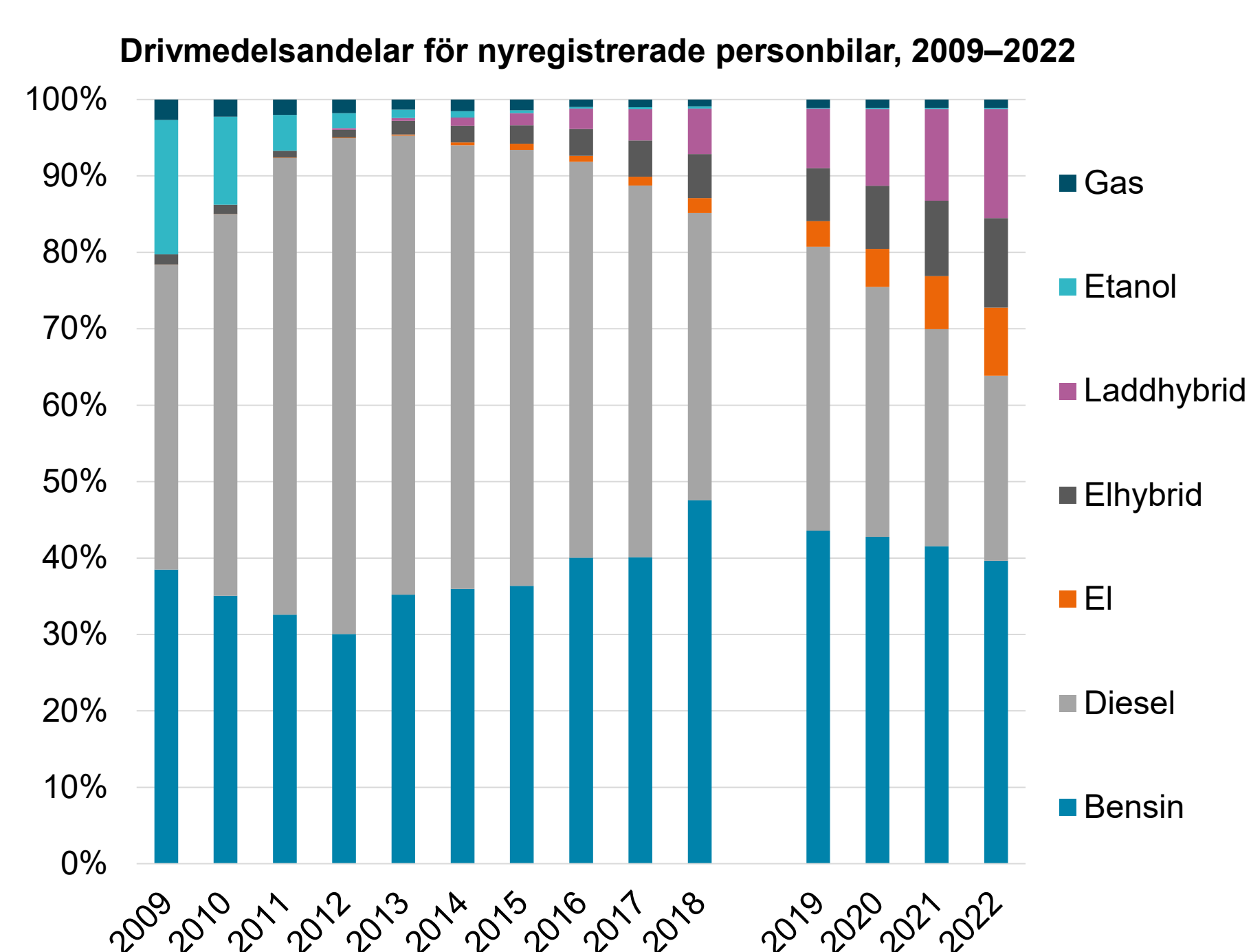
Korttidsprognoser för den svenska vägfordonsflottan – metoder och antaganden PM 2019:3.

## Resultat

Under 2018 infördes det nya skattesystemet för lätta fordon, bonus malus-systemet, och den nya körcykeln WLTP började gälla. Dessa båda system har påverkat prognoserna för åren 2019–2020 för både personbilar och lätta lastbilar.



Drivmedel är den variabel som är svårast att prognostisera, då det på förhand är svårt att veta hur snabbt utvecklingen kommer att gå kommande år.

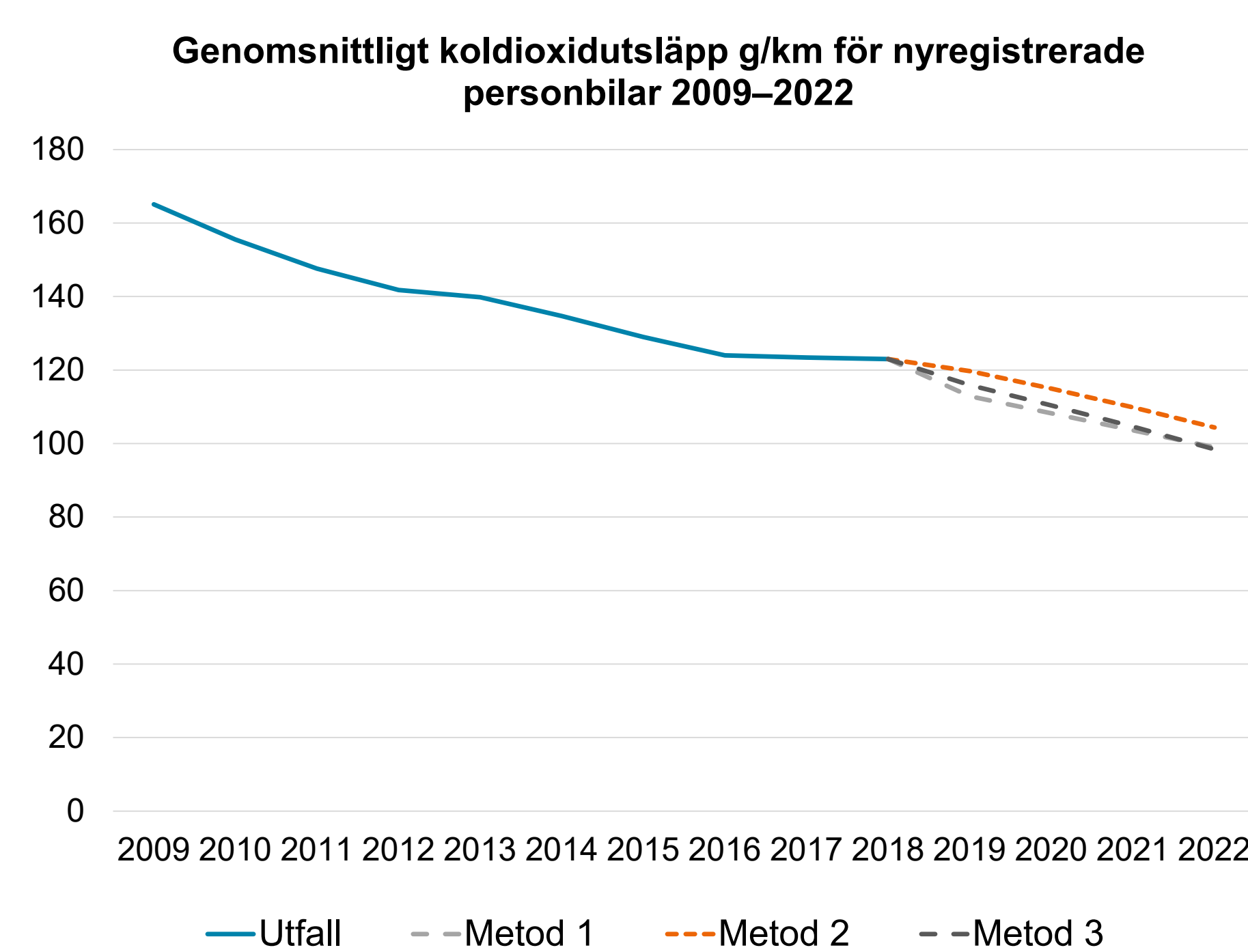


Trafikanalys bedömer att nyregistreringen av dieslbilar kommer att minska påtagligt under

prognosåren, och att nyregistreringen av laddbara personbilar kommer att fortsätta öka. Personbilar som kan drivas med bensin, bedöms minska sakta fram till 2022.

Prognosen för nyregistrerade personbilers koldioxidutsläpp (NEDC) baseras på drivmedelsfördelningen och eventuell teknikutveckling. Vi har valt att redovisa prognoser för tre metoder.

Trafikanalys bedömer att utvecklingen kommer att hamna runt det övre delen av metodspannet, vilket ges av metod 2 - antar att det inte sker någon teknikutveckling per drivmedel utan det genomsnittliga utsläppen minskar på grund av omfördelning av drivmedel i nyregistreringen.

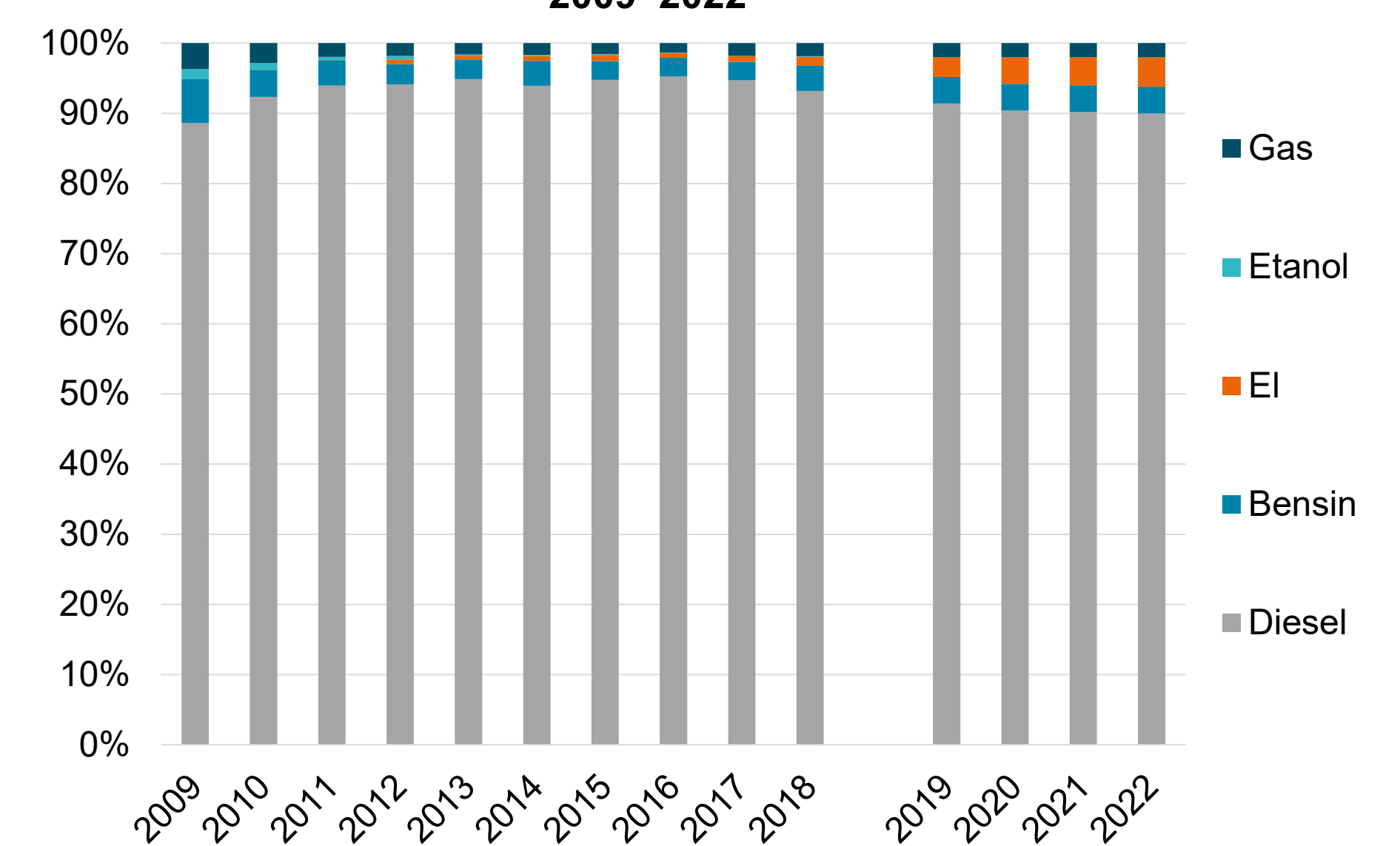


För lätta och tunga lastbilar är utbudet av fordon som kan drivas med alternativa drivmedel begränsat och diesel är det nästan helt dominerande drivmedlet.

Den höga nyregistreringen av lätta lastbilar ser inte ut att fortsätta i samma takt som tidigare.

Förväntningar om en något sämre konjunktur framöver, införandet av bonus malus-systemet samt den nya körcykeln WLTP kan dämpa nyregistreringen.

Drivmedelsandelar för nyregistrerade lätta lastbilar, 2009–2022



## Antaganden om nyregistrering

Vi har valt att bygga prognoserna för antalet nyregistrerade personbilar på SCB:s befolkningsprognos, samt Konjunkturinstitutets (KI) prognoser för BNP och sysselsättningsgrad. Dock har betydelsen av befolknings-tillväxten viktats ner för att kompensera för den förändrade effekten som befolkningsutvecklingen haft på nybilsförsäljningen.

Prognosen för lätta lastbilar följer en liknande princip som den för personbilar, dock något förenklad då den bygger på det historiska sambandet mellan nyregistreringar och BNP-utvecklingen. Det beror på att nyregistreringen av lätta lastbilar tycks påverkas mer av den allmänna konjunkturen, snarare än av befolkningsökning och privatekonomiska variabler.

Prognosen för nyregistrerade tunga lastbilar är en linjär framskrivning av den historiska utvecklingen.

Utveckling för enskilda variabler baseras i vissa fall på rena trendframskrivningar i andra fall baserat på historisk utveckling och en egen bedömning om framtiden, dvs. baserade på kvalitativa bedömningar.

## Trafikanalys

Anette Myhr  
Statistiker  
anette.myhr@trafa.se  
010-414 42 17

Akademigatan 2, 831 40 Östersund  
Rosenlundsgatan 54, 118 63 Stockholm  
Tel: 010-414 42 00  
www.trafa.se