

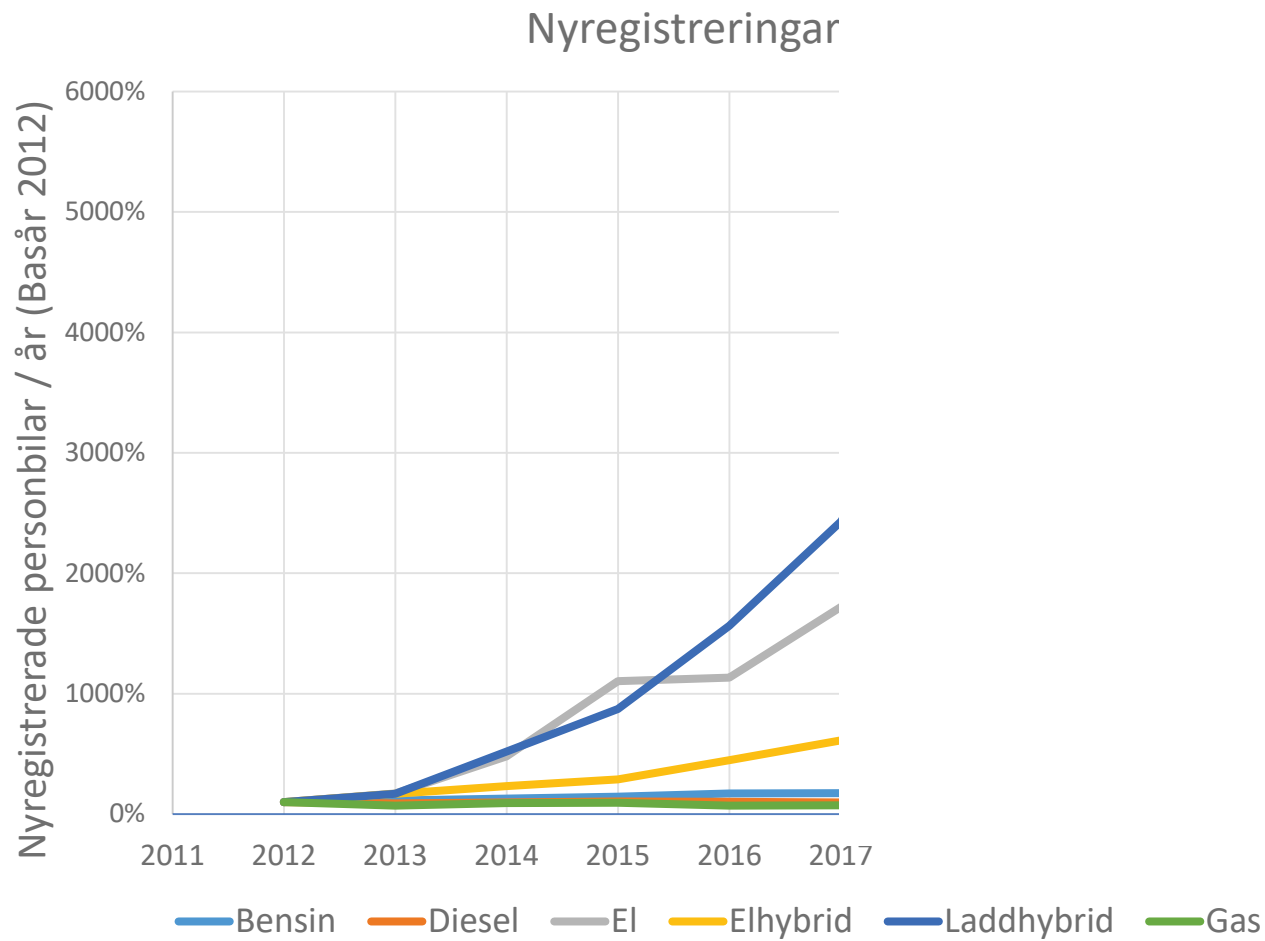


Export av begagnade miljöbilar **Krister Sandberg**
2018-11-20

Nybilsförsäljningen av miljöbilar slår rekord

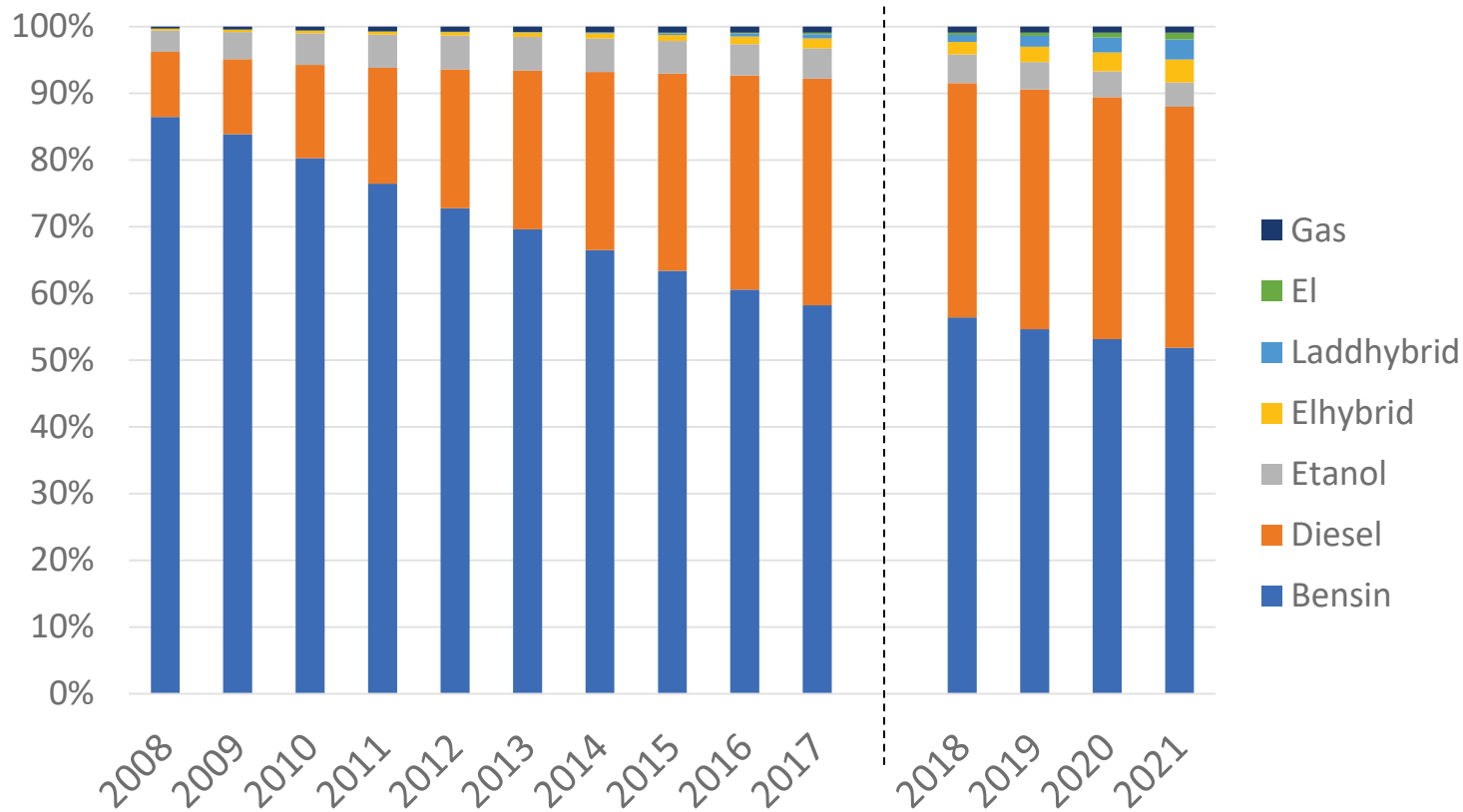
- Stor efterfrågan på nya bilar
 - Styrmedel inriktade på nybilsförsäljning och första årens ägande
 - Företag "tar risken" med att köpa ny teknik
- Men var finns andrahandsmarknaden?

Nyregistrering, personbilar per drivmedel



Källa: Trafikanalys Rapport 2017:8

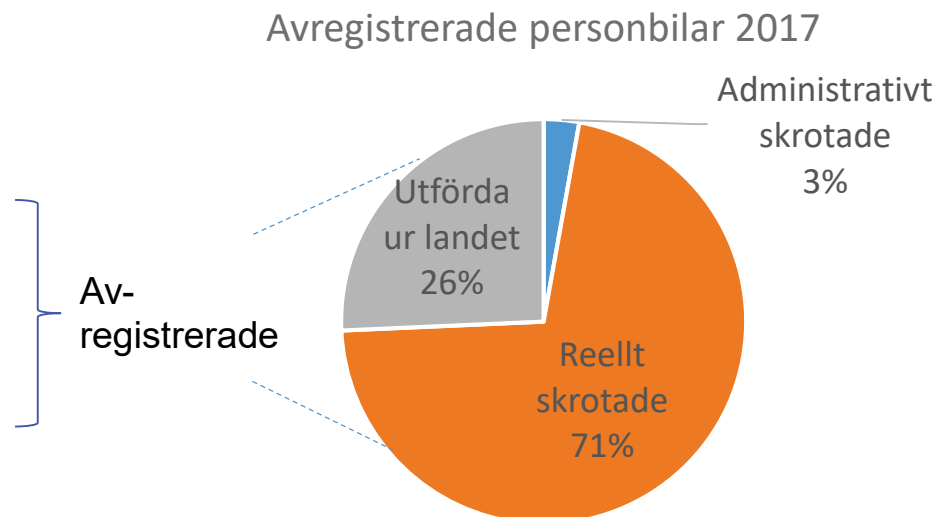
Personbilar i trafik



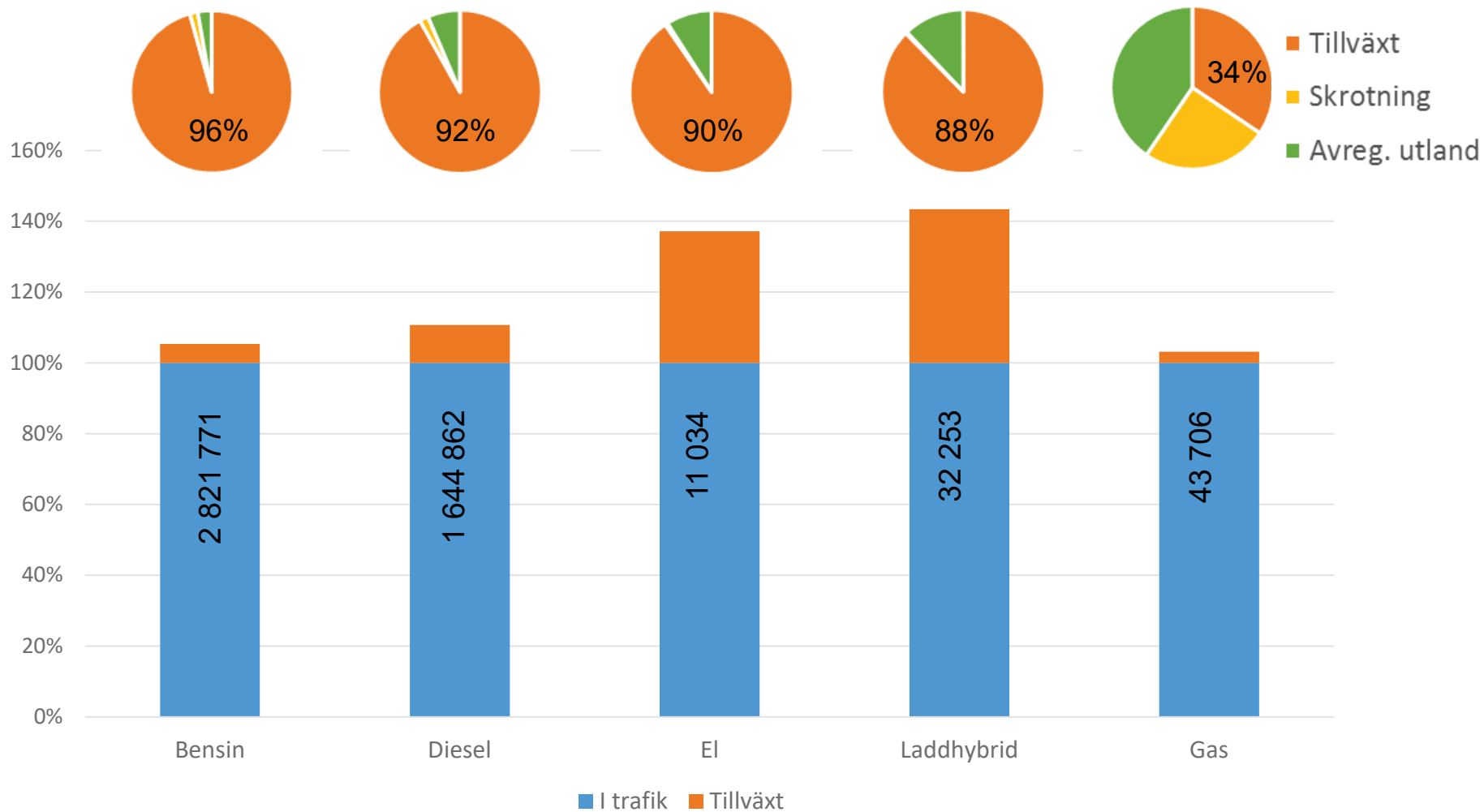
Nyregistrering ≠ tillväxt

Totalt 4 845 609 personbilar i trafik 2017

Nyregistrerade	392 728
Administrativt skrotade	-7 081
Reellt skrotade	-179 047
Utförda ur landet	-64 390
totalt	250 518
Nettoförändring /år	142 210

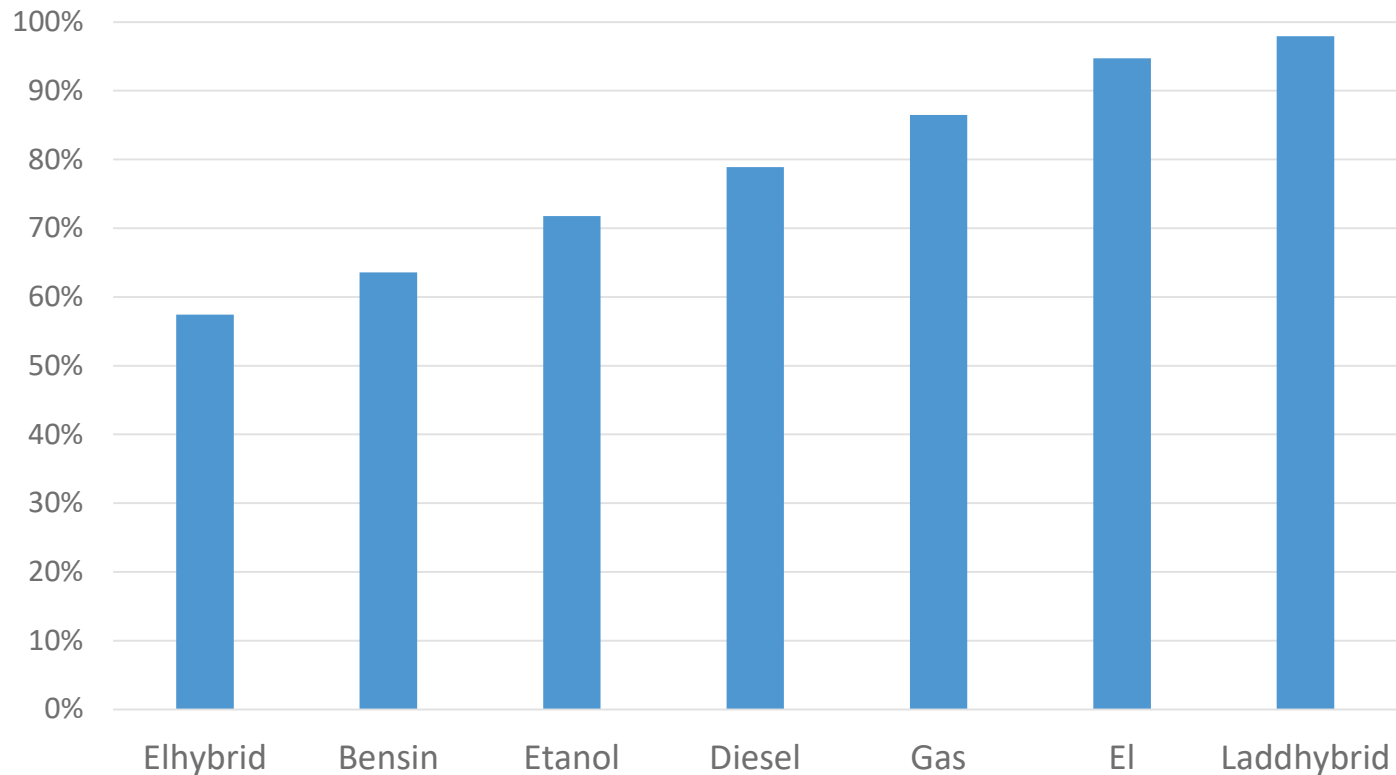


Bilar i trafik samt årlig nettotillväxt (2017)

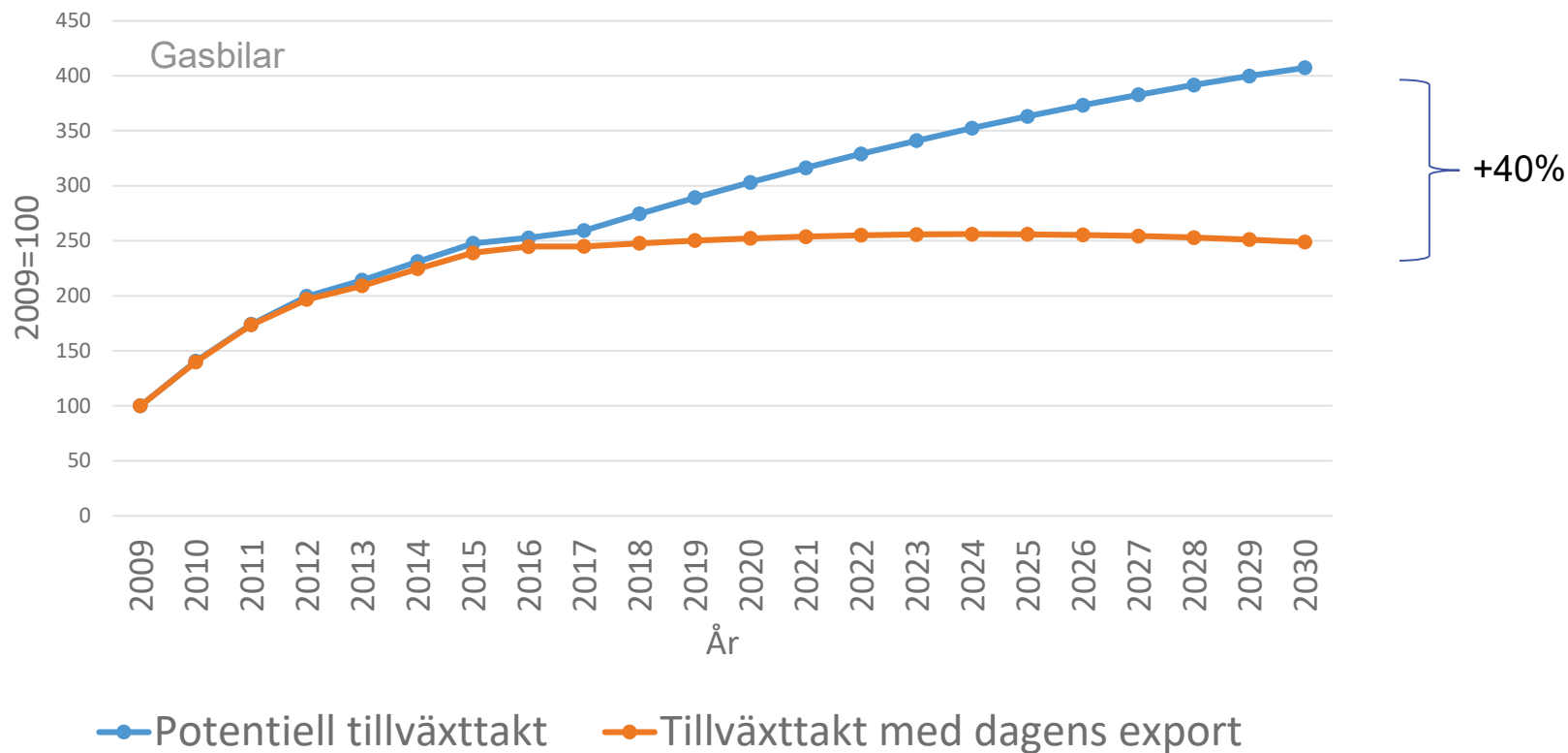


Vissa personbilstyper exporteras mer

Procent av avregistrerade fordon, max 5 år gamla,
som går till utland



Om detta fortsätter...



Betydande andelar

	År	I trafik	Nyreg.	Avreg Export (max 5 år)	Nettoökning
Elbilar					
	2013	1 010	452	27	415
	2014	2 172	1 266	57	1 193
	2015	4 765	2 916	53	2 848
	2016	7 532	2 993	199	2 781
	2017	11 034	4 359	413	3 904
				9%	
Laddhybrider					
	2015	9 776	5 752	289	5 447
	2016	18 832	10 290	1 098	9 157
	2017	32 253	15 993	1 939	14 013
				12%	
Gasbilar					
	2013	37 328	3 873	875	2 542
	2014	40 095	5 021	1 092	3 412
	2015	42 675	5 119	1 294	2 980
	2016	43 693	3 810	1 048	1 734
	2017	43 706	3 971	1 390	634
				35%	

Slutsatser 1

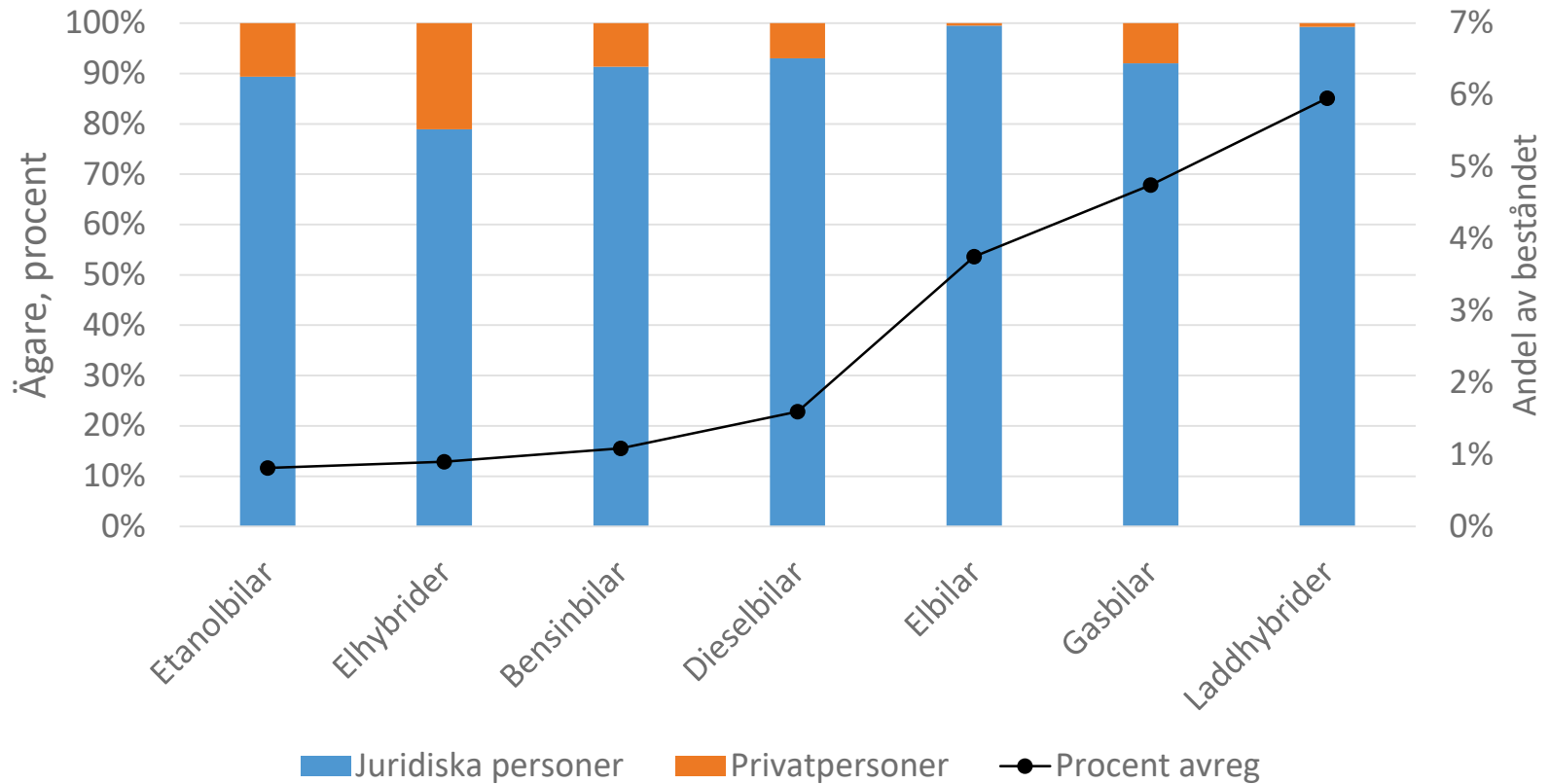
– Export av lätt begagnade miljöbilar

- Ovanligt hög andel av personbilar yngre än 5 år lämnar Sverige
 - Dominerande orsak till avregistrering av elbilar och laddhybrider
 - 95 och 98% jmf med 64% för yngre bensinbilar
- Omfattningen påverkar påtagligt utvecklingen av den fossiloberoende fordonsflottan
 - 12% av antalet nyregistrerade laddhybrider



Vilka ägare exporterar sina personbilar?

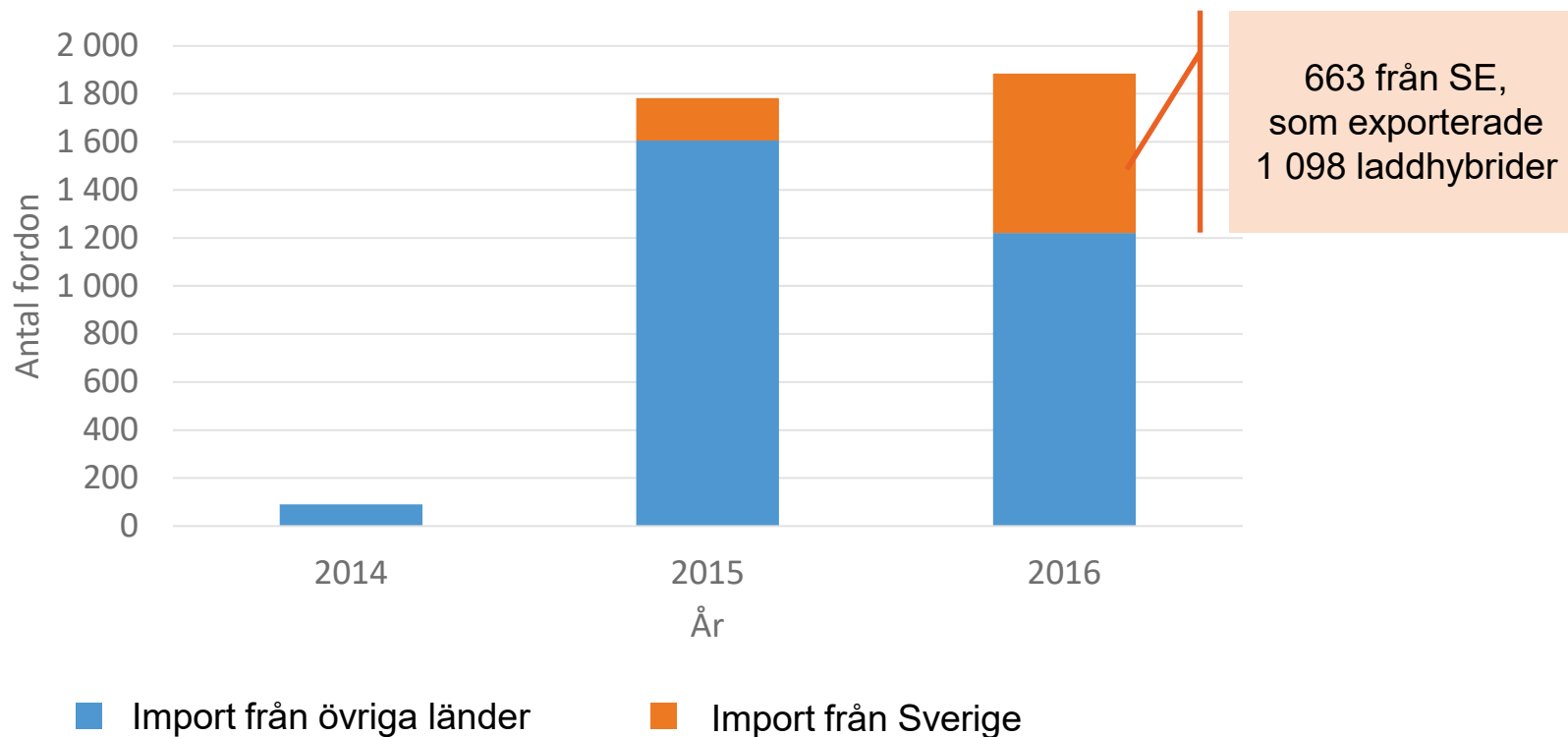
År 2017





Svenska laddhybrider exporteras till Norge

Privatimporterade laddhybrider till Norge

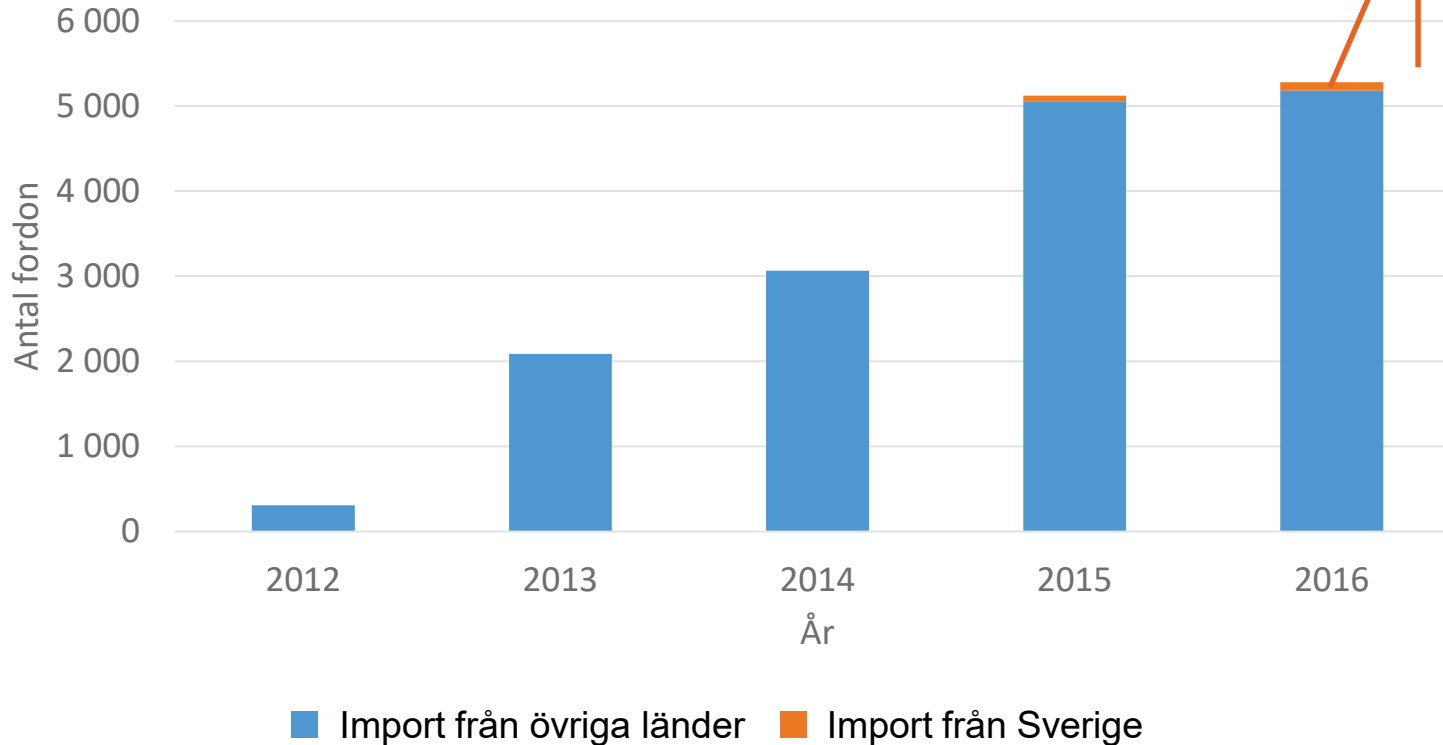


Källa: Statens Vegvesen og Opplysningsrådet



Svenska elbilar exporteras till Norge

Privatimporterade elbilar till Norge



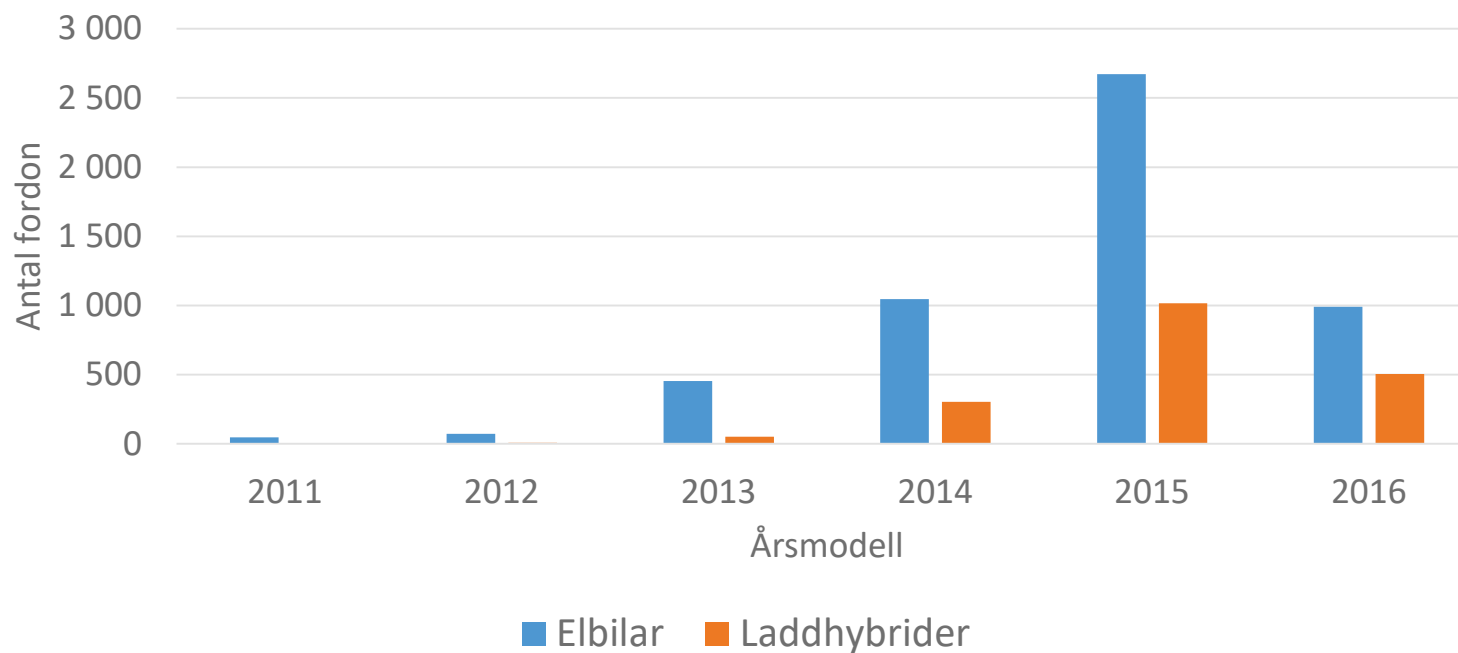
97 från SE,
som exporterade
199 elbilar

Källa: Statens Vegvesen och Opplysningsrådet,



Import till Norge efter årsmodell.

År 2016



Källa: Opplysningsrådet.

Slutsatser 2

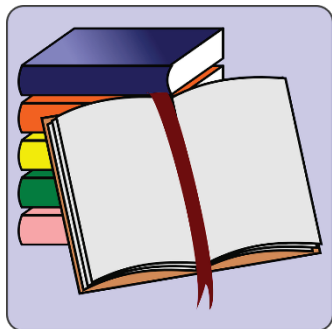
– Export av lätt begagnade miljöbilar

- Ovanligt hög andel av personbilar yngre än 5 år lämnar Sverige
 - Dominerande orsak till avregistrering av elbilar och laddhybrider
 - 98% och 95% jmf med 64% för yngre bensinbilar
- Omfattningen påverkar påtagligt utvecklingen av den fossiloberoende fordonsflottan
 - 12% av antalet nyregistrerade laddhybrider
- Exporterande ägare är till stor del leasingföretag och andra juridiska personer
- En stor andel av Sveriges andrahandsexport av elbilar och laddhybrider går till Norge



Att fundera över

- Prognosmodeller och utsläppsberäkningar
 - Korrekta antaganden?
- Sveriges styrmedelsmix för en fossiloberoende fordonsflotta
 - Effektiv utformning?
 - OK att öka fossiloberoendet, oavsett var?
- Hur stärka andrahandsmarknaden?
 - Behövs incitament för att äga en miljöbil även efter några år?



Lästips (på www.trafa.se)

- Trafikanalys Rapport 2017:6
Export av begagnade miljöbilar och fossiloberoendet
- Stelacon (2016)
Styrmedel för ökad andel miljöbilar - internationella exempel.