

Fordonsåret 2023

Mikael Levin

2024-01-10



- Förutsättningar inför 2023
- Året 2023
 - Personbilar
 - Lätta och tunga lastbilar
 - Bussar
- Utblick mot 2024
- Kommande publiceringar från Trafikanalys

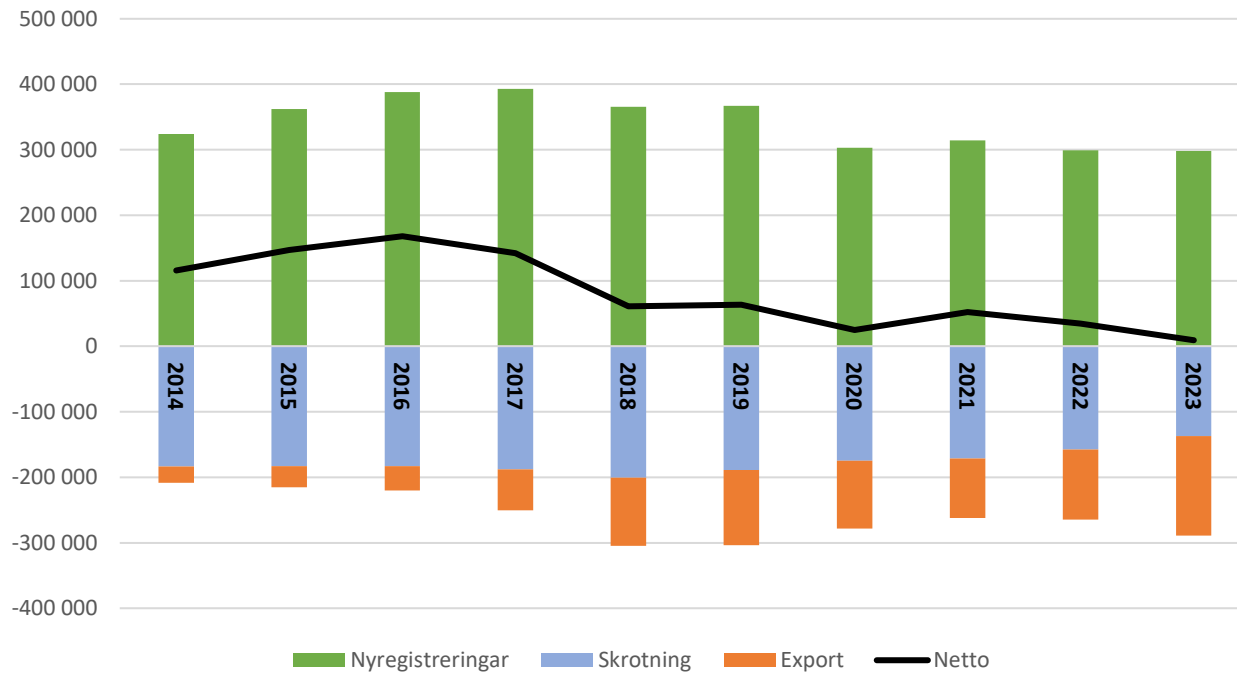


Förutsättningar inför 2023

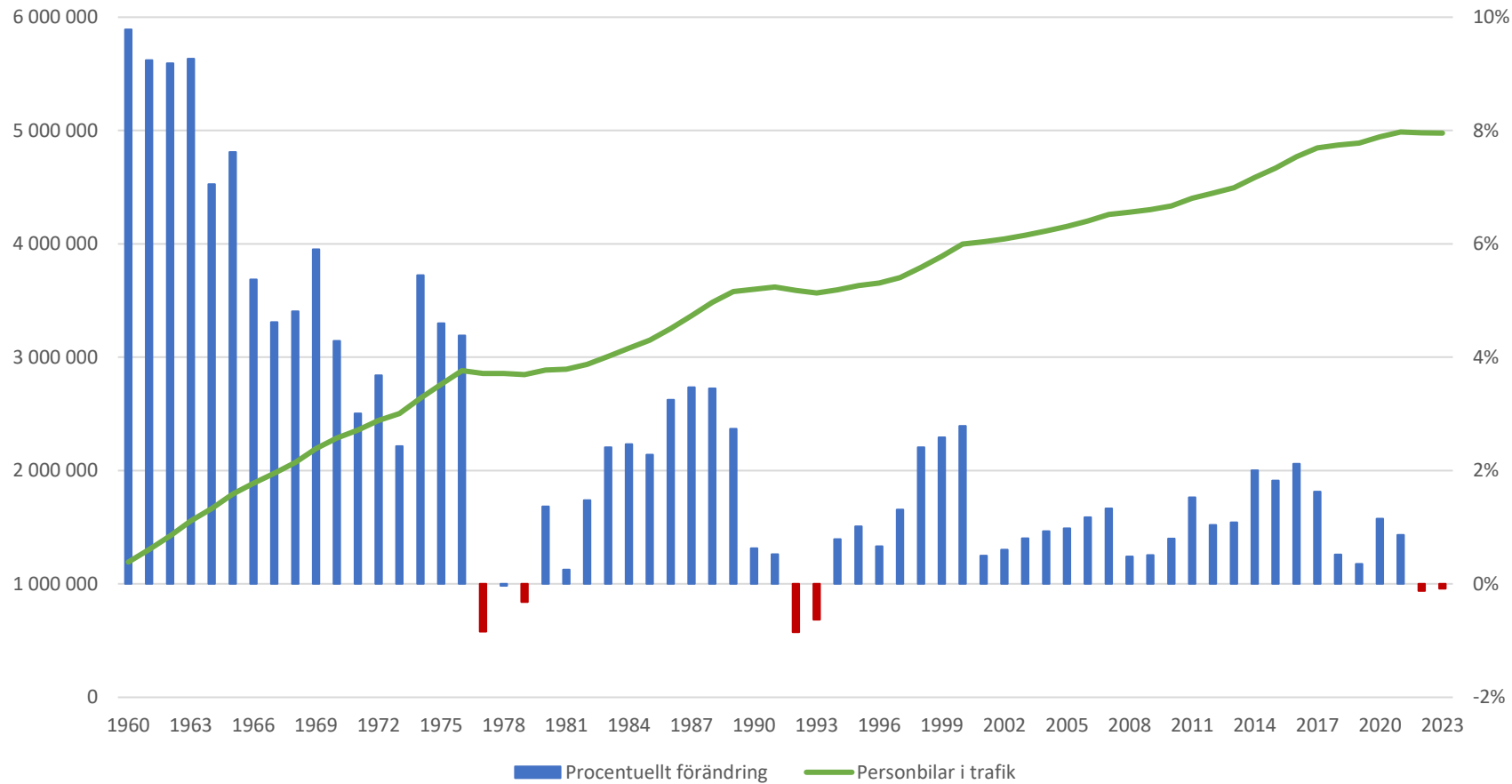
- Viss återhämtning efter pandemin
- Sverige på väg mot lågkonjunktur
- Avskaffad bonus för lätta fordon
- Välfyllda orderböcker och långa leveranstider
- Prognosen för 2023: något lägre antal nyregistrerade fordon, men fortsatt snabb elektrifiering

Personbilar 2023

Nyregistrerade	Auregistrerade	Auställda	I trafik
298 107 (-0,4%)	288 865 (+8%)	1 390 000 (+0,5%)	4 984 000 (-0,1%)



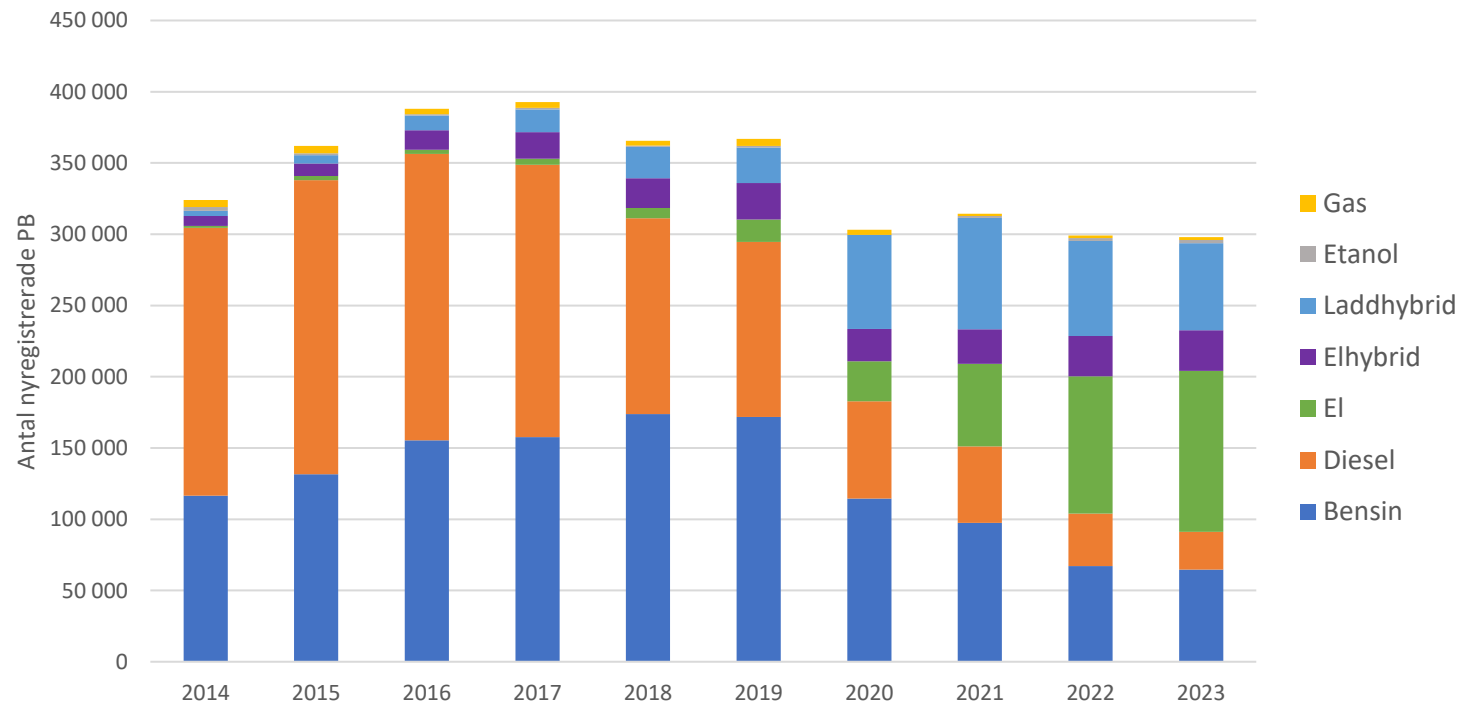
Personbilar i trafik över tid



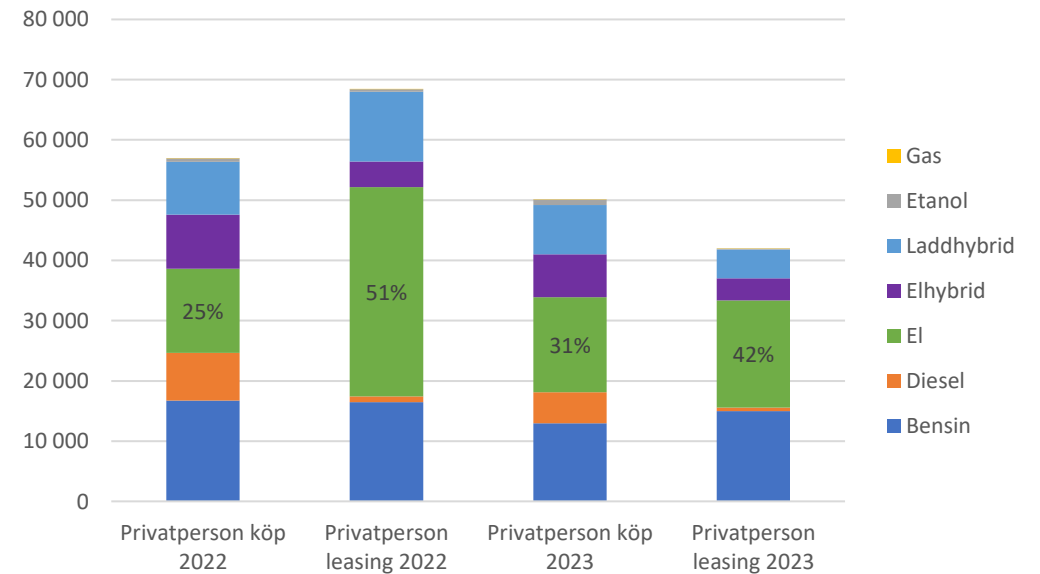
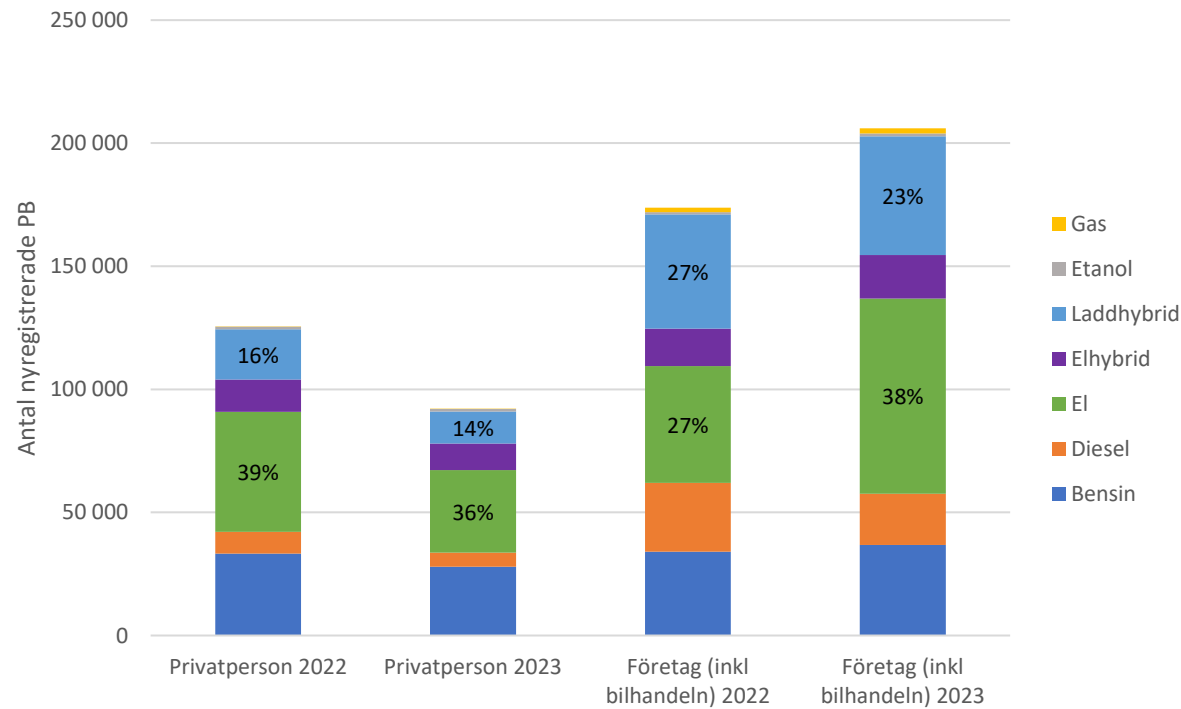
Nyregistrerade personbilar per drivmedel 2023

Bensin	Diesel	El	Elhybrid	Laddhybrid	Etanol	Gas
64 777 (-4%)	26 498 (-28%)	112 775 (+17%)	28 537 (+1%)	61 235 (-8%)	2 225 (+15%)	2 034 (+6%)

Andel laddbara
58%



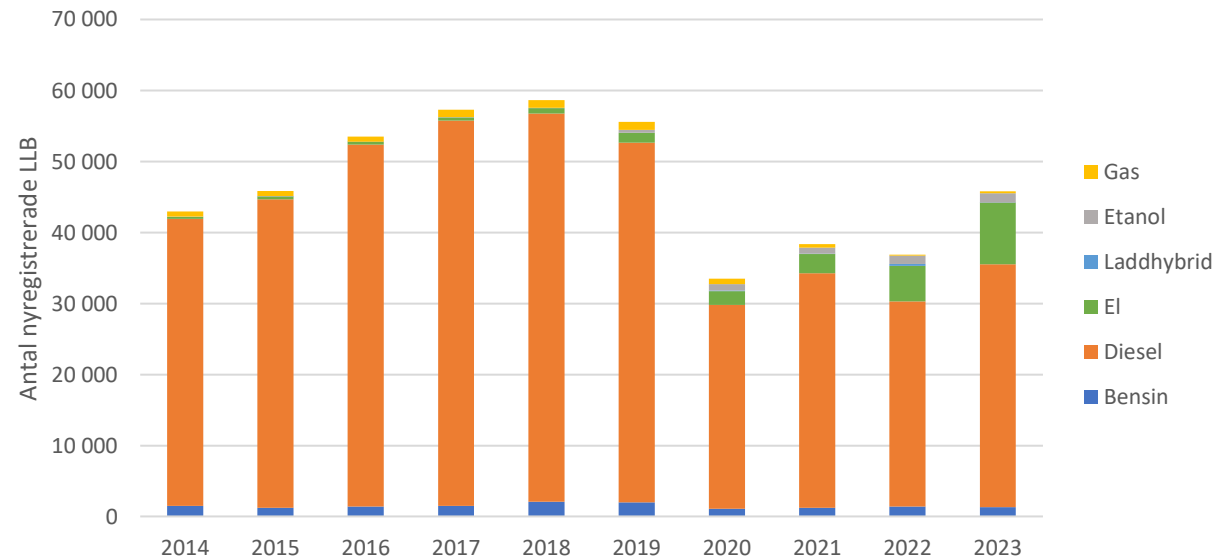
Nyregistrerade personbilar – ägande



Lätta lastbilar 2023

Nyregistrerade		Auregistrerade		Auställda		I trafik	
45 861 (+24%)		28 500 (+5%)					
Bensin	Diesel	El	Elhybrid	Laddhybrid	Etanol	Gas	
1 326 (-7%)	34 199 (+18%)	8 684 (+73%)	40 (+700%)	12 (-95%)	1 316 (+13%)	275 (+110%)	

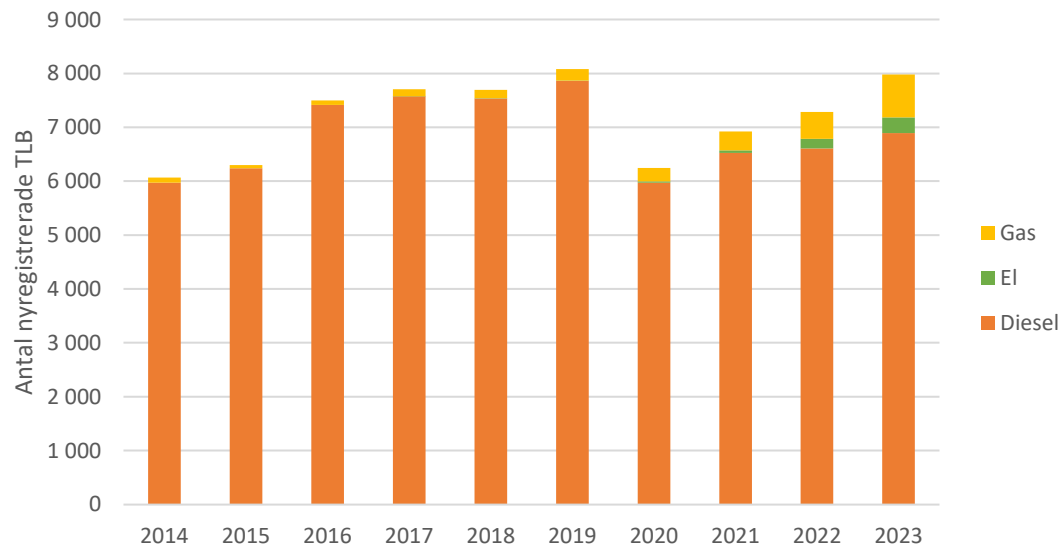
Andel laddbara
19%



Tunga lastbilar 2023

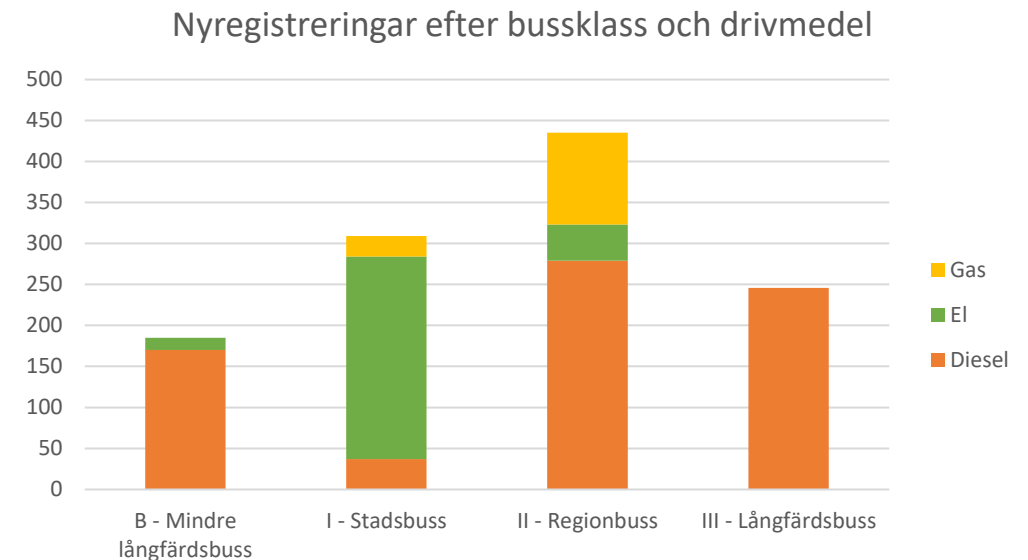
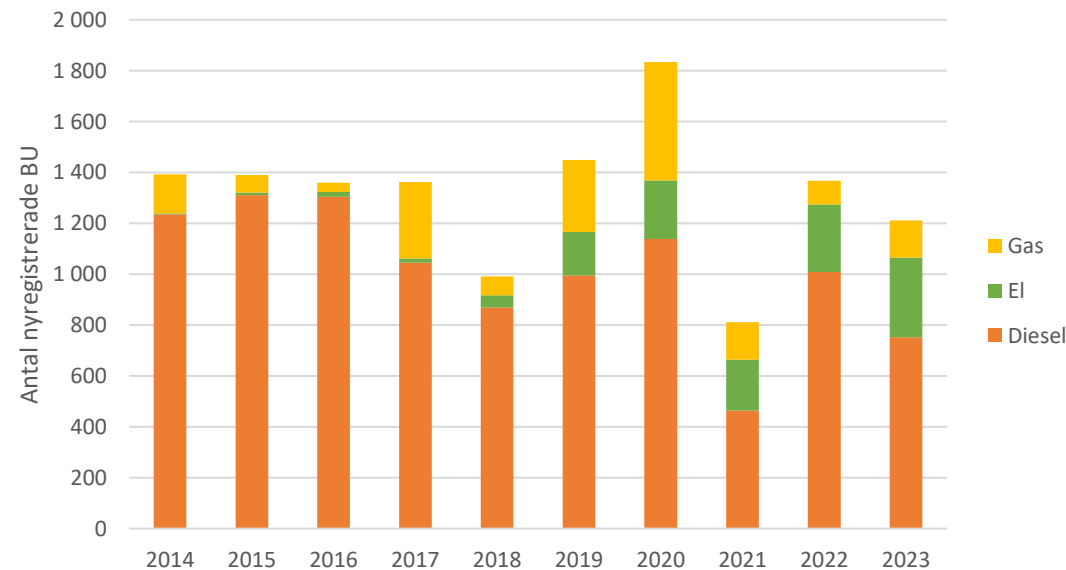
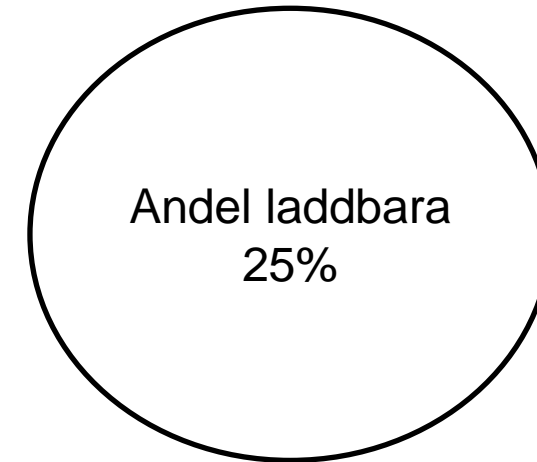
Nyregistrerade		Auregistrerade		Auställda		I trafik	
7 998 (+9%)		6 400 (+7%)					
Bensin	Diesel	El	Gas				
12 (-40%)	6 892 (+4%)	294 (+69%)	793 (+59%)				

Andel laddbara
4%



Bussar 2023

Nyregistrerade	Auregistrerade	Auställda	I trafik
1 228 (+10%)	1 257 (-1%)	5 200 (-3%)	14 300 (oförändrad)
Diesel	El	Elhybrid/Laddhybrid	Gas
753 (-7%)	313 (+18%)	15	146 (+55%)



En utblick mot 2024

- Mjuklandar ekonomin?
- Fallande inflation
- Räntesänkningar?
- Stärkt krona
- Stigande arbetslöshet
- Fortsatt lägre antal nyregistrerade lätta fordon jämfört med före pandemin
- Tunga lastbilar och bussar på liknande nivå som innan pandemin
- Fortsatt omställning mot elektrifierade fordon
 - Nya, eller förstärkta styrmedel riktade mot lätta och tunga lastbilar
 - Lägre andel laddbara personbilar 2024 jämfört med 2023

Kommande publiceringar om vägfordon från Trafikanalys


- Fordon i län och kommuner – 15 februari
- Fordon 2023 – 22 februari
- Artiklar om fordonsflottan
 - Export av begagnade personbilar
 - Ålder på vägfordonsflottan
 - Mopedbilar och A-traktorer
- Korttidsprognoserna för vägfordonsflottans utveckling 2024 – 2027
15 maj
- Storskalig elektrifiering av transportsektorn – 30 november

Tack för idag


Mikael Levin



Utredare

 mikael.levin@trafa.se


 010-414 42 27

 076-128 74 17


Anette Myhr



Statistiker

 anette.myhr@trafa.se

 010-414 42 17

 076-128 74 09



Trafikanalys

www.trafa.se