

Tabell 6C: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt, miljoner tonkilometer, 2009.

Table 6C: National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total, million tonne-kilometres, 2009.

| Från län | Till län | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totalt | Därav inom länet (%) |
|----------------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|----|--|--|--------|----------------------|
| | 01 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 12 | 13 | 14 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | | | | |
| 01 Stockholm | 993 | 73 | 75 | 115 | 545 | 46 | 20 | 0 | 11 | 352 | 65 | 479 | 39 | 109 | 33 | 58 | 76 | 54 | 58 | 167 | 104 | 3 472 | 29 | | | | |
| 03 Uppsala | 138 | 234 | 14 | 9 | 20 | - | 1 | - | 0 | 52 | 11 | 59 | 10 | 11 | 41 | 38 | 49 | 3 | 15 | 6 | - | 710 | 33 | | | | |
| 04 Södermanland | 124 | 62 | 332 | 39 | 15 | 4 | - | - | 3 | 47 | 38 | 54 | 35 | 25 | 26 | 57 | 10 | 6 | 0 | 29 | 38 | 943 | 35 | | | | |
| 05 Östergötland | 129 | 15 | 52 | 375 | 106 | 15 | 60 | 4 | 8 | 159 | 43 | 140 | 40 | 59 | 73 | 37 | 51 | 38 | 4 | 26 | 12 | 1 444 | 26 | | | | |
| 06 Jönköping | 288 | 14 | 35 | 148 | 395 | 56 | 117 | - | 41 | 202 | 64 | 168 | 24 | 72 | 43 | 28 | 22 | 24 | 62 | 19 | 5 | 1 826 | 22 | | | | |
| 07 Kronoberg | 44 | 5 | 1 | 27 | 60 | 201 | 120 | - | 30 | 87 | 68 | 84 | 6 | 9 | 3 | 10 | 6 | - | 2 | 2 | 2 | 768 | 26 | | | | |
| 08 Kalmar | 21 | 4 | 2 | 74 | 110 | 30 | 451 | 1 | 73 | 120 | 15 | 127 | 8 | 4 | 6 | 14 | 34 | 4 | - | 21 | - | 1 120 | 40 | | | | |
| 09 Gotland | 2 | - | - | 1 | - | - | 0 | 55 | - | 13 | 1 | 22 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 96 | 57 | | | | |
| 10 Blekinge | 16 | 7 | 4 | 17 | 26 | 33 | 56 | - | 127 | 70 | 10 | 71 | 8 | 2 | 8 | 3 | 2 | - | - | - | - | 459 | 28 | | | | |
| 12 Skåne | 542 | 24 | 38 | 167 | 197 | 87 | 154 | 5 | 106 | 1 433 | 136 | 484 | 89 | 145 | 136 | 158 | 80 | 59 | 16 | 61 | 89 | 4 205 | 34 | | | | |
| 13 Halland | 61 | 1 | 28 | 32 | 40 | 19 | 46 | - | 19 | 110 | 455 | 204 | 23 | 8 | 18 | - | 16 | - | - | 3 | - | 1 081 | 42 | | | | |
| 14 Västra Götaland | 538 | 33 | 46 | 161 | 275 | 70 | 59 | 24 | 87 | 401 | 206 | 2 048 | 265 | 225 | 98 | 49 | 25 | 52 | 49 | 36 | 70 | 4 818 | 43 | | | | |
| 17 Värmland | 30 | 8 | 8 | 55 | 29 | 12 | 4 | - | - | 59 | 27 | 144 | 586 | 60 | 69 | 82 | 23 | 9 | - | 7 | 15 | 1 226 | 48 | | | | |
| 18 Örebro | 101 | 14 | 9 | 71 | 46 | 10 | 7 | - | - | 193 | 4 | 227 | 51 | 275 | 53 | 132 | 38 | 47 | 11 | 14 | 60 | 1 363 | 20 | | | | |
| 19 Västmanland | 128 | 54 | 51 | 38 | 28 | 3 | 10 | 0 | 2 | 84 | 19 | 88 | 74 | 31 | 106 | 54 | 56 | 27 | 8 | 29 | 33 | 924 | 11 | | | | |
| 20 Dalarna | 83 | 44 | 24 | 45 | 1 | 13 | 36 | - | 4 | 131 | 12 | 72 | 64 | 71 | 43 | 491 | 124 | 16 | 7 | 48 | - | 1 329 | 37 | | | | |
| 21 Gävleborg | 84 | 69 | 19 | 37 | 21 | 6 | 83 | - | 19 | 70 | 9 | 37 | 66 | 45 | 61 | 99 | 481 | 79 | 14 | 24 | 12 | 1 332 | 36 | | | | |
| 22 Västernorrland | 48 | 13 | 7 | 59 | 8 | 5 | 18 | - | - | 77 | 17 | 25 | 10 | 33 | 14 | 18 | 102 | 741 | 123 | 106 | 51 | 1 477 | 50 | | | | |
| 23 Jämtland | 46 | 18 | 0 | 2 | 69 | 6 | - | - | - | 36 | 2 | 58 | - | 6 | 6 | 38 | 83 | 153 | 262 | 12 | 10 | 808 | 32 | | | | |
| 24 Västerbotten | 113 | - | 37 | 21 | 19 | - | - | - | 5 | 41 | 1 | 56 | 1 | 16 | 11 | - | 15 | 195 | 17 | 670 | 298 | 1 517 | 44 | | | | |
| 25 Norrbotten | 104 | 7 | 23 | 19 | 5 | 1 | - | - | - | 16 | - | 48 | 11 | 27 | 27 | 1 | 58 | 50 | 25 | 96 | 676 | 1 197 | 57 | | | | |
| Totalt | 3 632 | 697 | 803 | 1 514 | 2 017 | 616 | 1 241 | 90 | 533 | 3 755 | 1 203 | 4 696 | 1 410 | 1 233 | 875 | 1 366 | 1 352 | 1 559 | 673 | 1 377 | 1 475 | 32 118 | | | | | |
| Därav inom länet (%) | 27 | 34 | 41 | 25 | 20 | 33 | 36 | 61 | 24 | 38 | 38 | 44 | 42 | 22 | 12 | 36 | 36 | 47 | 39 | 49 | 46 | | 35 | | | | |

Tabell 7A: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007) och transportavstånd. Totalt, kvantiteter i 1 000-tal ton, 2009.

Table 7A: National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division and length of haul. Total, quantity in 1 000 tonnes, 2009.

| Kod | Varugrupp | Transporterad godsmängd 1 000-tal ton | | Därv i % på transportavstånd (km) | | | | | | | |
|---------------|---|--|---------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|
| | | Totalt | 95 % K.I. | 0-9 | 10-24 | 25-49 | 50-99 | 100-149 | 150-299 | 300-499 | 500- |
| | | | | | | | | | | | |
| Totalt | | 328 796 ± | 20 928 | 20 | 19 | 15 | 16 | 9 | 12 | 5 | 3 |
| 01 | Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske | 58 605 ± | 6 303 | 5 | 10 | 18 | 29 | 20 | 14 | 2 | 1 |
| | <i>därv rundvirke</i> | 42 955 ± | 4 945 | 5 | 10 | 19 | 29 | 22 | 15 | 1 | 0 |
| 02 | Kol, råolja och naturgas | 59 ± | 84 | 14 | 2 | - | 80 | - | 5 | - | - |
| 03 | Malm, andra produkter från utvinning | 106 223 ± | 15 664 | 40 | 34 | 16 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| | <i>därv jord, sten och sand</i> | 100 675 ± | 15 550 | 42 | 35 | 16 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 04 | Livsmedel, drycker och tobak | 23 568 ± | 3 889 | 5 | 8 | 9 | 18 | 11 | 21 | 17 | 10 |
| 05 | Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror | 705 ± | 293 | 0 | 2 | 17 | 13 | 31 | 27 | 8 | 3 |
| 06 | Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker | 38 498 ± | 11 114 | 19 | 14 | 15 | 17 | 11 | 16 | 5 | 3 |
| | <i>därv sågade, hyvlade trävaror</i> | 11 507 ± | 8 569 | 35 | 4 | 14 | 18 | 7 | 14 | 3 | 5 |
| | <i>därv flis, trä-/sågavfall</i> | 17 499 ± | 6 356 | 15 | 13 | 20 | 20 | 12 | 17 | 3 | 0 |
| | <i>därv papper, papp och varor därv</i> | 4 353 ± | 1 781 | 5 | 34 | 2 | 9 | 9 | 21 | 15 | 5 |
| 07 | Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter | 15 173 ± | 3 188 | 4 | 21 | 24 | 24 | 10 | 12 | 3 | 1 |
| | <i>därv raffinerade petroleumprodukter</i> | 15 107 ± | 3 188 | 4 | 21 | 24 | 24 | 10 | 12 | 3 | 1 |
| 08 | Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle | 5 562 ± | 1 324 | 2 | 8 | 11 | 29 | 6 | 24 | 16 | 4 |
| 09 | Andra icke-metalliska mineraliska produkter | 10 074 ± | 1 817 | 12 | 21 | 15 | 19 | 8 | 15 | 6 | 5 |
| 10 | Metallvaror exkl. maskiner och utrustning | 6 725 ± | 1 377 | 6 | 9 | 9 | 11 | 13 | 32 | 15 | 4 |
| 11 | Maskiner och instrument | 5 794 ± | 1 493 | 16 | 20 | 17 | 11 | 11 | 14 | 7 | 4 |
| 12 | Transportutrustning | 1 861 ± | 545 | 13 | 9 | 5 | 16 | 8 | 17 | 19 | 13 |
| 13 | Möbler och andra tillverkade varor | 1 774 ± | 693 | 8 | 6 | 28 | 14 | 4 | 22 | 12 | 5 |
| 14 | Hushållsavfall, annat avfall och returråvara | 15 121 ± | 2 947 | 17 | 16 | 18 | 20 | 9 | 13 | 4 | 2 |
| 15 | Post och paket | 3 335 ± | 882 | 8 | 6 | 10 | 16 | 19 | 28 | 8 | 5 |
| 16 | Utrustning för transport och gods | 5 012 ± | 924 | 13 | 21 | 13 | 18 | 13 | 15 | 6 | 1 |
| 17 | Flyttgods, fordon för reparation | 934 ± | 506 | 28 | 18 | 6 | 15 | 4 | 26 | 2 | 0 |
| 18 | Styckegods och samlastat gods | 23 434 ± | 2 695 | 5 | 7 | 9 | 13 | 9 | 23 | 20 | 14 |
| 19 | Oidentifierbart gods | 7 ± | 14 | - | - | - | - | - | - | 100 | - |
| 20 | Andra varor, ej tidigare specificerade | 6 333 ± | 2 894 | 50 | 11 | 10 | 10 | 6 | 7 | 3 | 3 |

Tabell 7B: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007) och transportavstånd. Totalt, tonkilometer i ton, 2009.

Table 7B: National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division and length of haul. Total, million tonne-kilometres, 2009.

| Kod | Varugrupp | Transsportarbete | | Därav i % på transportavstånd (km) | | | | | | | |
|---------------|--|--|--------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| | | Miljoner ton-km | | | | | | | | | |
| | | Totalt | 95 % K.I. | 0-9 | 10-24 | 25-49 | 50-99 | 100-149 | 150-299 | 300-499 | 500- |
| Totalt | | 32 118 ± | 1 660 | 1 | 3 | 5 | 11 | 11 | 25 | 20 | 22 |
| 01 | Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>därav rundvirke</i> | 5 814 ± 3 758 ± | 562 407 | 0 0 | 2 2 | 6 7 | 21 24 | 24 29 | 29 33 | 9 2 | 10 2 |
| 02 | Kol, råolja och naturgas | 4 ± | 6 | 0 | 0 | - | 83 | - | 17 | - | - |
| 03 | Malm, andra produkter från utvinning <i>därav jord, sten och sand</i> | 2 529 ± 2 023 ± | 337 285 | 7 9 | 23 28 | 23 26 | 18 16 | 8 7 | 12 8 | 5 3 | 3 2 |
| 04 | Livsmedel, drycker och tobak | 4 832 ± | 986 | 0 | 1 | 2 | 6 | 6 | 23 | 30 | 33 |
| 05 | Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror | 107 ± | 38 | 0 | 0 | 3 | 6 | 24 | 37 | 19 | 10 |
| 06 | Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i> <i>därav flis, trä-/sågavfall</i> <i>därav papper, papp och varor därav</i> | 3 959 ± 1 210 ± 1 452 ± 688 ± | 613 272 442 139 | 1 3 0 | 2 1 3 | 5 5 7 | 12 13 18 | 12 7 17 | 30 27 38 | 18 12 13 | 20 33 3 |
| 07 | Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i> | 1 249 ± 1 234 ± | 201 200 | 0 0 | 4 4 | 11 11 | 20 20 | 15 15 | 29 30 | 14 13 | 6 7 |
| 08 | Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle | 943 ± | 211 | 0 | 1 | 2 | 12 | 4 | 31 | 33 | 16 |
| 09 | Andra icke-metalliska mineraliska produkter | 1 245 ± | 261 | 0 | 3 | 4 | 11 | 8 | 25 | 18 | 30 |
| 10 | Metallvaror exkl. maskiner och utrustning | 1 243 ± | 284 | 0 | 1 | 2 | 4 | 9 | 38 | 29 | 17 |
| 11 | Maskiner och instrument | 667 ± | 145 | 1 | 3 | 5 | 7 | 11 | 28 | 25 | 21 |
| 12 | Transportutrustning | 445 ± | 157 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 16 | 29 | 44 |
| 13 | Möbler och andra tillverkade varor | 265 ± | 74 | 0 | 1 | 7 | 7 | 4 | 31 | 28 | 23 |
| 14 | Hushållsavfall, annat avfall och returråvara | 1 388 ± | 414 | 1 | 3 | 7 | 15 | 12 | 30 | 15 | 17 |
| 15 | Post och paket | 530 ± | 152 | 0 | 1 | 2 | 7 | 15 | 40 | 19 | 17 |
| 16 | Utrustning för transport och gods | 484 ± | 98 | 1 | 3 | 4 | 13 | 15 | 31 | 24 | 10 |
| 17 | Flyttgods, fordon för reparation | 83 ± | 74 | 1 | 4 | 2 | 12 | 5 | 67 | 8 | 1 |
| 18 | Styckegods och samlastat gods | 5 871 ± | 638 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 20 | 30 | 41 |
| 19 | Oidentifierbart gods | 3 ± | 5 | - | - | - | - | - | - | 100 | - |
| 20 | Andra varor, ej tidigare specificerade | 457 ± | 120 | 4 | 2 | 5 | 10 | 10 | 19 | 15 | 34 |

Tabell 7C: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007).

Totalt, körda kilometer i 1 000-tal km, 2009.

Table 7C: National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Total, distance in 1 000 kilometres, 2009.

| Kod | Varugrupp | Körda kilometer med last 1 000-tal km | | Körda kilometer utan last kopplade till varugrupp 1 000-tal ¹ km | |
|---------------|--|---------------------------------------|-----------------|---|-----------------|
| | | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. |
| Totalt | | 1 857 267 | ± 83 685 | 568 334 | ± 27 539 |
| 01 | Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>därav rundvirke</i> | 203 978 | ± 22 144 | 118 108 | ± 13 490 |
| | | 96 670 | ± 10 265 | 78 609 | ± 8 643 |
| 02 | Kol, råolja och naturgas | 232 | ± 277 | 148 | ± 289 |
| 03 | Malm, andra produkter från utvinning <i>därav jord, sten och sand</i> | 110 563 | ± 14 675 | 95 266 | ± 14 297 |
| | | 95 148 | ± 13 751 | 84 995 | ± 13 638 |
| 04 | Livsmedel, drycker och tobak | 321 642 | ± 38 625 | 50 275 | ± 7 290 |
| 05 | Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror | 21 244 | ± 7 298 | 3 232 | ± 1 511 |
| 06 | Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i> <i>därav flis, trä-/sågavfall</i> <i>därav papper, papp och varor därav</i> | 150 945 | ± 18 750 | 66 530 | ± 10 130 |
| | | 43 467 | ± 8 832 | 17 278 | ± 5 187 |
| | | 43 594 | ± 12 023 | 27 627 | ± 7 116 |
| | | 31 844 | ± 6 171 | 8 376 | ± 2 266 |
| 07 | Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i> | 51 680 | ± 8 283 | 32 567 | ± 5 943 |
| | | 51 199 | ± 8 259 | 32 397 | ± 5 939 |
| 08 | Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle | 46 067 | ± 11 535 | 21 052 | ± 4 938 |
| 09 | Andra icke-metalliska mineraliska produkter | 51 817 | ± 8 868 | 27 624 | ± 6 385 |
| 10 | Metallvaror exkl. maskiner och utrustning | 81 146 | ± 27 957 | 21 613 | ± 4 502 |
| 11 | Maskiner och instrument | 49 937 | ± 8 341 | 14 798 | ± 3 008 |
| 12 | Transportutrustning | 32 158 | ± 9 121 | 6 842 | ± 3 530 |
| 13 | Möbler och andra tillverkade varor | 21 819 | ± 5 306 | 8 221 | ± 2 993 |
| 14 | Hushållsavfall, annat avfall och returråvara | 127 144 | ± 34 366 | 27 157 | ± 5 627 |
| 15 | Post och paket | 63 040 | ± 13 700 | 8 295 | ± 3 259 |
| 16 | Utrustning för transport och gods | 83 490 | ± 11 383 | 10 090 | ± 4 804 |
| 17 | Flyttgods, fordon för reparation | 8 296 | ± 4 067 | 4 506 | ± 3 234 |
| 18 | Styckegods och samlastat gods | 400 328 | ± 35 838 | 36 216 | ± 5 783 |
| 19 | Oidentifierbart gods | 224 | ± 438 | - | ± - |
| 20 | Andra varor, ej tidigare specificerade | 31 517 | ± 6 442 | 12 440 | ± 3 641 |

1) Summan av körda km per varugrupp är inte samma som totalen. Detta beror på att vissa fordon endast har tomkörningar under mätveckan. Ingen varugrupp kan då kopplas till tomkörningen. *The sum of distance travelled by type of goods is not the same as the total. This is due to the fact that some vehicles only have unladen journeys. No type of goods can then be classified to the unladen journey.*

Tabell 7D: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007).

Totalt, antal transporter i 1 000-tal, 2009.

Table 7D: National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Total, number of haulages in thousands, 2009.

| Kod | Varugrupp | Antal transporter med last 1 000-tal | | Antal transporter utan last kopplade till varugrupp 1 000-tal | |
|---------------|---|--------------------------------------|----------------|---|----------------|
| | | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. |
| Totalt | | 22 804 | ± 1 417 | 14 425 | ± 1 262 |
| 01 | Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske | 1 944 | ± 242 | 1 717 | ± 231 |
| | <i>därav rundvirke</i> | 1 121 | ± 130 | 1 118 | ± 132 |
| 02 | Kol, råolja och naturgas | 5 | ± 7 | 1 | ± 1 |
| 03 | Malm, andra produkter från utvinning | 6 013 | ± 1 080 | 5 507 | ± 1 024 |
| | <i>därav jord, sten och sand</i> | 5 827 | ± 1 078 | 5 352 | ± 1 022 |
| 04 | Livsmedel, drycker och tobak | 2 380 | ± 410 | 770 | ± 152 |
| 05 | Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror | 137 | ± 51 | 40 | ± 24 |
| 06 | Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker | 1 694 | ± 465 | 1 406 | ± 449 |
| | <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i> | 470 | ± 276 | 379 | ± 260 |
| | <i>därav flis, trä-/sågavfall</i> | 659 | ± 350 | 604 | ± 347 |
| | <i>därav papper, papp och varor därav</i> | 232 | ± 73 | 173 | ± 71 |
| 07 | Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter | 642 | ± 156 | 577 | ± 160 |
| | <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i> | 639 | ± 156 | 575 | ± 160 |
| 08 | Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle | 291 | ± 87 | 207 | ± 79 |
| 09 | Andra icke-metalliska mineraliska produkter | 616 | ± 107 | 525 | ± 101 |
| 10 | Metallvaror exkl. maskiner och utrustning | 586 | ± 134 | 315 | ± 74 |
| 11 | Maskiner och instrument | 572 | ± 123 | 288 | ± 73 |
| 12 | Transportutrustning | 193 | ± 60 | 83 | ± 42 |
| 13 | Möbler och andra tillverkade varor | 249 | ± 139 | 164 | ± 128 |
| 14 | Hushållsavfall, annat avfall och returråvara | 2 098 | ± 364 | 1 066 | ± 286 |
| 15 | Post och paket | 583 | ± 158 | 104 | ± 30 |
| 16 | Utrustning för transport och gods | 1 432 | ± 240 | 281 | ± 112 |
| 17 | Flyttgods, fordon för reparation | 152 | ± 70 | 104 | ± 61 |
| 18 | Styckegods och samlastat gods | 2 574 | ± 360 | 607 | ± 194 |
| 19 | Oidentifierbart gods | 1 | ± 1 | - | ± - |
| 20 | Andra varor, ej tidigare specificerade | 645 | ± 365 | 542 | ± 362 |

1) Summan av körda km per varugrupp är inte samma som totalen. Detta beror på att vissa fordon endast har tomkörningar under mätveckan. Ingen varugrupp kan då kopplas till tomkörningen. *The sum of distance travelled by type of goods is not the same as the total. This is due to the fact that some vehicles only have unladen journeys. No type of goods can then be classified to the unladen journey.*

Tabell 8: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Antal transporter, körda kilometer, transporterad godsmängd och transportarbete, 2009.

Table 8: National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S. Number of haulages, kilometres driven, tonnes and tonne-kilometres, 2009.

| Kod | ADR/ADR-S-klass | Antal transporter | | Körda kilometer | | Godsmängd | | Transportarbete | |
|---------------|--|-------------------|-----------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|------------|
| | | 1 000-tal | | 1 000-tal km | | 1 000-tal ton | | Miljoner ton-km | |
| | | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. |
| Totalt | | 415 ± | 72 | 56 639 ± | 8 633 | 10 188 ± | 1 912 | 1 342 ± | 217 |
| 1 | Explosiva ämnen och föremål | 11 ± | 13 | 1 073 ± | 1 017 | 79 ± | 81 | 11 ± | 11 |
| 2 | Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser | 34 ± | 15 | 9 556 ± | 4 623 | 573 ± | 271 | 163 ± | 82 |
| 3 | Brandfarliga vätskor | 281 ± | 52 | 34 975 ± | 6 180 | 7 237 ± | 1 650 | 831 ± | 158 |
| 4.1 | Brandfarliga fasta ämnen | 1 | 1 | 254 | 482 | 22 | 44 | 10 | 19 |
| 4.2 | Självantändande ämnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt | 0 | 0 | 29 | 57 | 7 | 14 | 1 | 2 |
| 5.1 | Oxiderande ämnen | 9 ± | 7 | 1 117 ± | 928 | 224 ± | 186 | 28 ± | 24 |
| 5.2 | Organiska peroxider | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Giftiga ämnen | 1 | 2 | 98 | 146 | 30 | 36 | 2 | 4 |
| 6.2 | Smittförande ämnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Radioaktiva ämnen | 2 | 2 | 236 | 327 | 34 | 61 | 5 | 8 |
| 8 | Frätande ämnen | 44 ± | 20 | 7 736 ± | 3 358 | 1 392 ± | 728 | 240 ± | 112 |
| 9 | Övriga farliga ämnen och föremål | 32 ± | 40 | 1 564 ± | 1 255 | 589 ± | 500 | 51 ± | 44 |

Tabell 9: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, transportarbete och körda kilometer med last efter lasttyp, 2009.

Table 9: National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load, 2009.

| | Totalt | | Därav med lasttyp | | | | |
|--|-------------|-----------|-----------------------|-------------------|--|-------------------|---------------------|
| | Totalt | 95 % K.I. | Flytande bulk gods | Fast bulk gods | Stora containrar, växelflak och andra utbytbara lastenheter 20 fot eller mer | Pallastat gods | Övriga lasttyper |
| Transporterad godsmängd i miljoner ton | 328 796 ± | 20 928 | 18 908 | 127 476 | 29 611 | 61 056 | 91 745 |
| Transportarbete i miljoner ton-km | 32 118 ± | 1 660 | 2 349 | 4 803 | 2 035 | 13 756 | 9 174 |
| Körda kilometer med last i miljoner km | 1 857 267 ± | 83 685 | 93 086 | 182 448 | 117 934 | 994 843 | 468 955 |

Tabell 10: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt fordonets ålder, 2009.

Table 10: International road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle, 2009.

| | Antal transporter | | Körda kilometer | | Godsmängd | | Transportarbete | |
|--|-------------------|-----------|------------------|---------------|----------------|------------|-----------------|------------|
| | 1 000-tal | | 1 000-tal km | | 1 000-tal ton | | Miljoner ton-km | |
| | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. |
| Totalvikt, ton¹ | | | | | | | | |
| Totalt | 456 ± | 54 | 216 085 ± | 21 221 | 4 996 ± | 608 | 2 923 ± | 320 |
| – 5,9 | – ± | – | – ± | – | – ± | – | – ± | – |
| 6 – 7,9 | – ± | – | – ± | – | – ± | – | – ± | – |
| 8 – 9,9 | – ± | – | – ± | – | – ± | – | – ± | – |
| 10 – 11,9 | 3 ± | 6 | 504 ± | 986 | 2 ± | 4 | 0 ± | 1 |
| 12 – 17,9 | 13 ± | 17 | 1 764 ± | 2 025 | 17 ± | 25 | 3 ± | 3 |
| 18 – 23,9 | 10 ± | 6 | 4 544 ± | 4 612 | 17 ± | 19 | 11 ± | 17 |
| 24 – 31,9 | 27 ± | 16 | 7 531 ± | 4 579 | 163 ± | 117 | 52 ± | 36 |
| 32 – 39,9 | 9 ± | 11 | 1 630 ± | 1 588 | 66 ± | 96 | 16 ± | 16 |
| 40 – 43,9 | 5 ± | 3 | 2 401 ± | 1 390 | 48 ± | 28 | 38 ± | 22 |
| 44 – 49,9 | 23 ± | 13 | 11 667 ± | 4 426 | 190 ± | 94 | 141 ± | 63 |
| 50 – 54,9 | 36 ± | 19 | 15 335 ± | 4 728 | 374 ± | 183 | 210 ± | 68 |
| 55 – | 331 ± | 41 | 170 710 ± | 19 234 | 4 119 ± | 556 | 2 453 ± | 307 |
| Maximilastvikt, ton¹ | | | | | | | | |
| Totalt | 456 ± | 54 | 216 085 ± | 21 221 | 4 996 ± | 608 | 2 923 ± | 320 |
| 0 – 9,9 | 26 ± | 19 | 7 048 ± | 5 121 | 35 ± | 31 | 14 ± | 17 |
| 10 – 19,9 | 47 ± | 20 | 16 667 ± | 5 469 | 380 ± | 159 | 200 ± | 63 |
| 20 – 29,9 | 104 ± | 29 | 50 292 ± | 10 292 | 1 036 ± | 271 | 647 ± | 144 |
| 30 – 39,9 | 212 ± | 29 | 121 056 ± | 16 621 | 2 560 ± | 399 | 1 712 ± | 264 |
| 40 – 49,9 | 48 ± | 19 | 15 443 ± | 5 027 | 735 ± | 311 | 249 ± | 89 |
| 50 – | 19 ± | 14 | 5 578 ± | 3 686 | 250 ± | 175 | 100 ± | 75 |
| Antal axlar | | | | | | | | |
| Totalt | 456 ± | 54 | 216 085 ± | 21 221 | 4 996 ± | 608 | 2 923 ± | 320 |
| 2 | 25 ± | 19 | 6 811 ± | 5 112 | 35 ± | 31 | 14 ± | 17 |
| 3 | 33 ± | 19 | 7 919 ± | 4 642 | 212 ± | 151 | 56 ± | 37 |
| 4 | 11 ± | 6 | 4 422 ± | 2 170 | 105 ± | 52 | 63 ± | 31 |
| 5 | 127 ± | 23 | 86 980 ± | 13 057 | 1 341 ± | 255 | 1 180 ± | 206 |
| 6 | 180 ± | 32 | 82 914 ± | 13 788 | 2 212 ± | 399 | 1 179 ± | 210 |
| 7 | 57 ± | 21 | 20 934 ± | 6 911 | 831 ± | 321 | 334 ± | 114 |
| Mer än 7 | 23 ± | 16 | 6 105 ± | 3 757 | 260 ± | 179 | 97 ± | 76 |
| Fordonets ålder, år | | | | | | | | |
| Totalt | 456 ± | 54 | 216 085 ± | 21 221 | 4 996 ± | 608 | 2 923 ± | 320 |
| 0 | 15 ± | 9 | 8 687 ± | 4 546 | 173 ± | 107 | 107 ± | 56 |
| 1 | 84 ± | 23 | 38 851 ± | 9 986 | 960 ± | 284 | 564 ± | 157 |
| 2 | 64 ± | 17 | 35 800 ± | 9 305 | 690 ± | 199 | 446 ± | 122 |
| 3 | 82 ± | 25 | 42 335 ± | 9 811 | 957 ± | 315 | 581 ± | 157 |
| 4 | 55 ± | 18 | 28 664 ± | 7 447 | 673 ± | 203 | 448 ± | 127 |
| 5 | 49 ± | 23 | 16 924 ± | 5 804 | 419 ± | 203 | 186 ± | 66 |
| 6 | 31 ± | 14 | 14 352 ± | 5 291 | 337 ± | 133 | 197 ± | 75 |
| 7 | 21 ± | 9 | 9 863 ± | 3 905 | 252 ± | 132 | 140 ± | 68 |
| 8 | 26 ± | 14 | 9 407 ± | 5 726 | 274 ± | 158 | 121 ± | 81 |
| 9 | 7 ± | 4 | 4 097 ± | 2 773 | 59 ± | 34 | 50 ± | 45 |
| 10 eller mer | 23 ± | 13 | 7 106 ± | 3 804 | 202 ± | 118 | 84 ± | 54 |
| Miljöklass | | | | | | | | |
| Totalt | 456 ± | 54 | 216 085 ± | 21 221 | 4 996 ± | 608 | 2 923 ± | 320 |
| Euro V | 59 ± | 18 | 37 071 ± | 10 496 | 685 ± | 221 | 489 ± | 150 |
| Euro IV | 116 ± | 25 | 54 827 ± | 11 149 | 1 258 ± | 305 | 735 ± | 166 |
| Euro III | 215 ± | 38 | 101 351 ± | 13 700 | 2 483 ± | 448 | 1 432 ± | 215 |
| MK 3 | 58 ± | 25 | 19 093 ± | 7 071 | 482 ± | 187 | 223 ± | 99 |
| MK 2 | 6 ± | 5 | 2 821 ± | 2 479 | 61 ± | 62 | 42 ± | 43 |
| MK 1 | 1 ± | 3 | 68 ± | 134 | 26 ± | 50 | 1 ± | 2 |
| Övriga | 1 ± | 1 | 853 ± | 1 626 | 0 ± | 1 | 2 ± | 3 |

1) Se avsnitt Definitioner för definition av total- och maximilastvikt. *Definitions of total weight and load capacity, see Definitioner.*

Tabell 11: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på import- och exportländer
Antal transporter, körda kilometer, transporterad godsmängd, transportarbete, 2009.

Table 11: International road goods transport with Swedish registered lorries according to import- and export-countries. Number of haulages, kilometres driven, tonnes and tonne-kilometres, 2009.

| | Antal transporter | | Körda kilometer | | Transporterad gods- mängd, 1 000-tal ton | | Transportarbete Miljoner ton-km | |
|--|-------------------|-------------|-----------------|----------------|---|--------------|------------------------------------|--------------|
| | 1 000-tal | | 1 000-tal km | | Totalt 95 % K.I. | | Totalt 95 % K.I. | |
| | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. |
| Från Sverige till utlandet, med last | | | | | | | | |
| Totalt | 161 | ± 22 | 86 471 | ± 9 738 | 2 706 | ± 428 | 1 417 | ± 184 |
| EU-länder | | | | | | | | |
| Totalt | 50 | ± 11 | 35 412 | ± 6 148 | 778 | ± 159 | 591 | ± 111 |
| därav | | | | | | | | |
| Danmark | 14 | ± 8 | 3 402 | ± 1 756 | 188 | ± 104 | 51 | ± 30 |
| Frankrike | 2 | ± 1 | 2 180 | ± 1 664 | 24 | ± 18 | 34 | ± 27 |
| Tyskland | 11 | ± 3 | 9 125 | ± 2 453 | 185 | ± 51 | 160 | ± 48 |
| Nederländerna | 5 | ± 2 | 4 402 | ± 1 890 | 97 | ± 47 | 76 | ± 36 |
| Finland | 8 | ± 6 | 3 219 | ± 1 626 | 140 | ± 83 | 63 | ± 37 |
| EFTA-länder | | | | | | | | |
| Totalt | 110 | ± 19 | 50 172 | ± 7 611 | 1 912 | ± 396 | 807 | ± 145 |
| därav | | | | | | | | |
| Norge | 109 | ± 19 | 49 087 | ± 7 515 | 1 899 | ± 395 | 794 | ± 144 |
| Övriga länder i Europa | | | | | | | | |
| Totalt | 0 | ± 0 | 344 | ± 407 | 4 | ± 5 | 6 | ± 8 |
| Övriga Världen | | | | | | | | |
| Totalt | 0 | ± 1 | 542 | ± 976 | 12 | ± 22 | 13 | ± 24 |
| Från Sverige till utlandet, utan last | | | | | | | | |
| Totalt | 9 | ± 7 | 1 503 | ± 768 | - | ± - | - | ± - |
| Från utlandet till Sverige, med last | | | | | | | | |
| Totalt | 109 | ± 16 | 66 998 | ± 8 005 | 1 710 | ± 253 | 1 099 | ± 153 |
| EU-länder | | | | | | | | |
| Totalt | 45 | ± 9 | 38 897 | ± 6 376 | 679 | ± 123 | 618 | ± 114 |
| därav | | | | | | | | |
| Danmark | 6 | ± 6 | 1 280 | ± 781 | 74 | ± 62 | 20 | ± 15 |
| Frankrike | 2 | ± 1 | 2 220 | ± 1 618 | 24 | ± 20 | 34 | ± 30 |
| Tyskland | 14 | ± 3 | 10 921 | ± 2 668 | 218 | ± 58 | 159 | ± 43 |
| Nederländerna | 5 | ± 2 | 4 543 | ± 1 815 | 101 | ± 47 | 87 | ± 38 |
| Finland | 7 | ± 5 | 2 221 | ± 1 184 | 82 | ± 45 | 45 | ± 29 |
| EFTA-länder | | | | | | | | |
| Totalt | 63 | ± 12 | 27 768 | ± 4 977 | 1 029 | ± 221 | 477 | ± 104 |
| därav | | | | | | | | |
| Norge | 63 | ± 12 | 27 473 | ± 4 950 | 1 028 | ± 221 | 476 | ± 104 |
| Övriga länder i Europa | | | | | | | | |
| Totalt | 0 | ± 0 | 333 | ± 650 | 2 | ± 5 | 4 | ± 8 |
| Övriga Världen | | | | | | | | |
| Totalt | - | ± - | - | ± - | - | ± - | - | ± - |
| Från utlandet till Sverige, utan last | | | | | | | | |
| Totalt | 68 | ± 17 | 18 219 | ± 4 635 | - | ± - | - | ± - |

Tabell 12: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd. Antal transporter, körda kilometer, transporterad godsmängd och transportarbete, 2009.

Table 12: International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul.

Number of haulages, kilometres driven, tonnes and tonne-kilometres, 2009.

| Kilometer | Antal transporter | | Körda kilometer | | Transporterad gods- mängd, 1 000-tal ton | | Transportarbete Miljoner ton-km | |
|--|-------------------|-------------|-----------------|----------------|---|--------------|------------------------------------|--------------|
| | 1 000-tal | | 1 000-tal km | | 1 000-tal ton | | Miljoner ton-km | |
| | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. |
| Från Sverige till utlandet, med last | | | | | | | | |
| Totalt | 161 | ± 22 | 86 471 | ± 9 738 | 2 706 | ± 428 | 1 417 | ± 184 |
| 0 – 99 | 14 | ± 8 | 832 | ± 579 | 230 | ± 155 | 14 | ± 11 |
| 100 – 249 | 33 | ± 14 | 5 015 | ± 1 947 | 675 | ± 303 | 108 | ± 48 |
| 250 – 499 | 44 | ± 10 | 16 051 | ± 3 486 | 673 | ± 180 | 249 | ± 66 |
| 500 – 999 | 49 | ± 9 | 33 730 | ± 5 816 | 774 | ± 152 | 534 | ± 106 |
| 1 000 – 1 499 | 14 | ± 4 | 16 073 | ± 4 696 | 224 | ± 68 | 261 | ± 78 |
| 1 500 – 2 999 | 7 | ± 3 | 14 103 | ± 4 861 | 123 | ± 49 | 231 | ± 94 |
| 3 000 – | 0 | ± 0 | 666 | ± 1 023 | 7 | ± 12 | 21 | ± 36 |
| Från Sverige till utlandet, utan last | | | | | | | | |
| Totalt | 9 | ± 7 | 1 503 | ± 768 | - | ± - | - | ± - |
| Från utlandet till Sverige, med last | | | | | | | | |
| Totalt | 109 | ± 16 | 66 998 | ± 8 005 | 1 710 | ± 253 | 1 099 | ± 153 |
| 0 – 99 | 9 | ± 9 | 295 | ± 389 | 99 | ± 99 | 3 | ± 4 |
| 100 – 249 | 14 | ± 7 | 2 423 | ± 1 033 | 174 | ± 74 | 33 | ± 16 |
| 250 – 499 | 33 | ± 8 | 12 114 | ± 2 777 | 563 | ± 153 | 211 | ± 59 |
| 500 – 999 | 35 | ± 7 | 24 141 | ± 4 582 | 599 | ± 139 | 420 | ± 96 |
| 1 000 – 1 499 | 11 | ± 3 | 12 631 | ± 3 258 | 161 | ± 47 | 189 | ± 53 |
| 1 500 – 2 999 | 7 | ± 2 | 14 087 | ± 4 750 | 109 | ± 40 | 228 | ± 85 |
| 3 000 – | 0 | ± 1 | 1 306 | ± 1 647 | 5 | ± 8 | 15 | ± 27 |
| Från utlandet till Sverige, utan last | | | | | | | | |
| Totalt | 68 | ± 17 | 18 219 | ± 4 635 | - | ± - | - | ± - |

Tabell 13: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Från Sverige till utlandet och från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner ton-kilometer, 2009.

Table 13: International road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. From Sweden to abroad and from abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres, 2009.

| Kod | Varugrupp | Transporterad godsmängd 1 000-tal ton | | | | Transsportarbete Miljoner ton-km | | | |
|---------------|---|---------------------------------------|--------------|----------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|----------------------------|--------------|
| | | Från Sverige till utlandet | | Från utlandet till Sverige | | Från Sverige till utlandet | | Från utlandet till Sverige | |
| | | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95% K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95% K.I. |
| Totalt | | 2 706 | ± 428 | 1 710 | ± 253 | 1 417 | ± 184 | 1 099 | ± 153 |
| 01 | Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske | 378 | ± 246 | 109 | ± 60 | 56 | ± 37 | 79 | ± 40 |
| | <i>därav rundvirke</i> | 354 | ± 243 | - | ± - | 49 | ± 36 | - | ± - |
| 02 | Kol, råolja och naturgas | 3 | ± 6 | - | ± - | 3 | ± 7 | - | ± - |
| 03 | Malm, andra produkter från utvinning | 29 | ± 30 | 48 | ± 83 | 16 | ± 16 | 6 | ± 8 |
| | <i>därav jord, sten och sand</i> | 17 | ± 28 | 47 | ± 83 | 8 | ± 14 | 5 | ± 8 |
| 04 | Livsmedel, drycker och tobak | 137 | ± 64 | 177 | ± 67 | 91 | ± 35 | 161 | ± 62 |
| 05 | Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror | 2 | ± 5 | 3 | ± 3 | 1 | ± 1 | 1 | ± 1 |
| 06 | Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker | 622 | ± 228 | 372 | ± 120 | 270 | ± 78 | 175 | ± 58 |
| | <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i> | 264 | ± 160 | 33 | ± 49 | 116 | ± 61 | 13 | ± 18 |
| | <i>därav flis, trä-/sågavfall</i> | 85 | ± 133 | 114 | ± 65 | 15 | ± 18 | 60 | ± 36 |
| | <i>därav papper, papp och varor därav</i> | 213 | ± 85 | 92 | ± 49 | 107 | ± 41 | 51 | ± 31 |
| 07 | Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter | 43 | ± 58 | 1 | ± 1 | 9 | ± 16 | 2 | ± 3 |
| | <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i> | 43 | ± 58 | 1 | ± 1 | 9 | ± 16 | 2 | ± 3 |
| 08 | Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle | 252 | ± 114 | 128 | ± 64 | 169 | ± 91 | 56 | ± 27 |
| 09 | Andra icke-metalliska mineraliska produkter | 103 | ± 77 | 58 | ± 39 | 35 | ± 24 | 32 | ± 21 |
| 10 | Metallvaror exkl. maskiner och utrustning | 172 | ± 60 | 138 | ± 87 | 141 | ± 51 | 100 | ± 58 |
| 11 | Maskiner och instrument | 105 | ± 53 | 30 | ± 25 | 77 | ± 40 | 11 | ± 8 |
| 12 | Transportutrustning | 45 | ± 32 | 42 | ± 30 | 46 | ± 37 | 25 | ± 25 |
| 13 | Möbler och andra tillverkade varor | 54 | ± 37 | 22 | ± 30 | 44 | ± 35 | 14 | ± 16 |
| 14 | Hushållsavfall, annat avfall och returråvara | 41 | ± 46 | 102 | ± 55 | 15 | ± 15 | 59 | ± 34 |
| 15 | Post och paket | 50 | ± 46 | 0 | ± 0 | 18 | ± 14 | 0 | ± 0 |
| 16 | Utrustning för transport och gods | 52 | ± 58 | 39 | ± 32 | 14 | ± 12 | 18 | ± 18 |
| 17 | Flyttgods, fordon för reparation | 1 | ± 2 | 1 | ± 3 | 1 | ± 2 | 1 | ± 2 |
| 18 | Styckegods och samlastat gods | 559 | ± 147 | 401 | ± 110 | 394 | ± 92 | 334 | ± 84 |
| 19 | Oidentifierbart gods | - | ± - | - | ± - | - | ± - | - | ± - |
| 20 | Andra varor, ej tidigare specificerade | 58 | ± 45 | 38 | ± 29 | 19 | ± 15 | 26 | ± 28 |

Tabell 14: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige respektive mottagarland och pålastningsort i Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton, 2009.

Table 14: International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by dispatching country and import region in Sweden respectively receiving country and export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes, 2009.

| Avsändarland/ Mottagarland | Import - Avlastningsregion ¹ | | | | | | | | | | Export - Pålastningsregion ¹ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|-----------|------------|------------|----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|---|------------|--------------|-----------|------------|------------|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|------------|--------------|----------|------------|--|
| | Syd | | Väst | | Mitt | | Norr | | Totalt | | Syd | | Väst | | Mitt | | Norr | | Totalt | | | | | | | | | | | | |
| | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 678 | ± | 150 | 479 | ± | 128 | 313 | ± | 83 | 240 | ± | 131 | 1 710 | ± | 253 | 806 | ± | 163 | 813 | ± | 237 | 396 | ± | 116 | 690 | ± | 298 | 2 706 | ± | 428 | |
| EU-länder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 420 | ± | 95 | 132 | ± | 62 | 88 | ± | 36 | 40 | ± | 30 | 679 | ± | 123 | 418 | ± | 119 | 85 | ± | 45 | 140 | ± | 56 | 136 | ± | 78 | 778 | ± | 159 | |
| därav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | 50 | ± | 53 | 23 | ± | 27 | 2 | ± | 2 | - | ± | - | 74 | ± | 62 | 150 | ± | 97 | 28 | ± | 33 | 6 | ± | 9 | 3 | ± | 6 | 188 | ± | 104 | |
| Frankrike | 19 | ± | 19 | 1 | ± | 2 | 4 | ± | 5 | - | ± | - | 24 | ± | 20 | 19 | ± | 16 | 4 | ± | 9 | 0 | ± | 1 | - | ± | - | 24 | ± | 18 | |
| Tyskland | 140 | ± | 45 | 42 | ± | 24 | 29 | ± | 25 | 7 | ± | 5 | 218 | ± | 58 | 102 | ± | 38 | 13 | ± | 10 | 52 | ± | 29 | 18 | ± | 15 | 185 | ± | 51 | |
| Nederländerna | 74 | ± | 41 | 12 | ± | 20 | 15 | ± | 12 | 1 | ± | 1 | 101 | ± | 47 | 76 | ± | 43 | 2 | ± | 2 | 15 | ± | 19 | 4 | ± | 8 | 97 | ± | 47 | |
| Finland | 34 | ± | 31 | - | ± | - | 24 | ± | 19 | 24 | ± | 27 | 82 | ± | 45 | 21 | ± | 19 | 3 | ± | 3 | 31 | ± | 39 | 85 | ± | 70 | 140 | ± | 83 | |
| EFTA-länder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 255 | ± | 117 | 347 | ± | 112 | 225 | ± | 76 | 201 | ± | 128 | 1 029 | ± | 221 | 385 | ± | 110 | 717 | ± | 229 | 256 | ± | 101 | 554 | ± | 288 | 1 912 | ± | 396 | |
| därav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Norge | 255 | ± | 117 | 347 | ± | 112 | 225 | ± | 76 | 201 | ± | 128 | 1 028 | ± | 221 | 385 | ± | 110 | 708 | ± | 229 | 252 | ± | 101 | 554 | ± | 288 | 1 899 | ± | 395 | |
| Övriga länder i Europa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 2 | ± | 5 | - | ± | - | - | ± | - | - | ± | - | 2 | ± | 5 | 4 | ± | 5 | - | ± | - | - | ± | - | - | ± | - | 4 | ± | 5 | |
| Övriga Världen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | - | ± | - | - | ± | - | - | ± | - | - | ± | - | - | ± | - | - | ± | - | 11 | ± | 22 | 1 | ± | 1 | - | ± | - | 12 | ± | 22 | |

1) Regionsindelningen återfinns i avsnittet Definitioner. *Regional divisions can be found in Definitioner.*

Tabell 15: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige respektive mottagarland och pålastningsort i Sverige. Miljoner ton-km, 2009.

Table 15: International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by dispatching country and import region in Sweden respectively receiving country and export region in Sweden. Million tonne-kilometres, 2009.

| Avsändarland/ Mottagarland | Import - Avlastningsregion ¹ | | | | | | | | | | Export - Pålastningsregion ¹ | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------|--------------|---|--------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| | Syd | | Väst | | Mitt | | Norr | | Totalt | | Syd | | Väst | | Mitt | | Norr | | Totalt | |
| | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. | Totalt | 95 % K.I. |
| Totalt | 514 | ± 108 | 262 | ± 73 | 215 | ± 60 | 108 | ± 57 | 1 099 | ± 153 | 531 | ± 103 | 340 | ± 100 | 298 | ± 81 | 248 | ± 86 | 1 417 | ± 184 |
| EU-länder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 361 | ± 84 | 121 | ± 55 | 99 | ± 45 | 37 | ± 34 | 618 | ± 114 | 271 | ± 71 | 78 | ± 42 | 146 | ± 53 | 95 | ± 54 | 591 | ± 111 |
| därav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | 9 | ± 7 | 10 | ± 12 | 1 | ± 2 | - | ± - | 20 | ± 15 | 29 | ± 22 | 13 | ± 17 | 3 | ± 5 | 5 | ± 10 | 51 | ± 30 |
| Frankrike | 26 | ± 27 | 1 | ± 2 | 7 | ± 11 | - | ± - | 34 | ± 30 | 27 | ± 24 | 6 | ± 13 | 0 | ± 1 | - | ± - | 34 | ± 27 |
| Tyskland | 79 | ± 25 | 35 | ± 22 | 34 | ± 27 | 10 | ± 7 | 159 | ± 43 | 71 | ± 28 | 9 | ± 7 | 61 | ± 35 | 19 | ± 17 | 160 | ± 48 |
| Nederländerna | 58 | ± 32 | 9 | ± 13 | 19 | ± 16 | 1 | ± 2 | 87 | ± 38 | 53 | ± 28 | 2 | ± 2 | 18 | ± 20 | 3 | ± 7 | 76 | ± 36 |
| Finland | 29 | ± 27 | - | ± - | 9 | ± 9 | 6 | ± 7 | 45 | ± 29 | 21 | ± 20 | 2 | ± 2 | 8 | ± 8 | 32 | ± 30 | 63 | ± 37 |
| EFTA-länder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 149 | ± 68 | 141 | ± 48 | 116 | ± 40 | 71 | ± 46 | 477 | ± 104 | 253 | ± 74 | 249 | ± 87 | 152 | ± 61 | 153 | ± 66 | 807 | ± 145 |
| därav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Norge | 149 | ± 68 | 140 | ± 48 | 116 | ± 40 | 71 | ± 46 | 476 | ± 104 | 253 | ± 74 | 240 | ± 86 | 147 | ± 60 | 153 | ± 66 | 794 | ± 144 |
| Övriga länder i Europa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 4 | ± 8 | - | ± - | - | ± - | - | ± - | 4 | ± 8 | 6 | ± 8 | - | ± - | - | ± - | - | ± - | 6 | ± 8 |
| Övriga Världen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | - | ± - | - | ± - | - | ± - | - | ± - | - | ± - | - | ± - | 12 | ± 24 | 1 | ± 2 | - | ± - | 13 | ± 24 |

1) Regionsindelningen återfinns i avsnittet Definitioner. *Regional divisions can be found in Definitioner.*

Tabell 16: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelat efter avsändarland och varugrupp respektive mottagarland och varugrupp. Kvantiteter i 1 000-tal ton, 2009.

Table 16: International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods to/from Sweden divided according to dispatching/receiving country and NST2007 division. Quantity in 1 000 tonnes, 2009.

| Avsändarland/ Mottagarland | Varugrupp ¹ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totalt |
|-------------------------------|------------------------|----------|-----------|------------|----------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-----------|--------------|
| | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| Import | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt avsändarländer | 109 | - | 48 | 177 | 3 | 372 | 1 | 128 | 58 | 138 | 30 | 42 | 22 | 102 | 0 | 39 | 1 | 401 | - | 38 | 1 710 |
| EU-länder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 55 | - | 2 | 136 | 0 | 116 | 1 | 52 | 6 | 35 | 9 | 17 | 6 | - | - | 7 | 1 | 213 | - | 22 | 679 |
| därav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | 1 | - | - | 8 | - | 45 | - | - | 2 | - | 3 | - | - | - | - | 2 | - | 10 | - | 4 | 74 |
| Frankrike | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | 8 | 24 |
| Tyskland | 19 | - | - | 41 | 0 | 29 | - | 15 | 2 | 18 | 6 | 14 | 6 | - | - | - | - | 62 | - | 5 | 218 |
| Nederländerna | 19 | - | - | 34 | - | 6 | - | 13 | - | 7 | - | 0 | - | - | - | - | 1 | 20 | - | 0 | 101 |
| Finland | - | - | - | - | - | 26 | 1 | 23 | - | 5 | - | 1 | - | - | - | 3 | - | 24 | - | 0 | 82 |
| EFTA-länder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 55 | - | 46 | 41 | 2 | 256 | - | 76 | 52 | 103 | 21 | 25 | 16 | 102 | 0 | 32 | - | 186 | - | 16 | 1 029 |
| därav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Norge | 55 | - | 46 | 41 | 2 | 256 | - | 76 | 52 | 103 | 21 | 25 | 15 | 102 | 0 | 32 | - | 186 | - | 16 | 1 028 |
| Övriga länder i Europa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| Övriga Världen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Export | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt mottagarländer | 378 | 3 | 29 | 137 | 2 | 622 | 43 | 252 | 103 | 172 | 105 | 45 | 54 | 41 | 50 | 52 | 1 | 559 | - | 58 | 2 706 |
| EU-länder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 20 | 3 | 12 | 71 | - | 149 | 4 | 107 | - | 71 | 43 | 39 | 0 | 29 | 19 | - | - | 191 | - | 18 | 778 |
| därav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | - | - | 1 | 30 | - | 45 | 4 | 62 | - | - | 10 | 6 | 0 | - | - | - | - | 29 | - | 0 | 188 |
| Frankrike | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 0 | - | - | 3 | 6 | - | - | - | - | - | 12 | - | 1 | 24 |
| Tyskland | 1 | - | 8 | 8 | - | 46 | - | 9 | - | 33 | 9 | 4 | - | 8 | - | - | - | 61 | - | - | 185 |
| Nederländerna | 0 | - | 3 | 5 | - | 37 | - | 15 | - | 8 | - | 9 | - | 1 | - | - | - | 18 | - | 0 | 97 |
| Finland | 19 | - | - | - | - | 19 | - | 1 | - | 6 | 19 | - | - | 20 | 19 | - | - | 24 | - | 11 | 140 |
| EFTA-länder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 358 | - | 16 | 65 | 2 | 472 | 40 | 142 | 103 | 90 | 61 | 6 | 53 | 12 | 31 | 52 | 0 | 368 | - | 40 | 1 912 |
| därav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Norge | 358 | - | 16 | 65 | 2 | 466 | 40 | 142 | 103 | 90 | 61 | 6 | 49 | 12 | 31 | 52 | 0 | 366 | - | 40 | 1 899 |
| Övriga länder i Europa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Övriga Världen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 12 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns i avsnittet Definitioner. *A more detailed description of the commodity groups can be found in Definitioner.*

Tabell 17: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändarland och varugrupp respektive mottagarland och varugrupp. Miljoner ton-km, 2009.

Table 17: International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods to/from Sweden divided according to dispatching/receiving country and NST2007 division. Million tonne-kilometres, 2009.

| Avsändarland/ Mottagarland | Varugrupp ¹ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totalt |
|-------------------------------|------------------------|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|--------|
| | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| Import | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt avsändarländer | 79 | - | 6 | 161 | 1 | 175 | 2 | 56 | 32 | 100 | 11 | 25 | 14 | 59 | 0 | 18 | 1 | 334 | - | 26 | 1 099 |
| EU-länder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 55 | - | 4 | 142 | 0 | 56 | 2 | 27 | 5 | 37 | 7 | 14 | 7 | - | - | 2 | 1 | 243 | - | 17 | 618 |
| därav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | 0 | - | - | 5 | - | 8 | - | - | 0 | - | 1 | - | - | - | 0 | - | 4 | - | 1 | 20 | |
| Frankrike | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | 12 | 34 | |
| Tyskland | 9 | - | - | 22 | 0 | 19 | - | 9 | 2 | 17 | 6 | 12 | 7 | - | - | - | 51 | - | 4 | 159 | |
| Nederländerna | 17 | - | - | 31 | - | 4 | - | 9 | - | 8 | - | 0 | - | - | - | 1 | 17 | - | 0 | 87 | |
| Finland | - | - | - | - | - | 22 | 2 | 7 | - | 4 | - | 0 | - | - | 0 | - | 9 | - | 0 | 45 | |
| EFTA-länder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 24 | - | 2 | 19 | 1 | 119 | - | 29 | 27 | 63 | 4 | 11 | 7 | 59 | 0 | 17 | - | 87 | - | 9 | 477 |
| därav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Norge | 24 | - | 2 | 19 | 1 | 119 | - | 29 | 27 | 63 | 4 | 11 | 6 | 59 | 0 | 17 | - | 87 | - | 9 | 476 |
| Övriga länder i Europa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 4 |
| Övriga Världen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Export | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt mottagarländer | 56 | 3 | 16 | 91 | 1 | 270 | 9 | 169 | 35 | 141 | 77 | 46 | 44 | 15 | 18 | 14 | 1 | 394 | - | 19 | 1 417 |
| EU-länder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 3 | 3 | 9 | 57 | - | 80 | 1 | 62 | - | 84 | 31 | 42 | 0 | 9 | 2 | - | - | 204 | - | 5 | 591 |
| därav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | - | - | 0 | 7 | - | 9 | 1 | 19 | - | - | 3 | 5 | 0 | - | - | - | 7 | - | 0 | 51 | |
| Frankrike | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 0 | - | - | 4 | 10 | - | - | - | - | 15 | - | 1 | 34 | |
| Tyskland | 0 | - | 3 | 4 | - | 25 | - | 8 | - | 6 | - | 10 | - | 1 | - | - | 17 | - | 0 | 76 | |
| Nederländerna | 0 | - | 3 | 4 | - | 25 | - | 8 | - | 6 | - | 10 | - | 1 | - | - | 17 | - | 0 | 76 | |
| Finland | 2 | - | - | - | - | 12 | - | 1 | - | 4 | 13 | - | - | 5 | 2 | - | 21 | - | 3 | 63 | |
| EFTA-länder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | 53 | - | 8 | 32 | 1 | 189 | 8 | 103 | 35 | 45 | 46 | 3 | 44 | 6 | 15 | 14 | 0 | 190 | - | 15 | 807 |
| därav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Norge | 53 | - | 8 | 32 | 1 | 184 | 8 | 103 | 35 | 45 | 46 | 3 | 38 | 6 | 15 | 14 | 0 | 187 | - | 15 | 794 |
| Övriga länder i Europa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | - | - | - | 2 | - | - | - | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Övriga Världen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 13 |

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns i avsnittet Definitioner. *A more detailed description of the commodity groups can be found in Definitioner.*

Tabell 18: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna, kvantitet i 1 000-tal och 1000-tal ton, 2009.

Table 18: International road goods transport with Swedish registered lorries. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in 1 000 and 1 000 tonnes, 2009.

| De mest använda färjelinjerna (tur och retur) | Antal transporter | | Godsmängd | |
|---|------------------------|----------|----------------------------|----------|
| | 1 000-tal ¹ | | 1 000-tal ton ¹ | |
| | Total | 95% K.I. | Total | 95% K.I. |
| Vid färjning till/från Sverige | | | | |
| Malmö – Travemünde | 16 | ± 5 | 238 | ± 75 |
| Trelleborg – Travemünde | 16 | ± 5 | 263 | ± 83 |
| Helsingborg – Helsingör | 7 | ± 4 | 81 | ± 42 |
| Trelleborg – Rostock | 9 | ± 4 | 154 | ± 77 |
| Visby-Oskarshamn | 12 | ± 9 | 246 | ± 215 |
| Kapellskär-Nådendal | 4 | ± 2 | 57 | ± 44 |
| Stockholm-Helsingfors | 6 | ± 10 | 40 | ± 53 |
| Vid färjning mellan/inom andra länder än Sverige | | | | |
| Rödby – Puttgarden | 6 | ± 3 | 79 | ± 53 |

1) Beräkningen av godsmängd och antal transporter baseras på sändningsdata, för en förklaring se beskrivning av statistiken.
The weight of goods and number of transports is based on basic transport operations rather than journey data, for an explanation see "Beskrivning av statistiken".

Definitioner

Begrepp

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

Totalvikt är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driffärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning till exempel godstrafik.

Firmabilstrafik avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Karosseri

| Kaross | Karroserikoder som ingår gruppen |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| Flakbilar | 9-19 |
| Skåpbilar | 20-21, 27-30 |
| därav kylaggregat | 27 |
| därav frysaggregat | 28 |
| Tankbilar | 40-49 |
| därav transport av brandfarlig vätska | 40-42 |
| därav transport av mjölk | 43 |
| därav transport av kemiska vätskor | 46 |
| Bankebilar (Timmerbilar) | 61 |
| Dragbilar | 85 |
| Utbytbara karosserier och containers | 58, 60, 65, 83, 86 |
| Övriga | Övriga karroserikoder |

Regioner

| Syd | | | |
|------|----------------|-----|-----------------|
| Län | | Län | |
| 06 | Jönköping | 09 | Gotland |
| 09 | Kronoberg | 10 | Blekinge |
| 08 | Kalmar | 12 | Skåne |
| Väst | | | |
| 13 | Halland | 14 | Västra Götaland |
| Mitt | | | |
| 01 | Stockholm | 18 | Örebro |
| 03 | Uppsala | 19 | Västmanland |
| 04 | Södermanland | 21 | Gävleborg |
| 05 | Östergötland | | |
| Norr | | | |
| 17 | Värmland | 23 | Jämtland |
| 20 | Dalarna | 24 | Västerbotten |
| 22 | Västernorrland | 25 | Norrbotten |

Storstadsområden

Stor-Stockholm = Stockholms län

Stor-Göteborg

| Län | Kommun | Län | Kommun |
|-----|---------------|-----|----------------|
| 14 | 40 Ale | 14 | 62 Lilla Edet |
| 14 | 89 Alingsås | 14 | 81 Mölndal |
| 14 | 80 Göteborg | 14 | 02 Partille |
| 14 | 01 Härryda | 14 | 15 Stenungsund |
| 13 | 84 Kungsbacka | 14 | 19 Tjörn |
| 14 | 82 Kungälv | 14 | 07 Öckerö |
| 14 | 41 Lerum | | |

Stor-Malmö

| Län | Kommun | Län | Kommun |
|-----|-------------|-----|------------------|
| 12 | 31 Burlöv | 12 | 80 Malmö |
| 12 | 85 Eslöv | 12 | 64 Skurup |
| 12 | 67 Höör | 12 | 30 Staffanstorps |
| 12 | 61 Kävlinge | 12 | 63 Svedala |
| 12 | 62 Lomma | 12 | 87 Trelleborg |
| 12 | 81 Lund | 12 | 33 Vellinge |

Varugrupper enligt NST3007

| Grupp | Beskrivning | Description |
|-----------|---|---|
| 01 | Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter | Products of agriculture, hunting and forestry; fish and other fishing products |
| 01.1 | Spannmål | Cereals |
| 01.2 | Potatis | Potatoes |
| 01.3 | Sockerbetor | Sugar beet |
| 01.4 | <i>Annan färsk frukt och färska grönsaker</i> | <i>Other fresh fruit and vegetables</i> |
| 01.5 | Skogsbruksprodukter | Products of forestry and logging |
| 01.6 | <i>Levande växter och blommor</i> | <i>Live plants and flowers</i> |
| 01.7 | <i>Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung</i> | <i>Other substances of vegetable origin</i> |
| 01.8 | Levande djur | Live animals |
| 01.9 | Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter | Raw milk from bovine cattle, sheep and goats |
| 01.A | <i>Andra råvaror av animaliskt ursprung</i> | <i>Other raw material of animal origin</i> |
| 01.B | Fisk och andra fiskeriprodukter | Fish and other fishing products |
| 02 | Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas | Coal and lignite; crude petroleum and natural gas |
| 02.1 | Stenkol och brunkol | Coal and lignite |
| 02.2 | Råpetroleum | Crude petroleum |
| 02.3 | Naturgas | Natural gas |
| 03 | Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm | Metal ores and other mining quarrying products; peat; uranium and thorium |
| 03.1 | Järnmalm | Iron ores |
| 03.2 | Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm | Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium) |
| 03.3 | <i>Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel</i> | <i>Chemical and (natural) fertilizer materials</i> |
| 03.4 | <i>Salt</i> | <i>Salt</i> |
| 03.5 | Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral | Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c. |
| 03.6 | <i>Uranmalm och toriummalm</i> | <i>Uranium and thorium ores</i> |
| 04 | Livsmedel, dryckesvaror och tobak | Food products, beverages and tobacco |
| 04.1 | <i>Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter</i> | <i>Meat, raw hides and skins and meat products</i> |
| 04.2 | <i>Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeriprodukter</i> | <i>Fish and fish products, processed and preserved</i> |
| 04.3 | <i>Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter</i> | <i>Fruit and vegetables, processed and preserved</i> |
| 04.4 | <i>Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter</i> | <i>Animal and vegetable oils and fats</i> |
| 04.5 | <i>Mejerivaror och glass</i> | <i>Dairy products and ice cream</i> |

| | | |
|-----------|--|--|
| 04.6 | <i>Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder</i> | <i>Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds</i> |
| 04.7 | <i>Drycker</i> | <i>Beverages</i> |
| 04.8 | <i>Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods)</i> | <i>Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped)</i> |
| 04.9 | <i>Övriga livsmedel och tobaksvaror, transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods</i> | <i>Various food products and tobacco products in parcel service or grouped</i> |
| 05 | Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror | Textiles and textile products; leather and leather products |
| 05.1 | <i>Textilvaror</i> | <i>Textiles</i> |
| 05.2 | <i>Kläder och pälsvaror</i> | <i>Wearing apparel and articles of fur</i> |
| 05.3 | <i>Läder och lädervaror</i> | <i>Leather and leather products</i> |
| 06 | Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flätningmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia | Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp and paper products; printed matter and recorded media |
| 06.1 | <i>Varor av trä och kork (utom möbler)</i> | <i>Products of wood and cork (except furniture)</i> |
| 06.2 | <i>Massa, papper och pappersvaror</i> | <i>Pulp, paper and paper products</i> |
| 06.3 | <i>Trycksaker och ljudmedia</i> | <i>Printed matter and recorded media</i> |
| 07 | Stenkolprodukter och raffinerade petroleumprodukter | Coke and refined petroleum products |
| 07.1 | <i>Stenkolsprodukter</i> | <i>Coke oven products, briquettes, ovoids and similar solid fuels</i> |
| 07.2 | <i>Flytande raffinerade petroleumprodukter</i> | <i>Liquid refined petroleum products</i> |
| 07.3 | <i>Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter</i> | <i>Gaseous, liquefied or compressed petroleum products</i> |
| 07.4 | <i>Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter</i> | <i>Solid or waxy refined petroleum products</i> |
| 08 | Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle | Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products; nuclear fuels |
| 08.1 | <i>Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung</i> | <i>Basic mineral chemical products</i> |
| 08.2 | <i>Kemiska basprodukter av organiskt ursprung</i> | <i>Basic organic chemical products</i> |
| 08.3 | <i>Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel)</i> | <i>Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers)</i> |
| 08.4 | <i>Plaster och syntetgummi i obearbetad form</i> | <i>Basic plastics and synthetic rubber in primary forms</i> |
| 08.5 | <i>Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri</i> | <i>Pharmaceuticals and pharmaceuticals including pesticides and other agrochemical products</i> |
| 08.6 | <i>Gummi- och plastvaror</i> | <i>Rubber or plastic products</i> |
| 08.7 | <i>Kärnbränsle</i> | <i>Nuclear fuel</i> |
| 09 | Andra icke-metalliska mineraliska produkter | Other non-metallic mineral products |
| 09.1 | <i>Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter</i> | <i>Glass and glass products, ceramic and porcelain products</i> |
| 09.2 | <i>Cement, kalk och gips</i> | <i>Cement, lime and plaster</i> |

| | | |
|-----------|---|---|
| 16 | Utrustning och material som används vid varutransporter | Equipment and material utilized in the transport of goods |
| 16.1 | <i>Containrar och växelflak under användning, tomma</i> | <i>Containers and swap bodies in service, empty</i> |
| 16.2 | <i>Pallar och annat tomemballage under användning, tomma</i> | <i>Pallets and other packaging in service, empty</i> |
| 17 | Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad | Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c. |
| 17.1 | <i>Flyttning av hushåll</i> | <i>Household removal</i> |
| 17.2 | <i>Bagage och reseffekter som åtföljer resande</i> | <i>Baggage and articles accompanying travellers</i> |
| 17.3 | <i>Fordon för reparation</i> | <i>Vehicles for repair</i> |
| 17.4 | <i>Anläggningsutrustning, byggnadsställningar</i> | <i>Plant equipment, scaffolding</i> |
| 17.5 | <i>Övriga varor som inte omsätts på en marknad</i> | <i>Other non-market goods n.e.c.</i> |
| 18 | Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans | Grouped goods; a mixture of types of goods which are transported together |
| 18.0 | Samlastat gods | Grouped goods |
| 19 | Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16 | Unidentifiable goods; goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16 |
| 19.1 | <i>Oidentifierbart gods i containrar och växelflak</i> | <i>Unidentifiable goods in containers or swap bodies</i> |
| 19.2 | <i>Annat oidentifierbart gods</i> | <i>Other inidentifiable goods</i> |
| 20 | Diverse andra varor | Other goods n.e.c. |
| 20.0 | Diverse andra varor | Other goods not elsewhere classified. |

Anm. Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker. De grupper som kursiverats i ovanstående tabell kan inte särredovisas.

Note. The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons. Groups in italics cannot be accounted for separately.

Fakta om statistiken

Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Föreliggande rapport *Lastbilstrafik 2009 – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar* syftar till att visa såväl inrikes som utrikes trafik med svenskregistrerade lastbilar gällande antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar årsvärden.

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" och avser endast transporter som utförs av svenskregistrerade last-/dragbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer. Urvalet består av cirka 12 000 fordon per år. Urvalet begränsas till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister. Underlag till urvalet är Transportstyrelsens Yrkestrafikregister, Transportstyrelsens Fordonsregister samt körsträckedata från SCB:s körsträckedatabas.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas avseende en specifik mätvecka. Uppgiftslämnare är lastbilsägaren vid den aktuella tidpunkten. Frågeformuläret innehåller allmänna avsnitt där till exempel antalet körda kilometer samt uppgifter om släp och eventuella transporter på färja eller järnväg ska anges. En sändningsjournal innehållande bland annat lastningsort, lossningsort, körda kilometer, sändningens vikt och varuslag ska sedan föras avseende den aktuella mätveckan. Uppgiftsinsamling sker huvudsakligen via postenkäter och med två skriftliga påminnelser.

Statistikens totala tillförlitlighet är bra. Det vägda bortfallet är 27,8 procent avseende år 2009. Det vägda bortfallet är ett mått där hänsyn tas till varierande urvalssannolikheter mellan strata. Det ovägda bortfallet är 28,3 procent avseende år 2009. De relativa osäkerhetsmarginalerna (95%) redovisas för flertalet av resultat i årsstatistiken. Skattningsförfarandet, så kallad rak uppräknings inom strata, justerar för bortfallet. Här antas att bortfallet "ser ut" som de svarande objekten.

Osäkerhetskällor för undersökningen är främst täckning och att undersökningen är baserad på urval. Se kvalitetsdeklarationen för vidare beskrivning av osäkerhetskällorna.

Bortfallet har två effekter på undersökningen: 1) I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall. 2) En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningsresultat av till exempel totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga. I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan har inte gjorts för denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna

effekt kan vara. I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikestransporterna har en något högre borfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större. I de fall konfidensintervallen innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligt eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. De breda konfidensintervallen indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

Jämförbarhet och sam användbarhet

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter inom landet. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet har Sverige sedan 1995 redovisat statistik över svenska lastbilars totala transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Sedan första kvartalet år 2000 utförs undersökningen enligt EU-förordningen för statistikredovisning av vägtransporter (EG 1172/98).

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna, till och med 1999, och föreliggande undersökning kan noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafik används begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa." I föreliggande undersökning är "sändning" det centrala begreppet. I nuvarande undersökning ska alla transporter med svenskregistrerade lastbilar uppges varför även cabotage (inrikestrafik i annat land än Sverige) och tredjelandstrafik omfattas av undersökningen. I den tidigare utrikesundersökningen skulle resan starta i Sverige för att ingå i undersökningen. Från och med år 2003 infördes en något förändrad urvals metod, främst i syfte att förbättra precisionen i utrikestrafiken. Den förändrade metoden kan medföra att tidsserierna inte kan jämföras fullt ut.

Administrativa uppgifter

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. På uppdrag av Trafikanalys produceras statistiken av Statisticon AB.

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter (EG 1172/98). I enlighet med förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och föreskriften **SIKAFS 2008:1**. Uppgifter som lämnas till Trafikanalys hanteras enligt Offentlighets och sekretesslagen 24 kap §8 (SFS 2009:400).

Tillgänglighet och förstälighet

Statistiken publiceras per kvartal och år. Rapporten finns tillgänglig i pdf- och Excel-format på Trafikanalyswebbplats www.trafa.se

De uppgifter som Eurostat efterfrågar presenteras i Eurostats publikationer: *Panorama of Transport, EU Transport in figures, Statistics in Focus och New Cronos* (Eurostats databas).

Den statistiska årsrapporten består av en textdel omfattande förord, sammanfattning, avsnitt om lastbilstrafik 2009, lastbilsparken 2009, godstransporter i Sverige, lastbilstrafik i ett internationellt perspektiv samt bilagor med tabeller, definitioner, fakta om statistiken och ordlista. Undersökningen är dokumenterad i föreliggande text, i kvalitetsdeklarationen *Beskrivning av statistiken* för undersökningen som finns på Trafikanalys hemsida samt i SCB:s rapport R&D Report 2003:1.

Frågor rörande lastbilstrafikundersökningen kan ställas till Abboud Ado
(076-128 74 34, abboud.ado@trafa.se) på Trafikanalys.

Frågor rörande genomförandet av undersökningen kan ställas till Mats Nyfjäll
(08-402 29 06, mats.nyfjall@statisticon.se) på Statisticon AB.

Engelsk ordlista

| Svenska/Swedish | Engelska/English | Svenska/Swedish | Engelska/English |
|--------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Antal | Number | Miljoner | Millions |
| Använda | Use | Miljöklass | Environmental class |
| Avlastningsregion | Dispatch Area | Minde än 0,5 av enheten | Less than half of the unit employed |
| Avsändarland | Country of origin | Mottagarland | receiving country |
| Axlar | Axle configuration | Och | And |
| Bankebil (Timmerbil) | Timber lorries | Pallastat gods | Palletized goods |
| Destination | Destination | Pålastningsregion | Loading region |
| Dragbil | Road tractor | Region | Regional divisions |
| Eller | Or | Regionsindelning | Regional divisions |
| Export | Export | Respektive | Respectively |
| Fast bulkgoods | Solid bulk goods | Skåpbil | Van |
| Flakbil | Flatbed Lorries | Stora containrar | Large freight containers |
| Flytande bulkgoods | Liquid bulk goods | Storstadsområden | City areas |
| Fordonets ålder | Age of the vehicle | Svenskregistrerade lastbilar | Swedish registered lorries |
| Fot | Ft | Tankbil | Tanker |
| Från | From | Till | To |
| Färjelinje | Ferry line | Ton | Tonnes |
| Förklaring | Description | Ton-kilometer (ton-km) | Tonne-kilometres |
| Godsmängd | Quantity of goods | Totalt | Total |
| Import | Import | Totalvikt | Total weight |
| Inrikes godstransporter | National road goods transport | Transportarbet | Tonne-kilometres performed |
| Inrikestrafik | National transport | Transportarbete | |
| Intet finns att redovisa | Magnitude nil | Transportavstånd | Length of haul |
| Karrosseri | Carrossery | Transporter | Haulages |
| Kilometer (km) | Kilometres | Tur och retur | To/from Sweden |
| Kommun | Municipality | Uppgift ej tillgänglig | Data not available |
| Korrigerad uppgift | Corrected data | Uppgifter kan ej förekomma | Data not applicable |
| Kvantitet | Quantity | Ursprung | Origin |
| Körda kilometer | Kilometres driven | Utan | Without |
| Last | Load | Utbytbara lastenheter | Swap/Swop bodies |
| Lastad godsmängd | Loaded goods | Utförlig | Detailed |
| Lossad godsmängd | Unloaded goods | Utlandet | International destinations |
| Län | County | Utrikes godstransporter | International road goods transport |
| Länder | Countries | Utrikestrafik | International transport |
| Maximilastvikt | Load capacity | Varugrupp | Commodity group |
| Med | With | Växelflak | Swap bodies |
| Mest | Most | År | Year |
| | | Övriga lasttyper | Other cargo types |



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.