



Fordon 2015

Vehicles 2015

Publiceringsdatum: 2016-03-04

Kontaktperson:

Anette Myhr

tel: 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se

SCB (producent)

Tina Svahn

tel: 019-17 66 26, e-post: tina.svahn@scb.se

Innehåll/Content

Personbilar

Tabell PB1	Personbilar, nyregistreringar samt avregistreringar efter avregistreringsorsak, årsvis 2006-2015
Tabell PB2	Personbilar i trafik efter ägare, årsvis 2006-2015
Tabell PB3	Avställda personbilar efter ägare, årsvis 2006-2015
Tabell PB4	Leasade personbilar (uthyrda minst ett år) efter ägare, årsvis 2006-2015
Tabell PB5	Personbilar i trafik efter drivmedel1 och drivmedel2, årsvis 2010-2015
Tabell PB6	Personbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2006-2015
Tabell PB7	Personbilar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och ägare vid slutet av år 2015
Tabell PB8	Personbilar i trafik fördelade efter tjänstevikt och ålder vid slutet av år 2015
Tabell PB9	Personbilar efter ägarens näringstillhörighet och status vid slutet av år 2015

Lastbilar

Tabell LB1	Lastbilar, bestånd efter status och totalvikt, nyregistreringar efter totalvikt samt avregistreringar, årsvis 2006-2015
Tabell LB2	Lastbilar i trafik efter karosseri, årsvis 2006-2015
Tabell LB3	Nyregistrerade lastbilar efter karosseri, årsvis 2006-2015
Tabell LB4	Avställda lastbilar efter karosseri, årsvis 2006-2015
Tabell LB5	Lastbilar efter ägande, yrkesmässig trafik, firmabilstrafik, totalvikt och leasing, årsvis 2006-2015
Tabell LB6	Lastbilar i trafik efter maximilastvikt och karosseri vid slutet av år 2015
Tabell LB7	Lastbilar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2015
Tabell LB8	Lastbilar i trafik efter ägarens näringstillhörighet och totalvikt vid slutet av år 2015
Tabell LB9	Lätta lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2006-2015
Tabell LB10	Tunga lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2006-2015

Bussar

Tabell BU1	Bussar, bestånd efter status, nyregistreringar samt avregistreringar, årsvis 2006-2015
Tabell BU2	Bussar i trafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående), årsvis 2006-2015
Tabell BU3	Bussar i trafik och avställda fördelat på ägare, yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, årsvis 2006-2015
Tabell BU4	Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 2006-2015
Tabell BU5	Leasade bussar i trafik efter antal passagerare, årsvis 2010-2015

Motorcyklar

Tabell MC1	Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 2006-2015
Tabell MC2	Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter cylindervolym och ägare år 2015
Tabell MC3	Motorcyklar, bestånd efter status och ägare, årsvis 2006-2015
Tabell MC4	Motorcyklar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och cylindervolym vid slutet av år 2015

Mopeder klass I

Tabell MP1	Mopeder klass I, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 2006-2015
Tabell MP2	Mopeder klass I, bestånd efter status och ägare, årsvis 2006-2015
Tabell MP3	Mopeder klass I i trafik efter ägarens ålder och kön vid slutet av år 2015

Traktorer

Tabell TR1	Traktorer, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2006-2015
Tabell TR2	Traktorer i trafik efter ägarens näringstillhörighet, årsvis 2006-2015
Tabell TR3	Traktorer i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och tjänstevikt vid slutet av år 2015
Tabell TR4	Traktorer i trafik efter tjänstevikt och drivmedel vid slutet av år 2015

Terrängskotrar

Tabell TS1	Terrängskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistrering, årsvis 2006-2015
Tabell SS1	Snöskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2010-2015
Tabell TH1	Terränghjulingar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2010-2015

Släpvagnar

Tabell SL1	Släpvagnar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2006-2015
Tabell SL2	Nyregistreringar av släpvagnar efter karosseri, årsvis 2006-2015
Tabell SL3	Släpvagnar i trafik efter karosseri, årsvis 2006-2015
Tabell SL4	Släpvagnar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2015

Regional statistik

Tabell RS1	Nyregistreringar av fordon efter län och fordonsslag år 2015
Tabell RS2	Fordon i trafik efter län och fordonsslag vid slutet av år 2015
Tabell RS3	Avställda fordon efter län och fordonsslag vid slutet av år 2015
Tabell RS4	Personbilar i trafik efter län, ägare, taxi och leasing vid slutet av år 2015
Tabell RS5	Personbilar i trafik efter län och drivmedel vid slutet av år 2015
Tabell RS6	Nyregistreringar av personbilar efter län och drivmedel år 2015
Tabell RS7	Genomsnittlig körsträcka i mil efter län och fordonsslag år 2015

Körkortsinnehav

Tabell KÖ1	Innehav av körkort klass B (personbil och lätt lastbil) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2015
Tabell KÖ2	Innehav av körkort klass A (motorcykel) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2015
Tabell KÖ3	Innehav av körkort klass C och D (tung lastbil och buss) efter län och ålder vid slutet av år 2015
Tabell KÖ4	Körkortsinnehav (antal) för kvinnor och män fördelat på fordonsslag och körkortsinnehavarens ålder vid slutet av år 2015

Internationellt

Tabell IN1	Personbilar, nyregistreringar och i trafik, inom EU28 samt Norge, preliminära uppgifter
Tabell IN2	Nyregistrerade lastbilar inom EU28 samt Norge, preliminära uppgifter

[Mer om statistiken](#)

[Teckenförklaringar](#)

Tabell PB1

Personbilar, nyregistreringar samt avregistreringar efter avregistreringsorsak, årsvis 2006-2015

Passenger cars, new registrations and deregistrations and cause of deregistration, by year 2006-2015

År	Nyregistreringar		Avregistreringar				Utförda ur landet (registrerade personbilar)	Totalt
	Totalt	därav direkt- import	därav importerade av fysiska personer	Admi- nistrativt skrotade	Reellt skrotade	Summa skrotade		
2006	313 812	29 828	23 870	5 924	265 272	271 196	19 049	290 245
2007	338 538	29 923	23 521	8 330	213 408	221 738	21 936	243 674
2008	276 344	20 896	16 258	6 362	142 219	148 581	30 374	178 955
2009	228 528	13 915	11 063	6 930	125 538	132 468	39 571	172 039
2010	308 734	17 500	13 834	15 252	160 292	175 544	29 068	204 612
2011	326 649	20 289	15 879	6 814	172 382	179 196	24 575	203 771
2012	301 335	20 028	15 673	9 115	173 565	182 680	27 113	209 793
2013	292 178	19 914	15 684	94 179 ¹⁾	177 191	271 370	23 931	295 301
2014	324 037	16 972	13 356	6 086	173 611	179 697	26 440	206 137
2015	361 932	14 014	11 030	4 178	176 175	180 353	31 551	211 904

1) Ökningen beror på att Transportstyrelsen under augusti/september 2013 gjorde en genomgång av avställda fordon vilket resulterat i fler avregistreringar än normalt.



Tabell PB2

Personbilar i trafik efter ägare, årsvis 2006-2015

Passenger cars in use by owner, by year 2006-2015

Vid slutet av år	Fysiska personer		Juridiska personer		Summa personbilar i trafik	Antal person- bilar i trafik per 1 000 ¹⁾ invånare
	Kvinnor	Män	Totalt	därav personliga företag		
2006	1 140 249	2 215 986	846 228	457 508	4 202 463	461
2007	1 151 794	2 225 375	881 294	471 049	4 258 463	464
2008	1 160 919	2 229 921	888 155	474 714	4 278 995	463
2009	1 178 533	2 248 529	873 690	473 941	4 300 752	461
2010	1 193 535	2 252 982	888 665	472 479	4 335 182	461
2011	1 197 761	2 244 933	958 658	527 094	4 401 352	464
2012	1 214 463	2 271 801	960 901	517 770	4 447 165	466
2013	1 232 911	2 309 129	953 433	505 054	4 495 473	467
2014	1 257 473	2 347 817	980 229	518 902	4 585 519	471
2015	1 284 335	2 385 690	999 038	523 491	4 669 063	475

1) Personbilar, inklusive juridiskt ägda bilar, fördelat på befolkningen.



Tabell PB3

Avställda personbilar efter ägare, årsvis 2006-2015

Passenger cars not in use by owner, by year 2006-2015

Vid slutet av år	Fysiska personer		Juridiska personer		Totalt
	Kvinnor	Män	Totalt	därv personliga företag	
2006	122 244	450 719	257 160	140 368	830 123
2007	125 652	471 440	272 922	145 027	870 014
2008	135 627	517 211	297 658	159 881	950 496
2009	142 192	557 009	285 042	171 219	984 243
2010	153 039	603 665	296 128	172 839	1 052 832
2011	152 618	618 184	337 601	196 995	1 108 403
2012	158 946	653 929	340 628	203 316	1 153 503
2013	154 374	621 365	324 192	196 675	1 099 931
2014	155 008	639 283	330 467	202 329	1 124 758
2015	161 957	672 690	351 642	211 490	1 186 289



Tabell PB4

Leasade personbilar (uthyrda minst ett år) efter ägare, årsvis 2006-2015

Passenger cars leased out (at least one year) by owner, by year 2006-2015

Vid slutet av år	Leasade personbilar i trafik			Därv nyregistrerade under året		
	Fysiska personer	Juridiska personer	Totalt	Fysiska personer	Juridiska personer	Totalt
2006	8 882	244 065	252 947	2 007	87 159	89 166
2007	8 681	259 868	268 549	1 598	93 150	94 748
2008	7 240	268 068	275 308	1 344	88 729	90 073
2009	6 794	257 146	263 940	1 274	69 517	70 791
2010	8 830	267 267	276 097	3 968	96 679	100 647
2011	11 969	281 375	293 344	4 850	104 591	109 441
2012	14 874	290 787	305 661	4 496	97 307	101 803
2013	19 056	296 746	315 802	7 541	95 778	103 319
2014	28 447	303 918	332 365	13 814	106 667	120 481
2015	47 943	317 902	365 845	24 120	118 985	143 105



Tabell PB5

Personbilar i trafik efter drivmedel1 och drivmedel2 ¹⁾, årsvis 2011-2015²⁾

Passenger cars in use by fuel, by year 2011-2015

Driv- medel 1	Driv- medel 2	Vid slutet av år				
		2011	2012	2013	2014	2015
Bensin	–	3 364 196	3 236 814	3 130 151	3 049 225	2 958 860
Bensin	EI	21 363	23 964	28 694	37 673	49 908
Bensin	Gengas	6	7	6	8	7
Bensin	Etanol	218 131	225 822	228 679	229 576	228 132
Bensin	Motorgas	147	163	180	207	210
Bensin	Naturgas	4	1	1	1	-
Bensin	E85	4	5	3	-	-
Bensin	Metangas	26 193	29 367	30 461	31 939	34 116
Bensin	Annat	1	1	1	1	1
Diesel	–	766 042	924 197	1 068 035	1 224 287	1 381 813
Diesel	EI	26	385	1 299	2 178	2 604
Diesel	Etanol	5	5	4	4	4
Diesel	Metangas	-	1	1	1	1
Diesel	Biodiesel	-	-	1	1	1
EI	–	366	603	1 010	2 172	4 765
EI	Etanol	1	1	1	1	1
Gengas	–	11	11	10	9	6
Etanol	–	31	36	40	41	38
Motorgas	–	22	23	22	30	27
Naturgas	–	1	1	1	1	1
E85	–	3	-	-	-	-
Metangas	–	4 794	5 751	6 861	8 150	8 553
Vätgas	–	-	-	3	3	4
Annat	–	3	5	5	7	7
Okänd	–	2	2	2	2	2
Biodiesel	–	-	-	2	2	2
Totalt		4 401 352	4 447 165	4 495 473	4 585 519	4 669 063

1) Vid nyregistrering av ett fordon är det inte obligatoriskt att ange det andra bränslet. Detta gör att en viss underskattning kan förekomma.

2) Fr.o.m år 2010 gäller följande: Biogas och Naturgas redovisas som Metangas. E85 redovisas som Etanol. Gasol redovisas som Motorgas.

Tabell PB6

Personbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2006-2015

Passenger cars in use by fuel, by year 2006-2015

Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrid	Laddhybrid	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt
2006	3 879 599	260 757	118	6 121	0	46 544	9 131	193	4 202 463
2007	3 804 983	351 897	126	9 459	0	80 934	10 896	168	4 258 463
2008	3 699 221	416 822	129	13 483	0	137 201	11 974	165	4 278 995
2009	3 607 248	484 083	157	16 095	0	175 153	17 850	166	4 300 752
2010	3 479 607	606 570	190	19 210	0	204 456	24 973	176	4 335 182
2011	3 364 196	766 042	366	21 389	0	218 175	30 992	192	4 401 352
2012	3 236 814	924 197	603	23 699	651	225 868	35 121	212	4 447 165
2013	3 130 151	1 068 035	1 010	28 357	1 637	228 726	37 328	229	4 495 473
2014	3 049 225	1 224 287	2 172	34 930	4 922	229 621	40 095	267	4 585 519
2015	2 958 860	1 381 813	4 765	42 737	9 776	228 174	42 675	263	4 669 063

Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel - dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El - eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag, (utsläppsklass är laddhybrid)

Etanol/etanol flexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel

Tabell PB7

Personbilar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och ägare vid slutet av år 2015

Passenger cars in use by year of model/construction and owner at the end of year 2015

Årsmodell/ Tillverkningsår	Fysiska personer		Juridiska personer		Totalt
	Kvinnor	Män	Totalt	därav personliga företag	
-1997	111 090	306 023	84 022	77 797	501 135
1998	41 492	76 140	18 837	17 157	136 469
1999	69 505	122 147	28 281	25 738	219 933
2000	63 838	109 416	25 530	23 085	198 784
2001	52 593	94 359	22 306	19 736	169 258
2002	62 670	106 448	25 836	22 829	194 954
2003	67 935	116 642	28 257	24 754	212 834
2004	71 935	122 084	29 968	25 631	223 987
2005	77 607	133 413	33 105	27 822	244 125
2006	79 939	136 117	36 761	30 265	252 817
2007	85 411	150 242	42 750	33 920	278 403
2008	68 092	124 790	35 945	26 581	228 827
2009	55 620	99 160	28 944	20 036	183 724
2010	82 291	147 175	48 355	31 056	277 821
2011	79 585	150 398	59 987	31 716	289 970
2012	61 376	115 379	71 502	25 045	248 257
2013	56 809	100 644	96 689	21 756	254 142
2014	56 687	101 907	132 561	22 195	291 155
2015	39 814	73 129	149 046	16 360	261 989
2016	46	74	353	12	473
Okänd	0	3	3	0	6
Totalt	1 284 335	2 385 690	999 038	523 491	4 669 063



Tabell PB8

Personbilar i trafik fördelade efter tjänstevikt och ålder vid slutet av år 2015

Passenger cars in use, by kerb weight and age at the end of year 2015

Tjänstevikt i kg	Årsmodell/tillverkningsår							Totalt	Andel (%)
	-1990	1991- 1995	1996- 2000	2001- 2005	2006- 2010	2011- 2015	Okänd		
- 900	16 775	1 886	4 303	2 717	4 871	529	0	31 081	0,7
901 - 1 000	12 724	2 961	19 769	10 829	27 567	26 163	0	100 013	2,1
1 001 - 1 100	20 978	8 125	56 976	62 456	47 625	39 193	0	235 353	5,0
1 101 - 1 200	18 993	19 167	64 505	77 167	82 081	113 350	1	375 264	8,0
1 201 - 1 300	18 201	9 871	87 616	103 171	86 205	85 151	0	390 215	8,4
1 301 - 1 400	37 908	13 813	121 437	168 069	205 106	130 589	1	676 923	14,5
1 401 - 1 500	28 268	47 197	111 642	138 167	131 667	174 449	1	631 391	13,5
1 501 - 1 600	10 127	24 033	134 578	185 087	209 764	150 065	0	713 654	15,3
1 601 - 1 700	8 760	5 367	60 937	179 642	224 286	205 343	1	684 336	14,7
1 701 - 2 000	20 975	5 984	35 886	91 696	154 366	362 316	1	671 224	14,4
2 001 - 2 500	17 345	1 228	5 039	23 032	40 066	49 920	1	136 631	2,9
2 501 - 3 000	555	206	1 074	2 199	5 436	5 985	0	15 455	0,3
3 001-	761	98	252	926	2 552	2 933	0	7 522	0,2
Okänd	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0
Totalt	212 371	139 936	704 014	1 045 158	1 221 592	1 345 986	6	4 669 063	100

Tabell PB9

Personbilar efter ägarens näringsgrenstillhörighet¹⁾ och status vid slutet av år 2015

Passenger cars by type of economic activity of ownership and status at the end of year 2015

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2007	I trafik	därav nyreg ²⁾	Avställda	därav nyreg ²⁾
Jordbruk, skogsbruk och fiske	227 654	9 046	91 564	434
Utvinning av mineral	653	75	224	0
Tillverkning	57 410	11 805	12 029	189
därav: Tillverkning av motorfordon och släpvagnar	7 400	3 264	1 498	113
Försörjning av el, gas, värme och kyla	5 593	845	645	12
Vattenförsörjning; avloppsrening, avfallshantering och sanering	1 947	450	5 495	20
Byggverksamhet	75 017	9 481	22 769	166
Handel; reparation av motorfordon och motorcyklar	152 408	50 908	147 914	13 714
därav: Bildetaljhandel	54 314	31 724	99 863	12 821
därav: Bilreparationsverkstäder	17 284	2 727	24 677	653
Transport och magasinering	40 065	5 919	7 961	100
Hotell- och restaurangverksamhet	15 409	1 450	2 849	22
Informations- och kommunikationsverksamhet	32 778	5 772	3 034	47
Finans- och försäkringsverksamhet	20 576	6 747	6 053	108
Fastighetsverksamhet	25 390	3 280	8 434	114
Verksamhet inom juridik, ekonomi, vetenskap och teknik	116 888	21 965	10 820	171
Uthyrning, fastighetsservice, resetjänster och andra stödtjänster	79 822	31 468	8 551	851
Offentlig förvaltning och försvar; obligatorisk socialförsäkring	8 161	646	383	1
Utbildning	23 981	3 389	2 116	34
Vård och omsorg; sociala tjänster	54 670	10 357	2 591	30
Kultur, nöje och fritid	25 475	1 527	4 769	57
Annan serviceverksamhet	28 638	2 152	3 952	24
Förvärvsarbete i hushåll; hushållens produktion för eget bruk	3	0	0	0
Verksamhet vid internationella org, utländska ambassader o.d.	9	5	0	0
Okänd näringsgren	6 491	678	9 489	24
Personbilar ägda av juridiska personer	999 038	177 965	351 642	16 118
Personbilar ägda av fysiska personer	3 670 025	159 602	834 647	6 549
Totalt	4 669 063	337 567	1 186 289	22 667

1) SNI 2007 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 2007 års standard (meddelanden i samordningsfrågor SNI 2007 Standard för svensk näringsgrensindelning 2007).

2) Dessa uppgifter är från beståndet och skiljer sig därför något från nyregistreringarna i övrigt. Detta beror på att bilar som t.ex. nyregistrerats i början på året kan hinna bli skrotade eller bli förda ur landet innan året är slut.

Tabell LB1

Lastbilar, bestånd efter status och totalvikt, nyregistreringar efter totalvikt samt avregistreringar, årsvis 2006-2015

Lorries, stock by status, new registrations by permissible gross vehicle weight and deregistrations, by year 2006-2015

Vid slutet av år	I trafik			Avställda			Nyregistreringar			därav direkt-import	Avregistreringar	
	Totalvikt i kg -3 500	3 501 -	Totalt	Totalvikt i kg -3 500	3 501 -	Totalt	Totalvikt i kg -3 500	3 501 -	Totalt		därav utförda ur landet	
2006	401 111	78 683	479 794	121 146	46 175	167 321	41 264	6 999	48 263	3 005	26 835	6 043
2007	423 920	80 165	504 085	126 871	46 903	173 774	45 861	7 644	53 505	2 795	24 673	6 036
2008	430 887	79 312	510 199	146 071	50 264	196 335	40 404	7 612	48 016	2 283	19 898	8 235
2009	436 333	78 243	514 576	153 615	52 089	205 704	28 264	5 966	34 230	1 407	19 876	8 941
2010	447 518	78 923	526 441	162 245	50 089	212 334	38 750	5 426	44 176	1 875	25 296	9 031
2011	467 533	80 739	548 272	170 688	50 332	221 020	47 298	6 775	54 073	2 035	23 043	7 605
2012	477 094	79 727	556 821	179 732	52 260	231 992	40 168	6 141	46 309	1 690	26 057	9 281
2013	486 052	79 130	565 182	173 684	47 963	221 647	38 551	5 712	44 263	1 676	45 541 ¹⁾	10 775
2014	501 661	79 544	581 205	178 724	48 241	226 965	42 993	6 104	49 097	1 783	27 091	11 387
2015	516 168	80 046	596 214	187 038	48 464	235 502	45 868	6 329	52 197	1 697	27 953	12 239

1) Ökningen beror på att Transportstyrelsen under augusti/september 2013 gjorde en genomgång av avställda fordon vilket resulterat i fler avregistreringar än normalt.



Tabell LB2

Lastbilar i trafik efter karosseri, årsvis 2006-2015

Lorries in use by type of body, by year 2006-2015

Vid slutet av år	Flakbilar	Skåpbilar		Bankebilar	Tankbilar	Dragfordon	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
		därav kyl och frys							
2006	166 280	276 163	6 432	1 765	2 338	7 818	1 593	23 837	479 794
2007	167 656	297 054	6 606	1 835	2 337	8 368	1 660	25 175	504 085
2008	163 541	306 962	6 775	1 833	2 286	8 163	1 534	25 880	510 199
2009	160 987	314 268	6 765	1 840	2 250	8 005	1 433	25 793	514 576
2010	157 871	326 150	6 716	1 753	2 243	8 612	1 339	28 473	526 441
2011	152 245	341 765	6 138	1 456	2 009	8 810	1 266	40 721	548 272
2012	143 807	351 545	6 327	1 416	1 973	8 583	1 451	48 046	556 821
2013	134 590	361 695	6 651	1 408	2 008	8 427	1 693	55 361	565 182
2014	126 888	377 264	7 024	1 484	2 070	8 316	2 123	63 060	581 205
2015	117 658	393 000	7 510	1 571	2 149	8 462	2 566	70 808	596 214

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell LB3

Nyregistrerade lastbilar efter karosseri, årsvis 2006-2015

New registrations of lorries by type of body, by year 2006-2015

Vid slutet av år	Flakbilar	Skåpbilar		Bankebilar	Tankbilar	Dragfordon	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
		därav kyl och frys							
2006	10 703	33 660	616	316	201	1 165	110	2 108	48 263
2007	13 106	36 028	682	295	218	1 429	226	2 203	53 505
2008	10 188	33 533	837	334	215	1 373	94	2 279	48 016
2009	6 884	24 044	724	272	218	946	66	1 800	34 230
2010	7 668	31 399	404	146	163	994	45	3 761	44 176
2011	4 288	35 552	12	6	19	1 182	5	13 021	54 073
2012	2 251	29 938	828	233	180	900	305	12 502	46 309
2013	1 587	31 343	984	264	249	878	320	9 622	44 263
2014	1 684	35 721	1 029	269	229	1 065	492	9 637	49 097
2015	1 821	38 066	1 136	278	235	1 057	511	10 229	52 197

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell LB4

Avställda lastbilar efter karosseri, årsvis 2006-2015

Lorries not in use by type of body, by year 2006-2015

Vid slutet av år	Flakbilar	Skåpbilar		Banke- bilar	Tankbilar	Dragfordon	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
		därav kyl och frys							
2006	64 808	87 776	2 415	726	1 154	3 155	1 125	8 577	167 321
2007	66 643	91 868	2 470	722	1 121	3 386	1 145	8 889	173 774
2008	74 078	104 869	2 717	857	1 175	4 237	1 234	9 885	196 335
2009	77 399	110 003	2 972	889	1 233	4 496	1 257	10 427	205 704
2010	79 537	115 211	2 777	792	1 136	3 838	1 225	10 595	212 334
2011	81 562	121 150	2 876	816	1 197	4 027	1 183	11 085	221 020
2012	84 359	127 793	3 057	877	1 189	4 469	1 229	12 076	231 992
2013	78 992	123 155	2 851	779	1 115	4 115	1 110	12 381	221 647
2014	79 873	126 847	2 971	746	1 094	4 223	1 158	13 024	226 965
2015	82 084	132 594	3 077	692	1 074	3 954	1 158	13 946	235 502

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattnig av vissa karosserigrupper.



Tabell LB5

Lastbilar i trafik efter ägande, yrkesmässig trafik, firmabilstrafik, totalvikt och leasing, årsvis 2006-2015

Lorries in use, used in transport for hire or reward or transport on own account by type of owner, permissible maximum weight and leasing, by year 2006-2015

Vid slutet av år	Lastbilar ägda av juridiska personer								Lastbilar ägda av fysiska personer			
	Lastbilar i yrkesmässig trafik				Lastbilar i firmabilstrafik				Totalvikt i kg		därav	
	Totalvikt i kg		därav leasing		Totalvikt i kg		därav leasing		-3 500	3 501 -	Totalt	därav leasing
2006	12 141	44 610	56 751	9 160	298 948	29 474	328 422	108 265	90 022	4 599	94 621	898
2007	12 240	46 668	58 908	9 576	321 012	29 168	350 180	123 016	90 668	4 329	94 997	985
2008	12 876	45 514	58 390	10 628	331 794	29 679	361 473	131 470	86 217	4 119	90 336	1 010
2009	13 093	45 782	58 875	11 327	335 058	28 297	363 355	131 751	88 182	4 164	92 346	1 044
2010	13 470	46 166	59 636	12 195	349 087	28 946	378 033	139 086	84 961	3 811	88 772	840
2011	13 380	46 375	59 755	12 652	370 671	30 688	401 359	149 574	83 482	3 676	87 158	737
2012	12 727	45 983	58 710	12 122	379 235	30 046	409 281	154 557	85 132	3 698	88 830	789
2013	12 547	45 572	58 119	12 088	385 382	29 928	415 310	157 070	88 123	3 630	91 753	852
2014	12 694	46 113	58 807	12 380	398 348	29 782	428 130	162 504	90 619	3 649	94 268	786
2015	14 895	46 882	61 777	14 893	409 156	29 487	438 643	167 727	92 117	3 677	95 794	723



Tabell LB6

Lastbilar i trafik efter maximilastvikt och karosseri vid slutet av år 2015

Lorries in use by load capacity and type of body at the end of year 2015

Maximilastvikt i kg	Flakbilar	Skåpbilar		Banke- bilar	Tankbilar	Dragfordon	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
			därav kyl och frys						
– 500	19 480	42 170	143	0	1	8	0	2 781	64 440
501 – 1 000	66 317	270 322	1 352	2	9	73	16	32 827	369 566
1 001 – 1 500	17 861	57 390	170	1	13	84	109	7 172	82 630
1 501 – 2 000	1 083	3 208	62	0	6	13	28	799	5 137
2 001 – 2 500	445	731	25	0	4	2	54	446	1 682
2 501 – 3 000	398	638	75	0	7	2	15	348	1 408
3 001 – 3 500	326	634	93	0	8	1	14	312	1 295
3 501 – 4 000	238	575	95	0	4	3	18	334	1 172
4 001 – 5 000	726	1 870	223	1	10	6	21	767	3 401
5 001 – 6 000	820	875	97	1	22	3	39	798	2 558
6 001 – 7 000	575	826	221	1	45	8	107	1 080	2 642
7 001 – 8 000	1 011	1 482	359	0	54	7	24	1 444	4 022
8 001 – 9 000	1 008	1 705	447	1	71	27	33	1 090	3 935
9 001 – 10 000	555	1 433	243	3	92	243	56	1 136	3 518
10 001 – 11 000	486	338	43	1	145	696	54	975	2 695
11 001 – 12 000	655	256	167	17	179	669	73	948	2 797
12 001 – 13 000	957	1 428	1 070	21	290	520	53	1 330	4 599
13 001 – 14 000	1 277	3 645	1 777	175	377	123	73	2 440	8 110
14 001 – 15 000	1 451	2 582	667	181	387	85	151	3 261	8 098
15 001 – 16 000	800	649	139	88	255	174	286	2 535	4 787
16 001 – 17 000	599	116	26	295	84	1 051	522	2 496	5 163
17 001 –	564	48	15	783	86	4 664	820	5 460	12 425
Okänd	26	79	1	0	0	0	0	29	134
Totalt	117 658	393 000	7 510	1 571	2 149	8 462	2 566	70 808	596 214

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell LB7

Lastbilar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2015

Lorries in use by permissible maximum weight and type of body at the end of year 2015

Totalvikt i kg	Flakbilar	Skåpbilar		Banke- bilar	Tankbilar	Dragbilar	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
			därav kyl och frys						
– 1 600	12 162	2 115	0	0	0	0	0	65	14 342
1 601 – 2 000	6 666	70 515	20	0	1	0	0	769	77 951
2 001 – 2 500	8 228	130 899	109	0	0	0	2	1 311	140 440
2 501 – 3 000	59 485	92 522	252	1	3	5	9	19 886	171 911
3 001 – 3 500	16 769	74 481	1 270	2	8	136	131	19 997	111 524
3 501 – 6 000	1 870	2 484	81	0	5	36	77	950	5 422
6 001 – 10 000	1 193	1 662	124	2	20	11	53	1 094	4 035
10 001 – 12 000	1 101	3 022	386	0	20	9	59	1 093	5 304
12 001 – 16 000	1 287	2 248	444	1	45	23	34	1 512	5 150
16 001 – 20 000	1 641	3 871	887	3	71	1 845	235	3 759	11 425
20 001 – 22 000	698	365	64	4	20	308	52	433	1 880
22 001 – 24 000	324	33	0	5	15	64	20	196	657
24 001 – 26 000	1 034	981	413	32	215	740	183	2 799	5 984
26 001 – 28 000	2 900	7 337	3 264	193	1 145	4 123	983	8 677	25 358
28 001 – 30 000	1 051	425	178	1 248	339	594	230	2 904	6 791
30 001 –	1 249	40	18	80	242	568	498	5 363	8 040
Totalt	117 658	393 000	7 510	1 571	2 149	8 462	2 566	70 808	596 214
därav lätta (-3 500 kg)	103 310	370 532	1 651	3	12	141	142	42 028	516 168
tunga (3 501 -)	14 348	22 468	5 859	1 568	2 137	8 321	2 424	28 780	80 046

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell LB8

Lastbilar i trafik efter ägarens näringsgrenstillhörighet¹ och totalvikt vid slutet av år 2015

Lorries in use by type of economic activity of ownership and permissible maximum weight at the end of year 2015

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2007	Totalvikt i kg		Totalt
	-3 500	3 501 -	
Jordbruk, skogsbruk och fiske	51 994	3 867	55 861
Utvinning av mineral	1 295	348	1 643
Tillverkning	31 707	4 421	36 128
Försörjning av el, gas, värme och kyla	2 993	406	3 399
Vattenförsörjning; avloppsrening, avfallshantering och sanering	2 609	4 073	6 682
Byggverksamhet	153 688	9 460	163 148
Handel; reparation av motorfordon och motorcyklar	48 507	6 324	54 831
Transport och magasinering	27 093	38 103	65 196
därav: Lastbilsåkerier	16 978	34 495	51 473
Hotell- och restaurangverksamhet	5 088	113	5 201
Informations- och kommunikationsverksamhet	3 458	135	3 593
Finans- och försäkringsverksamhet	3 529	55	3 584
Fastighetsverksamhet	15 330	601	15 931
Verksamhet inom juridik, ekonomi, vetenskap och teknik	15 465	751	16 216
Uthyrning, fastighetservice, resetjänster och andra stödtjänster	33 683	2 550	36 233
Offentlig förvaltning och försvar; obligatorisk socialförsäkring	1 771	1 209	2 980
Utbildning	4 134	982	5 116
Vård och omsorg; sociala tjänster	10 691	2 025	12 716
Kultur, nöje och fritid	3 560	363	3 923
Annan serviceverksamhet	4 961	243	5 204
Förvävarsarbete i hushåll; hushållens produktion för eget bruk	-	-	-
Verksamhet vid internationella org, utländska ambassader o.d.	-	-	-
Okänd näringsgren	2 495	340	2 835
Lastbilar ägda av juridiska personer	424 051	76 369	500 420
Lastbilar ägda av kvinnor	11 539	287	11 826
Lastbilar ägda av män	80 578	3 390	83 968
Totalt	516 168	80 046	596 214

1) SNI 2007 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 2007 års standard (meddelanden i samordningsfrågor SNI 2007 Standard för svensk näringsgrensindelning 2007).

Tabell LB9

Lätta lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2006-2015

Light lorries in use by fuel, by year 2006-2015

Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Laddhybrider	Etanol/ etanolflexi fuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt
2006	127 627	271 744	207	0	-	224	1 240	69	401 111
2007	117 927	303 451	188	0	-	412	1 879	63	423 920
2008	106 713	320 497	156	0	-	669	2 779	73	430 887
2009	98 553	332 750	152	1	-	1 066	3 743	68	436 333
2010	89 068	352 060	133	9	-	1 424	4 757	67	447 518
2011	81 687	378 520	115	24	-	1 583	5 538	66	467 533
2012	73 530	395 248	366	31	-	1 758	6 102	59	477 094
2013	66 583	410 568	548	38	-	1 788	6 470	57	486 052
2014	61 952	430 095	833	40	-	1 803	6 883	55	501 661
2015	56 706	449 069	1 224	50	7	1 782	7 274	56	516 168



Tabell LB10

Tunga lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2006-2015

Heavy lorries in use by fuel, by year 2006-2015

Vid slutet av år	Bensin	Diesel	Biodiesel	El	Elhybrider	Etanol/ etanolflexi fuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt
2006	1 587	76 750	-	0	0	3	255	88	78 683
2007	1 506	78 267	-	1	0	3	299	89	80 165
2008	1 428	77 462	-	0	2	2	337	81	79 312
2009	1 370	76 395	-	0	2	1	403	72	78 243
2010	1 270	77 099	-	0	1	8	484	61	78 923
2011	1 239	78 865	-	0	2	20	554	59	80 739
2012	1 196	77 801	-	0	8	30	639	53	79 727
2013	1 139	77 141	-	0	18	33	755	44	79 130
2014	1 117	77 522	1	0	22	34	812	36	79 544
2015	1 093	77 977	80	0	23	38	805	30	80 046

Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel - dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El - eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Etanol - de fordon som har etanol som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel



Tabell BU1

Bussar, bestånd efter status, nyregistreringar samt avregistreringar, årsvis 2006-2015

Buses, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2006-2015

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar		Avregistreringar	
				därav direkt- import		därav utförda ur landet
2006	13 643	5 686	1 465	93	1 281	967
2007	13 315	5 371	1 051	54	1 573	853
2008	13 474	5 385	1 262	83	996	738
2009	13 407	5 604	1 225	80	907	654
2010	13 873	5 665	1 742	60	1 079	506
2011	13 947	6 229	1 663	48	897	582
2012	14 203	6 215	1 712	76	1 349	811
2013	13 986	5 685	1 323	54	1 930 ¹⁾	737
2014	13 992	5 870	1 414	56	1 094	723
2015	14 114	5 633	1 423	61	1 474	904

1) Ökningen beror på att Transportstyrelsen under augusti/september 2013 gjorde en genomgång av avställda fordon vilket resulterat i fler avregistreringar än normalt.



Tabell BU2

Bussar i trafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående), årsvis 2006-2015

Buses in use according to the permitted number of passengers (both sitting and standing), by year 2006-2015

Vid slutet av år	Antal passagerare											Total
	- 20	21 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 70	71 - 80	81 - 90	91 - 100	101 - 120	121 -	Okänd ¹⁾	
2006	2 265	968	1 296	1 438	1 274	2 488	1 580	1 080	1 006	247	1	13 643
2007	2 113	976	1 258	1 499	1 180	2 311	1 598	1 140	985	255	0	13 315
2008	2 081	976	1 257	1 558	1 098	2 276	1 715	1 237	962	314	0	13 474
2009	1 983	964	1 199	1 583	1 049	2 211	1 762	1 264	965	426	1	13 407
2010	1 957	1 026	1 305	1 658	1 073	2 151	1 877	1 264	1 119	443	0	13 873
2011	1 882	1 084	1 352	1 659	1 076	2 082	1 803	1 323	1 222	464	0	13 947
2012	1 838	1 279	1 704	1 742	987	1 863	1 821	1 238	1 180	509	42	14 203
2013	1 747	1 405	1 907	1 862	970	1 648	1 674	1 168	1 039	459	107	13 986
2014	1 515	1 034	1 084	1 331	842	1 422	1 608	1 250	929	470	2 507	13 992
2015	1 449	955	967	1 249	822	1 291	1 586	1 344	971	508	2 972	14 114

1) Antalet bussar med okänt antal passagerare har ökat på grund av att uppgiften inte finns på CoC-dokumenterna för bussar.



Tabell BU3

Bussar i trafik och avställda fördelat på ägare, yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, årsvis 2006-2015

Buses in use by fuel in public service and on own account, by year 2006-2015

Vid slutet av år	I trafik, juridiska personer		Fysiska personer	Avställda, juridiska personer		Fysiska personer
	Yrkesmässig trafik	Firmabils- trafik		Yrkesmässig trafik	Firmabils- trafik	
2006	12 445	1 078	120	1 207	3 257	1 222
2007	12 273	948	94	1 145	3 033	1 193
2008	12 411	976	87	1 105	3 079	1 201
2009	12 349	975	83	1 149	3 253	1 202
2010	12 617	1 173	83	1 144	3 342	1 179
2011	12 681	1 202	64	1 196	3 915	1 118
2012	12 889	1 252	62	1 148	3 944	1 123
2013	12 868	1 051	67	1 162	3 585	938
2014	12 960	968	64	1 174	3 735	961
2015	13 105	944	65	1 296	3 364	973



Tabell BU4

Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 2006-2015

Buses in use by fuel, by year 2006-2015

Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Biodiesel/ biodiesel flexifuel	Övriga	Totalt
2006	113	12 228	9	0	490	727	-	76	13 643
2007	96	11 913	9	0	491	709	-	97	13 315
2008	79	11 990	8	0	514	786	-	97	13 474
2009	69	11 717	8	2	552	967	-	92	13 407
2010	57	11 804	4	2	611	1 308	-	87	13 873
2011	52	11 385	4	2	850	1 569	5	80	13 947
2012	48	11 456	6	36	788	1 795	5	69	14 203
2013	53	10 861	8	42	795	2 163	6	58	13 986
2014	48	10 614	11	60	654	2 300	277	28	13 992
2015	39	10 267	20	80	591	2 357	731	29	14 114

Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel - dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El - eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Etanol/etanolflexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel

Biodiesel/biodiesel flexifuel - de fordon som har biodiesel som första eller andra drivmedel



Tabell BU5

Leasade bussar i trafik efter antal passagerare, årsvis 2011-2015

Leased buses in use by number of passengers, by year 2011-2015

Antal passagerare	Vid slutet av				
	2011	2012	2013	2014	2015
- 20	208	202	188	126	133
21 - 40	165	222	286	137	128
41 - 50	304	411	590	196	166
51 - 60	438	452	475	296	237
61 - 70	469	434	395	277	259
71 - 80	956	874	793	636	550
81 - 90	1 104	1 116	1 006	869	852
91 - 100	1 122	1 010	885	884	1 020
101 - 120	821	763	627	562	601
121 -	351	339	245	245	280
Okänd	-	33	98	1 144	1 286
Total	5 938	5 856	5 588	5 372	5 512



Tabell MC1

Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 2006-2015

New registrations and deregistrations of motorcycles by owner, by year 2006-2015

År	Nyregistreringar					Avregistreringar				
	Juridiska personer	Fysiska personer		Totalt	Juridiska personer	Fysiska personer		Totalt		
		Kvinnor	Män			Kvinnor	Män			
2006	8 092	19 128	1 849	17 279	27 220	1 453	1 074	121	953	2 527
2007	12 006	18 817	1 720	17 097	30 823	1 564	1 228	110	1 118	2 792
2008	6 582	14 570	1 224	13 346	21 152	1 389	1 608	157	1 451	2 997
2009	4 796	10 713	948	9 765	15 509	2 420	2 125	213	1 912	4 545
2010	4 706	10 105	938	9 167	14 811	3 033	2 468	240	2 228	5 501
2011	4 792	9 910	911	8 999	14 702	1 376	2 186	220	1 966	3 562
2012	4 456	9 233	803	8 430	13 689	1 436	2 047	185	1 862	3 483
2013	4 153	8 837	760	8 077	12 990	2 068	5 978	387	5 591	8 046 ¹⁾
2014	3 694	9 182	781	8 401	12 876	2 139	1 846	161	1 685	3 985
2015	4 391	10 001	848	9 153	14 392	2 232	2 305	218	2 087	4 537

1) Ökningen beror på att Transportstyrelsen under augusti/september 2013 gjorde en genomgång av avställda fordon vilket resulterat i fler avregistreringar än normalt.



Tabell MC2

Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter cylindervolym och ägare år 2015

New registrations and deregistrations of motorcycles by cylinder volume and owner year 2015

Cylindervolym	Nyregistreringar					Avregistreringar				
	Juridiska personer	Fysiska personer		Totalt	Juridiska personer	Fysiska personer		Totalt		
		Kvinnor	Män			Kvinnor	Män			
– 125	504	682	66	616	1 186	247	404	37	367	651
126 – 600	1 497	3 397	240	3 157	4 894	787	780	72	708	1 567
601 – 1 000	1 421	3 242	361	2 881	4 663	827	678	63	615	1 505
1 001 –	959	2 654	180	2 474	3 613	357	429	43	386	786
Okänd	10	26	1	25	36	14	14	3	11	28
Totalt	4 391	10 001	848	9 153	14 392	2 232	2 305	218	2 087	4 537



Tabell MC3

Motorcyklar, bestånd efter status och ägare, årsvis 2006-2015

Motorcycles, stock by status and owner, by year 2006-2015

Vid slutet av år	I trafik				Totalt	Avställda				Totalt
	Juridiska personer	Fysiska personer		Juridiska personer		Fysiska personer				
		Kvinnor	Män			Kvinnor	Män			
2006	44 070	200 969	22 673	178 296	245 039	40 155	122 057	12 168	109 889	162 212
2007	49 352	209 665	23 569	186 096	259 017	46 330	130 270	13 228	117 042	176 600
2008	49 262	220 036	24 512	195 524	269 298	49 275	135 147	14 019	121 128	184 422
2009	50 160	227 466	25 101	202 365	277 626	48 416	138 571	14 623	123 948	186 987
2010	48 477	229 268	25 022	204 246	277 745	47 801	148 357	15 700	132 657	196 158
2011	53 716	226 846	24 633	202 213	280 562	53 604	150 824	16 033	134 791	204 428
2012	53 251	230 691	24 783	205 908	283 942	54 242	156 953	16 326	140 627	211 195
2013	52 367	232 602	24 436	208 166	284 969	54 928	160 115	16 588	143 527	215 043
2014	53 638	234 991	24 293	210 698	288 629	56 786	163 528	16 492	147 036	220 314
2015	54 458	237 910	24 370	213 540	292 368	58 702	167 702	16 947	150 755	226 404



Tabell MC4

Motorcyklar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och cylindervolym vid slutet av år 2015

Motorcycles in use by year of model/construction and cylinder volume at the end of year 2015

Årsmodell/ tillverkningsår	Cylindervolym					Okänd	Totalt
	- 125	126-600	601-1 000	1 001 -			
-1996	6 011	30 083	34 514	19 581		526	90 715
1997	128	1 335	3 436	3 214		46	8 159
1998	232	1 969	4 597	4 228		56	11 082
1999	218	1 614	4 857	4 956		46	11 691
2000	313	1 401	4 583	5 519		42	11 858
2001	309	1 477	4 740	5 084		58	11 668
2002	291	1 232	4 063	5 416		63	11 065
2003	271	1 239	3 942	5 704		61	11 217
2004	734	1 606	3 584	5 041		74	11 039
2005	1 277	1 981	2 940	4 411		43	10 652
2006	764	2 747	3 570	4 760		43	11 884
2007	1 043	3 289	4 277	6 131		48	14 788
2008	686	3 585	4 229	4 863		36	13 399
2009	433	2 185	2 854	3 255		43	8 770
2010	371	2 420	2 561	2 862		18	8 232
2011	397	3 943	2 933	2 802		64	10 139
2012	492	3 778	3 219	2 319		31	9 839
2013	396	3 177	3 247	2 574		168	9 562
2014	394	3 044	3 301	2 307		83	9 129
2015	338	2 800	2 318	1 743		276	7 475
2016	0	2	1	2		0	5
Totalt	15 098	74 907	103 766	96 772		1 825	292 368



Tabell MP1

Mopeder klass I, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 2006-2015

New registrations and deregistrations of mopeds class 1 by owner, by year 2006-2015

År	Nyregistreringar					Avregistreringar				
	Juridiska personer	Fysiska personer			Totalt	Juridiska personer	Fysiska personer			Totalt
		Totalt	Kvinnor	Män			Totalt	Kvinnor	Män	
2006	6 683	27 928	8 089	19 839	34 611	746	88	20	68	834
2007	6 902	28 019	8 018	20 001	34 921	1 139	233	46	187	1 372
2008	6 057	25 423	7 225	18 198	31 480	897	649	196	453	1 546
2009	4 103	17 533	4 850	12 683	21 636	851	703	197	506	1 554
2010	2 484	10 769	2 871	7 898	13 253	2 506	890	220	670	3 396
2011	2 172	7 730	2 041	5 689	9 902	1 172	1 086	271	815	2 258
2012	2 139	6 637	1 621	5 016	8 776	1 288	1 397	361	1 036	2 685
2013	1 831	6 085	1 545	4 540	7 916	2 054	1 477	329	1 148	3 531
2014	1 810	6 872 ¹⁾	1 632	5 238	8 682	2 185	1 773	369	1 404	3 958
2015	2 191	8 437	2 150	6 287	10 628	2 361	2 058	442	1 616	4 419

1) Män + Kvinnor summerar inte till totalt antal fysiska personer då det finns 2 individer med okänt kön.



Tabell MP2

Mopeder klass I, bestånd efter status och ägare, årsvis 2006-2015

Mopeds class 1, stock by status and owner, by year 2006-2015

Vid slutet av år	I trafik					Avställda				
	Juridiska personer	Fysiska personer			Totalt	Juridiska personer	Fysiska personer			Totalt
		Totalt	Kvinnor	Män			Totalt	Kvinnor	Män	
2006	12 387	63 012	16 478	46 534	75 399	13 017	45 356	13 519	31 837	58 373
2007	14 602	70 275	18 539	51 736	84 877	17 923	64 775	19 109	45 666	82 698
2008	16 362	76 446	20 125	56 321	92 808	22 015	82 682	23 980	58 702	104 697
2009	16 429	75 248	19 541	55 707	91 677	25 841	99 714	27 887	71 827	125 555
2010	14 690	63 658	15 882	47 776	78 348	27 247	121 471	33 213	88 258	148 718
2011	15 390	59 779	14 619	45 160	75 169	31 509	128 048	34 069	93 979	159 557
2012	14 992	58 171	13 831	44 340	73 163	32 726	134 900	34 996	99 904	167 626
2013	14 883	58 293	13 593	44 700	73 176	32 880	139 451	35 191	104 260	172 331
2014	15 246	59 965	13 598	46 367	75 211	33 711	141 696	34 891	106 805	175 407
2015	15 209	60 469	13 652	46 817	75 678	34 583	146 958	35 590	111 368	181 541



Tabell MP3

Mopeder klass I i trafik efter ägarens ålder och kön vid slutet av år 2015

Mopeds class 1 in use by the age of the owner at the end of year 2015

Ägarens ålder	Kvinnor		Män		Totalt fysiska personer	
	Antal	Andel (%)	Antal	Andel (%)	Antal	Andel (%)
-17	655	4,8	2 161	4,6	2 816	3,7
18-20	301	2,2	492	1,1	793	1,0
21-30	741	5,4	1 621	3,5	2 362	3,1
31-40	1 904	13,9	4 508	9,6	6 412	8,5
41-50	6 461	47,3	21 537	46,0	27 998	37,0
51-60	2 650	19,4	11 501	24,6	14 151	18,7
61-70	692	5,1	3 545	7,6	4 237	5,6
71-80	205	1,5	1 209	2,6	1 414	1,9
81-	43	0,3	243	0,5	286	0,4
Summa	13 652	100,0	46 817	100,0	60 469	79,9
Juridiskt ägda					15 209	20,1
Totalt					75 678	100,0

Tabell TR1

Traktorer, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2006-2015

Tractors, stock, new registrations and deregistrations, by year 2006-2015

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2006	326 681	90 987	4 546	2 059
2007	324 174	96 735	4 832	1 902
2008	322 065	101 857	4 563	1 893
2009	320 681	105 777	3 725	1 523
2010	319 888	110 104	4 160	1 451
2011	320 882	113 823	5 110	1 367
2012	322 431	116 263	4 506	1 570
2013	323 166	119 479	4 377	1 465
2014	324 739	122 250	4 661	1 500
2015	326 173	125 410	4 910	1 806



Tabell TR2

Traktorer i trafik efter ägarens näringsgrenstillhörighet, årsvis 2006-2015

Tractors in use according to economic activity of ownership, by year 2006-2015

Vid slutet av år	Juridiska personer			Fysiska personer	Totalt
	inom jordbruk	inom skogsbruk	inom övriga näringsområden		
2006	119 582	44 444	51 120	111 535	326 681
2007	113 160	49 437	52 082	109 495	324 174
2008	109 578	51 004	52 589	108 894	322 065
2009	107 841	49 778	52 691	110 371	320 681
2010	124 113	53 574	62 759	79 442	319 888
2011	126 171	57 730	64 580	72 401	320 882
2012	129 757	60 451	59 304	72 919	322 431
2013	127 670	60 802	59 410	75 284	323 166
2014	127 378	63 454	60 243	73 664	324 739
2015	126 116	64 509	60 885	74 663	326 173



Tabell TR3

Traktorer i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och tjänstevikt vid slutet av år 2015

Tractors in use by year of model/construction and kerb weight at the end of year 2015

Årsmodell/ tillverkningsår	Tjänstevikt i kg					Totalt
	– 1 300	1 301 – 2 500	2 501 – 3 000	3 001 – 7 000	7 001 –	
-1996	14 928	93 745	39 497	95 660	2 740	246 570
1997	439	309	88	3 650	191	4 677
1998	207	212	72	3 639	125	4 255
1999	167	227	88	3 931	124	4 537
2000	175	243	87	3 905	109	4 519
2001	118	213	71	3 259	131	3 792
2002	113	172	77	3 357	168	3 887
2003	120	195	67	3 157	247	3 786
2004	108	148	57	3 347	284	3 944
2005	128	165	57	3 484	305	4 139
2006	168	222	62	3 621	313	4 386
2007	170	188	63	3 699	531	4 651
2008	175	187	58	3 295	724	4 439
2009	219	173	90	2 545	526	3 553
2010	182	230	25	2 971	500	3 908
2011	431	280	47	3 362	509	4 629
2012	477	214	91	2 678	525	3 985
2013	661	206	84	2 415	449	3 815
2014	1 131	220	92	2 183	547	4 173
2015	1702	197	155	1892	571	4517
Okänd	0	3	2	6	0	11
Totalt	21 819	97 749	40 930	156 056	9 619	326 173



Tabell TR4

Traktorer i trafik efter tjänstevikt och drivmedel vid slutet av år 2015

Tractors in use by kerb weight and fuel at the end of 2015

Tjänstevikt i kg	Bensin	Fotogen	Diesel	Övriga drivmedel	Totalt
– 1 300	14 281	2 622	4 668	248	21 819
1 301 – 2 500	9 940	2 243	85 561	5	97 749
2 501 – 3 000	212	22	40 696	0	40 930
3 001 – 7 000	89	7	155 959	1	156 056
7 001 –	1	0	9 618	0	9 619
Totalt	24 523	4 894	296 502	254	326 173



Tabell TS1

Terrängskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2006-2015

Cross-country scooters, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2006-2015

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2006	177 306	120 784	14 213	1 423
2007	184 231	127 787	15 239	1 472
2008	191 823	132 685	13 672	1 629
2009	202 587	133 731	13 539	1 790
2010	214 147	134 400	14 527	2 472
2011	222 764	139 241	14 812	1 436
2012	236 704	140 190	16 116	1 481
2013	247 445	144 626	17 076	1 801
2014	254 713	151 639	15 606	1 403
2015	264 572	157 839	17 651	1 772

Anmärkning: Terrängskotrar går inte alltid att klassa som snöskoter/terränghjuling, därav differens mellan totalerna.



Tabell SS1

Snöskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2010-2015

Snowmobiles, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2010-2015

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2010	144 462	116 367	8 536	46
2011	148 216	119 938	8 375	40
2012	156 436	119 898	9 152	86
2013	161 997	123 091	10 283	85
2014	164 403	128 751	9 052	90
2015	168 940	133 541	10 454	130



Tabell TH1

Terränghjuling, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2010-2015

All-terrain vehicles, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2010-2015

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2010	60 507	9 816	5 991	21
2011	65 673	10 845	6 437	21
2012	71 541	11 712	6 924	32
2013	76 961	12 778	6 760	20
2014	82 187	13 774	6 552	30
2015	87 874	14 899	7 197	67



Tabell SL1

Släpvagnar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2006-2015

Trailers, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2006-2015

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2006	863 165	183 177	48 902	10 549
2007	898 151	191 376	54 009	11 211
2008	925 684	201 485	48 278	11 807
2009	947 561	208 204	38 092	9 842
2010	965 682	216 172	40 099	14 263
2011	988 044	223 493	41 211	13 555
2012	1 009 240	233 235	41 583	10 719
2013	1 029 793	239 448	37 514	11 087
2014	1 058 028	244 545	45 106	12 654
2015	1 089 229	250 612	48 119	11 052



Tabell SL2

Nyregistreringar av släpvagnar efter karosseri, årsvis 2006-2015

New registrations of trailers by type of body, by year 2006-2015

År	Husvagnar	Påhängsvagnar	Båttrailers	Djursläp	Flak och skåp	Övriga släpvagnar	Totalt
2006	6 370	4 141	5 755	3 295	27 652	1 689	48 902
2007	6 510	4 662	6 592	3 539	30 724	1 982	54 009
2008	5 874	3 771	5 790	2 962	27 877	2 004	48 278
2009	4 363	1 275	5 229	2 474	23 097	1 654	38 092
2010	4 124	1 917	4 986	1 859	22 142	5 071	40 099
2011	4 538	2 900	4 180	848	18 256	10 489	41 211
2012	3 828	2 931	4 530	784	19 892 ^r	9 618 ^r	41 583
2013	3 934	2 204	3 675	851	16 463 ^r	10 387 ^r	37 514
2014	4 601	2 872	4 946	960	19 528 ^r	12 199 ^r	45 106
2015	4 075	2 423	5 782	1 266	23 389	11 184	48 119

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell SL3

Släpvagnar i trafik efter karosseri, årsvis 2006-2015

Trailers in use by type of body, by year 2006-2015

Vid slutet av år	Husvagnar	Påhängsvagnar	Båttrailers	Djursläp	Flak och skåp	Övriga släpvagnar	Totalt
2006	197 305	23 240	48 241	53 757	511 127	29 495	863 165
2007	196 380	25 221	53 921	56 112	535 887	30 630	898 151
2008	195 027	25 825	58 779	57 840	556 561	31 652	925 684
2009	194 177	25 969	62 956	59 073	573 628	31 758	947 561
2010	190 680	25 379	66 450	59 558	587 693	35 922	965 682
2011	189 123	25 773	69 189	59 145	598 856	45 958	988 044
2012	187 615	26 316	72 207	58 939	610 658 ^r	53 505 ^r	1 009 240
2013	186 500	26 036	74 820	58 720	621 186 ^r	62 531 ^r	1 029 793
2014	186 323	26 096	78 708	58 706	634 431 ^r	73 764 ^r	1 058 028
2015	185 575	26 573	83 093	59 094	651 774	83 120	1 089 229

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell SL4

Släpvagnar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2015

Trailers in use by permissible maximum weight and type of body at the end of year 2015

Totalvikt i kg	Husvagnar	Påhängsvagnar	Båttrailers	Djursläp	Flak och skåp	Övriga släpvagnar	Totalt
– 600	883	0	29 006	581	42 545	6 044	79 059
601 – 1 500	156 433	2	50 795	47 800	579 396	47 565	881 991
1 501 – 2 000	26 479	2	2 055	8 902	8 172	6 700	52 310
2 001 – 2 500	1 429	0	463	844	1 950	1 604	6 290
2 501 – 3 000	335	7	479	699	4 332	3 915	9 767
3 001 – 3 500	4	7	285	153	2 211	1 957	4 617
3 501 – 5 000	5	25	1	1	76	22	130
5 001 – 10 000	5	197	4	3	311	270	790
10 001 – 15 000	0	77	0	4	322	544	947
15 001 -	2	26 256	5	107	12 459	14 499	53 328
Totalt	185 575	26 573	83 093	59 094	651 774	83 120	1 089 229

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell RS1

Nyregistreringar av fordon efter län och fordonsslag år 2015

New registrations of vehicles by county and kind of vehicle year 2015

Län	Personbilar	Lastbilar			Bussar	Motorcyklar	Mopeder klass I	Traktorer	Snöskotrar	Terränghjulingar	Terrängskotrar ¹⁾	Släpvagnar	
		Totalvikt i kg		Totalt									därav dragfordon
		-3 500	3 501 -										
Stockholms län	101 563	11 792	1 222	13 014	153	272	3 283	2 359	311	357	764	20	6 244
Uppsala län	11 348	1 940	159	2 099	8	60	602	313	145	186	227	13	1 767
Södermanlands län	8 475	1 114	112	1 226	10	22	386	339	215	55	119	5	1 357
Östergötlands län	14 183	1 902	190	2 092	11	45	572	351	272	14	179	9	2 136
Jönköpings län	14 412	1 528	280	1 808	32	41	518	356	299	5	291	5	2 259
Kronobergs län	7 205	842	167	1 009	36	24	219	164	137	3	119	3	1 271
Kalmar län	7 540	1 077	186	1 263	28	96	309	234	163	4	136	3	1 711
Gotlands län	1 398	196	18	214	3	0	74	76	47	1	25	1	263
Blekinge län	4 216	453	49	502	11	5	175	175	80	0	51	1	836
Skåne län	46 958	5 862	1 052	6 914	282	96	1 708	1 074	553	13	318	15	6 036
Hallands län	11 665	1 446	272	1 718	76	17	381	447	160	7	142	2	1 536
Västra Götalands län	65 960	8 314	1 118	9 432	232	269	2 404	2 125	791	70	742	32	7 190
Värmlands län	8 531	1 040	198	1 238	32	249	436	188	178	134	482	12	1 844
Örebro län	9 029	1 122	187	1 309	16	27	472	361	123	78	204	7	1 904
Västmanlands län	7 606	1 202	138	1 340	21	39	323	172	92	57	139	1	1 344
Dalarnas län	8 160	1 198	212	1 410	30	58	458	277	176	919	643	11	2 037
Gävleborgs län	8 446	1 175	181	1 356	14	14	586	407	212	721	490	14	1 765
Västernorrlands län	8 015	954	186	1 140	19	10	417	389	192	883	483	6	1 511
Jämtlands län	3 317	644	95	739	6	21	205	73	184	1 362	498	13	954
Västerbottens län	7 445	1 004	172	1 176	15	24	406	427	340	1 973	551	12	2 098
Norrbottnens län	6 458	1 063	135	1 198	22	34	458	321	240	3 612	594	28	2 056
Okänt län	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totalt	361 932	45 868	6 329	52 197	1 057	1 423	14 392	10 628	4 910	10 454	7 197	213	48 119

1) Terrängskotrar som inte kan klassas som varken snöskotrar eller terränghjulingar.

Tabell RS2

Fordon i trafik efter län och fordonsslag vid slutet av år 2015

Vehicles in use by county and kind of vehicle at the end of year 2015

Län	Personbilar	Lastbilar			Bussar	Motorcyklar	Mopeder klass I	Traktorer	Snöskotrar	Terränghjulingar	Terrängskotrar ¹⁾	Släpvagnar	
		Totalvikt i kg		Totalt									därav dragfordon
		-3 500	3 501 -										
Stockholms län	887 057	111 746	12 699	124 445	888	2 897	42 607	11 581	13 188	6 497	7 320	304	114 740
Uppsala län	157 021	16 724	2 540	19 264	91	554	10 247	2 267	12 724	3 184	2 736	120	39 803
Södermanlands län	140 155	14 641	1 894	16 535	197	286	9 259	1 953	8 913	1 082	2 140	53	32 528
Östergötlands län	211 198	22 083	3 362	25 445	188	527	13 860	3 028	15 470	720	2 565	27	49 284
Jönköpings län	179 099	19 854	3 527	23 381	392	600	12 309	3 104	17 757	415	3 658	24	49 421
Kronobergs län	98 639	9 924	1 958	11 882	235	185	6 220	1 560	11 377	162	2 042	8	28 511
Kalmar län	128 253	13 764	2 143	15 907	207	1 179	9 440	2 237	15 074	317	2 031	21	35 318
Gotlands län	34 490	5 219	674	5 893	67	56	2 645	816	5 866	52	509	6	9 971
Blekinge län	82 300	7 282	974	8 256	92	56	5 968	1 886	7 145	79	710	3	20 081
Skåne län	614 845	61 969	11 048	73 017	1 773	1 148	38 214	9 095	36 891	511	2 935	37	113 405
Hallands län	166 759	17 740	3 082	20 822	512	327	12 069	4 227	13 469	305	1 932	18	33 642
Västra Götalands län	756 139	77 367	13 030	90 397	1 926	2 636	51 101	15 676	58 608	1 837	10 912	93	161 168
Värmlands län	150 789	15 480	2 638	18 118	265	519	10 423	1 972	16 590	3 298	6 663	114	43 742
Örebro län	143 710	16 021	2 760	18 781	204	291	9 401	2 527	11 680	1 806	2 632	72	39 169
Västmanlands län	130 844	12 001	2 006	14 007	202	407	8 130	1 134	7 165	1 855	1 719	74	31 515
Dalarnas län	161 059	18 932	3 000	21 932	200	437	11 292	2 346	15 089	15 336	7 956	533	56 642
Gävleborgs län	147 370	17 155	2 740	19 895	238	379	11 202	2 670	12 947	12 758	5 735	474	47 283
Västernorrlands län	131 940	13 980	2 480	16 460	226	394	8 482	2 328	12 506	18 369	4 630	951	44 117
Jämtlands län	71 345	10 624	1 746	12 370	100	434	4 282	703	8 955	23 726	5 121	1 092	30 079
Västerbottens län	131 778	15 089	2 614	17 703	194	395	8 159	2 745	14 845	35 041	6 547	2 021	51 419
Norrbottens län	141 078	18 477	3 127	21 604	265	407	6 876	1 750	9 875	41 579	7 371	1 694	57 153
Okänt län ²⁾	3 195	96	4	100	0	0	182	73	39	11	10	19	238
Total	4 669 063	516 168	80 046	596 214	8 462	14 114	292 368	75 678	326 173	168 940	87 874	7 758	1 089 229

1) Terrängskotrar som inte kan klassas som varken snöskotrar eller terränghjulingar.

2) Består främst av personer med skyddad identitet som inte blir registrerade på någon kommun.

Tabell RS3

Avställda fordon efter län och fordonsslag vid slutet av år 2015

Vehicles not in use by county and kind of vehicle at the end of year 2015

Län	Personbilar	Lastbilar			Bussar	Motorcyklar	Mopeder klass I	Traktorer	Snöskotrar	Terränghjulingar	Terrängskotrar ¹⁾	Släpvagnar	
		Totalvikt i kg		Totalt									därav dragfordon
		-3 500	3 501 -										
Stockholms län	165 419	25 176	6 101	31 277	548	1 844	34 560	30 696	6 226	7 084	1 871	513	26 092
Uppsala län	44 906	6 970	1 655	8 625	64	117	8 666	5 514	4 770	3 037	430	186	8 491
Södermanlands län	34 149	5 366	1 192	6 558	68	77	7 208	5 409	2 979	1 069	309	59	7 260
Östergötlands län	51 365	7 375	1 460	8 835	82	188	10 677	7 857	5 163	992	366	56	10 117
Jönköpings län	41 236	5 832	1 551	7 383	98	158	8 759	6 367	5 435	598	353	34	9 604
Kronobergs län	26 095	3 997	1 135	5 132	104	67	5 592	3 455	3 607	347	205	23	5 836
Kalmar län	34 831	5 425	1 079	6 504	69	176	6 916	5 036	4 510	507	219	34	8 047
Gotlands län	11 645	2 000	466	2 466	17	63	2 379	1 525	1 882	95	56	5	2 423
Blekinge län	19 315	2 647	856	3 503	57	43	4 094	3 252	2 377	99	71	6	4 478
Skåne län	131 714	20 015	5 554	25 569	823	426	22 911	17 439	12 776	549	431	53	22 698
Hallands län	32 742	4 843	1 518	6 361	210	123	7 368	6 480	4 170	255	188	16	7 192
Västra Götalands län	177 704	31 815	7 652	39 467	844	815	36 669	30 778	20 880	2 173	1 250	158	38 586
Värmlands län	55 715	7 402	2 195	9 597	124	261	8 486	6 219	7 599	3 367	693	230	12 558
Örebro län	41 824	6 379	1 565	7 944	96	174	7 784	5 321	4 401	1 942	338	108	9 049
Västmanlands län	32 538	4 689	1 184	5 873	106	97	6 800	3 768	2 638	1 858	384	126	6 748
Dalarnas län	51 996	8 663	2 256	10 919	99	136	10 383	7 278	6 088	10 177	979	654	13 327
Gävleborgs län	45 645	7 442	2 207	9 649	137	248	8 635	8 444	5 325	9 899	830	615	11 625
Västernorrlands län	46 364	7 286	2 345	9 631	100	146	7 854	8 175	6 471	14 663	1 029	961	11 797
Jämtlands län	32 925	5 464	1 554	7 018	64	118	4 607	3 084	5 098	16 376	1 169	1 132	8 704
Västerbottens län	51 809	8 186	2 018	10 204	84	153	8 474	8 306	7 036	23 745	1 266	1 752	11 485
Norrbottnens län	55 166	9 941	2 912	12 853	159	203	7 421	6 926	5 944	34 703	2 461	2 653	14 392
Okänt län ²⁾	1 186	125	9	134	1	0	161	212	35	6	1	25	103
Totalt	1 186 289	187 038	48 464	235 502	3 954	5 633	226 404	181 541	125 410	133 541	14 899	9 399	250 612

1) Terrängskotrar som inte kan klassas som varken snöskotrar eller terränghjulingar.

2) Består främst av personer med skyddad identitet som inte blir registrerade på någon kommun.

Tabell RS4

Personbilar i trafik efter län, ägare, taxi och leasing vid slutet av år 2015

Passenger cars in use by county, owner, taxi and leased out, at the end of year 2015

Län	Personbilar i trafik	därav				Taxi	Taxi per 1000 inv	Personbilar leasade minst 1 år	Personbilar i trafik per 1 000 inv ¹⁾
		ägda av kvinnor	ägda av män	ägda av juridisk person					
				därav personliga	därav företag				
Stockholms län	887 057	202 672	401 084	283 301	74 975	6 397	2,9	170 051	398
Uppsala län	157 021	44 522	85 471	27 028	17 399	539	1,5	7 209	444
Södermanlands län	140 155	41 495	78 608	20 052	12 011	318	1,1	6 533	495
Östergötlands län	211 198	58 617	117 936	34 645	19 873	556	1,2	10 792	474
Jönköpings län	179 099	47 333	95 893	35 873	22 589	323	0,9	10 682	516
Kronobergs län	98 639	26 140	50 221	22 278	16 216	165	0,9	4 640	516
Kalmar län	128 253	37 588	67 461	23 204	16 566	225	0,9	4 419	541
Gotlands län	34 490	11 416	15 981	7 093	5 507	93	1,6	899	601
Blekinge län	82 300	24 690	44 537	13 073	8 830	138	0,9	3 193	528
Skåne län	614 845	177 085	315 405	122 355	62 799	1 749	1,3	34 939	472
Hallands län	166 759	50 975	84 940	30 844	19 703	329	1,0	9 457	531
Västra Götalands län	756 139	217 292	395 771	143 076	80 030	2 389	1,5	54 897	459
Värmlands län	150 789	44 169	76 253	30 367	22 490	304	1,1	6 032	547
Örebro län	143 710	42 045	78 753	22 912	14 185	353	1,2	5 901	494
Västmanlands län	130 844	37 976	74 907	17 961	10 350	344	1,3	6 186	495
Dalarnas län	161 059	46 728	81 102	33 229	25 211	326	1,2	5 668	574
Gävleborgs län	147 370	42 313	79 176	25 881	17 445	294	1,0	5 825	523
Västernorrlands län	131 940	37 119	68 680	26 141	18 296	354	1,5	5 914	541
Jämtlands län	71 345	19 348	32 530	19 467	15 259	238	1,9	2 753	561
Västerbottens län	131 778	33 331	67 177	31 270	23 457	417	1,6	5 050	500
Norrbottnens län	141 078	38 419	73 732	28 927	20 299	440	1,8	4 732	565
Okänt län	3 195	3 062	72	61	1	3	-	73	0
Totalt	4 669 063	1 284 335	2 385 690	999 038	523 491	16 294	1,7	365 845	475

1) Personbilar fördelat på befolkningen, inklusive bilar ägda av juridiska personer.

2) Består främst av personer med skyddad identitet som inte blir registrerade på någon kommun.

Tabell RS5

Personbilar i trafik efter län och drivmedel vid slutet av år 2015

Passenger cars in use by county and fuel at the end of year 2015

Län	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Laddhybrider	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt därav MB2007	därav MB2013	
Stockholms län	488 337	315 335	1 665	17 450	5 073	45 636	13 514	47	887 057	113 910	52 513
Uppsala län	99 486	45 579	143	1 374	283	9 170	980	6	157 021	21 626	3 322
Södermanlands län	94 541	35 906	76	1 160	154	7 261	1 045	12	140 155	18 055	2 650
Östergötlands län	135 550	59 717	132	1 815	245	11 270	2 459	10	211 198	29 605	5 735
Jönköpings län	114 263	53 645	149	925	343	8 403	1 361	10	179 099	22 160	4 033
Kronobergs län	63 126	28 311	52	470	88	6 177	410	5	98 639	12 867	2 189
Kalmar län	87 005	33 065	55	574	116	6 841	589	8	128 253	15 328	2 226
Gotlands län	26 886	5 679	50	179	44	1 218	433	1	34 490	3 257	572
Blekinge län	57 655	18 388	67	306	66	5 520	293	5	82 300	10 331	1 662
Skåne län	413 443	162 256	542	4 630	930	26 210	6 787	47	614 845	71 858	15 509
Hallands län	109 729	47 043	207	1 104	152	7 162	1 352	10	166 759	22 103	3 681
Västra Götalands län	474 627	225 412	934	6 983	1 125	38 222	8 795	41	756 139	113 410	21 944
Värmlands län	97 295	44 435	57	674	150	7 643	521	14	150 789	17 490	2 769
Örebro län	93 815	40 155	84	941	135	7 428	1 149	3	143 710	18 364	2 856
Västmanlands län	87 073	35 239	58	569	138	6 919	845	3	130 844	16 030	2 468
Dalarnas län	108 996	43 909	85	659	132	7 079	191	8	161 059	16 314	2 143
Gävleborgs län	100 665	38 444	129	888	122	6 698	417	7	147 370	15 759	2 216
Västernorrlands län	84 714	39 529	75	462	139	6 625	391	5	131 940	13 604	1 993
Jämtlands län	47 342	20 858	109	299	114	2 274	345	4	71 345	4 896	849
Västerbottens län	85 133	39 326	67	666	98	6 099	383	6	131 778	12 708	1 670
Norrbottnens län	86 975	48 805	25	580	129	4 165	388	11	141 078	10 984	1 488
Okänt län ¹⁾	2 204	777	4	29	0	154	27	0	3 195	378	41
Total	2 958 860	1 381 813	4 765	42 737	9 776	228 174	42 675	263	4 669 063	581 037	134 529

1) Består främst av personer med skyddad identitet som inte blir registrerade på någon kommun.

Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel - dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El - eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag, (utsläppsklass är laddhybrid)

Etanol/etanol flexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel

MB 2007 personbil registrerad innan 2013 och miljöbil enligt definitionen för skattebefrielse i Vägtrafikskattelagen 2006:22 11 a § lydelse innan 2013-01-01

MB 2013 personbil registrerad efter 2012 och miljöbil enligt definitionen för skattebefrielse i Vägtrafikskattelagen 2006:22 11 a § lydelse efter 2013-01-01

Tabell RS6

Nyregistreringar av personbilar efter län och drivmedel år 2015

New registrations of passenger cars by county and fuel year 2015

Län	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Laddhybrider	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt	därav miljöbilar*
Stockholms län	30 054	62 760	1 013	3 070	2 471	210	1 978	7	101 563	24 155
Uppsala län	4 272	6 314	90	264	273	55	80	0	11 348	1 703
Södermanlands län	3 625	4 452	38	180	76	19	84	1	8 475	1 039
Östergötlands län	5 540	7 723	81	451	101	79	208	0	14 183	2 260
Jönköpings län	5 518	7 957	111	267	343	83	132	1	14 412	2 027
Kronobergs län	2 752	4 098	26	91	57	89	92	0	7 205	1 027
Kalmar län	3 302	3 971	35	90	60	5	73	4	7 540	941
Gotlands län	714	563	32	35	17	2	35	0	1 398	214
Blekinge län	1 822	2 135	50	46	12	136	14	1	4 216	599
Skåne län	19 853	24 586	325	919	476	17	774	8	46 958	6 040
Hallands län	5 009	5 993	149	262	75	62	114	1	11 665	1 577
Västra Götalands län	26 096	35 144	531	1 825	1 195	207	958	4	65 960	10 596
Värmlands län	3 001	4 939	47	199	70	137	136	2	8 531	1 323
Örebro län	3 422	5 155	53	230	70	13	86	0	9 029	1 058
Västmanlands län	3 111	4 186	38	46	78	39	108	0	7 606	875
Dalarnas län	2 951	4 992	41	111	46	11	7	1	8 160	918
Gävleborgs län	3 176	4 842	75	194	84	31	44	0	8 446	1 044
Västernorrlands län	2 408	5 248	55	96	69	87	52	0	8 015	824
Jämtlands län	746	2 334	73	46	73	13	32	0	3 317	488
Västerbottens län	2 316	4 670	41	223	59	73	63	0	7 445	894
Norrbottnens län	1 887	4 337	12	124	47	2	49	0	6 458	648
Okänt län	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0
Totalt	131 576	206 400	2 916	8 769	5 752	1 370	5 119	30	361 932	60 250

Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel - dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El - eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag, (utsläppsklass är laddhybrid)

Etanol/etanol flexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel

* Miljöbil från och med 1 januari 2013 enligt definitionen för skattebefrielse i Vägtrafiklagen 2006:227

Tabell KÖ1

Innehav av körkort klass B (personbil och lätt lastbil) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2015

Share of the population having driving licence for passenger car by county and age at the end of year 2015

Län	Ålder					Totalt
	18-24	25-44	45-64	65-79	80-	
Stockholm	43,6	65,6	78,7	80,5	64,0	69,5
Uppsala	57,6	73,7	86,5	86,6	69,5	77,5
Södermanland	56,4	74,4	86,2	86,8	68,5	78,5
Östergötland	64,6	77,4	87,1	86,7	68,1	79,9
Jönköping	69,9	81,0	88,4	87,9	69,1	82,5
Kronoberg	66,0	77,4	88,2	88,2	70,2	81,0
Kalmar	66,8	80,0	89,5	88,3	69,7	82,7
Gotland	67,8	83,7	90,9	89,4	72,3	84,9
Blekinge	65,9	78,7	89,7	88,6	68,4	82,1
Skåne	55,8	72,0	84,2	86,2	69,5	76,3
Halland	71,0	83,9	91,2	91,3	74,5	85,7
Västra Götaland	60,7	75,7	86,4	86,6	68,8	78,9
Värmland	67,9	80,3	89,4	88,7	71,2	82,9
Örebro	61,7	77,5	87,8	88,1	69,0	80,4
Västmanland	61,9	76,3	86,2	85,8	67,6	79,2
Dalarna	65,1	80,4	90,8	90,9	75,1	84,1
Gävleborg	59,9	77,5	88,5	87,9	69,9	80,9
Västernorrland	66,8	81,0	89,9	87,9	67,2	82,9
Jämtland	65,9	81,0	91,0	88,9	69,3	83,4
Västerbotten	69,8	82,1	91,5	88,8	70,1	83,9
Norrbottn	72,1	82,5	90,2	87,3	68,3	83,9
Totalt	58,5	74,0	85,6	86,2	68,6	77,8

Tabell KÖ2

Innehav av körkort klass A (motorcykel, lätt/mellan/tung) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2015
 Share of the population having driving licence for motorcycle, by county and age at the end of year 2015

Län	Ålder					Totalt
	18-24	25-44	45-64	65-79	80-	
Stockholm	0,7	4,2	22,3	69,1	61,1	22,1
Uppsala	1,1	5,6	30,4	78,4	66,8	28,7
Södermanland	1,4	7,0	32,9	78,8	65,7	34,1
Östergötland	1,3	7,5	34,0	79,9	65,9	32,4
Jönköping	1,7	9,1	35,8	81,7	66,8	34,6
Kronoberg	1,2	8,1	36,8	81,6	67,5	34,7
Kalmar	1,4	9,0	38,8	82,0	67,0	38,5
Gotland	2,2	10,0	37,5	81,6	70,1	38,9
Blekinge	1,1	8,5	38,5	82,3	65,6	37,4
Skåne	1,1	6,3	31,1	77,5	66,8	30,1
Halland	1,7	8,8	37,7	85,2	71,9	37,2
Västra Götaland	1,3	6,7	32,7	78,8	66,1	30,8
Värmland	1,1	7,8	37,9	82,4	68,6	37,2
Örebro	1,0	6,9	35,5	81,2	66,6	33,8
Västmanland	1,1	6,4	31,4	77,9	65,1	32,3
Dalarna	1,1	7,6	39,5	85,0	72,7	39,2
Gävleborg	1,0	7,2	34,7	80,4	67,1	35,7
Västernorrland	1,7	8,5	36,2	80,3	63,7	36,6
Jämtland	1,2	8,5	36,5	81,6	65,9	36,4
Västerbotten	1,5	7,7	39,1	82,4	67,1	34,6
Norrbottn	1,3	6,8	36,3	79,5	65,3	35,5
Totalt	1,2	6,4	31,7	78,1	65,9	30,8

Tabell KÖ3

Innehav av körkort klass C och D (tung lastbil och buss) efter län och ålder vid slutet av år 2015

Number of the population having driving licence for heavy lorry or bus by county and age at the end of year 2015

Län	Tung lastbil						Buss					
	Ålder					Totalt	Ålder					Totalt
	18-24	25-44	45-64	65-79	80-		18-24	25-44	45-64	65-79	80-	
Stockholm	1 132	16 604	46 133	15 502	487	79 858	34	6 267	18 960	5 261	165	30 687
Uppsala	541	4 340	10 415	3 893	115	19 304	5	986	3 694	1 344	46	6 075
Södermanland	407	3 441	8 202	3 337	100	15 487	18	960	2 942	1 097	26	5 043
Östergötland	583	5 189	11 647	4 141	109	21 669	28	1 397	5 053	1 697	47	8 222
Jönköping	926	5 587	10 984	3 963	120	21 580	21	1 132	4 550	1 502	52	7 257
Kronoberg	432	2 923	5 699	2 122	57	11 233	15	569	2 201	772	18	3 575
Kalmar	590	3 240	7 534	2 887	72	14 323	15	643	3 080	1 086	28	4 852
Gotland	129	797	2 293	877	26	4 122	3	143	894	284	11	1 335
Blekinge	264	2 151	4 742	1 895	60	9 112	11	372	1 690	673	24	2 770
Skåne	1 563	14 064	32 827	11 386	362	60 202	43	3 137	12 432	3 853	122	19 587
Halland	455	4 475	11 727	4 617	157	21 431	18	800	3 828	1 576	57	6 279
Västra Götaland	2 397	20 299	51 682	20 119	733	95 230	87	4 796	18 013	6 447	258	29 601
Värmland	634	3 989	10 333	3 952	142	19 050	26	858	3 703	1 428	38	6 053
Örebro	599	4 006	8 522	3 418	96	16 641	18	853	3 568	1 335	35	5 809
Västmanland	348	3 056	7 260	2 753	71	13 488	9	750	2 421	918	25	4 123
Dalarna	641	4 253	11 000	4 474	120	20 488	14	819	3 879	1 513	38	6 263
Gävleborg	495	4 022	10 394	4 010	115	19 036	13	642	3 185	1 306	33	5 179
Västernorrland	551	4 253	9 803	3 756	116	18 479	13	616	2 788	1 017	34	4 468
Jämtland	351	2 389	5 432	2 104	79	10 355	7	463	1 877	667	25	3 039
Västerbotten	916	5 015	9 397	3 318	90	18 736	20	962	3 607	1 148	28	5 765
Norrbottnen	858	5 390	11 704	4 306	139	22 397	20	749	3 939	1 285	48	6 041
Totalt	14 812	119 483	287 730	106 830	3 366	532 221	438	27 914	106 304	36 209	1 158	172 023



Tabell KÖ4

Körkortsinnehav (antal) för kvinnor och män fördelat på fordonslag och körkortsinnehavarens ålder vid slutet av år 2015

Number of women and men having driving licence for a particular vehicle by age at the end of year 2015

Ålder på körkortsinnehavare	Personbil / lätt lastbil		Motorcykel (lätt / tung)		Tung lastbil		Buss	
	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
16-17	0	1	76	730	0	0	0	0
18-24	237 418	272 413	1 183	8 881	2 469	12 343	59	379
25-44	886 726	1 008 140	20 072	143 814	11 515	107 968	3 518	24 396
45-64	992 564	1 100 423	265 425	509 553	21 519	266 211	11 323	94 981
65-79	602 883	643 439	533 605	594 884	5 128	101 702	2 654	33 555
80-	177 941	166 344	168 376	162 195	97	3 269	35	1 123
Totalt	2 897 532	3 190 760	988 737	1 420 057	40 728	491 493	17 589	154 434



Tabell IN1

Personbilar, nyregistreringar och i trafik, inom EU-28 samt Norge, preliminära uppgifter

Passenger cars, new registrations and in use, in use within the European Union and Norway, preliminary figures

Land	Nyregistreringar		I trafik		Personbilar i trafik per 1000 inv (år 2013)
	2014	2015	2012	2013	
Belgien	482 939	501 066	5 440 754	5 439 295	486
Cypern	8 283	10 344	475 462	475 000	416
Danmark	189 051	207 552	2 237 122	2 334 000	416
Finland	106 236	108 812	3 057 484	3 105 834	571
Frankrike	1 795 885	1 917 226	32 568 700	31 650 000	496
Grekland	71 218	75 805	5 167 557	5 174 166	469
Irland	96 344	124 945	1 906 730	1 910 000	416
Italien	1 359 616	1 574 872	37 078 000	36 962 934	604
Luxemburg	49 793	46 473	355 850	363 247	669
Malta	..	..	249 611	248 000	586
Nederländerna	387 835	449 393	7 915 613	7 932 290	472
Portugal	142 827	178 496	4 497 000	4 480 000	428
Spanien	855 308	1 034 232	22 247 528	22 024 538	473
Storbritannien	2 476 435	2 633 503	29 644 178	32 103 000	508
Sverige	303 948	345 108	4 447 165	4 495 000	468
Tyskland	3 036 773	3 206 042	43 431 000	43 851 230	544
Österrike	303 318	308 555	4 584 202	4 641 308	548
Bulgarien	20 359	23 500	2 807 000	2 910 235	407
Estland	20 861	20 349	602 100	629 000	476
Lettland	12 452	13 765	618 274	635 000	317
Litauen	14 503	17 085	1 753 407	1 809 000	612
Polen	327 219	354 975	18 744 000	19 389 000	503
Rumänien	70 172	81 162	4 487 251	4 696 000	235
Slovakien	72 249	77 968	1 824 190	1 882 000	347
Slovenien	53 296	59 450	1 066 028	1 063 795	517
Tjeckien	192 314	230 857	4 706 000	4 820 000	459
Ungern	67 476	77 171	2 986 028	3 041 000	308
Kroatien	33 997	34 820	1 445 220	1 448 299	341
EU-28	12 550 707	13 713 526	246 343 454	249 513 171	494
Norge	144 202	150 686	2 443 000	2 487 000	490

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles.

ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.

Tabell IN2

Nyregistrerade lastbilar inom EU-28 samt Norge, preliminära uppgifter

New registration of lorries within the European Union and Norway, preliminary figures

Land	2014			2015		
	Totalvikt i kg			Totalvikt i kg		
	-3 500	3 501 -	Totalt	-3 500	3 501 -	Totalt
Belgien	53 373	7 801	61 174	61 208	9 250	70 458
Cypern	1 151	26	1 177	1 443	47	1 490
Danmark	28 498	3 691	32 189	32 479	5 288	37 767
Finland	10 624	2 560	13 184	11 431	3 233	14 664
Frankrike	370 362	38 784	409 146	377 738	50 128	427 866
Grekland	4 856	383	5 239	5 653	586	6 239
Irland	16 646	1 793	18 439	23 722	2 154	25 876
Italien	117 709	12 665	130 374	132 186	17 667	149 853
Luxemburg	3 357	1 013	4 370	3 807	1 327	5 134
Malta	..	..	..	..	..	..
Nederländerna	51 792	10 366	62 158	57 717	14 111	71 828
Portugal	26 166	3 126	29 292	30 858	4 293	35 151
Spanien	113 863	16 214	130 077	154 928	25 052	179 980
Storbritannien	321 686	38 240	359 926	371 830	56 073	427 903
Sverige	41 933	5 251	47 184	44 798	6 787	51 585
Tyskland	228 323	85 971	314 294	237 902	95 881	333 783
Österrike	31 168	6 829	37 997	32 862	8 180	41 042
Bulgarien	3 972	..	..	4 553	..	..
Estland	2 906	754	3 660	3 580	992	4 572
Lettland	2 539	1 062	3 601	2 347	1 719	4 066
Litauen	1 997	2 251	4 248	2 367	3 907	6 274
Polen	45 376	17 711	63 087	53 285	24 176	77 461
Rumänien	9 903	3 907	13 810	11 066	8 263	19 329
Slovakien	5 630	3 646	9 276	7 297	4 826	12 123
Slovenien	6 978	1 492	8 470	7 452	2 070	9 522
Tjeckien	13 165	9 054	22 219	17 131	12 082	29 213
Ungern	15 937	4 839	20 776	17 515	6 247	23 762
Kroatien	5 215	962	6 177	6 695	1 133	7 828
EU-28	1 535 125	280 391	1 811 544	1 713 850	365 472	2 074 769
Norge	29 611	5 445	35 056	33 254	6 166	39 420

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles.

ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.

Karosseri (berör tabell LB2, LB3, LB5, LB6, SL2, SL3 och SL4)

Karosserikoder anges bl.a. i bilregistret och registreringshandlingar för att beskriva karosseritypen hos en bil eller en släpvagn, t.ex. flak, skåp eller tank. Vissa koder anger dock närmast att fordonet är inrättat för visst ändamål, t.ex. brandfordon eller polisfordon. Sverige har haft ett nationellt kodningssystem som har varit mycket detaljerat med drygt 70 olika koder för lastbil respektive släpvagn. 2007 utformades ett EU direktiv avseende en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar (2007/46/EG). Direktivet skulle implementeras senast 2009-04-29 för personbil och senast 2010-10-29 för lastbil och släpvagn. I och med detta direktiv reducerades antalet karosserikoder avsevärt. Det visade sig dock att detta begränsade system var otillräckligt. I och med förordning 678/2011 utökades karosserikoderna med ett 30-tal kompletterande sifferkoder för främst lastbil och släpvagn. Från och med 2012-10-29 skall det nya systemet användas, men förordningen får användas från 2011-08-04.

Dessa förändringar av karosserikoder har fått effekter på statistiken. För beståndet av fordon finns de gamla karosserikoderna kvar, men ett antal fordon som nyregistrerades under 2010 och 2011 klassificerades enligt det begränsade systemet och går inte att dela upp på de grupper som Trafikanalys redovisar statistiken på. Effekten är att vissa klasser underskattas. Trafikanalys har trots detta valt att fortsätta redovisa lastbilar och släpvagnar per karosserikod.

Miljöklass

Miljöklassning av bilar infördes i Sverige från och med 1993 års modell. Efter medlemskapet i EU omformades kraven för det svenska miljöklassningssystemet så att klassningen även grundades på typgodkända bilar enligt EU:s avgaskrav. När nya avgaskrav har beslutats i EU har de införts som svenska miljöklasser. Nya bilar som följer avgasdirektivet 715/2007 (Euro 5 och 6) miljöklassas inte. Att det svenska miljöklassningssystemet nu upphört får effekter på statistiken. För beståndet finns endast den svenska miljöklassen medans nyregistreringar tilldelas en så kallad utsläppsklass. Utsläppsklasserna regleras i Sverige genom avgasreninglagen (2011:318) för fordon som registreras första gången från den 1 maj 2011. Äldre fordon klassas i miljöklass enligt den upphävda lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

Trafikanalys har valt att avsluta redovisningen av miljöklass och hänvisar till Transportstyrelsen för frågor rörande miljöklass/utsläppsklass.

Miljöbil

Den 1 januari 2013 infördes en ny definition för så kallad miljöbil. I vår statistik redovisar vi MB2007 och MB2013.

MB2007 är de personbilar som nyregistrerades innan 1 januari 2013 och uppfyllde kriterierna för miljöbil i Förordning (2007:380) om miljöbilspremie och sedan Vägtrafikskattelagen (2006:227) lydelsen innan 1 januari 2013.

MB2013 är de personbilar som nyregisterats efter den 31 december 2012 och uppfyller kriterierna för miljöbil i Vägtrafikskattelagen (2006:227).

MB2007 och MB2013 bör inte slås samman för att redovisa totalt antal miljöbilar i beståndet. Detta då nyregistrerade personbilar efter 1 januari 2013 som uppfyller kraven för MB2007 ej redovisas i denna statistik.

Länkar:

Förordningen om miljöbilspremie

<http://www.notisum.com/rnp/sls/fakta/a0070380.htm>

Vägtrafikskattelagen

<http://www.notisum.se/rnp/sls/lag/20060227.htm>

Körkort

Körkortsregistret kommer från Transportstyrelsen som ansvarar för detta register. Detta register innehåller uppgifter om alla som har någon typ av körkort. Där kan även de som inte längre är folkbokförda i Sverige finnas med. Därför gör vi från år 2013 en matchning mot Befolkningsregistret avseende den 31/12 respektive år för att få bort de som inte längre är folkbokförda i Sverige. Detta medför att dessa uppgifter inte är helt jämförbara med de som redovisas av Transportstyrelsen.

De som renats bort från registret är de som ej var folkbokförda i Sverige på grund av olika anledningar, t.ex. personen är avliden, personen har emigrerat eller inte matchat p.g.a. ogiltiga personnummer.

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

..	Uppgift inte tillgänglig	<i>Not applicable</i>
.	Ingen uppgift kan förkomma	<i>Data not available</i>
-	Intet finns att redovisa	<i>Nothing to report</i>
≤	Mindre än eller lika med	<i>Less than or equal to</i>
>	Större än	<i>Greater than</i>
r	Reviderad uppgift	<i>Revised figure</i>
k	Korrigerad uppgift	<i>Corrected figure</i>