



## **Fordon 2013**

### ***Vehicles 2013***

**Publiceringsdatum:** 20140326

**Kontaktperson:**

Anette Myhr

tel: 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)

**SCB (producent)**

Tina Sehalic

tel: 019-17 66 26, e-post: [tina.sehalic@scb.se](mailto:tina.sehalic@scb.se)

## Innehåll/Content

### Personbilar

Tabell PB1	<a href="#">Personbilar, nyregistreringar samt avregistreringar efter avregistreringsorsak, årsvis 2004-2013</a>
Tabell PB2	<a href="#">Personbilar i trafik efter ägare, årsvis 2004-2013</a>
Tabell PB3	<a href="#">Avställda personbilar efter ägare, årsvis 2004-2013</a>
Tabell PB4	<a href="#">Leasade personbilar (uthyrda minst ett år) efter ägare, årsvis 2004-2013</a>
Tabell PB5	<a href="#">Personbilar i trafik efter drivmedel1 och drivmedel2, årsvis 2009-2013</a>
Tabell PB6	<a href="#">Personbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2004-2013</a>
Tabell PB7	<a href="#">Personbilar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och ägare vid slutet av år 2013</a>
Tabell PB8	<a href="#">Personbilar i trafik fördelade efter tjänstevikt och ålder vid slutet av år 2013</a>
Tabell PB9	<a href="#">Personbilar efter ägarens näringsstillhörighet och status vid slutet av år 2013</a>
Tabell PB10	<a href="#">Körsträckor och antal personbilar efter tjänstevikt och ägare år 2013</a>
Tabell PB11	<a href="#">Körsträckor och antal personbilar efter ägare år 2013</a>
Tabell PB12	<a href="#">Körsträckor och antal personbilar efter årsmodell/tillverkningsår och ägare år 2013</a>
Tabell PB13	<a href="#">Körsträckor och antal personbilar efter drivmedel och ägare år 2013</a>
Tabell PB14	<a href="#">Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägare, årsvis 2004-2013</a>

### Lastbilar

Tabell LB1	<a href="#">Lastbilar, bestånd efter status och totalvikt, nyregistreringar efter totalvikt samt avregistreringar, årsvis 2004-2013</a>
Tabell LB2	<a href="#">Lastbilar i trafik efter karosseri, årsvis 2004-2013</a>
Tabell LB3	<a href="#">Nyregistrerade lastbilar efter karosseri, årsvis 2004-2013</a>
Tabell LB4	<a href="#">Avställda lastbilar efter karosseri, årsvis 2004-2013</a>
Tabell LB5	<a href="#">Lastbilar efter ägande, yrkesmässig trafik, firmabilstrafik, totalvikt och leasing, årsvis 2004-2013</a>
Tabell LB6	<a href="#">Lastbilar i trafik efter maximilastvikt och karosseri vid slutet av år 2013</a>
Tabell LB7	<a href="#">Lastbilar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2013</a>
Tabell LB8	<a href="#">Lastbilar i trafik efter ägarens näringsstillhörighet och totalvikt vid slutet av år 2013</a>
Tabell LB9	<a href="#">Lätta lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2004-2013</a>
Tabell LB10	<a href="#">Tunga lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2004-2013</a>
Tabell LB11	<a href="#">Körsträckor och antal lastbilar efter årsmodell/tillverkningsår och totalvikt år 2013</a>
Tabell LB12	<a href="#">Körsträckor och antal lastbilar efter totalvikt år 2013</a>
Tabell LB13	<a href="#">Körsträckor och antal lastbilar efter maxlastvikt år 2013</a>
Tabell LB14	<a href="#">Körsträckor och antal lastbilar efter karosseri år 2013</a>
Tabell LB15	<a href="#">Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på lätt och tung lastbil, årsvis 2004-2013</a>

### Bussar

Tabell BU1	<a href="#">Bussar, bestånd efter status, nyregistreringar samt avregistreringar, årsvis 2004-2013</a>
Tabell BU2	<a href="#">Bussar i trafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående), årsvis 2004-2013</a>
Tabell BU3	<a href="#">Bussar i trafik och avställda fördelat på ägare, yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, årsvis 2004-2013</a>
Tabell BU4	<a href="#">Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 2004-2013</a>
Tabell BU5	<a href="#">Leasade bussar i trafik efter antal passagerare, årsvis 2009-2013</a>
Tabell BU6	<a href="#">Körsträckor och antal bussar efter årsmodell/tillverkningsår år 2013</a>
Tabell BU7	<a href="#">Körsträckor och antal bussar efter antal passagerare år 2013</a>
Tabell BU8	<a href="#">Körsträckor och antal bussar1) efter drivmedel år 2013</a>
Tabell BU9	<a href="#">Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägare, årsvis 2004-2013</a>

### Motorcyklar

Tabell MC1	<a href="#">Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 2004-2013</a>
Tabell MC2	<a href="#">Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter cylindervolym och ägare år 2013</a>
Tabell MC3	<a href="#">Motorcyklar, bestånd efter status och ägare, årsvis 2004-2013</a>
Tabell MC4	<a href="#">Motorcyklar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och cylindervolym vid slutet av år 2013</a>
Tabell MC5	<a href="#">Körsträckor och antal motorcyklar efter årsmodell/tillverkningsår och ägare år 2012</a>
Tabell MC6	<a href="#">Körsträckor och antal motorcyklar efter cylindervolym och ägare år 2012</a>
Tabell MC7	<a href="#">Körsträckor och antal motorcyklar efter ägare år 2012</a>
Tabell MC8	<a href="#">Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägarkategori, årsvis 2003-2012</a>

### Moped klass I

Tabell MP1	<a href="#">Moped klass I, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 2004-2013</a>
Tabell MP2	<a href="#">Moped klass I, bestånd efter status och ägare, årsvis 2004-2013</a>
Tabell MP3	<a href="#">Moped klass I i trafik efter ägarens ålder och kön vid slutet av år 2013</a>

### Traktorer

Tabell TR1	<a href="#">Traktorer, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2004-2013</a>
Tabell TR2	<a href="#">Traktorer i trafik efter ägarens näringsstillhörighet, årsvis 2004-2013</a>
Tabell TR3	<a href="#">Traktorer i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och tjänstevikt vid slutet av år 2013</a>
Tabell TR4	<a href="#">Traktorer i trafik efter tjänstevikt och drivmedel vid slutet av år 2013</a>

### Terrängskotrar

Tabell TS1	<a href="#">Terrängskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistrering, årsvis 2004-2013</a>
Tabell SS1	<a href="#">Snöskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2009-2013</a>
Tabell TH1	<a href="#">Terränghjulingar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2009-2013</a>

### Släpvagnar

Tabell SL1	<a href="#">Släpvagnar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2004-2013</a>
Tabell SL2	<a href="#">Nyregistreringar av släpvagnar efter karosseri, årsvis 2004-2013</a>
Tabell SL3	<a href="#">Släpvagnar i trafik efter karosseri, årsvis 2004-2013</a>
Tabell SL4	<a href="#">Släpvagnar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2013</a>

**Regional statistik**

Tabell RS1	<a href="#">Nyregistreringar av fordon efter län och fordonsslag år 2013</a>
Tabell RS2	<a href="#">Fordon i trafik efter län och fordonsslag vid slutet av år 2013</a>
Tabell RS3	<a href="#">Avställda fordon efter län och fordonsslag vid slutet av år 2013</a>
Tabell RS4	<a href="#">Personbilar i trafik efter län, ägare, taxi och leasing vid slutet av år 2013</a>
Tabell RS5	<a href="#">Personbilar i trafik efter län och drivmedel vid slutet av år 2013</a>
Tabell RS6	<a href="#">Nyregistreringar av personbilar efter län och drivmedel år 2013</a>
Tabell RS7	<a href="#">Genomsnittlig körsträcka i mil efter län och fordonsslag år 2013</a>

**Körkortsinnehav**

Tabell KÖ1	<a href="#">Innehav av körkort klass B (personbil och lätt lastbil) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2013</a>
Tabell KÖ2	<a href="#">Innehav av körkort klass A (motorcykel) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2013</a>
Tabell KÖ3	<a href="#">Innehav av körkort klass C och D (tung lastbil och buss) efter län och ålder vid slutet av år 2013</a>
Tabell KÖ4	<a href="#">Körkortsinnehav (antal) för kvinnor och män fördelat på fordonsslag och körkortsinnehavarens ålder vid slutet av år 2013</a>

**Internationellt**

Tabell IN1	<a href="#">Personbilar, nyregistreringar och i trafik, inom EU25 samt Norge, preliminära uppgifter</a>
Tabell IN2	<a href="#">Nyregistrerade lastbilar inom EU25 samt Norge, preliminära uppgifter</a>

### **Körsträckor**

De två senaste åren har Trafikanalys med hjälp av SCB arbetat med att förbättra modellen för att beräkna körsträckor (som utvecklades runt år 2000). Inför publiceringen av körsträckor för 2010 uppdaterades hela modellen, 2011 implementerades ytterligare förbättringar. Inför publiceringen 2012 upptäcktes ett fel i körsträckorna för 2011 för personbil, lastbil och buss samt fel i körsträckorna för MC åren 2009-2011. Trafikanalys råder användare av statistiken över körsträckor att inte använda uppgifter som hämtats på Trafikanalys hemsida tidigare än 2013-03-27, detta för att undvika användning av felaktiga uppgifter.

### **Karosseri** (berör tabell LB2, LB3, LB5, LB6, LB14, SL2, SL3 och SL4)

Karosserikoder anges bl.a. i bilregistret och registreringshandlingar för att beskriva karosseritypen hos en bil eller en släpvagn, t.ex. flak, skåp eller tank. Vissa koder anger dock närmast att fordonet är inrättat för visst ändamål, t.ex. brandfordon eller polisfordon. Sverige har haft ett nationellt kodningssystem som har varit mycket detaljerat med drygt 70 olika koder för lastbil respektive släpvagn. 2007 utformades ett EU direktiv avseende en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar (2007/46/EG). Direktivet skulle implementeras senast 2009-04-29 för personbil och senast 2010-10-29 för lastbil och släpvagn. I och med detta direktiv reducerades antalet karosserikoder avsevärt. Det visade sig dock att detta begränsade system var otillräckligt. I och med förordning 678/2011 utökades karosserikoderna med ett 30-tal kompletterande sifferkoder för främst lastbil och släpvagn. Från och med 2012-10-29 skall det nya systemet användas, men förordningen får användas från 2011-08-04.

Dessa förändringar av karosserikoder har fått effekter på statistiken. För beståndet av fordon finns de gamla karosserikoderna kvar, men ett antal fordon som nyregistrerades under 2010 och 2011 klassificerades enligt det begränsade systemet och går inte att dela upp på de grupper som Trafikanalys redovisar statistiken på. Effekten är att vissa klasser underskattas. Trafikanalys har trots detta valt att fortsätta redovisa lastbilar och släpvagnar per karosserikod.

### **Miljöklass**

Miljöklassning av bilar infördes i Sverige från och med 1993 års modell. Efter medlemskapet i EU omformades kraven för det svenska miljöklassningssystemet så att klassningen även grundades på typgodkända bilar enligt EU:s avgaskrav. När nya avgaskrav har beslutats i EU har de införts som svenska miljöklasser. Nya bilar som följer avgasdirektivet 715/2007 (Euro 5 och 6) miljöklassas inte. Att det svenska miljöklassningssystemet nu upphört får effekter på statistiken. För beståndet finns endast den svenska miljöklassen medans nyregistreringar tilldelas en så kallad utsläppsklass. Utsläppsklasserna regleras i Sverige genom avgasreningslagen (2011:318) för fordon som registreras första gången från den 1 maj 2011. Äldre fordon klassas i miljöklass enligt den upphävda lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

Trafikanalys har valt att avsluta redovisningen av miljöklass och hänvisar till Transportstyrelsen för frågor rörande miljöklass/utsläppsklass.

### **Miljöbil**

Den 1 januari 2013 infördes en ny definition för så kallad miljöbil. I vår statistik redovisar vi MB2007 och MB2013.

MB2007 är de personbilar som nyregistrerades innan 1 januari 2013 och uppfyllde kriterierna för miljöbil i Förordning (2007:380) om miljöbilspremie och sedan Vägtrafikskattelagen (2006:227) lydelsen innan 1 januari 2013.

MB2013 är de personbilar som nyregisterats efter den 31 december 2012 och uppfyller kriterierna för miljöbil i Vägtrafikskattelagen (2006:227).

MB2007 och MB2013 bör inte slås samman för att redovisa totalt antal miljöbilar i beståndet. Detta då nyregistrerade personbilar under 2013 som uppfyller kraven för MB2007 ej redovisas i denna statistik.

Länkar:

Förordningen om miljöbilspremie

<http://www.notisum.com/rnp/sls/fakta/a0070380.htm>

Vägtrafikskattelagen

<http://www.notisum.se/rnp/sls/lag/20060227.htm>

### **Körkort**

Körkortsregistret kommer från Transportstyrelsen som ansvarar för detta register. Detta register innehåller uppgifter om alla som har någon typ av körkort. Där kan även de som inte längre är folkbokförda i Sverige finnas med. Därför gör vi från år 2013 en matchning mot Befolkningsregistret avseende den 31/12 respektive år för att få bort de som inte längre är folkbokförda i Sverige. Detta medför att dessa uppgifter inte är helt jämförbara med de som redovisas av Transportstyrelsen.

De som renats bort från registret är de som ej var folkbokförda i Sverige på grund av olika anledningar, t.ex. personen är avliden, personen har emigrerat eller inte matchat p.g.a. ogiltiga personnummer.

Tabell PB1

## Personbilar, nyregistreringar samt avregistreringar efter avregistreringsorsak, årsvis 2004-2013

Passenger cars, new registrations and deregistrations and cause of deregistration, by year 2004-2013

År	Nyregistreringar			Avregistreringar			Utförda ur landet (registrerade personbilar)	Totalt
	Totalt	därav direkt- import	därav importerade av fysiska personer	Admi- nistrativt skrotade	Reellt skrotade	Summa skrotade		
2004	311 536	46 596	38 124	5 956	224 460	230 416	12 419	242 979
2005	311 779	36 851	29 708	5 931	231 973	237 904	14 517	252 525
2006	313 812	29 828	23 870	5 924	265 272	271 196	19 049	290 245
2007	338 538	29 923	23 521	8 330	213 408	221 738	21 936	243 674
2008	276 344	20 896	16 258	6 362	142 219	148 581	30 374	178 955
2009	228 528	13 915	11 063	6 930	125 538	132 468	39 571	172 039
2010	308 734	17 500	13 834	15 252	160 292	175 544	29 068	204 612
2011	326 649	20 289	15 879	6 814	172 382	179 196	24 575	203 771
2012	301 335	20 028	15 673	9 115	173 565	182 680	27 113	209 793
2013	292 178	19 914	15 684	94 179 <sup>1)</sup>	177 191	271 370	23 931	295 301

1) Ökningen beror på att Transportstyrelsen under augusti/september 2013 gjorde en genomgång av avställda fordon vilket resulterat i fler avregistreringar än normalt.



Tabell PB2

## Personbilar i trafik efter ägare, årsvis 2004-2013

Passenger cars in use by owner, by year 2004-2013

Vid slutet av år	Fysiska personer		Juridiska personer	därav personliga företag	Summa personbilar i trafik	Antal person- bilar i trafik per 1 000 <sup>1)</sup> invånare
	Kvinnor	Män	Totalt			
2004	1 113 527	2 201 019	798 878	429 140	4 113 424	457
2005	1 125 450	2 203 015	825 209	449 127	4 153 674	459
2006	1 140 249	2 215 986	846 228	457 508	4 202 463	461
2007	1 151 794	2 225 375	881 294	471 049	4 258 463	464
2008	1 160 919	2 229 921	888 155	474 714	4 278 995	463
2009	1 178 533	2 248 529	873 690	473 941	4 300 752	461
2010	1 193 535	2 252 982	888 665	472 479	4 335 182	461
2011	1 197 761	2 244 933	958 658	527 094	4 401 352	464
2012	1 214 463	2 271 801	960 901	517 770	4 447 165	466
2013	1 232 911	2 309 129	953 433	505 054	4 495 473	467

1) Personbilar fördelat på befolkningen, inklusive juridiskt ägda bilar.



## Tabell PB3

## Avställda personbilar efter ägare, årsvis 2004-2013

Passenger cars not in use by owner, by year 2004-2013

Vid slutet av år	Fysiska personer		Juridiska personer		Totalt
	Kvinnor	Män	Totalt	därv personliga företag	
2004	123 350	454 323	263 193	132 454	840 866
2005	124 234	457 587	273 984	142 401	855 805
2006	122 244	450 719	257 160	140 368	830 123
2007	125 652	471 440	272 922	145 027	870 014
2008	135 627	517 211	297 658	159 881	950 496
2009	142 192	557 009	285 042	171 219	984 243
2010	153 039	603 665	296 128	172 839	1 052 832
2011	152 618	618 184	337 601	196 995	1 108 403
2012	158 946	653 929	340 628	203 316	1 153 503
2013	154 374	621 365	324 192	196 675	1 099 931



## Tabell PB4

## Leasade personbilar (uthyrda minst ett år) efter ägare, årsvis 2004-2013

Passenger cars leased out (at least one year) by owner, by year 2004-2013

Vid slutet av år	Leasade personbilar i trafik			Därv nyregistrerade under året		
	Fysiska personer	Juridiska personer	Totalt	Fysiska personer	Juridiska personer	Totalt
2004	8 461	230 070	238 531	1 433	77 458	78 891
2005	8 618	235 275	243 893	2 293	79 867	82 160
2006	8 882	244 065	252 947	2 007	87 159	89 166
2007	8 681	259 868	268 549	1 598	93 150	94 748
2008	7 240	268 068	275 308	1 344	88 729	90 073
2009	6 794	257 146	263 940	1 274	69 517	70 791
2010	8 830	267 267	276 097	3 968	96 679	100 647
2011	11 969	281 375	293 344	4 850	104 591	109 441
2012	14 874	290 787	305 661	4 496	97 307	101 803
2013	19 056	296 746	315 802	7 541	95 778	103 319



## Tabell PB5

Personbilar i trafik efter drivmedel1 och drivmedel2 <sup>1)</sup>, årsvis 2009-2013<sup>2)</sup>

Passenger cars in use by fuel, by year 2009-2013

Driv- medel 1	Driv- medel 2	Vid slutet av år				
		2009	2010	2011	2012	2013
Bensin	–	3 607 248	3 479 607	3 364 196	3 236 814	3 130 151
Bensin	El	16 095	19 210	21 363	23 964	28 694
Bensin	Gengas	8	8	6	7	6
Bensin	Etanol	48 087	204 406	218 131	225 822	228 679
Bensin	Metanol	1	-	-	-	-
Bensin	Motorgas	125	130	147	163	180
Bensin	Naturgas	8 918	-	4	1	1
Bensin	Biogas	281	-	-	-	-
Bensin	E85	127 019	-	4	5	3
Bensin	Metangas	5 784	21 205	26 193	29 367	30 461
Bensin	Annat	-	1	1	1	1
Diesel	–	484 083	606 570	766 042	924 197	1 068 035
Diesel	El	-	-	26	385	1 299
Diesel	Etanol	-	8	5	5	4
Diesel	E85	6	-	-	-	-
Diesel	Metangas	-	-	-	1	1
Diesel	Biodiesel	-	-	-	-	1
El	–	157	190	366	603	1 010
El	Etanol	1	1	1	1	1
Gasol	–	1	-	-	-	-
Gengas	–	9	9	11	11	10
Gengas	Bensin	-	-	-	-	-
Etanol	–	40	41	31	36	40
Etanol	Bensin	-	-	-	-	-
Metanol	–	2	-	-	-	-
Motorgas	–	15	23	22	23	22
Motorgas	Bensin	-	-	-	-	-
Motorgas	Gasol	1	-	-	-	-
Naturgas	–	1 364	-	1	1	1
Naturgas	Bensin	-	-	-	-	-
Biogas	–	663	-	-	-	-
E85	–	-	-	3	-	-
Metangas	–	840	3 768	4 794	5 751	6 861
Vätgas	–	-	-	-	-	3
Annat	–	-	2	3	5	5
Okänd	–	4	3	2	2	2
Biodiesel	–	-	-	-	-	2
<b>Totalt</b>		<b>4 300 752</b>	<b>4 335 182</b>	<b>4 401 352</b>	<b>4 447 165</b>	<b>4 495 473</b>

1) Vid nyregistrering av ett fordon är det inte obligatoriskt att ange det andra bränslet. Detta gör att en viss underskattning kan förekomma.

2) Fr.o.m år 2010 gäller följande: Biogas och Naturgas redovisas som Metangas. E85 redovisas som Etanol. Gasol redovisas som Motorgas.

## Tabell PB6

## Personbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2004-2013

Passenger cars in use by fuel, by year 2004-2013

Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrid	Laddhybrid	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt
2004	3 894 030	204 661	145	1 011	0	9 544	3 302	731	4 113 424
2005	3 905 076	217 934	123	3 286	0	21 312	5 668	275	4 153 674
2006	3 879 599	260 757	118	6 121	0	46 544	9 131	193	4 202 463
2007	3 804 983	351 897	126	9 459	0	80 934	10 896	168	4 258 463
2008	3 699 221	416 822	129	13 483	0	137 201	11 974	165	4 278 995
2009	3 607 248	484 083	157	16 095	0	175 153	17 850	166	4 300 752
2010	3 479 607	606 570	190	19 210	0	204 456	24 973	176	4 335 182
2011	3 364 196	766 042	366	21 389	0	218 175	30 992	192	4 401 352
2012	3 236 814	924 197	603	23 699	651	225 868	35 121	212	4 447 165
2013	3 130 151	1 068 035	1 010	28 357	1 637	228 726	37 328	229	4 495 473

*Anmärkning:*

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel- dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El- eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag, (utsläppsklass är laddhybrid)

Etanol/etanol flexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel



Tabell PB7

## Personbilar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och ägare vid slutet av år 2013

Passenger cars in use by year of model/construction and owner at the end of year 2013

Årsmodell/ Tillverkningsår	Fysiska personer		Juridiska personer		Totalt
	Kvinnor	Män	Totalt	därav personliga företag	
-1995	104 666	284 732	75 890	70 154	465 288
1996	23 532	48 318	12 115	10 875	83 965
1997	37 966	74 075	18 279	16 428	130 320
1998	57 536	100 667	24 660	22 266	182 863
1999	88 627	150 922	35 073	31 593	274 622
2000	77 654	128 704	30 389	27 140	236 747
2001	61 128	108 017	25 817	22 408	194 962
2002	69 665	118 360	29 079	25 032	217 104
2003	73 281	126 719	31 123	26 479	231 123
2004	75 012	130 270	32 547	26 730	237 829
2005	79 359	140 370	35 894	28 482	255 623
2006	79 946	141 490	40 355	30 903	261 791
2007	83 672	154 243	47 597	33 974	285 512
2008	64 952	125 056	42 431	26 541	232 439
2009	51 412	96 403	37 375	19 740	185 190
2010	70 023	130 272	75 802	28 228	276 097
2011	61 112	114 515	117 626	26 417	293 253
2012	45 084	83 880	122 611	19 780	251 575
2013	28 237	51 987	118 101	11 856	198 325
2014	47	126	666	28	839
Okänd	0	3	3	0	6
<b>Totalt</b>	<b>1 232 911</b>	<b>2 309 129</b>	<b>953 433</b>	<b>505 054</b>	<b>4 495 473</b>



Tabell PB8

## Personbilar i trafik fördelade efter tjänstevikt och ålder vid slutet av år 2013

Passenger cars in use, by kerb weight and age at the end of year 2013

Tjänstevikt i kg	Årsmodell/tillverkningsår							Totalt	Andel (%)
	-1990	1991- 1995	1996- 2000	2001- 2005	2006- 2010	2011- Okänd	Okänd		
- 900	19 228	3 065	5 918	3 096	5 014	199	0	36 520	0,8
901 - 1 000	15 017	5 074	25 506	11 784	27 697	16 067	0	101 145	2,2
1 001 - 1 100	26 162	12 924	74 029	66 806	48 323	26 100	0	254 344	5,7
1 101 - 1 200	22 513	31 134	85 877	82 483	83 221	58 899	1	364 128	8,1
1 201 - 1 300	22 520	16 703	111 013	111 047	87 164	39 653	0	388 100	8,6
1 301 - 1 400	49 485	22 684	161 292	181 722	207 945	73 352	1	696 481	15,5
1 401 - 1 500	37 191	70 024	145 926	151 448	133 557	97 726	1	635 873	14,1
1 501 - 1 600	10 565	36 842	164 641	199 637	213 329	89 614	0	714 628	15,9
1 601 - 1 700	8 553	8 088	75 958	195 097	229 468	132 839	1	650 004	14,5
1 701 - 2 000	19 379	8 952	50 119	104 127	155 897	182 818	1	521 293	11,6
2 001 - 2 500	15 940	1 662	6 767	26 070	40 971	21 705	1	113 116	2,5
2 501 - 3 000	524	232	1 212	2 421	5 782	3 202	0	13 373	0,3
3 001- Okänd	723 0	103 0	259 0	903 0	2 661 0	1 818 0	0 0	6 467 1	0,1 0,0
<b>Totalt</b>	<b>247 800</b>	<b>217 487</b>	<b>908 517</b>	<b>1 136 641</b>	<b>1 241 029</b>	<b>743 992</b>	<b>6</b>	<b>4 495 473</b>	<b>100</b>

Tabell PB9

Personbilar efter ägarens näringsgrenstillhörighet<sup>1)</sup> och status vid slutet av år 2013

Passenger cars by type of economic activity of ownership and status at the end of year 2013

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2007	I trafik	därav nyreg <sup>2)</sup>	Avställda	därav nyreg <sup>2)</sup>
Jordbruk, skogsbruk och fiske	215 449	6 788	82 478	395
Utvinning av mineral	685	83	198	0
Tillverkning	57 462	10 670	11 858	107
därav: Tillverkning av motorfordon och släpvagnar	6 693	2 643	1 435	42
Försörjning av el, gas, värme och kyla	3 356	564	158	1
Vattenförsörjning; avloppsrening, avfallshantering och sanering	1 514	210	5 677	24
Byggverksamhet	72 054	7 042	21 881	170
Handel; reparation av motorfordon och motorcyklar	146 719	43 873	136 088	11 740
därav: Bildetaljhandel	47 895	26 588	89 404	10 968
därav: Bilreparationsverkstäder	16 104	2 140	23 105	501
Transport och magasinering	40 255	5 122	7 951	52
Hotell- och restaurangverksamhet	14 564	1 254	2 703	34
Informations- och kommunikationsverksamhet	33 154	4 858	3 001	46
Finans- och försäkringsverksamhet	19 476	5 865	5 920	119
Fastighetsverksamhet	23 515	2 299	7 918	114
Verksamhet inom juridik, ekonomi, vetenskap och teknik	113 655	17 615	10 704	184
Uthyrning, fastighetservice, resetjänster och andra stödtjänster	70 993	26 118	8 295	796
Offentlig förvaltning och försvar; obligatorisk socialförsäkring	8 210	789	328	1
Utbildning	22 693	2 851	2 094	39
Vård och omsorg; sociala tjänster	50 968	7 386	2 500	26
Kultur, nöje och fritid	23 965	1 283	4 459	29
Annan serviceverksamhet	27 530	1 714	3 841	40
Förvärsarbet i hushåll; hushållens produktion för eget bruk	4	0	0	0
Verksamhet vid internationella org, utländska ambassader o.d.	4	1	0	0
Okänd näringsgren	7 208	656	6 140	24
Personbilar ägda av stat, kommuner, näringsliv	953 433	147 041	324 192	13 941
Personbilar ägda av hushåll	3 542 040	122 500	775 739	6 863
<b>Totalt</b>	<b>4 495 473</b>	<b>269 541</b>	<b>1 099 931</b>	<b>20 804</b>

1) SNI 2007 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 2007 års standard (meddelanden i samordningsfrågor SNI 2007 Standard för svensk näringsgrensindelning 2007).

2) Dessa uppgifter är från beståndet och skiljer sig därför något från nyregistreringarna i övrigt. Detta beror på att bilar som t.ex. nyregistrerats i början på året kan hinna bli skrotade eller bli förda ur landet innan året är slut.

Tabell PB10

Körsträckor och antal personbilar<sup>1)</sup> efter tjänstevikt och ägare år 2013

10 Kilometres driven and number of passenger cars, by kerb weight and owner year 2013

Tjänstevikt i kg	Totalt antal körda mil		Antal personbilar		Medelkörsträcka i mil		Totalt
	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	
- 900	18 804 381	4 206 885	38 281	10 204	491	412	475
901 - 1 000	75 805 894	17 068 881	96 263	22 966	787	743	779
1 001 - 1 100	203 007 840	33 471 645	246 797	46 999	823	712	805
1 101 - 1 200	304 793 932	67 886 639	342 750	77 946	889	871	886
1 201 - 1 300	359 266 427	73 123 324	362 326	79 092	992	925	980
1 301 - 1 400	717 376 912	170 205 760	639 371	149 778	1 122	1 136	1 125
1 401 - 1 500	653 412 040	203 028 820	573 009	170 989	1 140	1 187	1 151
1 501 - 1 600	818 733 641	263 498 244	615 587	180 430	1 330	1 460	1 360
1 601 - 1 700	751 588 510	368 219 245	500 933	209 254	1 500	1 760	1 577
1 701 - 2 000	489 797 171	439 880 771	344 838	247 973	1 420	1 774	1 568
2 001 - 2 500	89 998 984	100 085 809	75 175	54 412	1 197	1 839	1 467
2 501 - 3 000	13 124 847	22 817 655	14 117	9 611	930	2 374	1 515
3 001-	13 134 862	5 668 826	18 234	5 987	720	947	776
Okänd	0	81	0	1	0	81	81
<b>Totalt</b>	<b>4 508 845 440</b>	<b>1 769 162 585</b>	<b>3 867 681</b>	<b>1 265 642</b>	<b>1 166</b>	<b>1 398</b>	<b>1 223</b>

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell PB11

Körsträckor och antal personbilar<sup>1)</sup> efter ägare år 2013

10 Kilometres driven and number of passenger cars by owner year 2013

Ägare	Totalt antal körda mil	Antal personbilar	Medelkörsträcka i mil
Fysiska personer	4 508 845 440	3 867 681	1 166
Kvinnor	1 473 347 369	1 309 283	1 125
Män	3 035 498 072	2 558 398	1 186
Juridiska personer	1 769 162 585	1 265 642	1 398
därav personliga företag	779 759 076	589 643	1 322
<b>Totalt</b>	<b>6 278 008 025</b>	<b>5 133 323</b>	<b>1 223</b>
därav leasade bilar	594 136 175	320 302	1 855
taxi	112 178 498	16 282	6 890

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell PB12

Körsträckor och antal personbilar<sup>1)</sup> efter årsmodell/tillverkningsår och ägare år 2013

10 Kilometres driven and number of passenger cars by year of model/construction and by owner, year 2013

Årsmodell/ tillverkningsår	Totalt antal körda mil		Antal		Medelkörsträcka i mil		Totalt
	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	
-1995	291 171 893	84 296 399	519 052	177 010	561	476	539
1996	74 891 166	19 228 759	88 257	26 024	849	739	824
1997	120 171 653	28 720 658	133 142	35 764	903	803	881
1998	176 979 892	38 903 319	182 089	43 973	972	885	955
1999	273 197 215	53 919 158	264 576	54 792	1 033	984	1 024
2000	242 349 953	46 253 537	224 890	43 696	1 078	1 059	1 074
2001	208 682 405	39 905 245	182 291	35 440	1 145	1 126	1 142
2002	236 262 156	46 526 682	199 245	37 971	1 186	1 225	1 192
2003	260 080 575	51 708 200	209 897	39 437	1 239	1 311	1 250
2004	272 794 517	55 385 660	213 775	40 319	1 276	1 374	1 292
2005	298 631 525	63 291 514	227 803	43 871	1 311	1 443	1 332
2006	318 257 730	76 203 468	229 254	48 129	1 388	1 583	1 422
2007	361 520 355	98 563 392	246 015	56 794	1 470	1 735	1 519
2008	299 593 577	92 221 954	196 757	51 156	1 523	1 803	1 580
2009	248 641 253	91 845 879	151 593	44 414	1 640	2 068	1 737
2010	332 850 192	197 880 662	204 886	90 624	1 625	2 184	1 796
2011	266 428 263	287 514 487	179 894	129 827	1 481	2 215	1 789
2012	179 961 798	288 782 909	132 261	137 377	1 361	2 102	1 738
2013	46 346 456	107 753 040	81 808	128 338	567	840	733
2014	28 057	254 790	192	683	146	373	323
Okänd	4 811	2 874	4	3	1 203	958	1 098
<b>Totalt</b>	<b>4 508 845 440</b>	<b>1 769 162 585</b>	<b>3 867 681</b>	<b>1 265 642</b>	<b>1 166</b>	<b>1 398</b>	<b>1 223</b>

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell PB13

Körsträckor och antal personbilar<sup>1)</sup> efter drivmedel och ägare år 2013

10 Kilometres driven and number of passenger cars by fuel and owner year 2013

Drivmedel	Totalt antal körda mil		Antal personbilar		Medelkörsträcka i mil		Totalt
	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	
Bensin	3 024 759 747	633 691 724	2 974 577	676 112	1 017	937	1 002
Diesel	1 148 781 531	952 842 209	676 051	497 482	1 699	1 915	1 791
El	104 618	889 375	187	902	559	986	913
Elhybrider	24 362 270	25 214 665	16 767	13 096	1 453	1 925	1 660
Laddhybrider	289 195	1 859 716	208	1 482	1 390	1 255	1 272
Etanol/ etanolflexifuel	285 071 653	83 392 971	185 623	50 268	1 536	1 659	1 562
Gas/gas flexifuel	25 276 061	71 187 807	14 059	26 218	1 798	2 715	2 395
Övriga	200 365	84 119	209	82	959	1 026	978
<b>Totalt</b>	<b>4 508 845 440</b>	<b>1 769 162 585</b>	<b>3 867 681</b>	<b>1 265 642</b>	<b>1 166</b>	<b>1 398</b>	<b>1 223</b>

1) Personbilar som varit i trafik någon gång under året.

## Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel- dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El- eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag, (utsläppsklass är laddhybrid)

Etanol/etanolflexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel

## Tabell PB14

## Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägarkategori, årsvis 2004-2013

Average kilometres driven in 10 km by owner, by year 2004-2013

År	Juridiska personer	Fysiska personer			Totalt
		Kvinnor	Män	Totalt	
2004	1 439	1 205	1 292	1 263	1 306
2005	1 430	1 198	1 282	1 254	1 298
2006	1 417	1 192	1 273	1 246	1 290
2007	1 443	1 198	1 275	1 249	1 298
2008	1 636	1 179	1 251	1 227	1 317
2009	1 533	1 181	1 252	1 228	1 299
2010	1 447	1 169	1 239	1 215	1 271
2011	1 432	1 157	1 225	1 202	1 260
2012	1 392	1 142	1 203	1 182	1 235
2013	1 398	1 125	1 186	1 166	1 223

## Tabell LB1

## Lastbilar, bestånd efter status och totalvikt, nyregistreringar efter totalvikt samt avregistreringar, årsvis 2004-2013

Lorries, stock by status, new registrations by permissible gross vehicle weight and deregistrations, by year 2004-2013

Vid slutet av år	I trafik			Avställda			Nyregistreringar			därav direkt-import	Avregistreringar	
	Totalvikt i kg -3 500	3 501 -	Totalt	Totalvikt i kg -3 500	3 501 -	Totalt	Totalvikt i kg -3 500	3 501 -	Totalt		därav utförda ur landet	
2004	364 505	75 480	439 985	106 933	45 661	152 594	33 547	5 983	39 530	3 763	20 516	4 640
2005	384 776	76 385	461 161	114 792	46 652	161 444	37 980	6 657	44 637	4 065	21 050	4 851
2006	401 111	78 683	479 794	121 146	46 175	167 321	41 264	6 999	48 263	3 005	26 835	6 043
2007	423 920	80 165	504 085	126 871	46 903	173 774	45 861	7 644	53 505	2 795	24 673	6 036
2008	430 887	79 312	510 199	146 071	50 264	196 335	40 404	7 612	48 016	2 283	19 898	8 235
2009	436 333	78 243	514 576	153 615	52 089	205 704	28 264	5 966	34 230	1 407	19 876	8 941
2010	447 518	78 923	526 441	162 245	50 089	212 334	38 750	5 426	44 176	1 875	25 296	9 031
2011	467 533	80 739	548 272	170 688	50 332	221 020	47 298	6 775	54 073	2 035	23 043	7 605
2012	477 094	79 727	556 821	179 732	52 260	231 992	40 168	6 141	46 309	1 690	26 057	9 281
2013	486 052	79 130	565 182	173 684	47 963	221 647	38 551	5 712	44 263	1 676	45 541 <sup>1)</sup>	10 775

1) Ökningen beror på att Transportstyrelsen under augusti/september 2013 gjorde en genomgång av avställda fordon vilket resulterat i fler avregistreringar än normalt.



## Tabell LB2

## Lastbilar i trafik efter karosseri, årsvis 2004-2013

Lorries in use by type of body, by year 2004-2013

Vid slutet av år	Flakbilar	Skåpbilar	därav kyl och frys	Bankebilar	Tankbilar	Dragbilar	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
	2004	169 195		236 417	6 255	1 608	2 359	6 977	
2005	167 213	258 462	6 316	1 714	2 302	7 156	1 645	22 669	461 161
2006	166 280	276 163	6 432	1 765	2 338	7 818	1 593	23 837	479 794
2007	167 656	297 054	6 606	1 835	2 337	8 368	1 660	25 175	504 085
2008	163 541	306 962	6 775	1 833	2 286	8 163	1 534	25 880	510 199
2009	160 987	314 268	6 765	1 840	2 250	8 005	1 433	25 793	514 576
2010	157 871	326 150	6 716	1 753	2 243	8 612	1 339	28 473	526 441
2011	152 245	341 765	6 138	1 456	2 009	8 810	1 266	40 721	548 272
2012 <sup>k</sup>	143 807	351 545	6 403	1 416	1 973	8 536	1 451	48 093	556 821
2013	134 590	361 695	6 820	1 408	2 008	8 380	1 693	55 408	565 182

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



## Tabell LB3

## Nyregistrerade lastbilar efter karosseri, årsvis 2004-2013

New registrations of lorries by type of body, by year 2004-2013

Vid slutet av år	Flakbilar	Skåpbilar	därav kyl och frys	Bankebilar	Tankbilar	Dragbilar	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
	2004	8 476		27 703	597	326	238	960	
2005	8 997	32 024	585	339	222	1 048	168	1 839	44 637
2006	10 703	33 660	616	316	201	1 165	110	2 108	48 263
2007	13 106	36 028	682	295	218	1 429	226	2 203	53 505
2008	10 188	33 533	837	334	215	1 373	94	2 279	48 016
2009	6 884	24 044	724	272	218	946	66	1 800	34 230
2010	7 668	31 399	404	146	163	994	45	3 761	44 176
2011	4 288	35 552	12	6	19	1 182	5	13 021	54 073
2012	2 251	29 938	902	233	180	898	305	12 504	46 309
2013	1 587	31 343	1 078	264	249	876	320	9 624	44 263

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



## Tabell LB4

## Avställda lastbilar efter karosseri, årsvis 2004-2013

Lorries not in use by type of body, by year 2004-2013

Vid slutet av år	Flakbilar	Skåpbilar		Banke- bilar	Tankbilar	Dragbilar	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
		därav kyl och frys							
2004	61 804	76 499	2 278	661	1 205	3 144	1 068	8 213	152 594
2005	64 080	82 619	2 381	695	1 200	3 339	1 092	8 419	161 444
2006	64 808	87 776	2 415	726	1 154	3 155	1 125	8 577	167 321
2007	66 643	91 868	2 470	722	1 121	3 386	1 145	8 889	173 774
2008	74 078	104 869	2 717	857	1 175	4 237	1 234	9 885	196 335
2009	77 399	110 003	2 972	889	1 233	4 496	1 257	10 427	205 704
2010	79 537	115 211	2 777	792	1 136	3 838	1 225	10 595	212 334
2011	81 562	121 150	2 876	816	1 197	4 027	1 183	11 085	221 020
2012 <sup>k</sup>	84 359	127 793	3 059	877	1 189	4 468	1 229	12 077	231 992
2013	78 992	123 155	2 860	779	1 115	4 115	1 110	12 381	221 647

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



## Tabell LB5

## Lastbilar i trafik efter ägande, yrkesmässig trafik, firmabilstrafik, totalvikt och leasing, årsvis 2004-2013

Lorries in use, used in transport for hire or reward or transport on own account by type of owner, permissible maximum weight and leasing, by year 2004-2013

Vid slutet av år	Lastbilar ägda av juridiska personer								Lastbilar ägda av fysiska personer			
	Lastbilar i yrkesmässig trafik				Lastbilar i firmabilstrafik							
	Totalvikt i kg			därav	Totalvikt i kg			därav	Totalvikt i kg			därav
	-3 500	3 501 -	Totalt	leasing	-3 500	3 501 -	Totalt	leasing	-3 500	3 501 -	Totalt	leasing
2004	11 014	41 597	52 611	7 647	266 391	29 509	295 900	88 705	87 100	4 374	91 474	852
2005	11 315	42 021	53 336	7 962	282 936	29 913	312 849	98 290	90 525	4 451	94 976	851
2006	12 141	44 610	56 751	9 160	298 948	29 474	328 422	108 265	90 022	4 599	94 621	898
2007	12 240	46 668	58 908	9 576	321 012	29 168	350 180	123 016	90 668	4 329	94 997	985
2008	12 876	45 514	58 390	10 628	331 794	29 679	361 473	131 470	86 217	4 119	90 336	1 010
2009	13 093	45 782	58 875	11 327	335 058	28 297	363 355	131 751	88 182	4 164	92 346	1 044
2010	13 470	46 166	59 636	12 195	349 087	28 946	378 033	139 086	84 961	3 811	88 772	840
2011	13 380	46 375	59 755	12 652	370 671	30 688	401 359	149 574	83 482	3 676	87 158	737
2012	12 727	45 983	58 710	12 122	379 235	30 046	409 281	154 557	85 132	3 698	88 830	789
2013	12 547	45 572	58 119	12 088	385 382	29 928	415 310	157 070	88 123	3 630	91 753	852



Tabell LB6

## Lastbilar i trafik efter maximilastvikt och karosseri vid slutet av år 2013

Lorries in use by load capacity and type of body at the end of year 2013

Maximilastvikt i kg	Flakbilar	Skåpbilar		Banke- bilar	Tankbilar	Dragbilar	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
		därav kyl och frys							
– 500	24 631	45 213	135	0	2	9	0	2 421	72 276
501 – 1 000	75 365	243 508	1 058	0	11	73	19	21 102	340 078
1 001 – 1 500	19 683	49 860	119	1	11	76	144	4 458	74 233
1 501 – 2 000	1 187	3 414	65	0	6	13	33	732	5 385
2 001 – 2 500	478	789	31	0	4	2	60	391	1 724
2 501 – 3 000	402	756	62	0	7	2	17	338	1 522
3 001 – 3 500	322	670	77	0	6	0	15	301	1 314
3 501 – 4 000	239	562	88	0	5	2	18	312	1 138
4 001 – 5 000	788	2 088	250	1	11	7	24	757	3 676
5 001 – 6 000	897	932	104	1	21	2	34	845	2 732
6 001 – 7 000	610	842	199	1	46	6	106	1 099	2 710
7 001 – 8 000	1 044	1 372	314	0	58	9	18	1 512	4 013
8 001 – 9 000	1 040	1 597	413	1	68	26	25	1 088	3 845
9 001 – 10 000	587	1 540	282	3	96	275	44	1 106	3 651
10 001 – 11 000	513	408	58	1	141	698	35	912	2 708
11 001 – 12 000	648	242	149	14	191	744	59	868	2 766
12 001 – 13 000	976	1 232	908	14	283	534	39	1 285	4 363
13 001 – 14 000	1 412	3 429	1 692	191	374	108	47	2 513	8 074
14 001 – 15 000	1 573	2 521	658	199	342	83	72	3 225	8 015
15 001 – 16 000	931	572	119	92	201	190	154	2 440	4 580
16 001 – 17 000	690	95	27	259	69	1 005	324	2 699	5 141
17 001 – okänd	567 7	36 17	11 1	630 0	55 0	4 516 0	406 0	4 977 27	11 187 51
<b>Totalt</b>	<b>134 590</b>	<b>361 695</b>	<b>6 820</b>	<b>1 408</b>	<b>2 008</b>	<b>8 380</b>	<b>1 693</b>	<b>55 408</b>	<b>565 182</b>

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell LB7

## Lastbilar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2013

Lorries in use by permissible maximum weight and type of body at the end of year 2013

Totalvikt i kg	Flakbilar	Skåpbilar		Banke- bilar	Tankbilar	Dragbilar	Utbytbara karosserier och containers	Övriga karosserier	Totalt
		därav kyl och frys							
– 1 600	16 469	2 824	0	0	0	0	0	46	19 339
1 601 – 2 000	7 453	71 788	26	0	1	0	0	716	79 958
2 001 – 2 500	9 879	115 084	157	0	0	0	2	1 062	126 027
2 501 – 3 000	68 352	83 743	275	0	4	3	6	13 086	165 194
3 001 – 3 500	17 280	65 674	839	1	8	130	178	12 263	95 534
3 501 – 6 000	1 912	2 720	92	0	4	37	81	915	5 669
6 001 – 10 000	1 196	1 874	98	2	20	12	56	1 056	4 216
10 001 – 12 000	1 204	3 273	405	0	19	6	55	1 097	5 654
12 001 – 16 000	1 321	2 201	374	1	44	20	27	1 584	5 198
16 001 – 20 000	1 720	3 946	916	3	79	2 032	203	3 899	11 882
20 001 – 22 000	799	359	65	4	29	255	36	450	1 932
22 001 – 24 000	340	26	2	4	12	58	25	197	662
24 001 – 26 000	1 249	1 166	504	43	276	837	144	3 011	6 726
26 001 – 28 000	3 091	6 703	2 939	184	981	3 922	568	8 596	24 045
28 001 – 30 000	1 135	287	116	1 117	337	555	126	2 956	6 513
30 001 – Okänd	1 190 -	27 -	12 -	49 -	194 -	513 -	186 -	4 474 -	6 633 -
<b>Totalt</b>	<b>134 590</b>	<b>361 695</b>	<b>6 820</b>	<b>1 408</b>	<b>2 008</b>	<b>8 380</b>	<b>1 693</b>	<b>55 408</b>	<b>565 182</b>
därav lätta (-3 500 kg)	119 433	339 113	1 297	1	13	133	186	27 173	486 052
tunga (3 500 -)	15 157	22 582	5 523	1 407	1 995	8 247	1 507	28 235	79 130

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.





## Tabell LB8

Lastbilar i trafik efter ägarens näringsgrenstillhörighet<sup>1</sup> och totalvikt vid slutet av år 2013

Lorries in use by type of economic activity of ownership and permissible maximum weight at the end of year 2013

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2007	Totalvikt i kg		Totalt
Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 2007	-3 500	3 501 -	
Jordbruk, skogsbruk och fiske	50 017	3 837	53 854
Utvinning av mineral	1 307	367	1 674
Tillverkning	31 572	4 602	36 174
Försörjning av el, gas, värme och kyla	2 771	455	3 226
Vattenförsörjning; avloppsrening, avfallshantering och sanering	2 465	3 828	6 293
Byggverksamhet	141 743	8 608	150 351
Handel; reparation av motorfordon och motorcyklar	46 548	6 491	53 039
Transport och magasinering	26 083	37 716	63 799
därav: Lastbilsåkerier	16 344	34 049	50 393
Hotell- och restaurangverksamhet	4 604	121	4 725
Informations- och kommunikationsverksamhet	3 760	149	3 909
Finans- och försäkringsverksamhet	2 657	48	2 705
Fastighetsverksamhet	13 815	548	14 363
Verksamhet inom juridik, ekonomi, vetenskap och teknik	14 070	696	14 766
Uthyrning, fastighetservice, resetjänster och andra stödtjänster	29 992	2 655	32 647
Offentlig förvaltning och försvar; obligatorisk socialförsäkring	1 631	1 199	2 830
Utbildning	3 998	1 042	5 040
Vård och omsorg; sociala tjänster	9 994	2 104	12 098
Kultur, nöje och fritid	3 267	369	3 636
Annan serviceverksamhet	4 848	237	5 085
Förvävarbet i hushåll; hushållens produktion för eget bruk	-	-	-
Verksamhet vid internationella org, utländska ambassader o.d.	-	-	-
Okänd näringsgren	2 787	428	3 215
Lastbilar ägda av stat, kommuner, näringsliv	397 929	75 500	473 429
Lastbilar ägda av kvinnor	11 188	308	11 496
Lastbilar ägda av män	76 935	3 322	80 257
<b>Totalt</b>	<b>486 052</b>	<b>79 130</b>	<b>565 182</b>

1) SNI 2007 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 2007 års standard (meddelanden i samordningsfrågor SNI 2007 Standard för svensk näringsgrensindelning 2007).

## Tabell LB9

## Lätta lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2004-2013

Light lorries in use by fuel, by year 2004-2013

Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt
2004	147 545	216 033	263	0	34	265	365	364 505
2005	138 436	245 229	241	0	106	637	127	384 776
2006	127 627	271 744	207	0	224	1 240	69	401 111
2007	117 927	303 451	188	0	412	1 879	63	423 920
2008	106 713	320 497	156	0	669	2 779	73	430 887
2009	98 553	332 750	152	1	1 066	3 743	68	436 333
2010	89 068	352 060	133	9	1 424	4 757	67	447 518
2011	81 687	378 520	115	24	1 583	5 538	66	467 533
2012	73 530	395 248	366	31	1 758	6 102	59	477 094
2013	66 583	410 568	548	38	1 788	6 470	57	486 052



## Tabell LB10

## Tunga lastbilar i trafik efter drivmedel, årsvis 2004-2013

Heavy lorries in use by fuel, by year 2004-2013

Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt
2004	1 674	73 547	2	0	3	113	141	75 480
2005	1 656	74 439	0	0	2	192	96	76 385
2006	1 587	76 750	0	0	3	255	88	78 683
2007	1 506	78 267	1	0	3	299	89	80 165
2008	1 428	77 462	0	2	2	337	81	79 312
2009	1 370	76 395	0	2	1	403	72	78 243
2010	1 270	77 099	0	1	8	484	61	78 923
2011	1 239	78 865	0	2	20	554	59	80 739
2012	1 196	77 801	0	8	30	639	53	79 727
2013	1 139	77 141	0	18	33	755	44	79 130

## Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel- dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El- eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Etanol/etanolflexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel



Tabell LB11

Körsträckor och antal lastbilar<sup>1)</sup> efter årsmodell/tillverkningsår och totalvikt år 2013

10 Kilometres driven and number of lorries by year of model/construction and permissible maximum weight  
year 2013

Årsmodell/ tillverkningsår	Totalt antal körda mil			Antal lastbilar			Medelkörsträcka i mil			
	Totalvikt i kg			Totalt	-3 500	3 501 -	Totalt	-3 500	3 501 -	Totalt
	-3 500	3 501 -	Totalt							
-1995	27 578 636	9 471 542	37 050 178	57 731	19 142	76 873	478	495	482	
1996	5 203 064	1 883 220	7 086 285	7 299	1 450	8 749	713	1 299	810	
1997	8 821 053	2 266 882	11 087 935	11 360	1 741	13 101	777	1 302	846	
1998	16 783 811	3 205 812	19 989 623	18 361	2 065	20 426	914	1 552	979	
1999	19 636 153	5 650 343	25 286 496	20 228	2 948	23 176	971	1 917	1 091	
2000	22 058 914	7 590 063	29 648 977	22 013	3 503	25 516	1 002	2 167	1 162	
2001	28 861 778	8 424 508	37 286 286	26 655	3 399	30 054	1 083	2 479	1 241	
2002	27 271 989	8 668 060	35 940 049	23 515	3 329	26 844	1 160	2 604	1 339	
2003	29 162 258	12 503 087	41 665 345	22 815	3 804	26 619	1 278	3 287	1 565	
2004	52 044 628	15 668 575	67 713 203	37 199	3 997	41 196	1 399	3 920	1 644	
2005	29 897 593	23 587 560	53 485 152	20 318	4 984	25 302	1 471	4 733	2 114	
2006	55 310 928	30 866 445	86 177 373	34 117	5 871	39 988	1 621	5 257	2 155	
2007	73 690 349	38 677 659	112 368 007	41 485	6 708	48 193	1 776	5 766	2 332	
2008	83 841 626	48 040 396	131 882 022	44 076	7 280	51 356	1 902	6 599	2 568	
2009	42 175 935	36 854 201	79 030 137	21 770	5 299	27 069	1 937	6 955	2 920	
2010	89 487 656	29 975 620	119 463 276	43 386	4 056	47 442	2 063	7 390	2 518	
2011	103 974 124	49 379 703	153 353 827	52 023	5 913	57 936	1 999	8 351	2 647	
2012	71 902 249	48 393 300	120 295 548	38 904	5 914	44 818	1 848	8 183	2 684	
2013	22 785 240	20 511 076	43 296 316	26 929	4 504	31 433	846	4 554	1 377	
2014	429 746	479 391	909 138	1 616	842	2 458	266	569	370	
<b>Totalt</b>	<b>810 917 728</b>	<b>402 097 443</b>	<b>1 213 015 171</b>	<b>571 800</b>	<b>96 749</b>	<b>668 549</b>	<b>1 418</b>	<b>4 156</b>	<b>1 814</b>	

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.

Tabell LB12

Körsträckor och antal lastbilar<sup>1)</sup> efter totalvikt år 2013

10 Kilometres driven and number of lorries by permissible maximum weight year 2013

Totalvikt i kg	Totalt antal körda mil	Antal lastbilar	Medelkörsträcka i mil
0 – 1 600	21 261 501	25 042	849
1 601 – 2 000	113 617 536	93 332	1 217
2 001 – 2 500	207 067 098	137 454	1 506
2 501 – 3 000	294 764 891	189 509	1 555
3 001 – 3 500	174 206 407	126 462	1 378
3 501 – 6 000	7 821 336	7 543	1 037
6 001 – 10 000	6 407 595	5 606	1 143
10 001 – 12 000	11 756 832	6 870	1 711
12 001 – 16 000	9 945 828	6 474	1 536
16 001 – 20 000	48 664 143	14 625	3 327
20 001 – 22 000	5 364 009	2 529	2 121
22 001 – 24 000	846 225	897	943
24 001 – 26 000	34 428 931	8 813	3 907
26 001 – 28 000	194 922 893	28 302	6 887
28 001 – 30 000	48 799 922	7 695	6 342
30 001 –	33 139 730	7 395	4 481
Okänd	295	1	295
<b>Totalt</b>	<b>1 213 015 171</b>	<b>668 549</b>	<b>1 814</b>

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell LB13

Körsträckor och antal lastbilar<sup>1)</sup> efter maximilastvikt år 2013

10 Kilometres driven and number of lorries by load capacity year 2013

Maximilastvikt i kg	Totalt antal körda mil	Antal lastbilar	Medelkörsträcka i mil
– 500	99 921 540	95 105	1 051
501 – 1 000	580 183 906	391 024	1 484
1 001 – 1 500	129 148 287	86 943	1 485
1 501 – 2 000	9 509 642	6 716	1 416
2 001 – 2 500	2 700 556	2 276	1 187
2 501 – 3 000	2 382 382	2 058	1 158
3 001 – 3 500	2 195 722	1 714	1 281
3 501 – 4 000	2 151 443	1 451	1 483
4 001 – 5 000	8 083 685	4 484	1 803
5 001 – 6 000	4 758 590	3 324	1 432
6 001 – 7 000	5 638 492	3 289	1 714
7 001 – 8 000	9 888 522	4 695	2 106
8 001 – 9 000	11 231 041	4 559	2 463
9 001 – 10 000	13 692 725	4 383	3 124
10 001 – 11 000	14 009 226	3 419	4 097
11 001 – 12 000	14 928 184	3 415	4 371
12 001 – 13 000	28 685 324	5 223	5 492
13 001 – 14 000	62 557 007	9 523	6 569
14 001 – 15 000	55 333 657	9 630	5 746
15 001 – 16 000	29 030 941	5 543	5 237
16 001 – 17 000	39 968 530	6 297	6 347
17 001 –	86 925 604	13 352	6 510
Okänd	90 169	126	716
<b>Totalt</b>	<b>1 213 015 171</b>	<b>668 549</b>	<b>1 814</b>

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.



## Tabell LB14

Körsträckor och antal lastbilar<sup>1)</sup> efter karosseri år 2013

10 Kilometres driven and number of lorries by type of body year 2013

Kaross	Totalt antal körda mil	Antal lastbilar	Medelkörsträcka i mil
Flakbilar	214 828 074	153 122	1 403
Skåpbilar	688 483 279	413 284	1 666
därav med kyl / frys	42 103 996	7 778	5 413
Bankebilar	17 054 751	1 651	10 330
Tankbilar	10 776 689	2 241	4 809
därav brandfarlig vätska	2 556 293	394	6 488
Dragbilar	73 378 112	10 112	7 257
Utbytbara karosserier och containers	7 754 722	1 962	3 952
Övriga	200 739 546	86 177	2 329
<b>Totalt</b>	<b>1 213 015 171</b>	<b>668 549</b>	<b>1 814</b>

1) Lastbilar som varit i trafik någon gång under året.

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



## Tabell LB15

## Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på lätt och tung lastbil årsvis 2004-2013

Average kilometers driven in 10 km by light and heavy lorry, by year 2004-2013

År	Totalvikt i kg		Totalt
	-3 500	3 501 -	
2004	1 376	4 377	1 917
2005	1 418	4 467	1 947
2006	1 429	4 548	1 950
2007	1 458	4 648	1 977
2008	1 482	4 587	1 984
2009	1 462	4 292	1 913
2010	1 442	4 282	1 885
2011k	1 457	4 431	1 904
2012	1 438	4 213	1 849
2013	1 418	4 156	1 814



Tabell BU1

## Bussar, bestånd efter status, nyregistreringar samt avregistreringar, årsvis 2004-2013

Buses, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2004-2013

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar		Avregistreringar	
			därav direkt- import	därav utförda ur landet		
2004	13 363	5 540	1 172	63	916	691
2005	13 477	5 731	1 252	99	895	591
2006	13 643	5 686	1 465	93	1 281	967
2007	13 315	5 371	1 051	54	1 573	853
2008	13 474	5 385	1 262	83	996	738
2009	13 407	5 604	1 225	80	907	654
2010	13 873	5 665	1 742	60	1 079	506
2011	13 947	6 229	1 663	48	897	582
2012	14 203	6 215	1 712	76	1 349	811
2013	13 986	5 685	1 323	54	1 930 <sup>1)</sup>	737

1) Ökningen beror på att Transportstyrelsen under augusti/september 2013 gjorde en genomgång av avställda fordon vilket resulterat i fler avregistreringar än normalt.



Tabell BU2

## Bussar i trafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående), årsvis 2004-2013

Buses in use according to the permitted number of passengers (both sitting and standing) , by year 2004-2013

Vid slutet av år	Antal passagerare											Okänd	Total
	- 20	21 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 70	71 - 80	81 - 90	91 - 100	101 - 120	121 -			
2004	2 352	942	1 352	1 319	1 263	2 656	1 432	742	1 063	242	0	13 363	
2005	2 330	921	1 304	1 389	1 224	2 561	1 482	1 018	1 028	220	0	13 477	
2006	2 265	968	1 296	1 438	1 274	2 488	1 580	1 080	1 006	247	1	13 643	
2007	2 113	976	1 258	1 499	1 180	2 311	1 598	1 140	985	255	0	13 315	
2008	2 081	976	1 257	1 558	1 098	2 276	1 715	1 237	962	314	0	13 474	
2009	1 983	964	1 199	1 583	1 049	2 211	1 762	1 264	965	426	1	13 407	
2010	1 957	1 026	1 305	1 658	1 073	2 151	1 877	1 264	1 119	443	0	13 873	
2011	1 882	1 084	1 352	1 659	1 076	2 082	1 803	1 323	1 222	464	0	13 947	
2012	1 838	1 279	1 704	1 742	987	1 863	1 821	1 238	1 180	509	42	14 203	
2013	1 747	1 405	1 907	1 862	970	1 648	1 674	1 168	1 039	459	107	13 986	



## Tabell BU3

## Bussar i trafik och avställda fördelat på ägare, yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, årsvis 2004-2013

Buses in use by fuel in public service and on own account, by year 2004-2013

Vid slutet av år	I trafik, juridiska personer		Fysiska personer	Avställda, juridiska personer		Fysiska personer
	Yrkesmässig trafik	Firmabils- trafik		Yrkesmässig trafik	Firmabils- trafik	
2004	12 221	1 020	122	1 242	3 099	1 199
2005	12 362	1 001	114	1 187	3 343	1 201
2006	12 445	1 078	120	1 207	3 257	1 222
2007	12 273	948	94	1 145	3 033	1 193
2008	12 411	976	87	1 105	3 079	1 201
2009	12 349	975	83	1 149	3 253	1 202
2010	12 617	1 173	83	1 144	3 342	1 179
2011	12 681	1 202	64	1 196	3 915	1 118
2012	12 889	1 252	62	1 148	3 944	1 123
2013	12 868	1 051	67	1 162	3 585	938



## Tabell BU4

## Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 2004-2013

Buses in use by fuel, by year 2004-2013

Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Etanol/etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt
2004	186	12 223	16	0	379	82	477	13 363
2005	140	12 310	13	0	366	589	59	13 477
2006	113	12 228	9	0	490	727	76	13 643
2007	96	11 913	9	0	491	709	97	13 315
2008	79	11 990	8	0	514	786	97	13 474
2009	69	11 717	8	2	552	967	92	13 407
2010	57	11 804	4	2	611	1 308	87	13 873
2011	52	11 385	4	2	850	1 569	85	13 947
2012	48	11 456	6	36	788	1 795	74	14 203
2013	53	10 861	8	42	795	2 163	64	13 986

## Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel- dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El- eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Etanol/etanolflexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel



## Tabell BU5

## Leasade bussar i trafik efter antal passagerare, årsvis 2009-2013

Leased buses in use by number of passengers, by year 2009-2013

Antal passagerare	Vid slutet av				
	2009	2010	2011	2012	2013
- 20	215	204	208	202	188
21 - 40	118	140	165	222	286
41 - 50	228	265	304	411	590
51 - 60	422	443	438	452	475
61 - 70	408	433	469	434	395
71 - 80	1 138	1 035	956	874	793
81 - 90	1 119	1 151	1 104	1 116	1 006
91 - 100	980	1 013	1 122	1 010	885
101 - 120	713	683	821	763	627
121 -	316	333	351	339	245
Okänd	-	-	-	33	98
<b>Total</b>	<b>5 657</b>	<b>5 700</b>	<b>5 938</b>	<b>5 856</b>	<b>5 588</b>



## Tabell BU6

Körsträckor och antal bussar<sup>1)</sup> efter årsmodell/tillverkningsår år 2013

10 Kilometres driven and number of buses by year of model/construction year 2013

Årsmodell/ tillverkningsår	Totalt antal körda mil	Antal bussar	Medelkörsträcka i mil
-1995	637 685	635	1 004
1996	257 501	152	1 694
1997	578 448	245	2 361
1998	587 261	243	2 417
1999	1 275 690	458	2 785
2000	1 567 146	501	3 128
2001	1 998 796	618	3 234
2002	2 538 365	653	3 887
2003	3 871 241	901	4 297
2004	4 301 080	944	4 556
2005	7 317 695	1 304	5 612
2006	6 944 431	1 207	5 753
2007	6 517 174	1 078	6 046
2008	7 100 106	1 173	6 053
2009	8 465 523	1 238	6 838
2010	13 030 656	1 713	7 607
2011	12 902 973	1 642	7 858
2012	12 170 727	1 647	7 390
2013	4 149 911	1 196	3 470
2014	62 916	38	1 656
<b>Totalt</b>	<b>96 275 326</b>	<b>17 586</b>	<b>5 475</b>

1) Bussar som varit i trafik någon gång under året.





## Tabell BU7

Körsträckor och antal bussar<sup>1)</sup> efter antal passagerare år 2013

10 Kilometres driven and number of buses by number of passengers year 2013

Antal passagerare	Totalt antal körda mil	Antal bussar	Medelkörsträcka i mil
- 20	6 475 692	2 260	2 865
21 - 40	6 133 803	1 755	3 495
41 - 50	12 472 630	2 333	5 346
51 - 60	15 315 168	2 322	6 596
61 - 70	7 625 637	1 297	5 879
71 - 80	12 515 919	2 194	5 705
81 - 90	14 676 286	2 021	7 262
91 - 100	9 322 871	1 370	6 805
101 - 120	7 474 672	1 383	5 405
121 -	3 189 101	542	5 884
Okänd	1 073 547	109	9 849
<b>Totalt</b>	<b>96 275 326</b>	<b>17 586</b>	<b>5 475</b>

1) Bussar som varit i trafik någon gång under året.



## Tabell BU8

Körsträckor och antal bussar<sup>1)</sup> efter drivmedel år 2013

10 Kilometres driven and number of buses by fuel and permissible year 2013

	Totalt antal körda mil	Antal bussar	Medelkörsträcka i mil
Drivmedel	Totalt	Totalt	Totalt
Bensin	51 263	70	732
Diesel	76 577 981	14 283	5 361
El	34 212	10	3 421
Elhybrider	181 568	42	4 323
Etanol/ etanolflexifuel	5 177 723	815	6 353
Gas/gas flexifuel	13 933 657	2 287	6 093
Övriga	318 922	79	4 037
<b>Totalt</b>	<b>96 275 326</b>	<b>17 586</b>	<b>5 475</b>

1) Bussar som varit i trafik någon gång under året.



## Tabell BU9

## Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägarkategori, årsvis 2004-2013

Average 10 kilometers driven by owner, by year 2004-2013

År	Juridiska personer	Fysiska personer	Totalt
2004	5 626	1 113	5 538
2005	5 647	1 030	5 562
2006	5 581	1 263	5 504
2007	5 607	1 129	5 534
2008	5 719	1 370	5 656
2009	5 730	1 065	5 664
2010	5 601	1 128	5 536
2011	5 709	1 016	5 658
2012	5 429	1 018	5 377
2013	5 517	1 061	5 475



Tabell MC1

## Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 2004-2013

New registrations and deregistrations of motorcycles by owner, by year 2004-2013

År	Nyregistreringar				Totalt	Avregistreringar				Totalt
	Juridiska personer	Fysiska personer				Juridiska personer	Fysiska personer			
			Kvinnor	Män				Kvinnor	Män	
2004	9 561	16 005	1 814	14 191	25 566	1 542	929	72	857	2 471
2005	6 902	16 224	1 682	14 542	23 126	1 457	1 046	94	952	2 503
2006	8 092	19 128	1 849	17 279	27 220	1 453	1 074	121	953	2 527
2007	12 006	18 817	1 720	17 097	30 823	1 564	1 228	110	1 118	2 792
2008	6 582	14 570	1 224	13 346	21 152	1 389	1 608	157	1 451	2 997
2009	4 796	10 713	948	9 765	15 509	2 420	2 125	213	1 912	4 545
2010	4 706	10 105	938	9 167	14 811	3 033	2 468	240	2 228	5 501
2011	4 792	9 910	911	8 999	14 702	1 376	2 186	220	1 966	3 562
2012	4 456	9 233	803	8 430	13 689	1 436	2 047	185	1 862	3 483
2013	4 153	8 837	760	8 077	12 990	2 068	5 978	387	5 591	8 046 <sup>1)</sup>

1) Ökningen beror på att Transportstyrelsen under augusti/september 2013 gjorde en genomgång av avställda fordon vilket resulterat i fler avregistreringar än normalt.



Tabell MC2

## Motorcyklar, nyregistreringar och avregistreringar efter cylindervolym och ägare år 2013

New registrations and deregistrations of motorcycles by cylinder volume and owner year 2013

Cylindervolym	Nyregistreringar				Totalt	Avregistreringar				Totalt
	Juridiska personer	Fysiska personer				Juridiska personer	Fysiska personer			
			Kvinnor	Män				Kvinnor	Män	
– 125	332	616	69	547	948	452	2 334	152	2 182	2 786
126 – 600	1 617	3 350	262	3 088	4 967	768	2 065	115	1 950	2 833
601 – 1 000	1 315	2 498	287	2 211	3 813	624	1 103	85	1 018	1 727
1 001 –	888	2 363	142	2 221	3 251	221	464	35	429	685
Okänd	1	10	0	10	11	3	12	0	12	15
<b>Totalt</b>	<b>4 153</b>	<b>8 837</b>	<b>760</b>	<b>8 077</b>	<b>12 990</b>	<b>2 068</b>	<b>5 978</b>	<b>387</b>	<b>5 591</b>	<b>8 046</b>



Tabell MC3

## Motorcyklar, bestånd efter status och ägare, årsvis 2004-2013

Motorcycles, stock by status and owner, by year 2004-2013

Vid slutet av år	I trafik				Totalt	Avställda				Totalt
	Juridiska personer	Fysiska personer				Juridiska personer	Fysiska personer			
			Kvinnor	Män				Kvinnor	Män	
2004	35 521	170 046	19 134	150 912	205 567	37 187	118 615	11 636	106 979	155 802
2005	39 869	185 169	20 896	164 273	225 038	38 245	119 049	11 790	107 259	157 294
2006	44 070	200 969	22 673	178 296	245 039	40 155	122 057	12 168	109 889	162 212
2007	49 352	209 665	23 569	186 096	259 017	46 330	130 270	13 228	117 042	176 600
2008	49 262	220 036	24 512	195 524	269 298	49 275	135 147	14 019	121 128	184 422
2009	50 160	227 466	25 101	202 365	277 626	48 416	138 571	14 623	123 948	186 987
2010	48 477	229 268	25 022	204 246	277 745	47 801	148 357	15 700	132 657	196 158
2011	53 716	226 846	24 633	202 213	280 562	53 604	150 824	16 033	134 791	204 428
2012	53 251	230 691	24 783	205 908	283 942	54 242	156 953	16 326	140 627	211 195
2013	52 367	232 602	24 436	208 166	284 969	54 928	160 115	16 588	143 527	215 043



Tabell MC4

## Motorcyklar i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och cylindervolym vid slutet av år 2013

Motorcycles in use by year of model/construction and cylinder volume at the end of year 2013

Årsmodell/ tillverkningsår	Cylindervolym					Okänd	Totalt
	- 125	126-600	601-1 000	1 001 -			
-1994	5 966	29 103	31 723	15 643		402	82 837
1995	45	1 127	2 282	1 957		33	5 444
1996	88	1 334	2 572	2 718		34	6 746
1997	135	1 394	3 628	3 348		43	8 548
1998	264	2 078	4 801	4 396		54	11 593
1999	262	1 696	5 101	5 079		46	12 184
2000	352	1 485	4 823	5 698		47	12 405
2001	371	1 546	4 993	5 259		52	12 221
2002	316	1 305	4 231	5 520		62	11 434
2003	310	1 342	4 091	5 789		64	11 596
2004	857	1 795	3 660	5 083		69	11 464
2005	1 463	2 280	2 995	4 405		41	11 184
2006	891	3 228	3 666	4 779		46	12 610
2007	1 165	3 873	4 371	6 167		50	15 626
2008	763	4 199	4 279	4 857		37	14 135
2009	467	2 508	2 852	3 200		37	9 064
2010	428	2 917	2 617	2 685		19	8 666
2011	434	4 730	2 971	2 629		65	10 829
2012	502	4 081	3 103	2 014		17	9 717
2013	296	2 378	2 049	1 486		115	6 324
2014	23	281	28	10		0	342
<b>Totalt</b>	<b>15 398</b>	<b>74 680</b>	<b>100 836</b>	<b>92 722</b>		<b>1 333</b>	<b>284 969</b>



Tabell MC5

Körsträckor och antal motorcyklar<sup>1)</sup> efter årsmodell/tillverkningsår och ägare år 2012

Number of motorcycles and average 10 kilometres driven by year of model/construction and owner year 2012

Årsmodell/ tillverknings- år	Juridiska personer		Fysiska personer				Totalt			
	Antal	Medelkör- sträcka i mil	Antal	Medelkör- sträcka i mil	Kvinnor		Män			
					Antal	Medelkör- sträcka i mil	Antal	Medelkör- sträcka i mil		
-1991	16 774	101	69 124	104	5 644	91	63 480	105	85 898	103
1992	865	129	3 971	126	541	92	3 430	132	4 836	127
1993	943	120	4 236	136	622	108	3 614	141	5 179	133
1994	1 016	133	4 421	130	728	110	3 693	134	5 437	131
1995	1 206	122	5 569	135	900	121	4 669	138	6 775	133
1996	1 520	128	6 907	146	1 056	120	5 851	151	8 427	143
1997	1 895	134	8 779	150	1 301	139	7 478	152	10 674	147
1998	2 553	130	11 893	149	1 753	126	10 140	153	14 446	146
1999	2 521	133	12 386	152	1 708	129	10 678	156	14 907	149
2000	2 625	166	12 649	172	1 711	153	10 938	174	15 274	171
2001	2 559	181	12 236	185	1 545	158	10 691	189	14 795	184
2002	2 473	189	11 331	198	1 331	160	10 000	203	13 804	196
2003	2 546	200	11 436	204	1 243	173	10 193	208	13 982	203
2004	2 533	216	11 605	212	1 315	190	10 290	215	14 138	213
2005	2 702	227	11 754	238	1 294	218	10 460	240	14 456	236
2006	3 089	256	12 714	278	1 371	246	11 343	282	15 803	274
2007	3 802	258	15 407	278	1 474	253	13 933	281	19 209	274
2008	3 766	284	13 978	294	1 412	283	12 566	295	17 744	292
2009	2 400	295	8 748	297	883	294	7 865	297	11 148	296
2010	2 569	304	7 697	288	784	282	6 913	289	10 266	292
2011	3 442	277	8 569	273	781	269	7 788	274	12 011	274
2012	2 738	180	6 189	169	527	166	5 662	169	8 927	172
2013	122	16	81	19	5	10	76	19	203	17
Okänd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totalt</b>	<b>66 659</b>	<b>182</b>	<b>271 680</b>	<b>184</b>	<b>29 929</b>	<b>164</b>	<b>241 751</b>	<b>186</b>	<b>338 339</b>	<b>183</b>

1) Motorcyklar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell MC6

Körsträckor och antal motorcyklar<sup>1)</sup> efter cylindervolym och ägare år 2012

10 Kilometres driven and number of motorcycles by cylinder volume and owner year 2012

Cylindervolym	Totalt antal körda mil		Antal motorcyklar		Medelkörsträcka i mil		Totalt
	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	Juridiska personer	Fysiska personer	
- 125	586 222	2 397 355	4 085	17 169	144	140	140
126 - 600	3 272 788	10 884 406	20 263	73 208	162	149	151
601 - 1 000	4 063 101	17 658 890	22 857	98 201	178	180	179
1 001 -	4 134 480	18 822 630	19 047	82 044	217	229	227
Okänd	70 202	192 033	407	1 058	172	182	179
<b>Totalt</b>	<b>12 126 793</b>	<b>49 955 314</b>	<b>66 659</b>	<b>271 680</b>	<b>182</b>	<b>184</b>	<b>183</b>

1) Motorcyklar som varit i trafik någon gång under året.



Tabell MC7

Körsträckor och antal motorcyklar<sup>1)</sup> efter ägare år 2012

10 Kilometres driven and number of motorcycles by owner year 2012

Ägare	Totalt antal körda mil	Antal motorcyklar	Medelkörsträcka i mil
Juridiska personer	12 126 793	66 659	182
Fysiska personer	49 955 314	271 680	184
Kvinnor	4 922 614	29 929	164
Män	45 032 700	241 751	186
<b>Totalt</b>	<b>62 082 106</b>	<b>338 339</b>	<b>183</b>

1) Motorcyklar som varit i trafik någon gång under året.



## Tabell MC8

## Genomsnittlig körsträcka i mil fördelat på ägarkategori, årsvis 2003-2012

Average 10 kilometers driven by motorcycles by owner year 2003-2012

År	Juridiska personer	Fysiska personer			Totalt
		Kvinnor	Män	Totalt	
2003	283	259	277	275	276
2004	262	244	262	260	260
2005	256	238	254	252	253
2006	262	238	261	258	259
2007	257	245	269	266	264
2008	268	234	258	255	257
2009	246	222	248	245	245
2010	230	202	228	225	226
2011	222	196	222	219	219
2012	182	164	186	184	183

Tabell MP1

## Mopeder klass I, nyregistreringar och avregistreringar efter ägare, årsvis 2004-2013

New registrations and deregistrations of mopeds class 1 by owner, by year 2004-2013

År	Nyregistreringar				Totalt	Avregistreringar				Totalt
	Juridiska personer	Fysiska personer		Juridiska personer		Fysiska personer				
		Kvinnor	Män			Kvinnor	Män			
2004	8 563	19 784	5 368	14 416	28 347	233	33	9	24	266
2005	5 882	25 475	6 847	18 628	31 357	442	47	16	31	489
2006	6 683	27 928	8 089	19 839	34 611	746	88	20	68	834
2007	6 902	28 019	8 018	20 001	34 921	1 139	233	46	187	1 372
2008	6 057	25 423	7 225	18 198	31 480	897	649	196	453	1 546
2009	4 103	17 533	4 850	12 683	21 636	851	703	197	506	1 554
2010	2 484	10 769	2 871	7 898	13 253	2 506	890	220	670	3 396
2011	2 172	7 730	2 041	5 689	9 902	1 172	1 086	271	815	2 258
2012	2 139	6 637	1 621	5 016	8 776	1 288	1 397	361	1 036	2 685
2013	1 831	6 085	1 545	4 540	7 916	1 524	1 615	399	1 216	3 139



Tabell MP2

## Mopeder klass I, bestånd efter status och ägare, årsvis 2004-2013

Mopeds class 1, stock by status and owner, by year 2004-2013

Vid slutet av år	I trafik				Totalt	Avställda				Totalt
	Juridiska personer	Fysiska personer		Juridiska personer		Fysiska personer				
		Kvinnor	Män			Kvinnor	Män			
2004	7 134	34 862	8 740	26 122	41 996	7 450	19 359	5 568	13 791	26 809
2005	9 621	48 849	12 380	36 469	58 470	9 922	31 415	9 054	22 361	41 337
2006	12 387	63 012	16 478	46 534	75 399	13 017	45 356	13 519	31 837	58 373
2007	14 602	70 275	18 539	51 736	84 877	17 923	64 775	19 109	45 666	82 698
2008	16 362	76 446	20 125	56 321	92 808	22 015	82 682	23 980	58 702	104 697
2009	16 429	75 248	19 541	55 707	91 677	25 841	99 714	27 887	71 827	125 555
2010	14 690	63 658	15 882	47 776	78 348	27 247	121 471	33 213	88 258	148 718
2011	15 390	59 779	14 619	45 160	75 169	31 509	128 048	34 069	93 979	159 557
2012	14 992	58 171	13 831	44 340	73 163	32 726	134 900	34 996	99 904	167 626
2013	14 883	58 293	13 593	44 700	73 176	32 880	139 451	35 191	104 260	172 331



## Tabell MP3

## Mopeders klass I i trafik efter ägarens ålder och kön vid slutet av år 2013

Mopeds class 1 in use by the age of the owner at the end of year 2013

Ägarens ålder	Kvinnor		Män		Totalt fysiska personer	
	Antal	Andel (%)	Antal	Andel (%)	Antal	Andel (%)
-17	772	5,7	2 213	5,0	2 985	4,1
18-20	501	3,7	760	1,7	1 261	1,7
21-30	880	6,5	1 916	4,3	2 796	3,8
31-40	2 122	15,6	5 383	12,0	7 505	10,3
41-50	6 034	44,4	19 582	43,8	25 616	35,0
51-60	2 389	17,6	10 026	22,4	12 415	17,0
61-70	688	5,1	3 529	7,9	4 217	5,8
71-80	168	1,2	1 059	2,4	1 227	1,7
81-	39	0,3	232	0,5	271	0,4
<b>Summa</b>	<b>13 593</b>	<b>100,0</b>	<b>44 700</b>	<b>100,0</b>	<b>58 293</b>	<b>79,7</b>
Juridiskt ägda					14 883	20,3
<b>Totalt</b>					<b>73 176</b>	<b>100,0</b>

Tabell TR1

**Traktorer, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2004-2013**

Tractors, stock, new registrations and deregistrations, by year 2004-2013

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2004	327 104	85 100	4 173	1 560
2005	326 913	88 023	4 308	1 803
2006	326 681	90 987	4 546	2 059
2007	324 174	96 735	4 832	1 902
2008	322 065	101 857	4 563	1 893
2009	320 681	105 777	3 725	1 523
2010	319 888	110 104	4 160	1 451
2011	320 882	113 823	5 110	1 367
2012	322 431	116 263	4 506	1 570
2013	323 166	119 479	4 377	1 465



Tabell TR2

**Traktorer i trafik efter ägarens näringsgrenstillhörighet, årsvis 2004-2013**

Tractors in use according to economic activity of ownership, by year 2004-2013

Vid slutet av år	Ägaren enligt FDB <sup>1)</sup>			Ägaren inom hushållssektorn	Totalt
	inom jordbruk	inom skogsbruk	inom övriga näringsområden		
2004	138 085	20 113	55 144	113 762	327 104
2005	119 470	46 063	50 743	110 637	326 913
2006	119 582	44 444	51 120	111 535	326 681
2007	113 160	49 437	52 082	109 495	324 174
2008	109 578	51 004	52 589	108 894	322 065
2009	107 841	49 778	52 691	110 371	320 681
2010	124 113	53 574	62 759	79 442	319 888
2011	126 171	57 730	64 580	72 401	320 882
2012	129 757	60 451	59 304	72 919	322 431
2013	127 670	60 802	59 410	75 284	323 166

1) Traktorer ägda av företag och organisationer, vilka återfinns i Företagsdatabasen (FDB)





Tabell TR3

Traktorer i trafik efter årsmodell/tillverkningsår och tjänstevikt vid slutet av år 2013

Tractors in use by year of model/construction and kerb weight at the end of year 2013

Årsmodell/ tillverkningsår	Tjänstevikt i kg					Totalt
	– 1 300	1 301 – 2 500	2 501 – 3 000	3 001 – 7 000	7 001 –	
-1994	14 885	94 400	40 481	92 177	2 572	244 515
1995	125	281	85	2 816	147	3 454
1996	343	223	96	3 439	225	4 326
1997	322	250	88	3 711	197	4 568
1998	191	161	70	3 697	135	4 254
1999	163	185	93	3 991	127	4 559
2000	173	198	87	3 949	108	4 515
2001	119	166	71	3 292	134	3 782
2002	109	134	79	3 384	169	3 875
2003	124	166	67	3 187	255	3 799
2004	112	140	57	3 370	292	3 971
2005	119	150	58	3 491	308	4 126
2006	156	208	63	3 622	317	4 366
2007	169	179	65	3 696	533	4 642
2008	169	188	59	3 291	729	4 436
2009	223	173	91	2 545	526	3 558
2010	180	228	26	2 982	497	3 913
2011	443	280	48	3 369	514	4 654
2012	484	217	92	2 694	518	4 005
2013	670	210	83	2 425	447	3 835
okänd	2	3	2	6	0	13
<b>Totalt</b>	<b>19 281</b>	<b>98 140</b>	<b>41 861</b>	<b>155 134</b>	<b>8 750</b>	<b>323 166</b>



Tabell TR4

Traktorer i trafik efter tjänstevikt och drivmedel vid slutet av år 2013

Tractors in use by kerb weight and fuel at the end of 2013

Tjänstevikt i kg	Bensin	Fotogen	Diesel	Övriga drivmedel	Totalt
– 1 300	11 977	2 691	4 419	194	19 281
1 301 – 2 500	8 880	2 354	86 904	2	98 140
2 501 – 3 000	216	17	41 627	1	41 861
3 001 – 7 000	81	6	155 046	1	155 134
7 001 –	1	0	8 749	0	8 750
<b>Totalt</b>	<b>21 155</b>	<b>5 068</b>	<b>296 745</b>	<b>198</b>	<b>323 166</b>



**Tabell TS1****Terrängskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2004-2013**

Cross-country scooters, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2004-2013

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2004	155 754	117 940	12 492	1 293
2005	169 574	115 614	12 729	1 436
2006	177 306	120 784	14 213	1 423
2007	184 231	127 787	15 239	1 472
2008	191 823	132 685	13 672	1 629
2009	202 587	133 731	13 539	1 790
2010	214 147	134 400	14 527	2 472
2011	222 764	139 241	14 812	1 436
2012	236 704	140 190	16 116	1 481
2013	247 445	144 626	17 076	1 801

Anmärkning: Terrängskotrar går inte alltid att klassa som snöskoter/terränghjuling, därav differens mellan totalerna.

**Tabell SS1****Snöskotrar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2009-2013**

Snowmobiles, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2009-2013

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2009	137 627	116 216	8 428	8
2010	144 462	116 367	8 536	46
2011	148 216	119 938	8 375	40
2012	156 436	119 898	9 152	86
2013	161 997	123 091	10 283	85

**Tabell TH1****Terränghjuling, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2009-2013**

All-terrain vehicles, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2009-2013

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2009	55 639	9 303	5 111	3
2010	60 507	9 816	5 991	21
2011	65 673	10 845	6 437	21
2012	71 541	11 712	6 924	32
2013	76 961	12 778	6 760	20



## Tabell SL1

## Släpvagnar, bestånd efter status, nyregistreringar och avregistreringar, årsvis 2004-2013

Trailers, stock by status, new registrations and deregistrations, by year 2004-2013

Vid slutet av år	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
2004	805 075	168 103	39 379	9 191
2005	834 485	173 134	43 603	9 598
2006	863 165	183 177	48 902	10 549
2007	898 151	191 376	54 009	11 211
2008	925 684	201 485	48 278	11 807
2009	947 561	208 204	38 092	9 842
2010	965 682	216 172	40 099	14 263
2011	988 044	223 493	41 211	13 555
2012	1 009 240	233 235	41 583	10 719
2013	1 029 793	239 448	37 514	11 087



## Tabell SL2

## Nyregistreringar av släpvagnar efter karosseri, årsvis 2004-2013

New registrations of trailers by type of body, by year 2004-2013

År	Husvagnar	Påhängsvagnar	Båttrailers	Djursläp	Flak och skåp	Övriga släpvagnar	Totalt
2004	5 524	2 562	4 471	3 001	22 191	1 630	39 379
2005	6 406	3 093	5 039	3 170	24 163	1 732	43 603
2006	6 370	4 141	5 755	3 295	27 652	1 689	48 902
2007	6 510	4 662	6 592	3 539	30 724	1 982	54 009
2008	5 874	3 771	5 790	2 962	27 877	2 004	48 278
2009	4 363	1 275	5 229	2 474	23 097	1 654	38 092
2010	4 124	1 917	4 986	1 859	22 142	5 071	40 099
2011	4 538	2 900	4 180	848	18 256	10 489	41 211
2012 <sup>k</sup>	3 828	3 073	4 530	784	18 497	10 871	41 583
2013	3 934	2 402	3 675	851	12 853	13 799	37 514

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



## SLÄPVAGNAR

Tabell SL3

### Släpvagnar i trafik efter karosseri, årsvis 2004-2013

Trailers in use by type of body, by year 2004-2013

Vid slutet av år	Husvagnar	Påhängsvagnar	Båttrailers	Djursläp	Flak och skåp	Övriga släpvagnar	Totalt
2004	197 013	20 444	39 232	48 861	471 736	27 789	805 075
2005	198 824	21 369	43 461	51 368	490 692	28 771	834 485
2006	197 305	23 240	48 241	53 757	511 127	29 495	863 165
2007	196 380	25 221	53 921	56 112	535 887	30 630	898 151
2008	195 027	25 825	58 779	57 840	556 561	31 652	925 684
2009	194 177	25 969	62 956	59 073	573 628	31 758	947 561
2010	190 680	25 379	66 450	59 558	587 693	35 922	965 682
2011	189 123	25 773	69 189	59 145	598 856	45 958	988 044
2012 <sup>k</sup>	187 615	29 080	72 207	58 939	609 128	52 271	1 009 240
2013	186 500	28 757	74 820	58 720	615 871	65 125	1 029 793

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell SL4

### Släpvagnar i trafik efter totalvikt och karosseri vid slutet av år 2013

Trailers in use by permissible maximum weight and type of body at the end of year 2013

Totalvikt i kg	Husvagnar	Påhängsvagnar	Båttrailers	Djursläp	Flak och skåp	Övriga släpvagnar	Totalt
- 600	879	0	25 537	506	40 939	5 032	72 893
601 - 1 500	162 221	4	46 540	49 123	548 598	37 459	843 945
1 501 - 2 000	22 217	1	1 689	7 570	7 196	5 059	43 732
2 001 - 2 500	928	0	443	747	1 740	1 285	5 143
2 501 - 3 000	238	5	377	541	3 428	2 607	7 196
3 001 - 3 500	3	6	223	126	1 722	1 211	3 291
3 501 - 5 000	7	19	1	1	84	25	137
5 001 - 10 000	4	272	4	2	358	224	864
10 001 - 15 000	1	137	0	3	331	420	892
15 001 -	2	28 313	6	101	11 475	11 803	51 700
<b>Totalt</b>	<b>186 500</b>	<b>28 757</b>	<b>74 820</b>	<b>58 720</b>	<b>615 871</b>	<b>65 125</b>	<b>1 029 793</b>

Anmärkning: Från juli 2010 gäller nya karosserikoder vilket kan leda till underskattning av vissa karosserigrupper.



Tabell RS1

## Nyregistreringar av fordon efter län och fordonsslag år 2013

New registrations of vehicles by county and kind of vehicle year 2013

Län	Personbilar	Lastbilar		Totalt	Bussar	Motorcyklar	Mopeder klass I	Traktorer	Terrängskotrar <sup>1)</sup>	Släpvagnar	
	i kg	-3 500	3 501 -								därav dragbilar
Stockholms län	82 904	10 696	992	11 688	125	216	2 609	1 957	234	1 042	4 625
Uppsala län	9 763	1 486	144	1 630	7	31	534	209	191	328	1 280
Södermanlands län	7 120	854	89	943	10	8	354	202	208	185	1 152
Östergötlands län	11 453	1 463	197	1 660	16	30	449	223	267	199	1 640
Jönköpings län	11 363	1 458	233	1 691	28	53	500	257	237	313	1 659
Kronobergs län	6 081	730	155	885	13	57	207	108	129	150	1 053
Kalmar län	5 983	738	160	898	12	187	290	140	198	188	1 277
Gotlands län	943	212	16	228	0	5	84	56	60	50	191
Blekinge län	3 272	347	35	382	5	5	211	105	62	50	613
Skåne län	38 567	4 557	875	5 432	173	52	1 589	809	709	227	5 110
Hallands län	9 591	1 202	258	1 460	58	18	366	353	139	185	1 342
Västra Götalands län	50 673	6 630	1 138	7 768	270	389	2 282	1 597	764	876	5 864
Värmlands län	6 779	869	204	1 073	34	63	369	195	166	592	1 652
Örebro län	7 933	972	178	1 150	23	7	476	264	117	311	1 456
Västmanlands län	7 185	1 020	144	1 164	16	43	303	115	74	220	1 051
Dalarnas län	6 389	1 033	173	1 206	13	14	475	189	108	1 431	1 532
Gävleborgs län	6 473	977	169	1 146	19	71	588	274	153	1 157	1 304
Västernorrlands län	6 058	881	152	1 033	17	7	351	235	141	1 128	1 068
Jämtlands län	2 661	556	71	627	6	32	168	77	85	1 921	684
Västerbottens län	5 598	732	150	882	14	14	384	296	209	2 419	1 445
Norrbottens län	5 389	1 138	179	1 317	17	21	401	255	126	4 104	1 516
<b>Totalt</b>	<b>292 178</b>	<b>38 551</b>	<b>5 712</b>	<b>44 263</b>	<b>876</b>	<b>1 323</b>	<b>12 990</b>	<b>7 916</b>	<b>4 377</b>	<b>17 076</b>	<b>37 514</b>

1) I Terrängskotrarna ingår både snöskotrar och terränghjulringar och de som inte kan klassas.

Tabell RS2

Fordon i trafik efter län och fordonsslag vid slutet av år 2013  
Vehicles in use by county and kind of vehicle at the end of year 2013

Län	Personbilar	Lastbilar		Totalt	Bussar	Motorcyklar	Mopeder klass I	Traktorer	Snöskotrar	Terränghjulingar	Terrängskotrar <sup>1)</sup>	Släpvagnar	
	i kg	-3 500	3 501 -										därav dragbilar
Stockholms län	841 954	106 467	12 313	118 780	817	3 066	40 686	11 853	12 806	6 238	6 242	356	106 641
Uppsala län	150 255	15 298	2 427	17 725	97	485	9 733	2 168	12 615	3 029	2 394	131	36 822
Södermanlands län	134 518	13 597	1 776	15 373	202	276	9 230	1 999	8 756	1 001	1 945	48	30 463
Östergötlands län	202 682	20 887	3 451	24 338	202	558	13 695	3 028	15 481	711	2 290	29	46 399
Jönköpings län	171 961	18 054	3 398	21 452	380	635	12 073	2 765	17 546	402	3 181	22	46 427
Kronobergs län	95 394	9 478	1 893	11 371	211	198	6 209	1 586	11 368	163	1 798	11	27 339
Kalmar län	124 187	13 167	2 100	15 267	172	1 092	9 111	1 993	14 989	327	1 763	22	33 165
Gotlands län	33 311	4 808	607	5 415	63	63	2 599	809	5 887	53	477	7	9 348
Blekinge län	79 591	6 878	982	7 860	90	55	6 083	1 750	6 962	87	627	5	18 797
Skåne län	594 937	58 403	11 089	69 492	1 781	1 162	37 654	9 144	36 930	489	2 545	42	108 563
Hallands län	159 424	16 728	3 030	19 758	551	237	11 630	4 157	13 466	275	1 727	16	31 513
Västra Götalands län	729 890	72 049	13 014	85 063	1 927	2 506	49 414	14 503	58 172	1 748	9 723	103	153 669
Värmlands län	147 440	14 553	2 581	17 134	242	482	10 283	2 100	16 552	3 185	5 891	133	41 821
Örebro län	141 001	14 951	2 738	17 689	241	344	9 404	2 294	11 584	1 758	2 339	77	37 267
Västmanlands län	126 390	11 373	1 951	13 324	205	345	7 930	1 085	7 122	1 723	1 480	87	29 646
Dalarnas län	155 620	18 022	2 986	21 008	194	465	11 341	2 321	14 860	14 812	7 017	571	53 475
Gävleborgs län	143 108	16 378	2 631	19 009	240	337	10 954	2 628	12 787	12 160	5 003	538	44 646
Västernorrlands län	128 558	13 336	2 563	15 899	214	348	8 314	2 042	12 389	18 435	3 872	1 054	42 139
Jämtlands län	69 477	10 065	1 799	11 864	94	532	4 201	700	8 801	22 825	4 426	1 202	28 464
Västerbottens län	127 935	13 639	2 660	16 299	198	414	7 933	2 534	14 474	33 215	5 605	2 139	48 552
Norrbottnens län	137 789	17 900	3 139	21 039	259	386	6 492	1 717	9 616	39 358	6 615	1 894	54 634
Okänt län	51	21	2	23	0	0	0	0	3	3	1	0	3
<b>Totalt</b>	<b>4 495 473</b>	<b>486 052</b>	<b>79 130</b>	<b>565 182</b>	<b>8 380</b>	<b>13 986</b>	<b>284 969</b>	<b>73 176</b>	<b>323 166</b>	<b>161 997</b>	<b>76 961</b>	<b>8 487</b>	<b>1 029 793</b>

1) I Terrängskotrarna ingår både snöskotrar och terränghjulingar och de som inte kan klassas.

Tabell RS3

## Avställda fordon efter län och fordonsslag vid slutet av år 2013

Vehicles not in use by county and kind of vehicle at the end of year 2013

Län	Personbilar	Lastbilar			Bussar	Motorcyklar	Mopeder klass I	Traktorer	Terrängskotrar <sup>1)</sup>	Släpvagnar	
		Totalvikt i kg -3 500	3 501 -	Totalt							därav dragbilar
Stockholms län	154 675	24 059	6 064	30 123	614	2 047	33 043	28 791	5 830	8 556	24 822
Uppsala län	42 988	6 366	1 740	8 106	81	92	8 117	5 200	4 494	3 245	7 972
Södermanlands län	31 365	5 107	1 178	6 285	65	73	6 807	5 000	2 788	1 260	7 021
Östergötlands län	49 234	7 074	1 575	8 649	88	151	10 112	7 634	4 798	1 217	9 748
Jönköpings län	38 598	5 569	1 559	7 128	94	145	8 276	6 233	5 259	914	9 422
Kronobergs län	23 648	3 518	1 164	4 682	153	67	5 558	3 423	3 492	537	5 554
Kalmar län	31 857	4 872	1 061	5 933	59	160	6 585	4 986	4 289	637	7 681
Gotlands län	10 852	1 958	482	2 440	17	67	2 269	1 435	1 773	129	2 327
Blekinge län	17 988	2 471	833	3 304	67	41	3 893	3 150	2 232	152	4 338
Skåne län	122 252	18 387	5 248	23 635	794	390	21 881	16 505	12 155	874	21 885
Hallands län	30 427	4 636	1 640	6 276	290	158	7 013	6 258	3 919	421	6 952
Västra Götalands län	163 619	28 962	7 478	36 440	854	835	35 007	28 907	19 921	3 237	36 983
Värmlands län	50 987	6 992	2 245	9 237	130	172	8 128	5 933	7 290	3 883	12 022
Örebro län	39 325	6 045	1 539	7 584	88	163	7 546	5 133	4 153	2 167	8 839
Västmanlands län	29 443	4 280	1 237	5 517	115	83	6 394	3 236	2 542	2 106	6 507
Dalarnas län	48 713	8 153	2 255	10 408	90	127	9 757	7 075	5 789	10 800	12 786
Gävleborgs län	41 727	6 733	2 131	8 864	126	307	8 177	8 197	5 141	10 324	11 075
Västernorrlands län	42 938	6 751	2 337	9 088	105	131	7 490	7 830	6 185	14 945	11 122
Jämtlands län	30 356	5 005	1 498	6 503	67	113	4 099	3 051	4 897	17 429	8 285
Västerbottens län	48 051	7 674	1 930	9 604	79	158	7 939	7 829	6 851	24 987	10 854
Norrbottens län	50 820	9 064	2 766	11 830	139	205	6 952	6 523	5 679	36 804	13 251
Okänt län	68	8	3	11	0	0	0	2	2	2	2
<b>Totalt</b>	<b>1 099 931</b>	<b>173 684</b>	<b>47 963</b>	<b>221 647</b>	<b>4 115</b>	<b>5 685</b>	<b>215 043</b>	<b>172 331</b>	<b>119 479</b>	<b>144 626</b>	<b>239 448</b>

1) I Terrängskotrarna ingår både snöskotrar och terränghjulingar och de som inte kan klassas.

Tabell RS4

## Personbilar i trafik efter län, ägare, taxi och leasing vid slutet av år 2013

Passenger cars in use by county, owner, taxi and leased out, at the end of year 2013

Län	Totalt	därav			Juridiska personer	Taxi		Personbilar leasade minst 1 år	Personbilar i trafik per 1 000 inv <sup>1)</sup>
		Kvinnor	Män	därav personliga företag		Taxi per 1000 inv			
Stockholms län	841 954	192 642	383 156	266 156	73 889	6 122	2,84	148 899	390
Uppsala län	150 255	42 757	81 562	25 936	17 159	542	1,57	5 577	435
Södermanlands län	134 518	39 446	75 907	19 165	11 716	256	0,92	5 402	485
Östergötlands län	202 682	56 216	113 362	33 104	19 528	521	1,19	8 969	463
Jönköpings län	171 961	45 360	91 951	34 650	22 135	300	0,88	8 704	505
Kronobergs län	95 394	25 276	48 119	21 999	15 707	163	0,87	4 005	510
Kalmar län	124 187	36 189	65 168	22 830	16 183	237	1,01	3 942	531
Gotlands län	33 311	11 060	15 422	6 829	5 367	73	1,28	739	583
Blekinge län	79 591	23 804	43 247	12 540	8 558	141	0,92	2 712	521
Skåne län	594 937	170 489	305 230	119 218	61 716	1 894	1,49	30 779	468
Hallands län	159 424	48 869	81 164	29 391	18 951	321	1,05	7 892	520
Västra Götalands län	729 890	209 041	383 040	137 809	77 463	2 375	1,47	45 505	452
Värmlands län	147 440	43 162	75 635	28 643	20 829	308	1,13	5 388	539
Örebro län	141 001	41 280	77 642	22 079	13 619	385	1,35	5 198	495
Västmanlands län	126 390	36 204	72 541	17 645	10 330	333	1,29	5 147	489
Dalarnas län	155 620	45 208	79 565	30 847	23 085	278	1,00	4 821	562
Gävleborgs län	143 108	40 859	77 652	24 597	16 517	308	1,11	5 030	515
Västernorrlands län	128 558	36 198	67 571	24 789	17 275	359	1,48	5 129	531
Jämtlands län	69 477	19 007	32 106	18 364	14 064	234	1,85	2 780	550
Västerbottens län	127 935	32 387	66 074	29 474	21 935	408	1,56	4 493	490
Norrbottnens län	137 789	37 455	73 003	27 331	19 028	417	1,67	4 664	552
Okänt län	51	2	12	37	0	0		27	0
<b>Totalt</b>	<b>4 495 473</b>	<b>1 232 911</b>	<b>2 309 129</b>	<b>953 433</b>	<b>505 054</b>	<b>15 975</b>	<b>1,66</b>	<b>315 802</b>	<b>467</b>

1) Personbilar fördelat på befolkningen, inklusive juridiskt ägda bilar.



## Tabell RSS

## Personbilar i trafik efter län och drivmedel vid slutet av år 2013

Passenger cars in use by county and fuel at the end of year 2013

Län	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Laddhybrider	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt därav MB2007	därav MB2013	
Stockholms län	515 944	247 562	330	12 522	773	51 631	13 161	31	841 954	136 550	11 469
Uppsala län	105 972	33 994	20	845	46	8 623	749	6	150 255	19 828	696
Södermanlands län	99 053	26 930	16	766	24	6 869	853	7	134 518	16 966	576
Östergötlands län	143 883	44 618	20	1 063	61	10 896	2 132	9	202 682	28 803	1 252
Jönköpings län	120 579	41 005	18	644	37	8 499	1 167	12	171 961	21 652	830
Kronobergs län	66 968	21 756	14	336	15	6 054	245	6	95 394	12 369	381
Kalmar län	91 781	25 113	12	381	19	6 454	421	6	124 187	14 203	508
Gotlands län	27 598	4 373	8	106	10	1 065	149	2	33 311	2 845	97
Blekinge län	61 048	13 058	7	194	11	5 029	242	2	79 591	9 640	346
Skåne län	433 739	125 671	91	3 123	145	26 246	5 886	36	594 937	73 504	3 047
Hallands län	114 296	36 327	22	644	33	6 973	1 118	11	159 424	21 524	667
Västra Götalands län	500 913	177 260	304	4 241	267	38 895	7 962	48	729 890	117 702	4 428
Värmlands län	104 789	34 730	5	389	19	7 174	324	10	147 440	16 358	474
Örebro län	101 987	30 287	16	585	27	7 199	897	3	141 001	17 514	619
Västmanlands län	92 620	26 137	11	381	21	6 654	564	2	126 390	14 952	597
Dalarnas län	115 432	33 019	29	420	29	6 582	101	8	155 620	14 539	410
Gävleborgs län	107 311	28 853	26	541	21	6 097	254	5	143 108	14 084	508
Västernorrlands län	91 251	30 562	10	283	17	6 165	266	4	128 558	12 901	306
Jämtlands län	50 347	16 536	32	182	20	2 062	293	5	69 477	4 495	251
Västerbottens län	90 829	30 790	14	393	17	5 622	265	5	127 935	11 729	311
Norrbottnens län	93 790	39 426	5	318	25	3 936	278	11	137 789	10 147	276
Okänt län	21	28	0	0	0	1	1	0	51	6	0
<b>Totalt</b>	<b>3 130 151</b>	<b>1 068 035</b>	<b>1 010</b>	<b>28 357</b>	<b>1 637</b>	<b>228 726</b>	<b>37 328</b>	<b>229</b>	<b>4 495 473</b>	<b>592 311</b>	<b>28 049</b>

## Anmärkning:

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel- dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El- eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag, (utsläppsklass är laddhybrid)

Etanol/etanolflexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel

MB 2007 personbil registrerad innan 2013 och miljöbil enligt definitionen för skattebefrielse i Vägtrafikskattelagen 2006:22 11 a § lydelse innan 2013-01-01

MB 2013 personbil registrerad efter 2012 och miljöbil enligt definitionen för skattebefrielse i Vägtrafikskattelagen 2006:22 11 a § lydelse efter 2013-01-01

Tabell RS6

## Nyregistreringar av personbilar efter län och drivmedel år 2013

New registrations of passenger cars by county and fuel year 2013

Län	Bensin	Diesel	El	Elhybrider	Laddhybrider	Etanol/ etanolflexifuel	Gas/gas flexifuel	Övriga	Totalt	därav miljöbilar*
Stockholms län	23 915	53 785	123	2 126	465	1 187	1 297	6	82 904	10 665
Uppsala län	3 429	5 961	7	154	42	100	68	2	9 763	964
Södermanlands län	2 869	3 958	4	150	17	53	68	1	7 120	612
Östergötlands län	4 216	6 637	7	194	31	163	204	1	11 453	1 345
Jönköpings län	4 204	6 767	9	104	22	142	111	4	11 363	966
Kronobergs län	2 216	3 635	2	51	13	108	56	0	6 081	483
Kalmar län	2 381	3 440	4	51	14	56	36	1	5 983	565
Gotlands län	443	436	3	27	5	1	28	0	943	107
Blekinge län	1 434	1 595	4	20	8	167	44	0	3 272	358
Skåne län	15 737	21 032	39	676	102	203	769	9	38 567	3 348
Hallands län	4 126	5 135	8	119	24	80	98	1	9 591	831
Västra Götalands län	19 728	28 388	181	869	219	461	820	7	50 673	5 069
Värmlands län	2 420	4 170	2	77	22	60	24	4	6 779	529
Örebro län	2 879	4 732	4	117	19	96	85	1	7 933	702
Västmanlands län	2 656	4 317	4	33	12	84	79	0	7 185	641
Dalarnas län	2 360	3 886	15	52	16	57	2	1	6 389	444
Gävleborgs län	2 318	3 933	11	126	14	46	24	1	6 473	566
Västernorrlands län	1 783	4 077	2	51	14	115	16	0	6 058	402
Jämtlands län	562	2 008	12	30	17	17	15	0	2 661	311
Västerbottens län	1 675	3 753	8	84	14	35	27	2	5 598	392
Norrbottnens län	1 500	3 793	3	59	19	12	2	1	5 389	290
<b>Totalt</b>	<b>102 851</b>	<b>175 438</b>	<b>452</b>	<b>5 170</b>	<b>1 109</b>	<b>3 243</b>	<b>3 873</b>	<b>42</b>	<b>292 178</b>	<b>29 590</b>

*Anmärkning:*

Bensin - bensindrivna fordon som endast har ett bränsle

Diesel- dieseldrivna fordon som endast har ett bränsle

El- eldrivna fordon som endast har el som drivmedel

Elhybrid - de fordon som har el i kombination med annat

Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag, (utsläppsklass är laddhybrid)

Etanol/etanol flexifuel - de fordon som har etanol eller E85 som första eller andra bränsle

Gas/ gas flexifuel - de fordon som har naturgas, biogas, vätgas eller metangas som första eller andra drivmedel

\* Miljöbil från och med 1 januari 2013 enligt definitionen för skattebefrielse i Vägtrafiklagen 2006:227

## Tabell RS7

## Genomsnittlig körsträcka i mil efter län och fordonsslag år 2013

Average 10-km driven by different kind of vehicles, by county, regarding year 2013

Län	Personbilar	Lastbilar		Totalt	Bussar	Motorcyklar <sup>1)</sup>
		-3 500	3 501 -			
Stockholm	1 286	1 547	3 165	1 721	5 224	198
Uppsala	1 256	1 437	3 382	1 710	7 626	185
Södermanland	1 181	1 376	3 903	1 662	6 134	179
Östergötland	1 191	1 396	3 830	1 739	5 692	171
Jönköping	1 246	1 400	5 244	2 020	5 453	188
Kronoberg	1 242	1 410	5 987	2 192	3 885	175
Kalmar	1 197	1 309	4 651	1 769	5 080	169
Gotland	1 026	1 166	2 573	1 326	4 903	173
Blekinge	1 164	1 282	3 958	1 636	3 646	192
Skåne	1 207	1 447	4 944	2 034	5 665	182
Halland	1 228	1 418	4 904	1 997	5 344	171
Västra Götaland	1 242	1 404	4 173	1 835	5 690	184
Värmland	1 218	1 378	3 946	1 793	5 344	179
Örebro	1 187	1 363	4 531	1 855	5 098	179
Västmanland	1 180	1 372	3 443	1 699	4 685	182
Dalarna	1 171	1 322	3 527	1 643	5 415	176
Gävleborg	1 183	1 361	4 367	1 801	4 834	182
Västernorrland	1 182	1 327	4 307	1 824	5 994	184
Jämtland	1 225	1 390	4 135	1 822	6 675	191
Västerbotten	1 177	1 322	4 686	1 874	5 559	178
Norrbottn	1 178	1 326	3 382	1 642	4 953	191
Okänt	1 191	1 330	4 046	1 524	0	0
<b>Totalt</b>	<b>1 223</b>	<b>1 418</b>	<b>4 156</b>	<b>1 814</b>	<b>5 475</b>	<b>183</b>

1) Uppgifterna för motorcyklar avser år 2012.

## Tabell KÖ1

Innehav av körkort klass B (personbil och lätt lastbil) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2013  
Share of the population having driving licence for passenger car by county and age at the end of year 2013

Län	Ålder					Totalt
	18-24	25-44	45-64	65-79	80-	
Stockholm	41,4	66,0	78,9	80,5	62,4	69,2
Uppsala	54,9	74,0	86,9	86,5	68,2	77,1
Södermanland	55,3	75,5	86,8	86,8	67,5	78,7
Östergötland	63,5	78,2	87,7	86,2	67,0	79,9
Jönköping	69,5	82,3	88,9	87,3	67,8	82,7
Kronoberg	65,3	79,1	88,7	87,9	68,6	81,3
Kalmar	65,6	81,7	90,0	87,9	68,3	82,9
Gotland	68,0	84,4	91,0	89,3	71,1	84,8
Blekinge	66,3	80,2	90,2	88,0	66,5	82,5
Skåne	54,3	72,8	84,7	85,9	68,1	76,3
Halland	69,5	85,2	91,5	91,2	72,7	85,7
Västra Götaland	59,3	76,6	86,9	86,2	67,0	78,8
Värmland	65,3	81,3	89,7	88,5	69,2	82,7
Örebro	59,3	78,6	88,3	88,0	67,9	80,4
Västmanland	59,4	76,8	86,6	85,9	66,9	79,0
Dalarna	64,8	82,0	91,4	90,8	73,7	84,4
Gävleborg	58,8	78,9	89,1	87,6	68,4	81,1
Västernorrland	65,7	82,3	90,2	87,4	65,7	83,0
Jämtland	63,5	82,1	91,4	88,4	68,0	83,3
Västerbotten	69,7	82,6	91,8	88,5	68,3	83,8
Norrbottn	71,0	82,8	90,1	87,1	66,3	83,6
<b>Totalt</b>	<b>57,0</b>	<b>74,8</b>	<b>86,0</b>	<b>86,0</b>	<b>67,1</b>	<b>77,8</b>

## Tabell KÖ2

Innehav av körkort klass A (motorcykel, lätt eller tung) i andel av befolkningen efter län och ålder vid slutet av år 2013  
Share of the population having driving licence for motorcycle, by county and age at the end of year 2013

Län	Ålder					Totalt
	18-24	25-44	45-64	65-79	80-	
Stockholm	0,8	4,7	27,2	70,9	59,9	23,8
Uppsala	1,2	6,2	36,7	79,5	65,8	30,5
Södermanland	1,6	8,0	39,4	79,7	65,0	36,2
Östergötland	1,6	8,4	40,7	80,4	65,0	34,4
Jönköping	1,9	10,2	42,3	82,0	65,6	36,7
Kronoberg	1,5	9,3	43,8	81,9	66,2	37,0
Kalmar	1,5	10,2	45,6	82,3	65,9	40,7
Gotland	2,7	10,9	43,4	82,6	68,9	40,5
Blekinge	1,8	9,7	45,4	82,4	64,1	39,7
Skåne	1,3	7,1	37,1	78,4	65,8	32,0
Halland	1,9	9,9	44,6	85,9	70,4	39,3
Västra Götaland	1,5	7,5	38,9	79,5	64,6	32,8
Värmland	1,4	9,0	44,5	83,0	66,8	39,3
Örebro	1,1	7,9	42,3	82,1	65,7	36,1
Västmanland	1,3	7,3	37,8	79,2	64,7	34,5
Dalarna	1,3	8,8	46,6	85,5	71,5	41,5
Gävleborg	1,3	8,3	41,5	81,1	65,9	38,0
Västernorrland	2,0	9,7	42,9	80,6	62,6	38,8
Jämtland	1,3	9,4	43,3	82,0	65,0	38,6
Västerbotten	1,5	8,7	45,8	82,9	65,6	36,6
Norrbottn	1,3	7,7	42,6	80,3	63,5	37,4
<b>Totalt</b>	<b>1,3</b>	<b>7,2</b>	<b>37,9</b>	<b>79,0</b>	<b>64,7</b>	<b>32,8</b>

Tabell KÖ3

## Innehav av körkort klass C och D (tung lastbil och buss) efter län och ålder vid slutet av år 2013

Number of the population having driving licence for heavy lorry or bus by county and age at the end of year 2013

Län	Tung lastbil					Totalt	Buss					Totalt
	Ålder						Ålder					
	18-24	25-44	45-64	65-79	80-		18-24	25-44	45-64	65-79	80-	
Stockholm	1 296	17 166	48 850	13 106	274	80 692	85	6 843	18 872	4 313	95	30 208
Uppsala	630	4 361	11 062	3 234	65	19 352	20	1 130	3 732	1 117	21	6 020
Södermanland	432	3 577	8 749	2 659	62	15 479	9	1 033	2 988	880	14	4 924
Östergötland	635	5 564	12 301	3 360	57	21 917	20	1 794	5 101	1 387	27	8 329
Jönköping	1 123	5 664	11 505	3 276	67	21 635	29	1 430	4 565	1 200	23	7 247
Kronoberg	528	2 994	6 000	1 747	40	11 309	15	675	2 248	644	12	3 594
Kalmar	634	3 402	7 901	2 354	43	14 334	17	815	3 124	888	20	4 864
Gotland	148	805	2 400	736	15	4 104	4	180	909	246	5	1 344
Blekinge	328	2 169	5 071	1 532	44	9 144	12	481	1 758	543	15	2 809
Skåne	1 896	14 819	34 309	9 376	212	60 612	49	3 857	12 426	3 189	66	19 587
Halland	561	4 657	12 354	3 816	100	21 488	11	984	3 859	1 309	37	6 200
Västra Götaland	2 795	21 313	54 988	16 760	428	96 284	116	5 648	18 186	5 329	150	29 429
Värmland	726	4 126	10 846	3 350	87	19 135	10	1 055	3 733	1 189	27	6 014
Örebro	719	4 116	9 139	2 791	60	16 825	7	1 073	3 725	1 068	22	5 895
Västmanland	470	3 103	7 714	2 296	42	13 625	19	820	2 442	762	18	4 061
Dalarna	721	4 408	11 738	3 676	79	20 622	16	999	4 014	1 228	24	6 281
Gävleborg	534	4 232	11 109	3 283	78	19 236	18	788	3 288	1 062	27	5 183
Västernorrland	580	4 424	10 457	3 112	68	18 641	12	839	2 772	849	21	4 493
Jämtland	373	2 417	5 791	1 738	46	10 365	14	574	1 928	547	13	3 076
Västerbotten	1 009	5 100	9 957	2 723	59	18 848	21	1 214	3 620	978	16	5 849
Norrbottn	964	5 443	12 358	3 531	76	22 372	11	992	4 006	1 065	27	6 101
<b>Totalt</b>	<b>17 102</b>	<b>123 860</b>	<b>304 599</b>	<b>88 456</b>	<b>2 002</b>	<b>536 019</b>	<b>515</b>	<b>33 224</b>	<b>107 296</b>	<b>29 793</b>	<b>680</b>	<b>171 508</b>



Tabell KÖ4

## Körkortsinnehav (antal) för kvinnor och män fördelat på fordonslag och körkortsinnehavarens ålder vid slutet av år 2013

Number of women and men having driving licence for a particular vehicle by age at the end of year 2013

Ålder på körkortsinnehavare	Personbil / lätt lastbil		Motorcykel (lätt / tung)		Tung lastbil		Buss	
	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
16-17	0	0	75	583	0	0	0	0
18-24	240 061	278 596	1 396	10 785	2 475	14 627	74	441
25-44	871 275	984 925	22 550	156 513	11 163	112 697	4 223	29 001
45-64	991 912	1 098 071	342 646	577 627	22 078	282 521	11 171	96 125
65-79	570 165	611 831	513 642	572 051	4 135	84 321	2 073	27 720
80-	170 403	163 603	162 077	159 932	52	1 950	21	659
<b>Totalt</b>	<b>2 843 816</b>	<b>3 137 026</b>	<b>1 042 386</b>	<b>1 477 491</b>	<b>39 903</b>	<b>496 116</b>	<b>17 562</b>	<b>153 946</b>



Tabell IN1

**Personbilar, nyregistreringar och i trafik, inom EU-27 samt Norge, preliminära uppgifter**

Passenger cars, new registrations and in use, in use within the European Union and Norway, preliminary figures

Land	Nyregistreringar		I trafik		Personbilar i trafik per 1000 inv
	2012	2013	2010	2011	
Belgien	486 737	486 065	5 276 283	5 407 000	489
Cypern	10 967	7 102	462 652	470 000	559
Danmark	170 763	182 198	2 163 675	2 197 831	395
Finland	111 251	103 450	2 877 484	2 978 000	553
Frankrike	1 898 760	1 790 456	31 621 960	31 875 544	504
Grekland	58 482	58 694	5 216 873	5 203 591	468
Irland	79 498	74 303	1 899 395	1 912 939	418
Italien	1 402 089	1 303 534	36 751 000	37 113 000	618
Luxemburg	50 398	46 624	337 251	345 575	667
Malta	..	..	239 496	245 260	588
Nederländerna	502 528	417 036	7 736 000	7 859 000	471
Portugal	95 290	105 921	4 692 000	4 712 000	446
Spanien	699 589	722 703	22 147 455	22 277 000	482
Storbritannien	2 044 609	2 264 737	29 333 576	29 382 214	464
Sverige	279 899	269 599	4 335 182	4 401 352	466
Tyskland	3 082 504	2 952 431	42 301 563	42 928 000	525
Österrike	336 010	319 035	4 441 027	4 513 421	537
Bulgarien	19 419	19 352	2 602 400	2 695 000	368
Estland	17 267	19 500	552 700	574 000	430
Lettland	10 665	10 637	636 664	612 320	296
Litauen	12 170	12 152	1 691 855	1 713 300	570
Polen	273 589	289 913	17 239 800	18 125 000	470
Rumänien	66 436	57 710	4 319 701	4 334 547	203
Slovakien	69 268	66 000	1 669 065	1 749 300	324
Slovenien	48 648	50 878	1 061 646	1 066 490	520
Tjeckien	174 009	164 736	4 496 232	4 581 642	436
Ungern	53 059	56 139	2 984 063	2 967 808	298
<b>EU-27</b>	<b>12 053 904</b>	<b>11 850 905</b>	<b>239 086 998</b>	<b>242 241 134</b>	<b>486</b>
Norge	137 967	142 151	2 308 548	2 376 000	480

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles.

ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.

Tabell IN2

## Nyregistrerade lastbilar inom EU-27 samt Norge, preliminära uppgifter

New registration of lorries within the European Union and Norway, preliminary figures

Land	2012			2013		
	Totalvikt i kg			Totalvikt i kg		
	-3 500	3 501 -	Totalt	-3 500	3 501 -	Totalt
Belgien	54 607	8 474	63 081	53 419	7 655	61 074
Cypern	1 293	88	1 381	909	62	971
Danmark	24 109	3 770	27 879	24 039	4 310	28 349
Finland	11 469	3 252	14 721	10 405	3 508	13 913
Frankrike	381 233	45 678	426 911	364 989	44 965	409 954
Grekland	3 707	211	3 918	3 431	345	3 776
Irland	10 874	1 120	11 994	11 076	1 554	12 630
Italien	116 112	13 741	129 853	100 989	12 596	113 585
Luxemburg	3 262	995	4 257	3 142	949	4 091
Malta	..	..	..	..	..	..
Nederländerna	56 576	12 002	68 578	50 582	13 523	64 105
Portugal	16 011	1 892	17 903	18 202	2 392	20 594
Spanien	76 933	12 827	89 760	85 463	13 136	98 599
Storbritannien	239 641	42 280	281 921	271 073	52 952	324 025
Sverige	39 303	5 610	44 913	37 342	4 896	42 238
Tyskland	219 422	86 937	306 359	212 691	86 772	299 463
Österrike	31 508	6 589	38 097	30 701	7 443	38 144
Bulgarien	3 118	..	..	3 614	n.a.	3 614
Estland	2 139	726	2 865	2 702	861	3 563
Lettland	2 236	1 605	3 841	2 174	1 406	3 580
Litauen	1 598	2 759	4 357	1 823	3 421	5 244
Polen	38 507	16 436	54 943	42 182	19 715	61 897
Rumänien	9 389	2 817	12 206	8 681	3 192	11 873
Slovakien	5 103	3 511	8 614	5 075	3 856	8 931
Slovenien	6 412	1 097	7 509	6 727	1 195	7 922
Tjeckien	11 821	7 234	19 055	11 669	8 643	20 312
Ungern	10 900	4 158	15 058	11 418	4 986	16 404
<b>EU-27</b>	<b>1 375 990</b>	<b>285 809</b>	<b>1 661 799</b>	<b>1 374 518</b>	<b>304 333</b>	<b>1 678 851</b>
Norge	31 850	5 861	37 711	30 859	5 773	36 632

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles.

ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.