



## **Sjötrafik 2016 – kvartal 4**

*Shipping goods 2016 – quarter 4*

**Publiceringsdatum: 2017-03-30**

**Kontaktperson:**

**Trafikanalys**

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

**Statisticon AB (producent)**

Hilja Brorsson

tel: 010-130 80 00, e-post: hilja.brorsson@statisticon.se

# 1 Fakta om statistiken

Statistik som presenteras i denna rapport är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras i kvartalsrapporter fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i en fylligare årsrapport.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

## 1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2013 produceras statistiken av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

## 1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

## 1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

## 1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet *Beskrivning av statistiken*. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

## 1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

## 1.6 Referensperiod

Rapporten avser statistik för kvartal 4 år 2016.

## 1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i en rapport som utöver tabeller även innehåller beskrivande text och diagram.

## 1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv med fastställt innehåll. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

## 1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen ovan kan undersökningen sägas täcka den efterfrågade populationen. Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Samtliga hamnar i undersökningen har lämnat uppgifter för samtliga kvartal de haft trafik. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas är okänt men antas vara litet. Bedömningen är att rapporteringen av trafik är god och att statistiken därmed är fullständig.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2015 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2015 saknas uppgift om hamnkod för mindre än 1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka 1 procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod, enligt en fastställd nomenklatur, för lastens destinations- eller ursprungshamn.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas i årsstatistiken. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god. Trafikanalys har inte gjort detta på något systematiskt sätt.

## 1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg som ingår under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

## 1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

## 1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter kommer även via ett webbformulär.

I de undantagsfall då det återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid datainsamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter, görs imputeringar för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används här medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas av samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i data, varför metoden undviks så långt det är möjligt till förmån för att rätta lastanlöp.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal. Vanligtvis genomförs revideringar av statistiken vid publicering av nästkommande kvartal eller vid fastställande av årsstatistik för leverans till Eurostat. Storleken på revideringarna varierar mellan kvartalen.

## 1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under kvartalet och något objektsbortfall förekom därmed inte. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

## 1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

## 1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

## 1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Statisticon i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

# Innehåll – Contents

[Sammanfattningstabell, fjärde kvartalet 2016 och 2015.](#)

[Summary table, fourth quarter 2016 and 2015.](#)

<a href="#"><u>Tabell 1A</u></a> <a href="#"><u>Table 1A</u></a>	<a href="#"><u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2013–2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u></a> <a href="#"><u>Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2013–2016. Quantity in 1,000 tonnes.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 1B</u></a> <a href="#"><u>Table 1B</u></a>	<a href="#"><u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2011–2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u></a> <a href="#"><u>Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2011–2016. Quantity in 1,000 tonnes.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 2</u></a> <a href="#"><u>Table 2</u></a>	<a href="#"><u>Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2011–2016.</u></a> <a href="#"><u>Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2011–2016.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 3A</u></a> <a href="#"><u>Table 3A</u></a>	<a href="#"><u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016.</u></a> <a href="#"><u>Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, fourth quarter 2015 and per quarter 2016.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 3B</u></a> <a href="#"><u>Table 3B</u></a>	<a href="#"><u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016.</u></a> <a href="#"><u>Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, fourth quarter 2015 and per quarter 2016.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 4A</u></a> <a href="#"><u>Table 4A</u></a>	<a href="#"><u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016.</u></a> <a href="#"><u>Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, fourth quarter 2015 and per quarter 2016.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 4B</u></a> <a href="#"><u>Table 4B</u></a>	<a href="#"><u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016.</u></a> <a href="#"><u>Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, fourth quarter 2015 and per quarter 2016.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 5A</u></a> <a href="#"><u>Table 5A</u></a>	<a href="#"><u>Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal.</u></a> <a href="#"><u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, fourth quarter 2015 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 5B</u></a> <a href="#"><u>Table 5B</u></a>	<a href="#"><u>Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u></a> <a href="#"><u>Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, fourth quarter 2015 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.</u></a>
<a href="#"><u>Tabell 6</u></a> <a href="#"><u>Table 6</u></a>	<a href="#"><u>Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.</u></a> <a href="#"><u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, fourth quarter 2015 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.</u></a>
<a href="#"><u>Bilaga 1</u></a> <a href="#"><u>Appendix 1</u></a>	<a href="#"><u>Förklaringar och definitioner</u></a> <a href="#"><u>Explanations and definitions</u></a>
<a href="#"><u>Bilaga 2</u></a> <a href="#"><u>Appendix 2</u></a>	<a href="#"><u>Varugrupper enligt NST 2007</u></a> <a href="#"><u>Commodity groups in NST 2007</u></a>
<a href="#"><u>Bilaga 3</u></a> <a href="#"><u>Appendix 3</u></a>	<a href="#"><u>Klassificering av lasttyp</u></a> <a href="#"><u>Type of cargo classification</u></a>
<a href="#"><u>Bilaga 4</u></a> <a href="#"><u>Appendix 4</u></a>	<a href="#"><u>Teckenförklaringar</u></a> <a href="#"><u>Explanation of symbols</u></a>

## Sammanfattningstabell, fjärde kvartalet 2016 och 2015.

Summary table, fourth quarter 2016 and 2015.

	Oktober–december October–December 2016	Oktober–december October–December 2015
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	18 388	18 626
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	274 123	288 083
därav i direkt utrikes fart – <i>of which vessels in direct voyages</i>	248 629	262 991
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>21 925</b>	<b>20 851</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	5 275	5 117
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	97	121
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>16 964</b>	<b>16 247</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	4 970	4 977
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	152	156
<b>Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods</b>	<b>38 890</b>	<b>37 098</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 904</b>	<b>2 651</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	174	178
<b>Lastade varor – Loaded goods<sup>1</sup></b>	<b>2 751</b>	<b>2 815</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	176	166
<b>Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods</b>	<b>5 655</b>	<b>5 466</b>
<b>Total godshantering – Total handling of goods</b>	<b>44 544</b>	<b>42 564</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	770	783
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	229	201
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	980	997
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	191	225
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	212	184
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	153	160
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	93	113
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	103	65
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	18	16
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	0	2
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>2 750</b>	<b>2 745</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000</b>		
Nynäshamn–Visby	102	105
Oskarshamn–Visby	27	29
Visby–Nynäshamn	103	102
Visby–Oskarshamn	26	28
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>258</b>	<b>264</b>

**Tabell 1A**

**Hantered godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper, per kvartal 2013–2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.**

*Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic, per quarter 2013–2016. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Januari–mars <i>January–March</i> 2013	April–juni <i>April–June</i> 2013	Juli–september <i>July–September</i> 2013	Oktober–december <i>October–December</i> 2013
<b>Totalt – Total</b>	<b>40 662</b>	<b>42 149</b>	<b>39 011</b>	<b>39 787</b>
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	15 519	15 806	13 333	13 619
torr bulk – <i>dry bulk</i>	6 529	5 814	6 979	7 227
containrar – <i>containers</i>	3 271	3 556	3 196	2 964
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	10 554	11 344	10 352	10 760
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	9 109	9 823	8 947	9 269
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	273	274	249	288
övriga roroenheter – <i>other ro-ro units</i>	1 172	1 247	1 156	1 202
annan last – <i>other cargo</i>	4 789	5 628	5 150	5 218
	Januari–mars 2014	April–juni 2014	Juli–september 2014	Oktober–december 2014
<b>Totalt</b>	<b>40 582</b>	<b>41 935</b>	<b>42 042</b>	<b>42 913</b>
därav flytande bulk	14 568	15 017	15 397	16 177
torr bulk	6 515	6 840	7 734	7 693
containrar	3 343	3 388	3 314	3 337
roroenheter	11 100	11 572	10 718	10 797
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 665	10 150	9 451	9 578
järnvägsvagnar	306	297	243	226
övriga roroenheter	1 130	1 125	1 023	993
annan last	5 057	5 118	4 879	4 910
	Januari–mars 2015	April–juni 2015	Juli–september 2015	Oktober–december 2015
<b>Totalt</b>	<b>41 978</b>	<b>42 191</b>	<b>42 956</b>	<b>42 564</b>
därav flytande bulk	16 009	15 176	16 542	16 273
torr bulk	6 893	7 488	8 378	7 439
containrar	3 287	3 177	3 184	3 062
roroenheter	11 113	11 870	10 727	11 592
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 037	10 661	9 632	10 439
järnvägsvagnar	246	330	278	277
övriga roroenheter	829	880	817	877
annan last	4 676	4 479	4 124	4 198
	Januari–mars 2016	April–juni 2016	Juli–september 2016	Oktober–december 2016
<b>Totalt</b>	<b>41 142</b> <sup>r</sup>	<b>42 308</b> <sup>r</sup>	<b>43 150</b> <sup>r</sup>	<b>44 544</b>
därav flytande bulk	16 153	15 619	17 279	17 920
torr bulk	5 753	6 657	7 511	7 024
containrar	3 495	3 392	3 329	3 288
roroenheter	11 336	12 331	10 799	11 668
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 281	11 133	9 835	10 595
järnvägsvagnar	256	374	233	249
övriga roroenheter	799	824	732	825
annan last	4 404	4 309	4 232	4 644

**Tabell 1B**

**Hantered godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik, per kvartal 2011–2016. Kvantitet i 1 000-tal ton.**

*Goods handled in Swedish ports by type of traffic, per quarter 2011–2016. Quantity in 1,000 tonnes.*

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 262	6 498	5 838	5 775
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	38 213	39 138	36 875	38 494
<b>Summa – Total</b>	<b>44 475</b>	<b>45 636</b>	<b>42 713</b>	<b>44 269</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	1,6 %	-1,5 %	-3,1 %	-2,5 %
	Januari–mars 2012	April–juni 2012	Juli–september 2012	Oktober–december 2012
Inrikes trafik	5 917	5 858	5 937	5 432
Utrikes trafik	37 249	38 696	37 159	36 851
<b>Summa</b>	<b>43 166</b>	<b>44 554</b>	<b>43 096</b>	<b>42 284</b>
Förändring <sup>1</sup>	-2,9 %	-2,4 %	0,9 %	-4,5 %
	Januari–mars 2013	April–juni 2013	Juli–september 2013	Oktober–december 2013
Inrikes trafik	5 859	6 321	5 714	5 204
Utrikes trafik	34 803	35 828	33 297	34 583
<b>Summa</b>	<b>40 662</b>	<b>42 149</b>	<b>39 011</b>	<b>39 787</b>
Förändring <sup>1</sup>	-5,8 %	-5,4 %	-9,5 %	-5,9 %
	Januari–mars 2014	April–juni 2014	Juli–september 2014	Oktober–december 2014
Inrikes trafik	5 300	5 720	6 089	5 647
Utrikes trafik	35 282	36 215	35 953	37 266
<b>Summa</b>	<b>40 582</b>	<b>41 935</b>	<b>42 042</b>	<b>42 913</b>
Förändring <sup>1</sup>	-0,2 %	-0,5 %	7,8 %	7,9 %
	Januari–mars 2015	April–juni 2015	Juli–september 2015	Oktober–december 2015
Inrikes trafik	5 346	5 887	6 257	5 466
Utrikes trafik	36 632	36 304	36 698	37 098
<b>Summa</b>	<b>41 978</b>	<b>42 191</b>	<b>42 956</b>	<b>42 564</b>
Förändring <sup>1</sup>	3,4 %	0,6 %	2,2 %	-0,8 %
	Januari–mars 2016	April–juni 2016	Juli–september 2016	Oktober–december 2016
Inrikes trafik	5 049 <sup>r</sup>	5 561 <sup>r</sup>	6 187 <sup>r</sup>	5 655
Utrikes trafik	36 092	36 747 <sup>r</sup>	36 963 <sup>r</sup>	38 887
<b>Summa</b>	<b>41 142 <sup>r</sup></b>	<b>42 308 <sup>r</sup></b>	<b>43 150 <sup>r</sup></b>	<b>44 542</b>
Förändring <sup>1</sup>	-2,0 %	0,3 %	0,5 %	4,6 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*



**Tabell 2**

**Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal. Per kvartal 2011–2016.**

*Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s. Per quarter 2011–2016.*

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	324	847	1 546	486
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	4 924	7 244	9 128	5 596
<b>Summa – Total</b>	<b>5 248</b>	<b>8 091</b>	<b>10 674</b>	<b>6 081</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	-0,7 %	2,0 %	-1,1 %	-1,3 %
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	334	850	1 501	496
Utrikes trafik	4 824	7 294	8 593	5 483
<b>Summa</b>	<b>5 157</b>	<b>8 144</b>	<b>10 094</b>	<b>5 980</b>
Förändring <sup>1</sup>	-1,7 %	0,7 %	-5,4 %	-1,7 %
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	351	833	1 499	484
Utrikes trafik	4 888	6 725	8 888	5 417
<b>Summa</b>	<b>5 238</b>	<b>7 558</b>	<b>10 386</b>	<b>5 901</b>
Förändring <sup>1</sup>	1,6 %	-7,2 %	2,9 %	-1,3 %
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	331	885	1 537	507
Utrikes trafik	4 627	7 056	8 779	5 447
<b>Summa</b>	<b>4 957</b>	<b>7 942</b>	<b>10 317</b>	<b>5 954</b>
Förändring <sup>1</sup>	-5,4 %	5,1 %	-0,7 %	0,9 %
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	332	884	1 563	528
Utrikes trafik	4 593	6 955	9 040	5 462
<b>Summa</b>	<b>4 925</b>	<b>7 838</b>	<b>10 603</b>	<b>5 990</b>
Förändring <sup>1</sup>	-0,6 %	-1,3 %	2,8 %	0,6 %
	2016	2016	2016	2016
Inrikes trafik	403	849	1 785	515
Utrikes trafik	4 886	6 594	9 104	5 546
<b>Summa</b>	<b>5 289</b>	<b>7 443</b>	<b>10 890</b>	<b>6 061</b>
Förändring <sup>1</sup>	7,4 %	-5,0 %	2,7 %	1,2 %



Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

**Tabell 3A**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016.**

*Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic, fourth quarter 2015 and per quarter 2016.*

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1,000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1,000				
<b>Januari–mars 2016 – January–March 2016</b>	<b>4 632</b>	<b>36 499</b>	<b>3 051</b>	<b>27 430</b>	<b>13 201</b>	<b>236 199</b>	<b>17 833</b>	<b>272 698</b>
Direkt utrikes fart – Direct voyages	3 370	29 913	2 368	23 439	12 527	218 441	15 897	248 354
därav utländska fartyg – of which foreign vessels	3 243	29 157	2 286	22 918	8 532	133 318	11 775	162 475
Kombinerad utrikes fart – Combined foreign traffic	351	2 438	265	1 946	187	3 685	538	6 122
Inrikes fart – Domestic traffic	911	4 149	418	2 045	487	14 074	1 398	18 222
<b>April–juni 2016 – April–June 2016</b>	<b>4 902<sup>r</sup></b>	<b>46 030<sup>r</sup></b>	<b>3 094<sup>r</sup></b>	<b>29 289<sup>r</sup></b>	<b>14 709<sup>r</sup></b>	<b>257 211<sup>r</sup></b>	<b>19 611<sup>r</sup></b>	<b>303 241<sup>r</sup></b>
Direkt utrikes fart	3 527 <sup>r</sup>	37 665 <sup>r</sup>	2 381 <sup>r</sup>	24 245 <sup>r</sup>	13 539 <sup>r</sup>	230 397 <sup>r</sup>	17 066 <sup>r</sup>	268 062 <sup>r</sup>
därav utländska fartyg	3 384 <sup>r</sup>	36 628 <sup>r</sup>	2 295 <sup>r</sup>	23 693 <sup>r</sup>	9 404 <sup>r</sup>	143 079 <sup>r</sup>	12 788 <sup>r</sup>	179 707 <sup>r</sup>
Kombinerad utrikes fart	380 <sup>r</sup>	3 646 <sup>r</sup>	286 <sup>r</sup>	2 956 <sup>r</sup>	282 <sup>r</sup>	6 789 <sup>r</sup>	662 <sup>r</sup>	10 435 <sup>r</sup>
Inrikes fart	995 <sup>r</sup>	4 719 <sup>r</sup>	427	2 087 <sup>r</sup>	888 <sup>r</sup>	20 026 <sup>r</sup>	1 883 <sup>r</sup>	24 744 <sup>r</sup>
<b>Juli–september 2016 – July–September 2016</b>	<b>5 135<sup>r</sup></b>	<b>49 289<sup>r</sup></b>	<b>3 252<sup>r</sup></b>	<b>29 714<sup>r</sup></b>	<b>15 649</b>	<b>266 620</b>	<b>20 784<sup>r</sup></b>	<b>315 909<sup>r</sup></b>
Direkt utrikes fart	3 693 <sup>r</sup>	41 667 <sup>r</sup>	2 464	25 405 <sup>r</sup>	14 152	237 448	17 845 <sup>r</sup>	279 115 <sup>r</sup>
därav utländska fartyg	3 565 <sup>r</sup>	40 476 <sup>r</sup>	2 409	24 810 <sup>r</sup>	9 905	144 903	13 470 <sup>r</sup>	185 379 <sup>r</sup>
Kombinerad utrikes fart	370 <sup>r</sup>	2 599 <sup>r</sup>	274 <sup>r</sup>	1 837 <sup>r</sup>	90	1 559	460 <sup>r</sup>	4 158 <sup>r</sup>
Inrikes fart	1 072 <sup>r</sup>	5 023 <sup>r</sup>	514 <sup>r</sup>	2 472 <sup>r</sup>	1 407	27 613	2 479 <sup>r</sup>	32 636 <sup>r</sup>
<b>Oktober–december 2016 – October–December 2016</b>	<b>4 968</b>	<b>40 994</b>	<b>3 256</b>	<b>31 190</b>	<b>13 420</b>	<b>233 129</b>	<b>18 388</b>	<b>274 123</b>
Direkt utrikes fart	3 625	33 413	2 520	26 251	12 765	215 216	16 390	248 629
därav utländska fartyg	3 498	32 500	2 449	25 698	8 870	134 508	12 368	167 008
Kombinerad utrikes fart	398	3 212	285	2 665	117	2 421	515	5 633
Inrikes fart	945	4 368	451	2 274	538	15 493	1 483	19 860
<b>Oktober–december 2015 – October–December 2015</b>	<b>4 696</b>	<b>36 643</b>	<b>2 975</b>	<b>26 578</b>	<b>13 930</b>	<b>251 440</b>	<b>18 626</b>	<b>288 083</b>
Direkt utrikes fart	3 414	29 965	2 321	22 625	13 240	233 026	16 654	262 991
därav utländska fartyg	3 300	29 052	2 274	22 088	9 040	140 699	12 340	169 751
Kombinerad utrikes fart	345	2 627	212	1 852	144	2 693	489	5 321
Inrikes fart	937	4 050	442	2 101	546	15 721	1 483	19 771

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

**Tabell 3B**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016.**

*Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic, fourth quarter 2015 and per quarter 2016.*

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1,000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1,000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1,000				
<b>Januari–mars 2016 –</b>								
<b>January–March 2016</b>	<b>4 586</b>	<b>35 230</b>	<b>2 505</b>	<b>21 508</b>	<b>13 197</b>	<b>236 081</b>	<b>17 783</b>	<b>271 310</b>
Direkt utrikes fart – Direct voyages	3 319	28 480	1 808	17 401	12 534	218 746	15 853	247 225
därav utländska fartyg – of which foreign vessels	3 233	27 718	1 769	16 930	8 511	133 046	11 744	160 764
Kombinerad utrikes fart – Combined foreign traffic	402	2 831	251	1 966	149	3 087	551	5 918
Inrikes fart – Domestic traffic	865	3 919	446	2 141	514	14 248	1 379	18 167
<b>April–juni 2016 –</b>								
<b>April–June 2016</b>	<b>4 894</b> †	<b>44 743</b> †	<b>2 707</b> †	<b>24 214</b> †	<b>14 697</b> †	<b>256 934</b> †	<b>19 591</b> †	<b>301 677</b> †
Direkt utrikes fart	3 539	35 994	1 968	19 121	13 591	231 912	17 130	267 906
därav utländska fartyg	3 420	35 147	1 899	18 623	9 363	142 272	12 783	177 419
Kombinerad utrikes fart	442	4 079	270	2 650	186	4 615	628	8 694
Inrikes fart	913	4 670	469	2 443	920	20 407	1 833	25 076
<b>Juli–september 2016 –</b>								
<b>July–September 2016</b>	<b>5 230</b> †	<b>48 620</b> †	<b>2 857</b> †	<b>23 931</b> †	<b>15 643</b>	<b>266 431</b>	<b>20 873</b> †	<b>315 050</b> †
Direkt utrikes fart	3 742	40 208	2 075	19 435	14 145	237 425	17 887	277 633
därav utländska fartyg	3 635	39 019	2 016	18 759	9 888	144 656	13 523	183 675
Kombinerad utrikes fart	403	2 956	219	1 495	64	1 139	467	4 095
Inrikes fart	1 085	5 455	563	3 001	1 434	27 867	2 519	33 323
<b>Oktober–december 2016 –</b>								
<b>October–December 2016</b>	<b>4 926</b>	<b>38 634</b>	<b>2 659</b>	<b>24 298</b>	<b>13 420</b>	<b>233 306</b>	<b>18 346</b>	<b>271 940</b>
Direkt utrikes fart	3 487	29 952	1 920	18 932	12 766	215 496	16 253	245 448
därav utländska fartyg	3 404	29 223	1 873	18 388	8 858	134 557	12 262	163 781
Kombinerad utrikes fart	475	4 184	275	3 100	89	2 050	564	6 234
Inrikes fart	964	4 498	464	2 266	565	15 760	1 529	20 258
<b>Oktober–december 2015 –</b>								
<b>October–December 2015</b>	<b>4 734</b>	<b>36 267</b>	<b>2 515</b>	<b>21 795</b>	<b>13 811</b>	<b>246 680</b>	<b>18 545</b>	<b>282 947</b>
Direkt utrikes fart	3 342	28 303	1 793	17 163	13 137	228 690	16 479	256 993
därav utländska fartyg	3 270	27 531	1 759	16 719	8 948	138 076	12 218	165 607
Kombinerad utrikes fart	425	3 437	241	2 209	108	2 089	533	5 526
Inrikes fart	967	4 528	481	2 423	566	15 900	1 533	20 428

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016.

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden, fourth quarter 2015 and per quarter 2016.

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter	
	Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Oktober–december October–December	
	2016		2016		2016		2016		2015	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	
Fartyg från: Vessels from:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	6 757	700	7 178 <sup>r</sup>	969 <sup>r</sup>	7 332	1 315	7 064	770	6 972	783
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 923	..	1 997 <sup>r</sup>	..	1 801	..	1 938	..	1 942	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	4 834	..	5 181 <sup>r</sup>	..	5 531	..	5 126	..	5 030	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	785	207	906 <sup>r</sup>	308 <sup>r</sup>	1 120	620	783	229	936	201
Svenska fartyg	484	..	367 <sup>r</sup>	..	643	..	401	..	550	..
Utländska fartyg	301	..	539 <sup>r</sup>	..	477	..	382	..	386	..
<b>Finland – Finland</b>										
	1 291	888	1 491 <sup>r</sup>	1 083	1 547	1 422	1 442	980	1 432	997
Svenska fartyg	766	..	838 <sup>r</sup>	..	926	..	767	..	815	..
Utländska fartyg	525	..	653 <sup>r</sup>	..	621	..	675	..	617	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	88	–	50 <sup>r</sup>	9 <sup>r</sup>	92	–	42	–	113	–
Svenska fartyg	2	–	27 <sup>r</sup>	9	3	–	2	–	4	–
Utländska fartyg	86	–	23 <sup>r</sup>	–	89	–	40	–	109	–
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 293	167	1 278 <sup>r</sup>	223 <sup>r</sup>	1 401	389	1 245	191	1 373	225
Svenska fartyg	658	..	648 <sup>r</sup>	..	747	..	668	..	760	..
Utländska fartyg	635	..	630 <sup>r</sup>	..	654	..	577	..	613	..
<b>Polen – Poland</b>										
	1 081	176	1 151 <sup>r</sup>	235	1 149	305	1 065	153	1 083	160
Svenska fartyg	81	..	79	..	79	..	79	..	74	..
Utländska fartyg	1 000	..	1 072 <sup>r</sup>	..	1 070	..	986	..	1 009	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>										
	685	213	672 <sup>r</sup>	290 <sup>r</sup>	715	277	635	214	710	194
Svenska fartyg	80	..	140 <sup>r</sup>	..	28	..	37	..	48	..
Utländska fartyg	605	..	532 <sup>r</sup>	..	687	..	598	..	662	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>										
	11 980	2 352	12 726 <sup>r</sup>	3 116 <sup>r</sup>	13 356	4 327	12 276	2 538	12 619	2 559
<b>Norge – Norway</b>										
	547	148	755 <sup>r</sup>	219	773	306	482	212	611	184
Svenska fartyg	1	..	1	..	–	..	3	..	–	..
Utländska fartyg	546	..	754 <sup>r</sup>	..	773	..	479	..	611	..
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	–	–	4 <sup>r</sup>	–	3	–	2	–	3	2
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>										
	–	–	54 <sup>r</sup>	1	20	–	5	–	7	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	12 527	2 500	13 539 <sup>r</sup>	3 336 <sup>r</sup>	14 152	4 633	12 765	2 750	13 240	2 745

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016.

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden, fourth quarter 2015 and per quarter 2016.

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter	
	Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Oktober–december October–December	
	2016		2016		2016		2016		2015	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	
Fartyg till: Vessels to:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	6 757	709	7 225 <sup>r</sup>	1 005 <sup>r</sup>	7 329	1 307	7 062	777	6 963	792
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 924	..	2 047 <sup>r</sup>	..	1 800	..	1 939	..	1 943	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	4 833	..	5 178 <sup>r</sup>	..	5 529	..	5 123	..	5 020	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	779	203	892 <sup>r</sup>	290 <sup>r</sup>	1 117	585	791	235	931	224
Svenska fartyg	484	..	382 <sup>r</sup>	..	645	..	405	..	557	..
Utländska fartyg	295	..	510 <sup>r</sup>	..	472	..	386	..	374	..
<b>Finland – Finland</b>										
	1 283	890	1 475	1 061	1 504	1 391	1 408	1 033	1 413	994
Svenska fartyg	767	..	841	..	905	..	751	..	815	..
Utländska fartyg	516	..	634	..	599	..	657	..	598	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	114	–	49 <sup>r</sup>	–	101	–	49	–	118	–
Svenska fartyg	38	–	35 <sup>r</sup>	–	24	–	30	–	41	–
Utländska fartyg	76	–	14 <sup>r</sup>	–	77	–	19	–	77	–
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 324	165	1 372 <sup>r</sup>	247 <sup>r</sup>	1 430	409	1 282	204	1 358	190
Svenska fartyg	698	..	741 <sup>r</sup>	..	..	..	695	..	752	..
Utländska fartyg	626	..	631 <sup>r</sup>	..	..	..	587	..	606	..
<b>Polen – Poland</b>										
	1 078	147	1 143 <sup>r</sup>	218	1 141	298	1 068	191	1 079	200
Svenska fartyg	81	..	79	..	80	..	78	..	73	..
Utländska fartyg	997	..	1 064 <sup>r</sup>	..	1 061	..	990	..	1 006	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>										
	650	196	567 <sup>r</sup>	260 <sup>r</sup>	722	292	628	248	647	220
Svenska fartyg	30	..	17 <sup>r</sup>	..	4	..	8	..	1	..
Utländska fartyg	620	..	550 <sup>r</sup>	..	718	..	620	..	646	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>										
	11 985	2 310	12 723 <sup>r</sup>	3 082 <sup>r</sup>	13 344	4 282	12 288	2 689	12 509	2 620
<b>Norge – Norway</b>										
	548	76	767 <sup>r</sup>	119	780	189	470	107	615	96
Svenska fartyg	1	..	3	..	1	..	2	..	–	..
Utländska fartyg	547	..	764 <sup>r</sup>	..	779	..	468	..	615	..
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	–	–	1	–	–	–	1	–	6	2
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>										
	1	–	100 <sup>r</sup>	12	21	–	7	–	7	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	12 534	2 386	13 591 <sup>r</sup>	3 213 <sup>r</sup>	14 145	4 471	12 766	2 796	13 137	2 718

**Tabell 5A**

**Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal**

*Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, fourth quarter 2015 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Oktober–december <i>October–December</i> 2015
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	936	981 <sup>r</sup>	1 078 <sup>r</sup>	1 011	1 041
därav spannmål	77	73 <sup>r</sup>	83	125	87
rundvirke	651	743 <sup>r</sup>	807 <sup>r</sup>	704	762
02 Kol, råolja och naturgas	4 750	4 327 <sup>r</sup>	5 826	6 116	5 979
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 092	1 058 <sup>r</sup>	1 273	1 296	1 040
därav jord, sten, grus och sand	481	547 <sup>r</sup>	617	677	474
järnmalm	90	62	42	34	62
annan malm än järnmalm	166	146 <sup>r</sup>	145	145	107
04 Livsmedel, drycker och tobak	96	96	79	88	94
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	0	–	–	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	704	549 <sup>r</sup>	517	674	534
därav sågade och hyvlade trävaror	4	9	13	10	9
flis, trä/sågavfall	560	389 <sup>r</sup>	371	536	413
pappersmassa	116	119 <sup>r</sup>	108	106	95
papper, papp och varor därav	13	17	12	10	11
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 846	3 865 <sup>r</sup>	3 634	4 363	3 924
därav stenkolsprodukter	391	197 <sup>r</sup>	180	326	499
raffinerade petroleumprodukter	3 456	3 668 <sup>r</sup>	3 454	4 037	3 425
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	588	630 <sup>r</sup>	651 <sup>r</sup>	579	665
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	187	228	213	270	255
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	272	339	289	301	236
11 Maskiner och instrument	20	6	3	3	5
12 Transportutrustning	225	247 <sup>r</sup>	220	256	244
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	279	252	169	259	259
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	1	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	68	76	59	53	82
19 Oidentifierbart gods	6 485	6 906 <sup>r</sup>	6 030	6 537	6 402
därav gods på lastfordon	5 061	5 475 <sup>r</sup>	4 770	5 249	5 085
gods på järnvägsvagnar	103	156	88	97	121
containergods	1 285	1 231 <sup>r</sup>	1 139	1 161	1 153
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	267	231 <sup>r</sup>	232	120	91
<b>Totalt – Total</b>	<b>19 816</b>	<b>19 793 <sup>r</sup></b>	<b>20 272 <sup>r</sup></b>	<b>21 925</b>	<b>20 851</b>

**Tabell 5B**

**Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal**  
*Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, fourth quarter 2015 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Oktober–december <i>October–December</i> 2015
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	374	581 <sup>r</sup>	413	386	550
därav spannmål	339	520 <sup>r</sup>	385	319	489
rundvirke	26	33	14	43	39
02 Kol, råolja och naturgas	7	13 <sup>r</sup>	928	36	6
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 167	1 383 <sup>r</sup>	1 513 <sup>r</sup>	1 495	1 504
därav jord, sten, grus och sand	444	537 <sup>r</sup>	561 <sup>r</sup>	468	538
järnmalm	543	648	766	779	805
annan malm än järnmalm	100	116	116	141	92
04 Livsmedel, drycker och tobak	19	24	30	26	32
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 112	1 873 <sup>r</sup>	1 805 <sup>r</sup>	1 936	1 969
därav sågade och hyvlade trävaror	918	797 <sup>r</sup>	690	778	792
flis, trä/sågavfall	53	35	15	17	43
pappersmassa	505	494 <sup>r</sup>	434 <sup>r</sup>	436	461
papper, papp och varor därav	636	546 <sup>r</sup>	665	703	672
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 559	4 377 <sup>r</sup>	4 056 <sup>r</sup>	4 615	4 074
därav stenkolsprodukter	42	32	17	23	23
raffinerade petroleumprodukter	4 517	4 345 <sup>r</sup>	4 039 <sup>r</sup>	4 592	4 052
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	184	280 <sup>r</sup>	335	385	175
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	218	344	353 <sup>r</sup>	287	326
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	332	309	289	351	300
11 Maskiner och instrument	10	6	5	7	5
12 Transportutrustning	183	175 <sup>r</sup>	149	186	202
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	119	146	137	162	141
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	0	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	104	85	99	99	99
19 Oidentifierbart gods	6 763	7 257 <sup>r</sup>	6 470	6 868	6 745
därav gods på lastfordon	4 826	5 174 <sup>r</sup>	4 636	4 918	4 937
gods på järnvägsvagnar	153	217	144	152	156
containergods	1 631	1 697 <sup>r</sup>	1 541	1 634	1 494
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	124	103 <sup>r</sup>	109	125	120
<b>Totalt – Total</b>	<b>16 276</b>	<b>16 954 <sup>r</sup></b>	<b>16 691 <sup>r</sup></b>	<b>16 964</b>	<b>16 247</b>

**Tabell 6**

**Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007, kvartal 4 2015 och per kvartal 2016. Kvantitet i 1 000-tal**  
*Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007, fourth quarter 2015 and per quarter 2016. Quantity in 1,000 tonnes.*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016	Oktober–december <i>October–December</i> 2016	Oktober–december <i>October–December</i> 2015
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	80	80 <sup>r</sup>	259	76	134
därav spannmål	34	44 <sup>r</sup>	179	43	68
rundvirke	35	25	20	22	30
02 Kol, råolja och naturgas	17	21 <sup>r</sup>	48	18	22
03 Malm och andra produkter från utvinning	367	456	519	373	452
därav jord, sten, grus och sand	106	149	107	118	96
järnmalm	242	298	390	231	346
annan malm än järnmalm	14	7	17	14	10
04 Livsmedel, drycker och tobak	1	8	8	8	8
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	0	0	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	108	108	132	181	78
därav sågade och hyvlade trävaror	0	2	–	2	2
flis, trä/sågavfall	76	75	117	153	56
pappersmassa	30	27	15	26	16
papper, papp och varor därav	1	4	–	–	3
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 293 <sup>r</sup>	1 149 <sup>r</sup>	1 167	1 342	1 242
därav stenkolsprodukter	16	7	7	10	8
raffinerade petroleumprodukter	1 277 <sup>r</sup>	1 142 <sup>r</sup>	1 161	1 332	1 234
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	95	107 <sup>r</sup>	93 <sup>r</sup>	108	57
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	334	386	438 <sup>r</sup>	419	403
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	1	17	10	21	4
11 Maskiner och instrument	–	–	0	0	–
12 Transportutrustning	12	8 <sup>r</sup>	4	4	0
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	23	30	53	50	46
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	3	1	9	8	2
19 Oidentifierbart gods	209 <sup>r</sup>	259 <sup>r</sup>	272 <sup>r</sup>	276	192
därav gods på lastfordon	148	174	161	170	152
gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–
containergods	61 <sup>r</sup>	85 <sup>r</sup>	110 <sup>r</sup>	105	40
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	15	17	10	21	12
<b>Totalt – Total</b>	<b>2 559 <sup>r</sup></b>	<b>2 648 <sup>r</sup></b>	<b>3 020 <sup>r</sup></b>	<b>2 904</b>	<b>2 651</b>
därav med svenska fartyg	678	678	821	821	827

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.



# Bilaga 1 – Appendix 1

## Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

### **Hanterad godsmängd/godshantering**

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

### **Gods på lastfordon och järnvägsvagnar**

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

## Bilaga 2 – Appendix 2

### Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D		Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
			Levande växter och blommor	01.6
Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter			01.7	
Andra råvaror av animaliskt ursprung			01.A	
02		<b>Kol, råolja och naturgas</b>		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039		Annan malm än järnmalm Icke-järnmalm	03.2
Uranmalm och toriummalm			03.6	
04		<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>		
040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak  Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9		

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
05		<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker</b>	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
	Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt	07.4	
08		<b>Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
09		<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
10		<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
<b>11</b>		<b>Maskiner och utrustning</b>	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
<b>12</b>		<b>Transportutrustning</b>	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
<b>13</b>		<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
<b>14</b>		<b>Returmaterial och återvinning</b>	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
<b>15</b>		<b>Post och paket</b>	
	150	Post och paket	15.1–15.2
<b>16</b>		<b>Utrustning för transport av gods</b>	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
<b>17</b>		<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
<b>18</b>		<b>Styckegods och samlastat gods</b>	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
<b>19</b>		<b>Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16</b>	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
<b>20</b>		<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

[http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST\\_NOM\\_DTL&StrNom=NST\\_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC](http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC)

## Bilaga 3 – Appendix 3

### Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	<b>Flytande bulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Liquid bulk goods</b>
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	<b>Torrbulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Dry bulk goods</b>
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	<b>Stora containrar</b>	<b>Large containers</b>
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	<b>Roroenheter (självgående)</b>	<b>Roro units (self-propelled)</b>
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	<b>Roroenheter (ej självgående)</b>	<b>Roro units (non-self-propelled)</b>
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units	
90	<b>Annan ej tidigare specificerad last</b>	<b>Other cargo, not elsewhere specified</b>
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

# Bilaga 4 – Appendix 4

## Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
·	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

För förklaring av begreppen korrigerad och reviderad uppgift, se:

[http://www.scb.se/statistik/publikationer/OV9999\\_2006A01\\_BR\\_X42OP0603.pdf](http://www.scb.se/statistik/publikationer/OV9999_2006A01_BR_X42OP0603.pdf)