



## **Sjötrafik 2016 – kvartal 3**

*Shipping goods 2016 – quarter 3*

Publiceringsdatum: 2016-12-16

**Kontaktperson:**

**Trafikanalys**

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

**Statisticon AB (producent)**

Hilja Brorsson

tel: 010-130 80 00, e-post: hilja.brorsson@statisticon.se

# 1 Fakta om statistiken

Statistik som presenteras i denna rapport är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras i kvartalsrapporter fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i en fylligare årsrapport.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under Sjöfart. Planerade publikationer framgår under rubriken Kalender.

## 1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2013 produceras statistiken av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

## 1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp, ankommande och avgående
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på in- och utrikes trafik.

## 1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

## 1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet *Beskrivning av statistiken*. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

## 1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper. Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- In- och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

## 1.6 Referensperiod

Rapporten avser statistik för kvartal 3 år 2016.

## 1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i en rapport som utöver tabeller även innehåller beskrivande text och diagram.

## 1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv med fastställt innehåll. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

## 1.9 Tillförlitlighet totalt

Baserat på definitionen av populationen ovan kan undersökningen sägas täcka den efterfrågade populationen. Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Samtliga hamnar i undersökningen har lämnat uppgifter för samtliga kvartal de haft trafik. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas är okänt men antas vara litet. I detta kvartal har kalibreringar gjorts för en av hamnarna efter det att stora brister upptäckts i rapporteringen av last. Kalibreringen har gjorts genom att summan av de individuella lastanlöpen har justerats gentemot kända sanna totala värden per lasttyp och riktning avseende variablerna godsvikt samt antal enheter med och utan last. Detta gör att tabellerna Sammanfattning, Tabell 1A, Tabell 1B, Tabell 5A, Tabell 5B och Tabell 6 berörs och måste därmed ses som preliminära.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. I de fall där man känner till lastens innehåll väljs befintlig varukod. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2015 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2015 saknas uppgift om hamnkod för mindre än 1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka 1 procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod, enligt en fastställd nomenklatur, för lastens destinations- eller ursprungshamn.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas i årsstatistiken. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

Några av de större hamnarna brukar själva redovisa uppgifter om sin verksamhet offentligt, och vid jämförelser mellan dessa uppgifter och de uppgifter som samma hamnar lämnar till statistiken är överensstämmelsen god. Trafikanalys har inte gjort detta på något systematiskt sätt.

## 1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg som ingår under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

## 1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet. Eventuellt tillkommande hamnar, som varken Trafikanalys eller branschorganisationen Sveriges Hamnar får kunskap om, utgör en osäkerhetskälla.

## 1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. Det vanligaste är att hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler eller Excelfiler. Uppgifter kommer även via ett webbformulär.

I de undantagsfall då det återstår ofullständiga lastanlöp för enhetsgods vid datainsamlingens slut, där inga kompletterande uppgifter har inkommit via återkontakter, görs imputeringar för antalet enheter med last och bruttovikt. Som imputationsvärde används här medelvärdet för respektive lasttyp, vilka beräknas av samtliga fullständiga lastanlöp. För att undvika imputering av orimliga värden exkluderas extremvärden innan beräkningarna görs. Imputeringar bidrar med en osäkerhet i data, varför metoden undviks så långt det är möjligt till förmån för att rätta lastanlöp.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar sina egna uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal. Vanligtvis genomförs revideringar av statistiken vid publicering av nästkommande kvartal eller vid fastställande av årsstatistik för leverans till Eurostat. Storleken på revideringarna varierar mellan kvartalen.

## 1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under kvartalet och något objektsbortfall förekom därmed inte. Det går inte att veta säkert om samtliga anlöp har rapporterats in. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

## 1.14 Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vid bearbetning råder full spårbarhet för att hålla ner risken för fel i hanteringen. Uppgifterna kontrolleras i flera steg för att minska risken för bestående felaktigheter.

## 1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

## 1.16 Primärmaterial

Primärmaterialet förvaras hos Statisticon i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

# Innehåll – Contents

## Sammanfattningstabell

### Summary table

<u>Tabell 1A</u> <u>Table 1A</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 1B</u> <u>Table 1B</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 2</u> <u>Table 2</u>	<u>Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal</u> <u>Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s</u>
<u>Tabell 3A</u> <u>Table 3A</u>	<u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg</u> <u>Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 3B</u> <u>Table 3B</u>	<u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg</u> <u>Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 4A</u> <u>Table 4A</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige</u> <u>Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden</u>
<u>Tabell 4B</u> <u>Table 4B</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige</u> <u>Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden</u>
<u>Tabell 5A</u> <u>Table 5A</u>	<u>Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 5B</u> <u>Table 5B</u>	<u>Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 6</u> <u>Table 6</u>	<u>Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Bilaga 1</u> <u>Appendix 1</u>	<u>Förklaringar och definitioner</u> <u>Explanations and definitions</u>
<u>Bilaga 2</u> <u>Appendix 2</u>	<u>Varugrupper enligt NST 2007</u> <u>Commodity groups in NST 2007</u>
<u>Bilaga 3</u> <u>Appendix 3</u>	<u>Klassificering av lasttyp</u> <u>Type of cargo classification</u>
<u>Bilaga 4</u> <u>Appendix 4</u>	<u>Teckenförklaringar</u> <u>Explanation of symbols</u>

## Sammanfattningstabell

### Summary table

	Juli–september July–September 2016	Juli–september July–September 2015
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg – <i>number of vessels entered</i>	20 773	20 432
bruttodräktighet i 1 000 – <i>gross tonnage in 1,000</i>	315 850	327 202
därav i direkt utrikes fart – <i>of which vessels in direct voyages</i>	279 081	291 248
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>20 273</b>	<b>20 290</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	4 796	4 732
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	88	110
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>16 594</b>	<b>16 408</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	4 682	4 577
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	144	167
<b>Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods</b>	<b>36 867</b>	<b>36 698</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>3 008</b>	<b>2 966</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	180	174
<b>Lastade varor – Loaded goods<sup>1</sup></b>	<b>3 157</b>	<b>3 292</b>
varav på lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>of which on road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	176	149
<b>Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods</b>	<b>6 165</b>	<b>6 257</b>
<b>Total godshantering – Total handling of goods</b>	<b>43 032</b>	<b>42 956</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 315	1 349
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	620	579
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 418	1 413
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	389	384
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	306	291
Polska hamnar – <i>Polish ports</i>	305	296
Estniska hamnar – <i>Estonian ports</i>	151	148
Lettiska hamnar – <i>Latvian ports</i>	103	98
Litauiska hamnar – <i>Lithuanian ports</i>	26	26
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	–	0
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>4 633</b>	<b>4 585</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000</b>		
Nynäshamn–Visby	303	263
Oskarshamn–Visby	107	108
Västervik–Visby	24	–
Visby–Nynäshamn	319	303
Visby–Oskarshamn	116	119
Visby–Västervik	24	–
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>893</b>	<b>794</b>

**Tabell 1A**
**Hantered godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal**
*Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes*

	Januari–mars <i>January–March</i> 2013	April–juni <i>April–June</i> 2013	Juli–september <i>July–September</i> 2013	Oktober–december <i>October–December</i> 2013
<b>Totalt – Total</b>	<b>40 662</b>	<b>42 149</b>	<b>39 011</b>	<b>39 787</b>
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	15 519	15 806	13 333	13 619
torr bulk – <i>dry bulk</i>	6 529	5 814	6 979	7 227
containrar – <i>containers</i>	3 271	3 556	3 196	2 964
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	10 554	11 344	10 352	10 760
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semi-trailers</i>	9 109	9 823	8 947	9 269
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	273	274	249	288
övriga ro-roenheter – <i>other ro-ro unit</i>	1 172	1 247	1 156	1 202
annan last – <i>other cargo</i>	4 789	5 628	5 150	5 218

  

	Januari–mars 2014	April–juni 2014	Juli–september 2014	Oktober–december 2014
<b>Totalt</b>	<b>40 582</b>	<b>41 935</b>	<b>42 042</b>	<b>42 913</b>
därav flytande bulk	14 568	15 017	15 397	16 177
torr bulk	6 515	6 840	7 734	7 693
containrar	3 343	3 388	3 314	3 337
roroenheter	11 100	11 572	10 718	10 797
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 665	10 150	9 451	9 578
järnvägsvagnar	306	297	243	226
övriga ro-roenheter	1 130	1 125	1 023	993
annan last	5 057	5 118	4 879	4 910

  

	Januari–mars 2015	April–juni 2015	Juli–september 2015	Oktober–december 2015
<b>Totalt</b>	<b>41 978</b>	<b>42 191</b>	<b>42 956<sup>k</sup></b>	<b>42 564</b>
därav flytande bulk	16 009	15 176	16 542 <sup>k</sup>	16 273
torr bulk	6 893	7 488	8 378	7 439
containrar	3 287	3 177	3 184	3 062
roroenheter	11 113	11 870	10 727	11 592
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 037	10 661	9 632	10 439
järnvägsvagnar	246	330	278	277
övriga ro-roenheter	829	880	817	877
annan last	4 676	4 479	4 124	4 198

  

	Januari–mars 2016	April–juni 2016	Juli–september 2016
<b>Totalt</b>	<b>41 127<sup>r</sup></b>	<b>42 521<sup>r</sup></b>	<b>43 032</b>
därav flytande bulk	16 150 <sup>r</sup>	16 101 <sup>r</sup>	17 191
torr bulk	5 753 <sup>r</sup>	6 794 <sup>r</sup>	7 497
containrar	3 485	3 382 <sup>r</sup>	3 323
roroenheter	11 336	12 270 <sup>r</sup>	10 799
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	10 281	11 164	9 835
järnvägsvagnar	256	373	233
övriga ro-roenheter	799	733 <sup>r</sup>	732
annan last	4 404 <sup>r</sup>	3 974 <sup>r</sup>	4 222

**Tabell 1B**

**Hantered godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

*Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1,000 tonnes*

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	6 262	6 498	5 838	5 775
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	38 213	39 138	36 875	38 494
<b>Summa – Total</b>	<b>44 475</b>	<b>45 636</b>	<b>42 713</b>	<b>44 269</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	1,6 %	-1,5 %	-3,1 %	-2,5 %

  

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	5 917	5 858	5 937	5 432
Utrikes trafik	37 249	38 696	37 159	36 851
<b>Summa</b>	<b>43 166</b>	<b>44 554</b>	<b>43 096</b>	<b>42 284</b>
Förändring <sup>1</sup>	-2,9 %	-2,4 %	0,9 %	-4,5 %

  

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	5 859	6 321	5 714	5 204
Utrikes trafik	34 803	35 828	33 297	34 583
<b>Summa</b>	<b>40 662</b>	<b>42 149</b>	<b>39 011</b>	<b>39 787</b>
Förändring <sup>1</sup>	-5,8 %	-5,4 %	-9,5 %	-5,9 %

  

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	5 300	5 720	6 089	5 647
Utrikes trafik	35 282	36 215	35 953	37 266
<b>Summa</b>	<b>40 582</b>	<b>41 935</b>	<b>42 042</b>	<b>42 913</b>
Förändring <sup>1</sup>	-0,2 %	-0,5 %	7,8 %	7,9 %

  

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	5 346	5 887	6 257	5 466
Utrikes trafik	36 632	36 304	36 698 <sup>k</sup>	37 098
<b>Summa</b>	<b>41 978</b>	<b>42 191</b>	<b>42 956 <sup>k</sup></b>	<b>42 564</b>
Förändring <sup>1</sup>	3,4 %	0,6 %	2,2 %	-0,8 %

  

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>
	2016	2016	2016
Inrikes trafik	5 035 <sup>r</sup>	5 422 <sup>r</sup>	6 165
Utrikes trafik	36 092 <sup>r</sup>	37 099 <sup>r</sup>	36 867
<b>Summa</b>	<b>41 127 <sup>r</sup></b>	<b>42 521 <sup>r</sup></b>	<b>43 032</b>
Förändring <sup>1</sup>	-2,0 %	0,8 %	0,2 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*



**Tabell 2**

**Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal**

*Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s*

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	324	847	1 546	486
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	4 924	7 244	9 128	5 596
<b>Summa – Total</b>	<b>5 248</b>	<b>8 091</b>	<b>10 674</b>	<b>6 081</b>
Förändring <sup>1</sup> – <i>Growth rate</i>	-0,7 %	2,0 %	-1,1 %	-1,3 %
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	334	850	1 501	496
Utrikes trafik	4 824	7 294	8 593	5 483
<b>Summa</b>	<b>5 157</b>	<b>8 144</b>	<b>10 094</b>	<b>5 980</b>
Förändring <sup>1</sup>	-1,7 %	0,7 %	-5,4 %	-1,7 %
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	351	833	1 499	484
Utrikes trafik	4 888	6 725	8 888	5 417
<b>Summa</b>	<b>5 238</b>	<b>7 558</b>	<b>10 386</b>	<b>5 901</b>
Förändring <sup>1</sup>	1,6 %	-7,2 %	2,9 %	-1,3 %
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	331	885	1 537	507
Utrikes trafik	4 627	7 056	8 779	5 447
<b>Summa</b>	<b>4 957</b>	<b>7 942</b>	<b>10 317</b>	<b>5 954</b>
Förändring <sup>1</sup>	-5,4 %	5,1 %	-0,7 %	0,9 %
	2015	2015	2015	2015
Inrikes trafik	332	884	1 563	528
Utrikes trafik	4 593	6 955	9 040	5 462
<b>Summa</b>	<b>4 925</b>	<b>7 838</b>	<b>10 603</b>	<b>5 990</b>
Förändring <sup>1</sup>	-0,6 %	-1,3 %	2,8 %	0,6 %
	2016	2016	2016	
Inrikes trafik	403	849	1 785	
Utrikes trafik	4 886	6 594 <sup>r</sup>	9 104	
<b>Summa</b>	<b>5 289</b>	<b>7 443 <sup>r</sup></b>	<b>10 890</b>	
Förändring <sup>1</sup>	7,4 %	-5,0 %	2,7 %	



Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

**Tabell 3A**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg**

*Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – <i>Passenger vessels and ferries<sup>1</sup></i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1,000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1,000</i>
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1,000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1,000</i>				
<b>Oktober–december 2015 –</b>								
<b>October–December 2015</b>	<b>4 696</b>	<b>36 643</b>	<b>2 975</b>	<b>26 578</b>	<b>13 930</b>	<b>251 440</b>	<b>18 626</b>	<b>288 083</b>
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 414	29 965	2 321	22 625	13 240	233 026	16 654	262 991
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 300	29 052	2 274	22 088	9 040	140 699	12 340	169 751
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	345	2 627	212	1 852	144	2 693	489	5 321
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	937	4 050	442	2 101	546	15 721	1 483	19 771
<b>Januari–mars 2016 –</b>								
<b>January–March 2016</b>	<b>4 632</b>	<b>36 499</b>	<b>3 051</b> <sup>r</sup>	<b>27 430</b> <sup>r</sup>	<b>13 201</b>	<b>236 199</b>	<b>17 833</b>	<b>272 698</b>
Direkt utrikes fart	3 370	29 913	2 368	23 439	12 527	218 441	15 897	248 354
därav utländska fartyg	3 243	29 157	2 286	22 918	8 532	133 318	11 775	162 475
Kombinerad utrikes fart	351	2 438	265	1 946	187	3 685	538	6 122
Inrikes fart	911	4 149	418	2 045	487	14 074	1 398	18 222
<b>April–juni 2016 –</b>								
<b>April–June 2016</b>	<b>5 005</b> <sup>r</sup>	<b>51 621</b> <sup>r</sup>	<b>3 036</b> <sup>r</sup>	<b>31 180</b> <sup>r</sup>	<b>14 596</b> <sup>r</sup>	<b>253 627</b> <sup>r</sup>	<b>19 601</b> <sup>r</sup>	<b>305 248</b> <sup>r</sup>
Direkt utrikes fart	3 615	44 057	2 360	27 173	13 612	231 983	17 227	276 040
därav utländska fartyg	3 441	42 997	2 269	26 592	9 386	142 568	12 827	185 565
Kombinerad utrikes fart	398	2 855	249	1 921	108	1 864	506	4 719
Inrikes fart	992	4 709	427	2 086	876	19 780	1 868	24 489
<b>Juli–september 2016 –</b>								
<b>July–September 2016</b>	<b>5 124</b>	<b>49 230</b>	<b>3 250</b>	<b>29 704</b>	<b>15 649</b>	<b>266 620</b>	<b>20 773</b>	<b>315 850</b>
Direkt utrikes fart	3 689	41 633	2 464	25 406	14 152	237 448	17 841	279 081
därav utländska fartyg	3 561	40 442	2 409	24 811	9 905	144 903	13 466	185 345
Kombinerad utrikes fart	369	2 595	273	1 833	90	1 559	459	4 154
Inrikes fart	1 066	5 003	513	2 465	1 407	27 613	2 473	32 615
<b>Juli–september 2015 –</b>								
<b>July–September 2015</b>	<b>5 181</b>	<b>49 707</b>	<b>3 123</b>	<b>27 173</b>	<b>15 251</b>	<b>277 495</b>	<b>20 432</b>	<b>327 202</b>
Direkt utrikes fart	3 760	42 394	2 410	23 360	14 015	248 854	17 775	291 248
därav utländska fartyg	3 619	41 032	2 340	22 654	9 607	144 395	13 226	185 427
Kombinerad utrikes fart	318	2 310	221	1 555	139	2 665	457	4 974
Inrikes fart	1 103	5 003	492	2 257	1 097	25 977	2 200	30 980

**Tabell 3B**

**Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg**

*Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – <i>Passenger vessels and ferries<sup>1</sup></i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1,000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1,000</i>
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1,000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Brutto-dräktighet i 1 000 <i>Gross tonnage in 1,000</i>				
<b>Oktober–december 2015 –</b>								
<b>October–December 2015</b>	<b>4 734</b>	<b>36 267</b>	<b>2 515</b>	<b>21 795</b>	<b>13 811</b>	<b>246 680</b>	<b>18 545</b>	<b>282 947</b>
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 342	28 303	1 793	17 163	13 137	228 690	16 479	256 993
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 270	27 531	1 759	16 719	8 948	138 076	12 218	165 607
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	425	3 437	241	2 209	108	2 089	533	5 526
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	967	4 528	481	2 423	566	15 900	1 533	20 428
<b>Januari–mars 2016 –</b>								
<b>January–March 2016</b>	<b>4 586</b>	<b>35 230</b>	<b>2 505</b> <sup>r</sup>	<b>21 508</b> <sup>r</sup>	<b>13 197</b>	<b>236 081</b>	<b>17 783</b>	<b>271 310</b>
Direkt utrikes fart	3 319	28 480	1 808	17 401	12 534	218 746	15 853	247 225
därav utländska fartyg	3 233	27 718	1 769	16 930	8 511	133 046	11 744	160 764
Kombinerad utrikes fart	402	2 831	251	1 966	149	3 087	551	5 918
Inrikes fart	865	3 919	446	2 141	514	14 248	1 379	18 167
<b>April–juni 2016 –</b>								
<b>April–June 2016</b>	<b>4 998</b> <sup>r</sup>	<b>46 781</b> <sup>r</sup>	<b>2 712</b> <sup>r</sup>	<b>25 033</b> <sup>r</sup>	<b>14 592</b> <sup>r</sup>	<b>253 470</b> <sup>r</sup>	<b>19 590</b> <sup>r</sup>	<b>300 250</b> <sup>r</sup>
Direkt utrikes fart	3 630	38 819	1 996	20 888	13 611	231 876	17 241	270 695
därav utländska fartyg	3 503	37 932	1 924	20 372	9 356	141 884	12 859	179 816
Kombinerad utrikes fart	471	3 358	252	1 714	73	1 433	544	4 791
Inrikes fart	897	4 603	464	2 430	908	20 161	1 805	24 764
<b>Juli–september 2016 –</b>								
<b>July–September 2016</b>	<b>5 219</b>	<b>48 561</b>	<b>2 847</b>	<b>23 879</b>	<b>15 643</b>	<b>266 431</b>	<b>20 862</b>	<b>314 991</b>
Direkt utrikes fart	3 736	40 171	2 068	19 393	14 145	237 425	17 881	277 596
därav utländska fartyg	3 629	38 981	2 009	18 717	9 888	144 656	13 517	183 638
Kombinerad utrikes fart	401	2 948	218	1 491	64	1 139	465	4 087
Inrikes fart	1 082	5 442	561	2 994	1 434	27 867	2 516	33 309
<b>Juli–september 2015 –</b>								
<b>July–September 2015</b>	<b>5 276</b>	<b>49 039</b>	<b>2 834</b>	<b>22 161</b>	<b>15 248</b>	<b>277 472</b>	<b>20 524</b>	<b>326 512</b>
Direkt utrikes fart	3 762	40 641	2 062	17 729	14 025	249 271	17 787	289 913
därav utländska fartyg	3 666	39 511	2 018	17 193	9 591	144 336	13 257	183 846
Kombinerad utrikes fart	415	2 674	233	1 419	117	2 256	532	4 930
Inrikes fart	1 099	5 724	539	3 014	1 106	25 945	2 205	31 669

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter	
	Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Juli–september July–September	
	2015		2016		2016		2016		2015	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	
Fartyg från: Vessels from:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	6 972	783	6 757	700	7 129	967	7 332	1 315	7 312	1 349
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 942	..	1 923	..	1 955	..	1 801	..	2 060	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 030	..	4 834	..	5 174	..	5 531	..	5 252	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	936	201	785	207	996	352	1 120	620	1 129	579
Svenska fartyg	550	..	484	..	592	..	643	..	648	..
Utländska fartyg	386	..	301	..	404	..	477	..	481	..
<b>Finland – Finland</b>										
	1 432	997	1 291	888	1 487	1 083	1 547	1 422	1 559	1 417
Svenska fartyg	815	..	766	..	836	..	926	..	894	..
Utländska fartyg	617	..	525	..	651	..	621	..	665	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	113	–	88	–	71	0	92	–	93	–
Svenska fartyg	4	–	2	–	7	–	3	–	5	–
Utländska fartyg	109	–	86	–	64	0	89	–	88	–
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 373	225	1 293	167	1 321	274	1 401	389	1 316	384
Svenska fartyg	760	..	658	..	712	..	747	..	652	..
Utländska fartyg	613	..	635	..	609	..	654	..	664	..
<b>Polen – Poland</b>										
	1 083	160	1 081	176	1 147	235	1 149	305	1 120	296
Svenska fartyg	74	..	81	..	79	..	79	..	79	..
Utländska fartyg	1 009	..	1 000	..	1 068	..	1 070	..	1 041	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>										
	710	194	685	213	724	242	715	277	667	268
Svenska fartyg	48	..	80	..	45	..	28	..	50	..
Utländska fartyg	662	..	605	..	679	..	687	..	617	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>										
	12 619	2 559	11 980	2 352	12 875	3 153	13 356	4 327	13 196	4 294
<b>Norge – Norway</b>										
	611	184	547	148	733	219	773	306	798	291
Svenska fartyg	–	..	1	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	611	..	546	..	733	..	773	..	798	..
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	3	2	–	–	3	–	3	–	1	–
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>										
	7	–	–	–	1	–	20	–	20	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	13 240	2 745	12 527	2 500	13 612	3 372	14 152	4 633	14 015	4 585

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter	
	Oktober–december October–December		Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Juli–september July–September	
	2015		2016		2016		2016		2015	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	
Fartyg till: Vessels to:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	6 963	792	6 757	709	7 128	968	7 329	1 307	7 313	1 356
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 943	..	1 924	..	1 955	..	1 800	..	2 062	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	5 020	..	4 833	..	5 173	..	5 529	..	5 251	..
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	931	224	779	203	986	337	1 117	585	1 123	563
Svenska fartyg	557	..	484	..	592	..	645	..	650	..
Utländska fartyg	374	..	295	..	394	..	472	..	473	..
<b>Finland – Finland</b>										
	1 413	994	1 283	890	1 475	1 061	1 504	1 391	1 533	1 390
Svenska fartyg	815	..	767	..	841	..	905	..	889	..
Utländska fartyg	598	..	516	..	634	..	599	..	644	..
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	118	–	114	–	89	–	101	–	115	–
Svenska fartyg	41	–	38	–	33	–	24	–	39	–
Utländska fartyg	77	–	76	–	56	–	77	–	76	–
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 358	190	1 324	165	1 350	271	1 430	409	1 351	383
Svenska fartyg	752	..	698	..	748	..	777	..	696	..
Utländska fartyg	606	..	626	..	602	..	653	..	655	..
<b>Polen – Poland</b>										
	1 079	200	1 078	147	1 141	218	1 141	298	1 115	288
Svenska fartyg	73	..	81	..	79	..	80	..	77	..
Utländska fartyg	1 006	..	997	..	1 062	..	1 061	..	1 038	..
<b>Övriga länder inom EU – Other EU countries</b>										
	647	220	650	196	701	249	722	292	646	277
Svenska fartyg	1	..	30	..	7	..	4	..	1	..
Utländska fartyg	646	..	620	..	694	..	718	..	645	..
<b>Summa EU-länder – Total, EU countries</b>										
	12 509	2 620	11 985	2 310	12 870	3 104	13 344	4 282	13 196	4 257
<b>Norge – Norway</b>										
	615	96	548	76	740	119 <sup>r</sup>	780	189	806	198
Svenska fartyg	–	..	1	..	–	..	1	..	–	..
Utländska fartyg	615	..	547	..	740	..	779	..	806	..
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	6	2	–	–	–	–	–	–	3	–
<b>Länder utanför Europa – Countries outside Europe</b>										
	7	–	1	–	1	–	21	–	20	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	13 137	2 718	12 534	2 386	13 611	3 223 <sup>r</sup>	14 145	4 471	14 025	4 456

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

**Tabell 5A**

**Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

*Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2015	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2015
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 041	936	821	1 080	1 150
därav spannmål	87	77	75	83	72
rundvirke	762	651	581	808	866
02 Kol, råolja och naturgas	5 979	4 750	4 339 <sup>r</sup>	5 826	5 949 <sup>k</sup>
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 040	1 092	1 113 <sup>r</sup>	1 273	1 342
därav jord, sten, grus och sand	474	481	551	617	512
järnmalm	62	90	62	42	217
annan malm än järnmalm	107	166	191 <sup>r</sup>	145	144
04 Livsmedel, drycker och tobak	94	96	96	79	106
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	0	0	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	534	704	463	517	435
därav sågade och hyvlade trävaror	9	4	9	13	6
flis, trä/sågavfall	413	560	315	371	334
pappersmassa	95	116	107	108	81
papper, papp och varor därav	11	13	17	12	6
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 924	3 846 <sup>r</sup>	3 886 <sup>r</sup>	3 634	3 623
därav stenkolsprodukter	499	391	210 <sup>r</sup>	180	91
raffinerade petroleumprodukter	3 425	3 456 <sup>r</sup>	3 676 <sup>r</sup>	3 454	3 532
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	665	588	707 <sup>r</sup>	649	582
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	255	187	228	213	240
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	236	272	339	289	249
11 Maskiner och instrument	5	20	6	3	24
12 Transportutrustning	244	225	243	220	185
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	259	279	252	169	158
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	1	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	82	68	76	59	102
19 Oidentifierbart gods	6 402	6 485	6 914 <sup>r</sup>	6 030	6 044
därav gods på lastfordon	5 085	5 061	5 483	4 770	4 700
gods på järnvägsvagnar	121	103	156	88	110
containergods	1 153	1 285	1 232 <sup>r</sup>	1 139	1 194
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	91	267	226	232	101
<b>Totalt – Total</b>	<b>20 851</b>	<b>19 816<sup>r</sup></b>	<b>19 711<sup>r</sup></b>	<b>20 273</b>	<b>20 290<sup>k</sup></b>

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – *See appendix 2.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

**Tabell 5B**

**Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

*Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2015	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2015
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	550	374	652	413	510
därav spannmål	489	339	592	385	436
rundvirke	39	26	33	14	35
02 Kol, råolja och naturgas	6	7	19	928	10
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 504	1 167	1 380 <sup>r</sup>	1 504	1 693
därav jord, sten, grus och sand	538	444	534 <sup>r</sup>	553	728
järnmalm	805	543	648	766	798
annan malm än järnmalm	92	100	116	116	105
04 Livsmedel, drycker och tobak	32	19	24	30	28
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 969	2 112	1 798	1 802	1 787
därav sågade och hyvlade trävaror	792	918	800	690	685
flis, trä/sågavfall	43	53	35	15	21
pappersmassa	461	505	445	430	512
papper, papp och varor därav	672	636	518	665	567
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 074	4 559 <sup>r</sup>	4 687 <sup>r</sup>	3 974	4 671
därav stenkolsprodukter	23	42	32	17	41
raffinerade petroleumprodukter	4 052	4 517 <sup>r</sup>	4 655 <sup>r</sup>	3 957	4 630
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	175	184	399	335	180
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	326	218	344	350	368
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	300	332	309	289	254
11 Maskiner och instrument	5	10	6	5	7
12 Transportutrustning	202	183	165	149	134
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	141	119	146	137	122
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	0	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	99	104	85	99	114
19 Oidentifierbart gods	6 745	6 763	7 275	6 470	6 418
därav gods på lastfordon	4 937	4 826	5 197	4 636	4 541
gods på järnvägsvagnar	156	153	217	144	167
containergods	1 494	1 631	1 698	1 541	1 536
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	120	124	99	109	112
<b>Totalt – Total</b>	<b>16 247</b>	<b>16 276<sup>r</sup></b>	<b>17 388<sup>r</sup></b>	<b>16 594</b>	<b>16 408</b>

**Tabell 6**

**Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton**

*Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes*

Varugrupper enligt NST 2007 <sup>1</sup> <i>Commodity groups in NST 2007<sup>1</sup></i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Oktober–december <i>October–December</i> 2015	Januari–mars <i>January–March</i> 2016	April–juni <i>April–June</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2016	Juli–september <i>July–September</i> 2015
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	134	80 <sup>r</sup>	81 <sup>r</sup>	259	240
därav spannmål	68	34 <sup>r</sup>	45 <sup>r</sup>	179	172
rundvirke	30	35	25	20	17
02 Kol, råolja och naturgas	22	17	24	48	56
03 Malm och andra produkter från utvinning	452	367	456	519	560
därav jord, sten, grus och sand	96	106	149	107	94
järnmalm	346	242	298	390	454
annan malm än järnmalm	10	14	7	17	7
04 Livsmedel, drycker och tobak	8	1	8	8	10
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	0	0
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	78	108	108	132	98
därav sågade och hyvlade trävaror	2	0	2	–	0
flis, trä/sågavfall	56	76	75	117	65
pappersmassa	16	30	27	15	25
papper, papp och varor därav	3	1	4	–	8
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 242	1 290 <sup>r</sup>	1 174 <sup>r</sup>	1 167	1 288
därav stenkolsprodukter	8	16	7	7	186
raffinerade petroleumprodukter	1 234	1 274 <sup>r</sup>	1 167 <sup>r</sup>	1 161	1 102
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	57	95	136 <sup>r</sup>	87	79
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	403	334	386	436	385
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	4	1	17	10	3
11 Maskiner och instrument	–	–	–	0	0
12 Transportutrustning	0	12	10 <sup>r</sup>	4	1
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	46	23	30	53	14
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	2	3	1	9	2
19 Oidentifierbart gods	192	199	249	268	212
därav gods på lastfordon <sup>1</sup>	152	148	174	161	158
gods på järnvägsvagnar <sup>1</sup>	–	–	–	–	–
containergods <sup>1</sup>	40	51	75	107	54
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	12	15	17	10	19
<b>Totalt – Total</b>	<b>2 651</b>	<b>2 545<sup>r</sup></b>	<b>2 698<sup>r</sup></b>	<b>3 008</b>	<b>2 966</b>
därav med svenska fartyg	827	678	695	820	725



# Bilaga 1 – Appendix 1

## Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

### **Hanterad godsmängd/godshantering**

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

### **Gods på lastfordon och järnvägsvagnar**

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

For descriptions in English, see:

<http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference-Manual-December-2014.pdf/f8b97055-0885-4812-9dec-383bcbf573cc>

## Bilaga 2 – Appendix 2

### Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)	
01		<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>		
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1	
	012	Potatis	01.2	
	013	Sockerbetor	01.3	
	015	Rundvirke	Del av 01.5	
	018	Levande djur	01.8	
	019	Obearbetad mjölk	01.9	
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B	
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5	
	01D		Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
			Levande växter och blommor	01.6
Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter			01.7	
Andra råvaror av animaliskt ursprung			01.A	
02		<b>Kol, råolja och naturgas</b>		
	021	Stenkol och brunkol	02.1	
	022	Råolja	02.2	
	023	Naturgas	02.3	
03		<b>Malm och andra produkter från utvinning</b>		
	031	Järnmalm	03.1	
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5	
	037	Torv	Del av 03.5	
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4	
	039		Annan malm än järnmalm Icke-järnmalm	03.2
			Uranmalm och toriummalm	03.6
04		<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>		
	040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1–04.9	

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
<b>05</b>		<b>Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror</b>	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
<b>06</b>		<b>Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker</b>	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
<b>07</b>		<b>Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter</b>	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
	Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt	07.4	
<b>08</b>		<b>Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle</b>	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
<b>09</b>		<b>Andra icke-metalliska mineraliska produkter</b>	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
<b>10</b>		<b>Metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5		

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
<b>11</b>		<b>Maskiner och utrustning</b>	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror	
		Jordbruks- och skogsbruksmaskiner	11.1
		Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror)	11.2
		Kontorsmaskiner och datorer	11.3
		Diverse andra elektriska maskiner och apparater	11.4
		Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring	11.5
		Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror)	11.6
		Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	11.7
		Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.8
<b>12</b>		<b>Transportutrustning</b>	
	120	Transportmedel (-utrustning)	
		Bilindustriprodukter	12.1
		Andra transportmedel	12.2
<b>13</b>		<b>Möbler och andra tillverkade varor</b>	
	130	Möbler och andra tillverkade varor	
		Möbler	13.1
		Andra tillverkade varor	13.2
<b>14</b>		<b>Returmaterial och återvinning</b>	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
<b>15</b>		<b>Post och paket</b>	
	150	Post och paket	15.1–15.2
<b>16</b>		<b>Utrustning för transport av gods</b>	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
<b>17</b>		<b>Flyttgods, fordon för reparation</b>	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
<b>18</b>		<b>Styckegods och samlastat gods</b>	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
<b>19</b>		<b>Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16</b>	
	190	Oidentifierbart gods	19.1–19.2
<b>20</b>		<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

[http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST\\_NOM\\_DTL&StrNom=NST\\_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC](http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC)

## Bilaga 3 – Appendix 3

### Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	<b>Flytande bulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Liquid bulk goods</b>
	Flytande gas	Liquefied gas
	Råolja	Crude oil
	Oljeprodukter	Oil products
	Övrig flytande bulk	Other liquid bulk
20	<b>Torrbulk (ej fraktenhet)</b>	<b>Dry bulk goods</b>
	Malm	Ores
	Kol	Coal
	Jordbruksprodukter	Agricultural products
	Övrig torrbulk	Other dry bulk goods
30	<b>Stora containrar</b>	<b>Large containers</b>
	Enheter på 20 fot	20' freight units
	Enheter på 40 fot	40' freight units
	Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot	Freight units > 20' and < 40'
	Enheter större än 40 fot	Freight units > 40'
50	<b>Roroenheter (självgående)</b>	<b>Roro units (self-propelled)</b>
	Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar	Road goods vehicles and accompanying trailers
	Import/export av motorfordon	Import/export motor vehicles
	Levande klövdjur	Live animals on the hoof
	Andra mobila självgående enheter	Other mobile self-propelled units
60	<b>Roroenheter (ej självgående)</b>	<b>Roro units (non-self-propelled)</b>
	Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg	Unaccompanied road goods trailers and semi-trailers
	Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon	Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers
	Järnvägsvagnar	Rail wagons
	Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget	Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport
	Andra mobila ej självgående enheter	Other mobile non-self-propelled units
90	<b>Annan ej tidigare specificerad last</b>	<b>Other cargo, not elsewhere specified</b>
	Skogsprodukter	Forestry products
	Järn- och stålprodukter	Iron and steel products
	Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, general

# Bilaga 4 – Appendix 4

## Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	<b>Teckenförklaring</b>	<b>Explanation of symbols</b>
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure

För förklaring av begreppen korrigerad och reviderad uppgift, se:

[http://www.scb.se/statistik/\\_publikationer/OV9999\\_2006A01\\_BR\\_X42OP0603.pdf](http://www.scb.se/statistik/_publikationer/OV9999_2006A01_BR_X42OP0603.pdf)