



Sjötrafik 2014 – kvartal 4

Shipping goods 2014 – quarter 4

Publiceringsdatum: 2015-03-27

Kontaktperson:

Trafikanalys

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

Statisticon AB (producent)

Hilja Brorsson

tel: 010-130 80 19, e-post: hilja.brorsson@statisticon.se

1 Fakta om statistiken

Statistik som presenteras i denna rapport är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras i kvartalsrapporter fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i en fylligare årsrapport.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år. Planerade publikationer framgår på Trafikanalys hemsida (<http://www.trafa.se/>) under rubriken Statistik.

1.1 Inledning

Undersökningar om sjötrafik har genomförts sedan 1960. Statistiken har producerats av Kommerskollegium och därefter av SCB samt Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Mellan 2010 och 2012 producerade SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys. Från och med 2013 produceras statistiken av Statisticon AB på uppdrag av Trafikanalys.

Syftet med undersökningen är att få underlag för att kunna följa upp utvecklingen av och planera förändringar i transportsystemet. Statistiken syftar till att belysa fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar. Både utrikes och inrikes transporter ingår i statistiken.

1.2 Statistiska storheter

Undersökningen om sjötrafik avser att ta fram statistik om trafik till och från svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste målstorheterna är:

- Transporterad godsmängd totalt samt efter varukod och lasttyp
- Antal passagerare
- Antal anlöp
- Antal fartyg

Statistiken är uppdelad på inrikes trafik och utrikes trafik.

1.3 Objekt och population

Undersökningens målobjekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om minst 20 som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

1.4 Variabler

De variabler som samlas in i undersökningen framgår av blanketten. Den postala blanketten återfinns i bilaga 1 i dokumentet *Beskrivning av statistiken*. Innehållet motsvarar de uppgifter som efterfrågas via webbformuläret respektive systemfiler.

1.5 Redovisningsgrupper

Skattningar av målstorheter presenteras dels totalt för riket dels uppdelat på olika redovisningsgrupper.

Här presenteras de redovisningsgrupper som används

- Inrikes trafik och utrikes trafik
- Fartygstyp
- Varukod
- Lasttyp
- För passagerartrafik; riks- eller kustområde

1.6 Referensperiod

Rapporten avser statistik för kvartal 4 år 2014.

1.7 Frekvens

Uppgifter samlas in varje kvartal. Statistiken publiceras kvartalsvis i form av tabeller. Årsstatistiken publiceras i en rapport som utöver tabeller även innehåller beskrivande text och diagram.

1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggts på en kombination av uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, samt uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna.

Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R 1996–2007. Från och med 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

1.9 Tillförlitlighet

Det finns inget objektsbortfall i undersökningen. Samtliga hamnar i undersökningen har lämnat uppgifter för samtliga kvartal de haft trafik. Det partiella bortfallet, det vill säga att registrering av anlöp saknas, är okänt men antas vara litet.

Däremot är uppgifter om varugrupp/varukod ofullständig, särskilt för enhetsgods. Skälet till detta är att hamnen i vissa fall saknar fullständiga uppgifter om lastens innehåll. Omkring en tredjedel av godsmängden var under 2013 klassificerad som "oidentifierbart gods" eller "andra varor, ej tidigare specificerade". Exakta uppgifter om lastens destination/ursprung i form av hamn eller land-/kustkod saknas också i viss utsträckning. Under 2013 saknas uppgift om hamnkod för omkring 0,1 procent av den hanterade godsmängden inom Sverige. Cirka två procent av den hanterade godsmängden inom EU/EES saknar uppgift om hamnkod för lastens destination eller ursprung.

Ett fåtal anlöp rapporteras med eftersläpning och kan därmed saknas i årsstatistiken. Betydelsen för statistiken antas vara försumbar.

1.10 Täckning

Utöver svarande hamnar finns ett antal så kallade vilande hamnar. Dessa hamnar har inte några anlöp av fartyg som ingår under det aktuella kvartalet. Regelbunden kontakt tas med de vilande hamnarna för att kontrollera om de kommer att ha någon trafik som ska ingå i statistiken under kommande kvartal. Om en hamn informerar om att de lagt ner sin verksamhet och inte kommer att återuppta den stryks hamnen ur rampopulationen.

1.11 Urval

Undersökningen är en totalundersökning och osäkerhetskällan urval förekommer inte.

1.12 Mätning

Insamling av uppgifter till sjötrafikstatistiken görs på flera olika sätt. De största hamnarna gör uttag ur sina verksamhetssystem och skickar textfiler. Det vanligaste systemet är PortIT.

De hamnar som inte använder PortIT eller som har en mindre mängd anlöp att rapportera lämnar uppgifter via en webbplats. På denna webbplats sparas hamnens uppgifter om exempelvis fartyg så att dessa inte behöver läggas in på nytt varje kvartal.

Det finns också en möjlighet att lämna uppgifter på en postal enkät, vilket ingen valt att göra detta kvartal.

1.13 Bortfall

Samtliga hamnar inkom med svar under kvartalet. Fullständigheten i lämnade uppgifter, det vill säga om samtliga anlöp har rapporterats in, är okänd. Om enstaka anlöp eller en liten del av godsmängden saknas vid rapportering från en enskild hamn kan det vara svårt att identifiera om skillnaden är liten jämfört med tidigare rapporterade uppgifter. Vid större förändringar av till exempel antal anlöp eller godsmängd mellan kvartal eller jämfört med motsvarande kvartal tidigare år kontaktas alltid hamnen för bekräftelse av förändringen. Åtgärden bedöms reducera omfattningen av oavsiktligt eller partiellt bortfall.

1.14 Bearbetning

Inkomna svar granskas och rättas i flera steg. I webbformuläret finns olika kontroller inbyggda. På så sätt är de uppgifter som inkommer den vägen till en del kontrollerade redan när de lämnas in.

De kontroller som görs utgår både från de krav som Eurostat ställer i sin referensmanual och från krav som utvecklats specifikt för svensk del. Inför varje undersökningsår uppdateras listor över förekommande hamn- och kustkoder, flagg, last- och varukoder etc. Endast de koder som är aktuella för undersökningsåret får förekomma i redovisningen.

1.15 Redovisning av osäkerhetsmått

Detta är en totalundersökning och kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

1.16 Statistikuttag

Primärmaterialet förvaras hos Statisticon och Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Innehåll – Contents

Sammanfattningstabell

Summary table

<u>Tabell 1A</u> <u>Table 1A</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelat efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 1B</u> <u>Table 1B</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 2</u> <u>Table 2</u>	<u>Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal</u> <u>Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s</u>
<u>Tabell 3A</u> <u>Table 3A</u>	<u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg</u> <u>Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 3B</u> <u>Table 3B</u>	<u>Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg</u> <u>Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 4A</u> <u>Table 4A</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige</u> <u>Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden</u>
<u>Tabell 4B</u> <u>Table 4B</u>	<u>Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige</u> <u>Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden</u>
<u>Tabell 5A</u> <u>Table 5A</u>	<u>Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 5B</u> <u>Table 5B</u>	<u>Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Tabell 6</u> <u>Table 6</u>	<u>Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton</u> <u>Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes</u>
<u>Bilaga 1</u> <u>Appendix 1</u>	<u>Förklaringar och definitioner</u> <u>Explanations and definitions</u>
<u>Bilaga 2</u> <u>Appendix 2</u>	<u>Varugrupper enligt NST 2007</u> <u>Commodity groups in NST 2007</u>
<u>Bilaga 3</u> <u>Appendix 3</u>	<u>Klassificering av lasttyp</u> <u>Type of cargo classification</u>
<u>Bilaga 4</u> <u>Appendix 4</u>	<u>Teckenförklaringar</u> <u>Explanation of symbols</u>

Sammanfattningstabell

Summary table

	Oktober–december October–December 2014	Oktober–december October–December 2013
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg – number of vessels entered	18 886	18 912
bruttodräktighet i 1 000 – Gross tonnage in 1,000	279 007	274 917
därav i direkt utrikes fart – of which direct voyages	253 360	249 078
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	20 742	18 965
varav på lastfordon	4 692	4 648
järnvägsvagnar	108	130
Lastade varor – Loaded goods	16 525	15 618
varav på lastfordon	4 544	4 325
järnvägsvagnar	117	158
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	37 267	34 583
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	2 687	2 588
varav på lastfordon	180	154
Lastade varor – Loaded goods¹	2 960	2 616
varav på lastfordon	162	142
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	5 647	5 204
Total godshantering – Total handling of goods	42 915	39 787
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska Öresundshamnar – Danish ports in Öresund	772	784
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	224	215
Finska hamnar – Finnish ports	1 008	1 033
Tyska hamnar – German ports	167	178
Norska hamnar – Norwegian ports	184	145
Polska hamnar – Polish ports	150	126
Estniska hamnar – Estonian ports	108	112
Lettiska hamnar – Latvian ports	69	92
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	20	14
Övriga hamnar – Other ports	–	–
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 702	2 699
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	103	97
Oskarshamn–Visby	26	25
Visby–Nynäshamn	101	95
Visby–Oskarshamn	24	24
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	254	241

Tabell 1A

Hantered godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i> 2011	April–juni <i>April–June</i> 2011	Juli–september <i>July–September</i> 2011	Oktober–december <i>October–December</i> 2011
Totalt – Total	44 475	45 636	42 713	44 269
därav – of which				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	16 141	15 708	15 217	15 337
torr bulk – <i>dry bulk</i>	7 080	8 379	8 079	8 294
containrar – <i>containers</i>	3 564	3 598	3 461	3 338
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	11 447	11 850	10 750	11 691
därav – of which				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	9 327	9 744	9 023	9 815
järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	491	498	407	367
övriga roroenheter – <i>other ro-ro unit</i>	1 629	1 607	1 320	1 508
annan last – <i>other cargo</i>	6 243	6 101	5 205	5 609
	Januari–mars 2012	April–juni 2012	Juli–september 2012	Oktober–december 2012
Totalt	43 166	44 554	43 096	42 284
därav flytande bulk	15 843	16 531	16 705	15 886
torr bulk	7 019	7 403	7 584	7 807
containrar	3 551	3 590	3 428	3 207
roroenheter	10 962	11 623	10 583	10 601
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 182	9 770	9 026	8 942
järnvägsvagnar	358	379	266	381
övriga roroenheter	1 422	1 474	1 292	1 278
annan last	5 792	5 408	4 796	4 782
	Januari–mars 2013	April–juni 2013	Juli–september 2013	Oktober–december 2013
Totalt	40 662	42 149	39 011	39 787
därav flytande bulk	15 519	15 806	13 333	13 619
torr bulk	6 529	5 814	6 979	7 227
containrar	3 271	3 556	3 196	2 964
roroenheter	10 554	11 344	10 352	10 760
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 109	9 823	8 947	9 269
järnvägsvagnar	273	274	249	288
övriga roroenheter	1 172	1 247	1 156	1 202
annan last	4 789	5 628	5 150	5 218
	Januari–mars 2014	April–juni 2014	Juli–september 2014	Oktober–december 2014
Totalt	39 909	41 939 ^r	42 042 ^r	42 915
därav flytande bulk	14 557	15 021	15 397	16 177
torr bulk	6 442	6 840	7 734	7 695
containrar	3 306	3 388	3 314	3 337
roroenheter	10 552	11 572	10 718	10 797
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 136	10 150	9 451	9 578
järnvägsvagnar	306	297	243	226
övriga roroenheter	1 110	1 125	1 023	993
annan last	5 053	5 118	4 879	4 910

Tabell 1B

Hantered godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1,000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2009	2009	2009	2009
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 234	4 831	4 985	5 579
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	35 216	34 224	34 132	37 623
Summa – Total	40 450	39 055	39 117	43 202
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-13,6 %	-19,8 %	-14,9 %	-6,6 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2010	2010	2010	2010
Inrikes trafik	5 977	6 368	6 087	6 151
Utrikes trafik	37 785	39 986	37 975	39 249
Summa	43 763	46 354	44 062	45 400
Förändring ¹	8,2 %	18,7 %	12,6 %	5,1 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik	6 262	6 498	5 838	5 775
Utrikes trafik	38 213	39 138	36 875	38 494
Summa	44 475	45 636	42 713	44 269
Förändring ¹	1,6 %	-1,5 %	-3,1 %	-2,5 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	5 917	5 858	5 937	5 432
Utrikes trafik	37 249	38 696	37 159	36 851
Summa	43 166	44 554	43 096	42 284
Förändring ¹	-2,9 %	-2,4 %	0,9 %	-4,5 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	5 859	6 321	5 714	5 204
Utrikes trafik	34 803	35 828	33 297	34 583
Summa	40 662	42 149	39 011	39 787
Förändring ¹	-5,8 %	-5,4 %	-9,5 %	-5,9 %

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	5 246	5 720	6 089 ^r	5 647
Utrikes trafik	34 663	36 219 ^r	35 953 ^r	37 267
Summa	39 909	41 939 ^r	42 042 ^r	42 915
Förändring ¹	-1,9 %	-0,5 %	7,8 %	7,9 %



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000s

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2009	2009	2009	2009
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	326	885	1 552	495
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	5 293	7 423	9 278	5 814
Summa – Total	5 619	8 308	10 830	6 309
Förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	-6,8 %	-2,2 %	-4,8 %	-7,9 %
	2010	2010	2010	2010
Inrikes trafik	329	861	1 633	483
Utrikes trafik	4 956	7 072	9 160	5 677
Summa	5 285	7 933	10 792	6 161
Förändring ¹	-5,9 %	-4,5 %	-0,4 %	-2,3 %
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik	324	847	1 546	486
Utrikes trafik	4 924	7 244	9 128	5 596
Summa	5 248	8 091	10 674	6 081
Förändring ¹	-0,7 %	2,0 %	-1,1 %	-1,3 %
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	334	850	1 501	496
Utrikes trafik	4 824	7 294	8 593	5 483
Summa	5 157	8 144	10 094	5 980
Förändring ¹	-1,7 %	0,7 %	-5,4 %	-1,7 %
	2013	2013	2013	2013
Inrikes trafik	351	833	1 499	484
Utrikes trafik	4 888	6 725	8 888	5 417
Summa	5 238	7 558	10 386	5 901
Förändring ¹	1,6 %	-7,2 %	2,9 %	-1,3 %
	2014	2014	2014	2014
Inrikes trafik	331	885	1 537	507
Utrikes trafik	4 618	7 130	8 779 ^r	5 397
Summa	4 949	8 015	10 317 ^r	5 904
Förändring ¹	-5,5 %	6,1 %	-0,7 %	0,1 %



Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3A

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, ankommande fartyg

Vessels entered in Swedish ports, foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Januari–mars 2014 –								
January–March 2014	4 948	34 547	3 203	24 894	13 148	233 628	18 096	268 175
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 549	27 438	2 452	20 556	12 491	216 068	16 040	243 505
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 380	26 453	2 361	19 929	8 290	126 937	11 670	153 390
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	369	2 680	253	1 927	129	2 494	498	5 174
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 030	4 429	498	2 412	528	15 066	1 558	19 496
April–juni 2014 –								
April–June 2014	5 361^r	45 845^r	3 289	26 560	14 484	252 688	19 845^r	298 533^r
Direkt utrikes fart	3 861 ^r	37 780 ^r	2 491	21 771	13 563	230 155	17 424 ^r	267 935 ^r
därav utländska fartyg	3 707 ^r	36 770 ^r	2 426	21 342	8 975	133 177	12 682 ^r	169 948 ^r
Kombinerad utrikes fart	370	2 698	244	1 948	127	2 421	497	5 119
Inrikes fart	1 130	5 367	554	2 841	794	20 112	1 924	25 479
Juli–september 2014 –								
July–September 2014	5 535^r	50 728^r	3 356^r	26 771^r	15 274^r	267 109^r	20 809^r	317 838^r
Direkt utrikes fart	3 899 ^r	42 106 ^r	2 494 ^r	21 784 ^r	14 002 ^r	238 279 ^r	17 901 ^r	280 386 ^r
därav utländska fartyg	3 752 ^r	40 936 ^r	2 443 ^r	21 340 ^r	9 463	140 362	13 215 ^r	181 298 ^r
Kombinerad utrikes fart	370 ^r	2 613 ^r	249 ^r	1 931 ^r	135	2 619	505 ^r	5 232 ^r
Inrikes fart	1 266 ^r	6 009 ^r	613 ^r	3 056 ^r	1 137	26 211	2 403 ^r	32 220 ^r
Oktober–december 2014 –								
October–December 2014	5 119	38 377	3 198	26 809	13 767	240 630	18 886	279 007
Direkt utrikes fart	3 635	30 957	2 461	22 673	13 075	222 403	16 710	253 360
därav utländska fartyg	3 504	29 922	2 403	22 015	8 802	132 615	12 306	162 536
Kombinerad utrikes fart	356	2 220	231	1 458	129	2 500	485	4 720
Inrikes fart	1 128	5 200	506	2 678	563	15 727	1 691	20 927
Oktober–december 2013 –								
October–December 2013	5 173	36 349	3 388	26 239	13 739	238 569	18 912	274 917
Direkt utrikes fart	3 673	28 662	2 601	21 723	13 044	220 416	16 717	249 078
därav utländska fartyg	3 516	27 515	2 519	20 931	8 650	127 428	12 166	154 943
Kombinerad utrikes fart	376	2 661	250	1 984	93	1 682	469	4 343
Inrikes fart	1 124	5 026	537	2 533	602	16 471	1 726	21 497

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3B

Antal fartygsanlöp i svenska hamnar, avgående fartyg

Vessels cleared in Swedish ports, foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor ¹ – <i>Passenger vessels and ferries¹</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		därav lastförande – <i>of which with cargo</i>		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Januari–mars 2014 –								
January–March 2014	4 943	34 371	2 537	21 010	13 160	234 140	18 103	268 511
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 532	27 501	1 817	16 906	12 524	217 089	16 056	244 590
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 388	26 615	1 758	16 409	8 297	127 310	11 685	153 925
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	445	2 507	261	1 748	104	1 914	549	4 421
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	966	4 363	459	2 357	532	15 137	1 498	19 500
April–juni 2014 –								
April–June 2014	5 350^r	45 845^r	2 781^r	22 174^r	14 487	252 962	19 837^r	298 807^r
Direkt utrikes fart	3 830 ^r	37 167 ^r	1 975 ^r	17 376 ^r	13 576	230 799	17 406 ^r	267 966 ^r
därav utländska fartyg	3 687 ^r	36 271 ^r	1 914 ^r	16 875 ^r	8 976	133 635	12 663 ^r	169 906 ^r
Kombinerad utrikes fart	495	3 471	324	2 254	95	1 818	590	5 290
Inrikes fart	1 025	5 207	482	2 545	816	20 344	1 841	25 551
Juli–september 2014 –								
July–September 2014	5 535^r	50 638^r	2 778^r	22 649^r	15 279	267 341	20 814^r	317 979^r
Direkt utrikes fart	3 916 ^r	42 160 ^r	1 954 ^r	18 046 ^r	14 019	238 877	17 935 ^r	281 037 ^r
därav utländska fartyg	3 778 ^r	41 027 ^r	1 900 ^r	17 550 ^r	9 467	140 669	13 245 ^r	181 696 ^r
Kombinerad utrikes fart	464 ^r	3 387 ^r	271 ^r	2 023 ^r	103	1 962	567 ^r	5 350 ^r
Inrikes fart	1 155 ^r	5 091 ^r	553 ^r	2 580 ^r	1 157	26 501	2 312 ^r	31 592 ^r
Oktober–december 2014 –								
October–December 2014	5 101	38 146	2 671	23 265	13 762	240 623	18 863	278 769
Direkt utrikes fart	3 638	30 927	1 937	19 126	13 086	222 833	16 724	253 760
därav utländska fartyg	3 523	29 920	1 883	18 601	8 804	132 806	12 327	162 726
Kombinerad utrikes fart	467	2 906	235	1 739	99	1 887	566	4 793
Inrikes fart	996	4 313	499	2 399	577	15 903	1 573	20 216
Oktober–december 2013 –								
October–December 2013	5 168	36 392	2 638	21 911	13 744	238 747	18 912	275 138
Direkt utrikes fart	3 644	28 644	1 883	17 564	13 076	221 296	16 720	249 940
därav utländska fartyg	3 520	27 538	1 840	17 030	8 655	127 677	12 175	155 216
Kombinerad utrikes fart	533	3 466	327	2 315	55	947	588	4 413
Inrikes fart	991	4 282	428	2 033	613	16 504	1 604	20 785

 Sveriges officiella statistik

1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 4A

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passengers, passenger vessels and ferries entering from foreign ports to Sweden

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter	
	Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Oktober–december October–December	
	2014		2014		2014		2014		2013	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	Number of vessels	Number of passengers in 1,000	
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	6 777	653	7 134	1 063	7 310	1 316	7 047	772	6 954	784
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 781	..	1 971	..	1 796	..	1 964	..	1 929	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	4 996	..	5 163	..	5 514	..	5 083	..	5 025	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	868	190	1 022	382	1 125	576	818	231	840	215
Svenska fartyg	578	..	617	..	647	..	522	..	554	..
Utländska fartyg	290	..	405	..	478	..	296	..	286	..
Finland – Finland	1 468	867	1 606	1 139	1 641	1 418	1 458	1 008	1 548	1 033
Svenska fartyg	918	..	1 009	..	1 052	..	930	..	918	..
Utländska fartyg	550	..	597	..	589	..	528	..	630	..
Storbritannien – United Kingdom	109	–	116	–	111	–	99	–	108	–
Svenska fartyg	26	–	33	–	29	–	14	–	25	–
Utländska fartyg	83	–	83	–	82	–	85	–	83	–
Tyskland – Germany	1 304	159	1 408	326	1 482	380 ^r	1 280	160	1 418	178
Svenska fartyg	780	..	823	..	869	..	699	..	791	..
Utländska fartyg	524	..	585	..	613	..	581	..	627	..
Polen – Poland	1 004	154	1 045	207	1 067	281	1 057	150	1 081	126
Svenska fartyg	56	..	79	..	79	..	76	..	127	..
Utländska fartyg	948	..	966	..	988	..	981	..	954	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries	664	228	666	277	635	278	637	197	652	218
Svenska fartyg	52	..	49	..	45	..	48	..	43	..
Utländska fartyg	612	..	617	..	590	..	589	..	609	..
Summa EU-länder – Total, EU-countries	12 194	2 253	12 997	3 395	13 371	4 249 ^r	12 396	2 518	12 601	2 554
Norge – Norway	285	112	557	190	605	267	658	184	437	145
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	1	..
Utländska fartyg	285	..	557	..	605	..	658	..	436	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	2	–	2	–	3	–	1	–	–	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe	10	–	7	–	23 ^r	–	20	–	6	–
Totalt samtliga länder – Total all countries	12 491	2 364	13 563	3 585	14 002 ^r	4 516 ^r	13 075	2 702	13 044	2 699

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Kryssningsfartyg ingår ej. – Cruise passenger vessels are excluded.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 4B

Passagerare, passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passengers, passenger vessels and ferries cleared to foreign ports from Sweden

	Rullande tre föregående kvartal – Three preceding quarters						Aktuellt kvartal – Current quarter		Jämförelsekvartal – Comparison quarter	
	Januari–mars January–March		April–juni April–June		Juli–september July–September		Oktober–december October–December		Oktober–december October–December	
	2014		2014		2014		2014		2013	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund										
	6 772	668	7 131	1 074	7 307	1 325	7 041	785	6 954	787
Svenska fartyg – Swedish vessels	1 780	..	1 971	..	1 796	..	1 963	..	1 927	..
Utländska fartyg – Foreign vessels	4 992	..	5 160	..	5 511	..	5 078	..	5 027	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports										
	868	187	1 015	399	1 120	553	806	231	833	214
Svenska fartyg	579	..	617	..	648	..	520	..	553	..
Utländska fartyg	289	..	398	..	472	..	286	..	280	..
Finland – Finland										
	1 475	864	1 589	1 133	1 622	1 240	1 432	1 003	1 528	1 009
Svenska fartyg	928	..	1 012	..	1 055	..	926	..	920	..
Utländska fartyg	547	..	577	..	567	..	506	..	608	..
Storbritannien – United Kingdom										
	156	–	145	–	142	–	131	–	151	–
Svenska fartyg	75	–	68	–	67	–	51	–	77	–
Utländska fartyg	81	–	77	–	75	–	80	–	74	–
Tyskland – Germany										
	1 322	155	1 426	332	1 505	400 ^r	1 316	170	1 438	194
Svenska fartyg	796	..	833	..	883	..	723	..	802	..
Utländska fartyg	526	..	593	..	622	..	593	..	636	..
Polen – Poland										
	1 002	113	1 044	193	1 068	274	1 056	188	1 085	176
Svenska fartyg	56	..	78	..	79	..	76	..	130	..
Utländska fartyg	946	..	966	..	989	..	980	..	955	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries										
	627	213	660	298	625	297	621	223	639	252
Svenska fartyg	3	..	12	..	–	..	1	..	4	..
Utländska fartyg	624	..	648	..	625	..	620	..	635	..
Summa EU-länder – Total, EU-countries										
	12 222	2 200	13 010	3 429	13 389	4 090 ^r	12 403	2 601	12 628	2 632
Norge – Norway										
	284	54	557	117	605	173	660	94	437	86
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	284	..	557	..	605	..	660	..	437	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe										
	8	–	–	–	1	–	–	–	2	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe										
	10	–	9	–	24	–	23	–	9	–
Totalt samtliga länder – Total all countries										
	12 524	2 254	13 576	3 545	14 019	4 263 ^r	13 086	2 694	13 076	2 717

Tabell 5A

Utrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods unloaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2014	April–juni <i>April–June</i> 2014	Juli–september <i>July–September</i> 2014	Oktober–december <i>October–December</i> 2014	Oktober–december <i>October–December</i> 2013
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 278	1 330	1 401 ^r	1 304	1 305
därav spannmål	127	97	52	140	136
rundvirke	966	1 055	1 132	976	948
02 Kol, råolja och naturgas	4 186	4 889	5 144 ^r	5 859	4 050
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 252	1 172	1 358 ^r	1 255	1 183
därav jord, sten, grus och sand	547	581	564	610	571
järnmalm	38	100	16	61	27
annan malm än järnmalm	179	118	167	158	124
04 Livsmedel, drycker och tobak	110	122	88	92	97
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0 ^r	0	0	0	6
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	805	600	587	615	711
därav sågade och hyvlade trävaror	8	4	7	16	7
flis, trä/sågavfall	635	420	415	510	557
pappersmassa	142	138	141	82	110
papper, papp och varor därav	6	4	9	1	9
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 300	3 527	3 480	3 860	3 940
därav stenkolsprodukter	490	247	220	291	310
raffinerade petroleumprodukter	2 810	3 280	3 260	3 569	3 630
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	663	589	574 ^r	576	712
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	188	258	253	262	196
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	259	258	240	224	232
11 Maskiner och instrument	9	25	12	6	5
12 Transportutrustning	185	221	176	246	204
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	209 ^r	128	159	212	116
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	52	78	117	79	90
19 Oidentifierbart gods	6 167	6 535	6 062	6 024	6 001
därav gods på lastfordon ¹	4 721	4 986	4 644	4 656	4 636
gods på järnvägsvagnar ¹	107	123	120	108	130
containergods ¹	1 194	1 275	1 171	1 160	1 070
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	162	210	127	126	116
Totalt – Total	18 826	19 942	19 779 ^r	20 742	18 965

Tabell 5B

Utrikes gods lastat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods loaded in Swedish ports by ships in foreign traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2014	April–juni <i>April–June</i> 2014	Juli–september <i>July–September</i> 2014	Oktober–december <i>October–December</i> 2014	Oktober–december <i>October–December</i> 2013
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	302	429 ^r	500 ^r	433	291
därav spannmål	246	346 ^r	437	365	249
rundvirke	45	63	30	60	40
02 Kol, råolja och naturgas	3	11	3	5	25
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 550	1 665	2 184	2 023	2 126
därav jord, sten, grus och sand	421	654	706	598	536
järnmalm	976	841	1 303	1 233	1 471
annan malm än järnmalm	81	101	94	113	58
04 Livsmedel, drycker och tobak	21	16	33	14	11
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 883	2 006	1 754 ^r	1 917	1 953
därav sågade och hyvlade trävaror	747	896	693	834	836
flis, trä/sågavfall	17	11	6	29	9
pappersmassa	526	507	477 ^r	470	519
papper, papp och varor därav	592	591	578	583	588
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 497	3 975	3 925 ^r	4 112	3 536
därav stenkolsprodukter	85	74	20	36	11
raffinerade petroleumprodukter	4 412	3 901	3 905 ^r	4 076	3 525
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	185	154	155	171	156
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	255	312	321	274	229
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	297	230	277	388	383
11 Maskiner och instrument	6	6	8	5	5
12 Transportutrustning	163	184	148	163	201
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	118	154	166	173	180
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	0	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	103	56	123	215	86
19 Oidentifierbart gods	6 333	6 963	6 427 ^r	6 516	6 334
därav gods på lastfordon ¹	4 047	4 745	4 347	4 486	4 295
gods på järnvägsvagnar ¹	198	174	123 ^r	117	158
containergods ¹	1 779	1 770	1 682	1 716	1 555
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	119	115	147	116	103
Totalt – Total	15 837	16 277 ^r	16 171 ^r	16 525	15 618

Tabell 6

Inrikes gods lossat i svenska hamnar, fördelat efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods unloaded in Swedish ports by ships in domestic traffic, divided in commodity groups according to NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Rullande tre föregående kvartal – <i>Three preceding quarters</i>			Aktuellt kvartal – <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal – <i>Comparison quarter</i>
	Januari–mars <i>January–March</i> 2014	April–juni <i>April–June</i> 2014	Juli–september <i>July–September</i> 2014	Oktober–december <i>October–December</i> 2014	Oktober–december <i>October–December</i> 2013
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	136	148	279	130	103
därav spannmål	47	47	152	51	64
rundvirke	63	84	75	28	25
02 Kol, råolja och naturgas	8	92	19	32	38
03 Malm och andra produkter från utvinning	516	614	483	520	656
därav jord, sten, grus och sand	122	258	127	120	215
järnmalm	366	326	329	377	415
annan malm än järnmalm	18	13	18	10	14
04 Livsmedel, drycker och tobak	3	11	8	14	6
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	0	–	0	0	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	118	87	83	100	139
därav sågade och hyvlade trävaror	9	3	–	1	6
flis, trä/sågavfall	90	68	64	76	108
pappersmassa	11	12	11	20	19
papper, papp och varor därav	8	4	5	4	6
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 159	1 225	1 406	1 096	969
därav stenkolsprodukter	42	35	23	12	12
raffinerade petroleumprodukter	1 117	1 190	1 384	1 084	957
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	118	83	103	118	95
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	299	330	339	423	372
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	0	4	11	0	2
11 Maskiner och instrument	2	0	0	0	0
12 Transportutrustning	9	5	7	3	5
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	30	25	22	24	15
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	0	–	–	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	–	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	13	5	9	3	5
19 Oidentifierbart gods	183	218	232	212	174
därav gods på lastfordon ¹	139	160	154	151	138
gods på järnvägsvagnar ¹	–	–	–	–	–
containergods ¹	44	57	78	60	37
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	16	25	18	12	10
Totalt – Total	2 611	2 873	3 017	2 687	2 588
därav med svenska fartyg	778	894	847	743	973

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs, ris samt andra spannmål	01.1
	012	Potatis	01.2
	013	Socketbetor	01.3
	015	Rundvirke	Del av 01.5
	018	Levande djur	01.8
	019	Obearbetad mjölk	01.9
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5
	01D	Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung	
		Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
		Levande växter och blommor	01.6
		Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7
		Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A
02		Kol, råolja och naturgas	
	021	Stenkol och brunkol	02.1
	022	Råolja	02.2
	023	Naturgas	02.3
03		Malm och andra produkter från utvinning	
	031	Järnmalm	03.1
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5
	037	Torv	Del av 03.5
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4
	039	Annan malm än järnmalm	
		Icke-järnmalm	03.2
		Uranmalm och toriummalm	03.6
04		Livsmedel, drycker och tobak	
	040	Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak	04.1–04.9
		Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
05		Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	
	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1–05.3
06		Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papp och pappersvaror, trycksaker	
	063	Tryckt och inspelad media	06.3
	064	Sågade, hyvlade trävaror	Del av 06.1
	065	Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån	Del av 06.1
	066	Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä	Del av 06.1
	067	Pappersmassa	Del av 06.2
	068	Papper, papp och varor därav	Del av 06.2
07		Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	
	071	Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbrickor	07.1
	075	Raffinerade petroleumprodukter	
		Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja	07.2
		Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol	07.3
		Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt	07.4
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	
		Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung	08.1
		Kemiska basprodukter av organiskt ursprung	08.2
		Kväveföreningar och handelsgödsel	08.3
		Plaster och syntetgummi i obearbetad form	08.4
		Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri	08.5
		Gummi- och plastvaror	08.6
		Kärnbränsle	08.7
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	
	091	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter	09.1
	094	Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.2, 09.3
10		Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
	100	Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning	
		Järn, stål, ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör)	10.1
		Andra metaller än järn och produkter därav	10.2
		Rör, ihåliga profiler och tillbehör	10.3
		Byggnadsmetallvaror	10.4
		Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.5

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
11		Maskiner och utrustning	
	110	Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror Jordbruks- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.1 11.2 11.3 11.4 11.5 11.6 11.7 11.8
12		Transportutrustning	
	120	Transportmedel (-utrustning) Bilindustriprodukter Andra transportmedel	12.1 12.2
13		Möbler och andra tillverkade varor	
	130	Möbler och andra tillverkade varor Möbler Andra tillverkade varor	13.1 13.2
14		Returmaterial och återvinning	
	141	Hushållsavfall och liknande avfall	14.1
	142	Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.2
15		Post och paket	
	150	Post och paket	15.1–15.2
16		Utrustning för transport av gods	
	160	Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1–16.2
17		Flyttgods, fordon för reparation	
	170	Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1–17.5
18		Styckegods och samlastat gods	
	180	Styckegods och samlastat gods	18.0
20		Andra varor, ej tidigare specificerade	
	200	Varor ej tidigare uppräknade	20.0

For descriptions in English, see:

http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure