



Sjötrafik 2013 – kvartal 3 *Shipping goods 2013 – quarter 3*

Publiceringsdatum: 2013-12-18

Kontaktperson:

Trafikanalys

Fredrik Söderbaum

tel: 010-414 42 23, e-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

Statisticon AB (producent)

Åsa Grejjer

tel: 010-130 80 18, e-post: asa.grejjer@statisticon.se

1 Fakta om statistiken

Statistik som presenteras i denna rapport är preliminär. Detta innebär att det finns minst en planerad revidering av statistiken. Preliminär statistik över Sveriges sjötrafik publiceras i kvartalsrapporter fyra gånger per år. Statistiken är preliminär tills den slutliga statistiken publicerats, vilket görs enligt nedanstående publiceringsplan för 2013 på mogna data. En gång per år publiceras slutlig statistik över sjötrafiken i Sverige i en fylligare årsrapport.

Sjötrafik publiceras elektroniskt fem gånger per år. Planerade publikationer framgår på Trafikanalys webbplats (<http://www.trafa.se/>) under rubriken Statistik

1.1 Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB respektive SIKA. Sedan januari 2013 producerar Statisticon AB statistiken på uppdrag av Trafikanalys.

Från och med år 1996 har statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG. Detta direktiv har omarbetats och ersatts av EU-direktiv 2009/42/EG från och med maj 2009.

1.2 Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar, mätt i TEU (tjugofotsekvivalenter) med och utan last samt passagerare.

1.3 Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

1.4 Variabler

De viktigaste variablerna som presenteras är:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flagg, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportterande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

1.5 Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- Lossade respektive lastade varor

1.6 Referensperiod

Rapporten avser statistik för kvartal 3 år 2013.

1.7 Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis. Kvartalsvis publicering avser preliminär statistik.

1.8 Jämförbarhet över tid

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggts dels på uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels på uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt och utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 användes för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bland annat har varuklassificeringen anpassats till EU:s transport-statistiska varunomenklatur. För åren 1996–2007 användes varunomenklaturen NST/R. Från och med år 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

Den kvartalsvisa statistiken som redovisas till Eurostat har till och med år 2012 endast omfattat hamnar som hanterar mer än en miljon ton gods eller som registrerar fler än 200 000 passagerare årligen medan Eurostats årsstatistik omfattar samtliga hamnar. Från och med år 2013 redovisas samtliga hamnar till Eurostat även i kvartalsstatistiken.

1.9 Jämförbarhet mellan grupper

Medlemsländerna inom EU och EES lämnar uppgifter till statistik över sjötransporter enligt tidigare nämnt direktiv. EU:s statistikorgan Eurostat publicerar statistik för Sverige och övriga medlemsländer från och med år 1997 på sin webbplats www.ec.europa.eu/eurostat.

1.10 Tillförlitlighet totalt

Statistiken baseras på en totalundersökning av fartygstrafiken i svenska hamnar. Svandsandelen på objektsnivå är för det första kvartalet 2013 är 100 procent, det vill säga alla ingående hamnar har inkommit med svar.

1.11 Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast trafikerar inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år. Vidare kan täckningsbrister förekomma om mindre lastageplatser inte ingår i urvalsregistret. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

1.12 Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

1.13 Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser på tre olika sätt: textfiler uttagna ur hamnarnas egna datasystem, Excel-filer eller en webbapplikation. Dessutom lämnar ett antal mindre hamnar uppgifter via pappersblanketter som sedan inläses i webbapplikationen. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter summerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bland annat felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäcks, rättas och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras. En vara som har registrerats med okänd hamn har i statistiken redovisats under utrikes varutrafik.

1.14 Bortfall

Bortfall kan förekomma för enstaka fartygsanlöp.

1.15 Bearbetning

Insamlat material genomgår granskning och kontroller. Vid felaktiga, ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

1.16 Redovisning av osäkerhetsmått

Numeriska osäkerhetsmått redovisas inte.

1.17 Statistikuttag

Statisticon AB kan utföra specialbeställningar av primärmaterial. Alla sådana uttag eller efterbearbetningar sker endast efter överenskommelse med Trafikanalys.

Innehåll – Contents

Sammanfattningstabell

Summary table

<u>Tabell 1A</u> <u>Table 1A</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper</u> <u>Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 1B</u> <u>Table 1B</u>	<u>Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik</u> <u>Goods handled in Swedish ports by type of traffic</u>
<u>Tabell 2</u> <u>Table 2</u>	<u>Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik</u> <u>Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic</u>
<u>Tabell 3A</u> <u>Table 3A</u>	<u>Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg</u> <u>Vessels entered in foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 3B</u> <u>Table 3B</u>	<u>Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg</u> <u>Vessels cleared in foreign and domestic traffic</u>
<u>Tabell 4A</u> <u>Table 4A</u>	<u>Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige</u> <u>Passenger vessels and ferries entering from foreign ports</u>
<u>Tabell 4B</u> <u>Table 4B</u>	<u>Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige</u> <u>Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports</u>
<u>Tabell 5A</u> <u>Table 5A</u>	<u>Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007</u> <u>Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007</u>
<u>Tabell 5B</u> <u>Table 5B</u>	<u>Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007</u> <u>Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007</u>
<u>Tabell 6</u> <u>Table 6</u>	<u>Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007</u> <u>Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007</u>
<u>Bilaga 1</u> <u>Appendix 1</u>	<u>Förklaringar och definitioner</u> <u>Explanations and definitions</u>
<u>Bilaga 2</u> <u>Appendix 2</u>	<u>Varugrupper enligt NST 2007</u> <u>Commodity groups in NST 2007</u>
<u>Bilaga 3</u> <u>Appendix 3</u>	<u>Klassificering av lasttyp</u> <u>Type of cargo classification</u>
<u>Bilaga 4</u> <u>Appendix 4</u>	<u>Förklaringar och definitioner</u> <u>Explanations and definitions</u>

Sammanfattningstabell

Summary table

	Juli–september July–September 2013	Juli–september July–September 2012
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	20 519	21 628
bruttodräktighet i 1 000	296 468	311 473
därav i direkt utrikes fart	258 397	273 567
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	18 345	20 299
varav på lastfordon	4 796	4 366
järnvägsvagnar	110	142
Lastade varor – Loaded goods	14 919	16 860
varav på lastfordon	3 844	4 358
järnvägsvagnar	139	124
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	33 264	37 159
Inrikes varutrafik¹, 1 000 ton – Domestic traffic, 1,000 tonnes		
Lossade varor – Unloaded goods	2 808	2 933
varav på lastfordon	160	159
Lastade varor – Loaded goods	2 901	3 004
varav på lastfordon	148	143
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	5 709	5 937
Total godshantering – Total handling of goods	38 973	43 096
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, 1,000		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska Öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 354	1 359
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	577	576
Finska hamnar – Finnish ports	1 384	1 248
Tyska hamnar – German ports	399	389
Norska hamnar – Norwegian ports	243	239
Polska hamnar – Polish ports	232	249
Estniska hamnar – Estonian ports	149	146
Lettiska hamnar – Latvian ports	139	139
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	31	20
Övriga hamnar – Other ports		
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	4 508	4 365
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, 1,000		
Nynäshamn–Visby	252	253
Oskarshamn–Visby	105	107
Grankullavik–Visby	–	–
Visby–Nynäshamn	275	276
Visby–Oskarshamn	115	114
Visby–Grankullavik	–	–
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	749	750



1) Lastat gods inkluderar transport till offshoreanläggningar samt dumpning till havet. – Transport to offshore installations and dumping of goods are included

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper. Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1,000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2010	2010	2010	2010
Totalt – Total	43 763	46 354	44 062	45 400
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	17 148	17 316	15 950	16 699
torr bulk – <i>dry bulk</i>	7 531	8 579	8 375	8 264
containrar – <i>containers</i>	3 018	3 244	3 341	3 338
roroenheter – <i>ro-ro units</i>	10 439	11 530	10 790	11 415
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	8 621	9 379	8 737	9 206
järnvägsvagnar – <i>railway wagons</i>	444	569	427	483
övriga ro-roenheter – <i>other ro-ro units</i>	1 375	1 582	1 627	1 727
annan last – <i>other cargo</i>	5 626	5 686	5 604	5 684
	Januari–mars 2011	April–juni 2011	Juli–september 2011	Oktober–december 2011
Totalt	44 475	45 636	42 713	44 269
därav flytande bulk	16 141	15 708	15 217	15 337
torr bulk	7 080	8 379	8 079	8 294
containrar	3 564	3 598	3 461	3 338
roroenheter	11 447	11 850	10 750	11 691
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 327	9 744	9 023	9 815
järnvägsvagnar	491	498	407	367
övriga ro-roenheter	1 629	1 607	1 320	1 508
annan last	6 243	6 101	5 205	5 609
	Januari–mars 2012	April–juni 2012	Juli–september 2012	Oktober–december 2012
Totalt	43 166	44 554	43 096	42 341
därav flytande bulk	15 843	16 531	16 705	15 894
torr bulk	7 019	7 403	7 584	7 818
containrar	3 551	3 590	3 428	3 207
roroenheter	10 962	11 623	10 583	10 601
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	9 182	9 770	9 026	8 942
järnvägsvagnar	358	379	266	381
övriga ro-roenheter	1 422	1 474	1 292	1 278
annan last	5 792	5 408	4 796	4 820
	Januari–mars 2013	April–juni 2013	Juli–september 2013	
Totalt	40 029 ^r	41 978 ^r	38 973	
därav flytande bulk	15 519	15 754	13 332	
torr bulk	6 529	5 814	6 970	
containrar	3 307	3 593	3 196	
roroenheter	9 884	11 188	10 352	
därav lastbilar, släp, påhängsvagnar	8 341	9 666	8 947	
järnvägsvagnar	273	274	249	
övriga ro-roenheter	1 270	1 247	1 156	
annan last	4 789	5 628	5 123	



r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 1B

Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1,000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2008	2008	2008	2008
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 956	6 513	6 770	6 683
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	40 874	42 202	39 206	39 574
Summa – Total	46 830	48 715	45 977	46 257
Procentuell förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	0,9%	4,2%	0,7%	0,0%
	Januari–mars 2009	April–juni 2009	Juli–september 2009	Oktober–december 2009
Inrikes trafik	5 234	4 831	4 985	5 579
Utrikes trafik	35 216	34 224	34 132	37 623
Summa	40 450	39 055	39 117	43 202
Procentuell förändring ¹	-13,6%	-19,8%	-14,9%	-6,6%
	Januari–mars 2010	April–juni 2010	Juli–september 2010	Oktober–december 2010
Inrikes trafik	5 977	6 368	6 087	6 151
Utrikes trafik	37 785	39 986	37 975	39 249
Summa	43 763	46 354	44 062	45 400
Procentuell förändring ¹	8,2%	18,7%	12,6%	5,1%
	Januari–mars 2011	April–juni 2011	Juli–september 2011	Oktober–december 2011
Inrikes trafik	6 262	6 498	5 838	5 775
Utrikes trafik	38 213	39 138	36 875	38 494
Summa	44 475	45 636	42 713	44 269
Procentuell förändring ¹	1,6%	-1,5%	-3,1%	-2,5%
	Januari–mars 2012	April–juni 2012	Juli–september 2012	Oktober–december 2012
Inrikes trafik	5 917	5 858	5 937	5 445
Utrikes trafik	37 249	38 696	37 159	36 896
Summa	43 166	44 554	43 096	42 341
Procentuell förändring ¹	-2,9%	-2,4%	0,9%	-4,4%
	Januari–mars 2013	April–juni 2013	Juli–september 2013	
Inrikes trafik	5 864 ^r	6 326 ^r	5 709	
Utrikes trafik	34 165 ^r	35 652 ^r	33 264	
Summa	40 029 ^r	41 978 ^r	38 973	
Procentuell förändring ¹	-7,3%	-5,8%	-9,6%	



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1,000

	Januari–mars <i>January–March</i>	April–juni <i>April–June</i>	Juli–september <i>July–September</i>	Oktober–december <i>October–December</i>
	2008	2008	2008	2008
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	382	797	1 522	467
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	5 647	7 698	9 850	6 381
Summa – Total	6 029	8 495	11 372	6 849
Procentuell förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	9,2%	-2,3%	-2,7%	1,4%
	2009	2009	2009	2009
Inrikes trafik	326	885	1 552	495
Utrikes trafik	5 293	7 423	9 278	5 814
Summa	5 619	8 308	10 830	6 309
Procentuell förändring ¹	-6,8%	-2,2%	-4,8%	-7,9%
	2010	2010	2010	2010
Inrikes trafik	329	861	1 633	483
Utrikes trafik	4 956	7 072	9 160	5 677
Summa	5 285	7 933	10 792	6 161
Procentuell förändring ¹	-5,9%	-4,5%	-0,4%	-2,3%
	2011	2011	2011	2011
Inrikes trafik	324	847	1 546	486
Utrikes trafik	4 924	7 244	9 128	5 596
Summa	5 248	8 091	10 674	6 081
Procentuell förändring ¹	-0,7%	2,0%	-1,1%	-1,3%
	2012	2012	2012	2012
Inrikes trafik	334	850	1 501	496
Utrikes trafik	4 824	7 294	8 593	5 483
Summa	5 157	8 144	10 094	5 980
Procentuell förändring ¹	-1,7%	0,7%	-5,4%	-1,7%
	2013	2013	2013	
Inrikes trafik	351	833	1 499	
Utrikes trafik	5 037 ^r	6 742 ^r	8 888	
Summa	5 387 ^r	7 574 ^r	10 386	
Procentuell förändring ¹	4,5%	-7,0%	2,9%	



Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – *Note: Cruise passengers on excursion are excluded.*

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 3A

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Oktober–december 2012 –								
October–December 2012	5 610	38 861	3 476	26 562	14 066	237 722	19 676	276 583
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 971	31 090	2 642	22 178	13 343	218 602	17 314	249 691
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 802	29 990	2 570	21 624	8 867	127 539	12 669	157 529
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	400	2 831	302	2 215	159	3 061	559	5 892
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 239	4 940	532	2 169	564	16 059	1 803	21 000
Januari–mars 2013 –								
January–March 2013	5 207^r	36 025^r	3 240^r	25 023^r	13 432^r	230 753^r	18 639^r	266 778^r
Direkt utrikes fart	3 605 ^r	28 662 ^r	2 426 ^r	20 797 ^r	12 776 ^r	213 015 ^r	16 381 ^r	241 677 ^r
därav utländska fartyg	3 422 ^r	27 438 ^r	2 346 ^r	20 098 ^r	8 386 ^r	124 197 ^r	11 808 ^r	151 635 ^r
Kombinerad utrikes fart	414 ^r	2 579 ^r	281	1 896	92	1 722	506 ^r	4 301 ^r
Inrikes fart	1 188 ^r	4 784 ^r	533	2 330	564	16 017	1 752 ^r	20 800 ^r
April–juni 2013 –								
April–June 2013	5 722^r	47 140^r	3 501^r	27 180^r	14 665^r	251 963^r	20 387^r	299 104^r
Direkt utrikes fart	3 999 ^r	38 168 ^r	2 639 ^r	22 445 ^r	13 634 ^r	226 387 ^r	17 633 ^r	264 556 ^r
därav utländska fartyg	3 794 ^r	36 721 ^r	2 549 ^r	21 590 ^r	8 993 ^r	132 412 ^r	12 787 ^r	169 133 ^r
Kombinerad utrikes fart	477 ^r	3 241 ^r	322	2 244	110	2 031	587 ^r	5 272 ^r
Inrikes fart	1 246 ^r	5 731 ^r	540	2 491	921	23 545	2 167 ^r	29 276 ^r
Juli–september 2013 –								
July–September 2013	5 560	48 082	3 434	26 127	14 959	248 387	20 519	296 468
Direkt utrikes fart	3 920	39 696	2 576	21 500	13 594	218 701	17 514	258 397
därav utländska fartyg	3 734	38 220	2 512	20 834	9 169	129 128	12 903	167 347
Kombinerad utrikes fart	399	2 860	275	2 058	72	1 380	471	4 240
Inrikes fart	1 241	5 526	583	2 569	1 293	28 305	2 534	33 831
Juli–september 2012 –								
July–September 2012	5 911	51 457	3 537	26 934	15 717	260 016	21 628	311 473
Direkt utrikes fart	4 189	42 526	2 631	21 976	14 419	231 041	18 608	273 567
därav utländska fartyg	3 982	41 100	2 558	21 391	9 590	132 701	13 572	173 801
Kombinerad utrikes fart	421	3 121	297	2 468	162	3 095	583	6 216
Inrikes fart	1 301	5 809	609	2 491	1 136	25 881	2 437	31 690



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 3B
Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg
Vessels cleared in foreign and domestic traffic

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000
	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000	Antal fartyg	Brutto-dräktighet i 1 000				
	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Gross tonnage in 1,000</i>
Oktober–december 2012 –								
October–December 2012	5 598	38 657	2 935	23 037	14 057	237 461	19 655	276 118
Direkt utrikes fart – <i>Direct voyages</i>	3 935	30 582	2 066	18 438	13 366	218 895	17 301	249 477
därav utländska fartyg – <i>of which foreign vessels</i>	3 799	29 580	2 004	17 870	8 878	127 775	12 677	157 355
Kombinerad utrikes fart – <i>Combined foreign traffic</i>	434	2 994	374	2 772	144	2 592	578	5 586
Inrikes fart – <i>Domestic traffic</i>	1 229	5 082	495	1 826	547	15 974	1 776	21 056
Januari–mars 2013 –								
January–March 2013	5 196^r	35 870^r	2 756^r	21 932^r	13 433^r	230 943^r	18 629^r	266 814^r
Direkt utrikes fart	3 561 ^r	28 170 ^r	1 873 ^r	17 363 ^r	12 779 ^r	213 376 ^r	16 340 ^r	241 546 ^r
därav utländska fartyg	3 403 ^r	26 999 ^r	1 811 ^r	16 635 ^r	8 388 ^r	124 551 ^r	11 791 ^r	151 550 ^r
Kombinerad utrikes fart	583 ^r	3 532 ^r	370	2 458	92 ^r	1 527 ^r	675 ^r	5 059 ^r
Inrikes fart	1 052 ^r	4 168 ^r	513	2 111	562	16 041	1 614 ^r	20 208 ^r
April–juni 2013 –								
April–June 2013	5 712^r	47 050^r	2 942^r	23 145^r	14 665^r	252 026^r	20 377^r	299 075^r
Direkt utrikes fart	3 994 ^r	38 332 ^r	2 055 ^r	18 333 ^r	13 657 ^r	226 979 ^r	17 651 ^r	265 311 ^r
därav utländska fartyg	3 815 ^r	36 904 ^r	1 981 ^r	17 424 ^r	9 002 ^r	132 710 ^r	12 817 ^r	169 614 ^r
Kombinerad utrikes fart	608 ^r	3 746 ^r	379	2 457	90	1 602	698 ^r	5 348 ^r
Inrikes fart	1 110 ^r	4 971 ^r	508 ^r	2 355 ^r	918	23 445	2 028 ^r	28 416 ^r
Juli–september 2013 –								
July–September 2013	5 563	47 973	2 796	21 874	14 962	248 507	20 525	296 480
Direkt utrikes fart	3 927	39 865	1 966	17 422	13 713	220 256	17 640	260 121
därav utländska fartyg	3 768	38 411	1 894	16 693	9 283	130 571	13 051	168 982
Kombinerad utrikes fart	533	3 417	321	2 274	69	1 174	602	4 591
Inrikes fart	1 103	4 690	509	2 178	1 180	27 078	2 283	31 769
Juli–september 2012 –								
July–September 2012	5 908	51 450	2 978	22 821	15 712	259 970	21 620	311 420
Direkt utrikes fart	4 088	41 660	2 046	17 721	14 441	231 517	18 529	273 177
därav utländska fartyg	3 917	40 359	1 957	16 889	9 587	132 675	13 504	173 034
Kombinerad utrikes fart	477	3 373	419	3 002	160	2 737	637	6 110
Inrikes fart	1 343	6 417	513	2 098	1 111	25 716	2 454	32 133


Sveriges officiella statistik

 1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

 r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

 k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 4A

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	Oktober–december 2012 <i>October–December 2012</i>		Januari–mars 2013 <i>January–March 2013</i>		April–juni 2013 <i>April–June 2013</i>		Juli–september 2013 <i>July–September 2013</i>		Juli–september 2012 <i>July–September 2012</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pass- agerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1,000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pass- agerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1,000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pass- agerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1,000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pass- agerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1,000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pass- agerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1,000</i>
Fartyg från: Vessels from:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	7 115	801	6 807	726	7 106	1 022	7 266	1 354	7 605	1 359
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 942	..	1 922	..	1 987	..	2 061	..	2 047	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	5 173	..	4 885	..	5 119	..	5 205	..	5 558	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	868	220	816	168	1 067 ^r	360	652	516	1 282	576
Svenska fartyg	563	..	528	..	679	..	286	..	784	..
Utländska fartyg	305	..	288	..	388 ^r	..	366	..	498	..
Finland – Finland	1 671	1 061	1 637 ^r	1 022 ^r	1 689	1 146	1 683	1 384	1 505	1 248
Svenska fartyg	1 030	..	1 054 ^r	..	1 065	..	1 050	..	966	..
Utländska fartyg	641	..	583	..	624	..	633	..	539	..
Storbritannien – United Kingdom	161	–	126	–	109	–	108	–	122	–
Svenska fartyg	47	–	21	–	25	–	30	–	48	–
Utländska fartyg	114	–	105	–	84	–	78	–	74	–
Tyskland – Germany	1 490	174	1 537 ^r	174 ^r	1 578 ^r	297 ^r	1 627	399	1 698	389
Svenska fartyg	707	..	732 ^r	..	751 ^r	..	879	..	808	..
Utländska fartyg	783	..	805 ^r	..	827 ^r	..	748	..	890	..
Polen – Poland	892	132	860	130 ^r	942 ^r	174 ^r	924	232	880	249
Svenska fartyg	77	..	78	..	79 ^r	..	53	..	79	..
Utländska fartyg	815	..	782	..	863 ^r	..	871	..	801	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries	656	201	619	218	665	264 ^r	675	319	693	305
Svenska fartyg	92	..	44	..	46	..	55	..	97	..
Utländska fartyg	564	..	575	..	619	..	620	..	596	..
Summa EU-länder – Total, EU-countries	12 853	2 588	12 402 ^r	2 439 ^r	13 156 ^r	3 263 ^r	12 935	4 204	13 785	4 126
Norge – Norway	472	165	355	123	464	170	645	243	633	239
Svenska fartyg	1	..	–	..	–	..	–	..	–	..
Utländska fartyg	471	..	355	..	464	..	645	..	633	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	1	–	7	–	4	–	2	–	–	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe	17	–	12	–	10	–	12	–	1	–
Totalt samtliga länder – Total all countries	13 343	2 753	12 776 ^r	2 561 ^r	13 634 ^r	3 433 ^r	13 594	4 447	14 419	4 365

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*Kryssningsfartyg ingår ej. – *Cruise passenger vessels are excluded.*r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 4B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	Oktober–december 2012 <i>October–December 2012</i>		Januari–mars 2013 <i>January–March 2013</i>		April–juni 2013 <i>April–June 2013</i>		Juli–september 2013 <i>July–September 2013</i>		Juli–september 2012 <i>July–September 2012</i>	
	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal pass- agerare i 1 000-tal
	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>	<i>Number of vessels</i>	<i>Number of passengers in 1,000</i>
Fartyg till: Vessels to:										
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	7 114	803	6 809	717	7 105	1 029	7 265	1 344	7 602	1 351
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 940	..	1 922	..	1 988	..	2 061	..	2 049	..
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	5 174	..	4 887	..	5 117	..	5 204	..	5 553	..
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	856	218	866	186	1 063 ^r	364	759	561	1 274	555
Svenska fartyg	563	..	583	..	679	..	286	..	781	..
Utländska fartyg	293	..	283	..	384	..	473	..	493	..
Finland – Finland	1 678	1 038	1 642 ^r	1 018 ^r	1 685 ^r	1 120	1 672	1 350	1 512	1 208
Svenska fartyg	1 050	..	1 061	..	1 078	..	1 054	..	987	..
Utländska fartyg	628	..	581	..	607	..	618	..	525	..
Storbritannien – United Kingdom	203	–	148	–	140	–	153	–	151	–
Svenska fartyg	73	–	48	–	64	–	75	–	68	–
Utländska fartyg	130	–	100	–	76	–	78	–	83	–
Tyskland – Germany	1 479	188	1 496 ^r	164 ^r	1 597 ^r	290 ^r	1 623	424	1 682	413
Svenska fartyg	704	..	681	..	755	..	884	..	806	..
Utländska fartyg	775	..	815	..	842	..	739	..	876	..
Polen – Poland	893	165	861	115 ^r	940 ^r	144 ^r	927	220	878	241
Svenska fartyg	76	..	79	..	79	..	53	..	79	..
Utländska fartyg	817	..	782	..	861	..	874	..	799	..
Övriga länder inom EU – Other EU countries	652	238	590	214	654	269 ^r	652	318	695	299
Svenska fartyg	69	..	6	..	4	..	6	..	81	..
Utländska fartyg	583	..	584	..	650	..	646	..	614	..
Summa EU-länder – Total, EU-countries	12 875	2 650	12 412 ^r	2 415 ^r	13 184 ^r	3 214 ^r	13 051	4 216	13 794	4 068
Norge – Norway	468	80	353 ^r	60	462	95	644	164	640	160
Svenska fartyg	–	..	–	..	–	..	–	..	2	..
Utländska fartyg	468	..	353	..	462	..	644	..	638	..
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe	7	–	3	–	3	–	5	–	6	–
Länder utanför Europa – Countries outside Europe	16	–	11	–	8	–	13	–	1	–
Totalt samtliga länder – Total all countries	13 366	2 730	12 779 ^r	2 475 ^r	13 657 ^r	3 309 ^r	13 713	4 380	14 441	4 228

Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*Kryssningsfartyg ingår ej. – *Cruise passenger vessels are excluded.*r) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*k) Korrigerade uppgifter. – *Corrected figures.*

Tabell 5A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes

Lossade varor – <i>Unloaded goods</i>	Rullande tre föregående kvartal– <i>Three preceding quarters</i>		Aktuellt kvartal– <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal– <i>Comparison quarter</i>	
Varugrupper enligt NST 2007	Oktober– december 2012	Januari– mars 2013	April– juni 2013	Juli– september 2013	
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>October– December 2012</i>	<i>January– March 2013</i>	<i>April– June 2013</i>	<i>July– September 2012</i>	
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 211	1 276	1 427	1 270	1 556
därav spannmål	108	120	118	114	147
rundvirke	979	937	1 143	960	1 261
02 Kol, råolja och naturgas	5 052	5 106	4 919 ^r	3 961	5 927
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 339	1 005	958 ^r	1 118	1 226
därav jord, sten, grus och sand	626	547	583	527	644
järnmalm	25	15	20	21	49
annan malm än järnmalm	204	96	83	133	107
04 Livsmedel, drycker och tobak	136	148	92	121	98
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	7	10	3	–	1
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	792	847	704	549	546
därav sågade och hyvlade trävaror	5	16	4	2	4
flis, trä/sågavfall	663	661	563	438	424
pappersmassa	83	124	93	59	76
papper, papp och varor därav	26	13	23	10	5
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	3 764	2 952	3 230	3 436	3 475
därav stenkolsprodukter	372	385	311	252	88
raffinerade petroleumprodukter	3 392	2 567	2 919	3 184	3 386
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	614	637	592 ^r	611	573
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	210	163 ^r	183	185	176
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	242	242	204	197	210
11 Maskiner och instrument	8	6	11	12	27
12 Transportutrustning	211	320	222 ^r	199	187
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	68	74	89	41	77
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	3	–	–	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	–	–	–	0
18 Styckegods och samlastat gods	89	403 ^r	150	494	88
19 Oidentifierbart gods	5 965	5 272 ^r	6 780 ^r	5 861	6 060
därav gods på lastfordon ¹	4 363	3 770 ^r	5 241 ^r	4 436	4 342
gods på järnvägsvagnar ¹	191	113 ^r	99	83	142
containergods ¹	1 214	1 247	1 287 ^r	1 189	1 367
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	64	118	260	290	75
Totalt – Total	19 774	18 577 ^r	19 823 ^r	18 345	20 299

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

Tabell 5B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1,000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods	Rullande tre föregående kvartal– Three preceding quarters			Aktuellt kvartal– Current quarter	Jämförelsekvartal– Comparison quarter
	Oktober– december 2012	Januari– mars 2013	April– juni 2013	Juli– september 2013	Juli– september 2012
<i>Commodity groups in NST 2007</i>	<i>October– December 2012</i>	<i>January– March 2013</i>	<i>April– June 2013</i>	<i>July– September 2013</i>	<i>July– September 2012</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	418	221	283	271	227
därav spannmål	357	170	204	213	190
rundvirke	36	32	63	34	18
02 Kol, råolja och naturgas	7	–	7	13	2
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 952	1 611	1 565	2 144	2 123
därav jord, sten, grus och sand	609	444 ^r	561	633	853
järnmalm	1 203	1 028	844	1 383	1 108
annan malm än järnmalm	60	56	67	60	87
04 Livsmedel, drycker och tobak	43	30	6	26	50
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	1
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 068	1 852	1 873	1 769	2 044
därav sågade och hyvlade trävaror	795	663	764	649	666
flis, trä/sågavfall	21	8	7	7	14
pappersmassa	461	417	552	503	475
papper, papp och varor därav	787	760	549	610	887
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 552	4 455	4 320 ^r	3 349	4 644
därav stenkolsprodukter	34	90	65	15	10
raffinerade petroleumprodukter	4 518	4 365	4 255 ^r	3 334	4 634
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	187	159	191 ^r	216	153
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	289	305	335	364	158
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	411	302	237	324	268
11 Maskiner och instrument	5	10	10	8	6
12 Transportutrustning	184	185	189	173	165
13 Möbler och andra tillverkade varor	2	2	–	–	0
14 Avfall och returråvara	221	140	146	161	122
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	–	0	–	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	0	–	0	15	1
18 Styckegods och samlastat gods	78	379 ^r	101	444	88
19 Oidentifierbart gods	6 631	5 873 ^r	6 479 ^r	5 578	6 743
därav gods på lastfordon ¹	4 247	3 632 ^r	4 111 ^r	3 480	4 336
gods på järnvägsvagnar ¹	190	160 ^r	100 ^r	97	124
containergods ¹	1 819	1 762	1 946 ^r	1 661	1 887
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	73	64	86	65	63
Totalt – Total	17 122	15 588^r	15 829^r	14 919	16 860

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

Tabell 6

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1,000

Lossade varor – <i>Unloaded goods</i>	Rullande tre föregående kvartal– <i>Three preceding quarters</i>		Aktuellt kvartal– <i>Current quarter</i>	Jämförelsekvartal– <i>Comparison quarter</i>	
	Oktober– december 2012	Januari– mars 2013	April– juni 2013	Juli– september 2013	Juli– september 2012
Varugrupper enligt NST 2007	<i>October– December 2012</i>	<i>January– March 2013</i>	<i>April– June 2013</i>	<i>July– September 2013</i>	<i>July– September 2012</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	181	203	107	208	210
därav spannmål	100	63	68	125	116
rundvirke	40	64	26	33	65
02 Kol, råolja och naturgas	–	8	11	12	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	544	543	545	510	612
därav jord, sten, grus och sand	209	204	234	177	266
järnmalm	318	324	293	310	302
annan malm än järnmalm	9	15	10	14	30
04 Livsmedel, drycker och tobak	1	6	4	5	–
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–	–	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	112	160	99	108	55
därav sågade och hyvlade trävaror	–	3	2	5	–
flis, trä/sågavfall	102	117	75	82	45
pappersmassa	–	22	12	18	–
papper, papp och varor därav	10	8	10	2	10
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 220	1 248	1 473	1 290	1 380
därav stenkolsprodukter	8	12	22	13	16
raffinerade petroleumprodukter	1 213	1 236	1 450	1 277	1 364
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	66	77	141	61	77
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	391	307	383	380	420
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	13	12	39	4	2
11 Maskiner och instrument	–	–	0	0	–
12 Transportutrustning	0	7	9	7	0
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–	–	–	–
14 Avfall och returråvara	24	24	30	16	23
15 Post och paket	–	–	–	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–	–	1	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–	2	–	–
18 Styckegods och samlad god	1	7	9	7	1
19 Oidentifierbart gods	137	147	155	184	145
därav gods på lastfordon ¹	135	125	149	145	143
gods på järnvägsvagnar ¹	–	–	–	–	–
containergods ¹	0	22	6	39	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	0	6	4	15	7
Totalt – Total	2 690	2 756	3 012	2 808	2 933
därav med svenska fartyg	1 024	953	1 248	1 185	1 283

 Sveriges officiella statistik

1) Se bilaga 2. – See appendix 2.

r) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

k) Korrigerade uppgifter. – Corrected figures.

Bilaga 1 – Appendix 1

Förklaringar och definitioner – *Explanations and definitions*

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor eller passagerare

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/varill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet samt ej heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporterats på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Bilaga 2 – Appendix 2

Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

De alfanumeriska koderna i kolumnen "Varukod" skall användas vid rapporteringen Dessa följer huvudsakligen nomenklaturen NST 2007. "Grupp" visar huvudstrukturen. "Ingående NST-koder", visas för kännedom (koderna i denna kolumn skall ej användas).

Varugrupper enligt NST 2007 – Commodity groups in NST 2007

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
01		Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	
	011	Spannmål Vete, korn, råg, havre, majs ris samt andra spannmål	01.1
	012	Potatis	01.2
	013	Socketbetor	01.3
	015	Rundvirke	Del av 01.5
	018	Levande djur	01.8
	019	Obearbetad mjlk	01.9
	01B	Fisk och fiskeriprodukter	01.B
	01C	Andra skogsråvaror än rundvirke	Del av 01.5
	01D	Andra råvaror med vegetabiliskt eller animaliskt ursprung Färsk frukt och färska grönsaker (utom potatis och sockerbetor)	01.4
		Levande växter och blommor	01.6
	Andra råvaror med vegetabiliskt ursprung, t.ex. oljeväxter	01.7	
	Andra råvaror av animaliskt ursprung	01.A	
02		Kol, råolja och naturgas	
		Vidareförädlade produkter skall redovisas inom grupperna 07, 08 mfl.	
	021	Stenkol och brunkol	02.1
	022	Råolja	02.2
	023	Naturgas	02.3
03		Malm och andra produkter från utvinning	
		Vidareförädlade produkter skall redovisas inom grupperna 10-12 mfl.	
	031	Järnmalm	03.1
	035	Jord, sten, grus, lera och sand	Del av 03.5
	037	Torv	Del av 03.5
	038	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödselmedel samt salt	03.3, 03.4
	039	Annan malm än järnmalm Icke-järnmalm	03.2
	Uranmalm och toriummalm	03.6	

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
04	040	Livsmedel, drycker och tobak Livsmedel och djurfoder som vidareförädlats samt drycker och tobak Här redovisas varor som vidareförädlats från "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" (grupp 01), t.ex. hållbarhetsbehandlad fisk och frukt, mejerivaror, kvarnprodukter samt animaliska och vegetabiliska oljor och fetter	04.1-04.9
05	050	Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror Textil- och beklädnadsvaror, läder och lädervaror	05.1-05.3
06	063 064 065 066 067 068	Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa papp och pappersvaror, trycksaker Tryckt och inspelad media Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall, t.ex. spån Övriga trävaror, t.ex. byggelement av trä Pappersmassa Papper, papp och varor därav	06.3 Del av 06.1 Del av 06.1 Del av 06.1 Del av 06.2 Del av 06.2
07	071 075	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter Stenkolsprodukter, t.ex. koks och koksbricketter Raffinerade petroleumprodukter Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex. bensin och eldningsolja Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter, t.ex. gasol Fasta eller vaxartade petroleumprodukter, t.ex. asfalt	07.1 07.2 07.3 07.4
08	080	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung Kemiska basprodukter av organiskt ursprung Kväveföreningar och handelsgödsel Plaster och syntetgummi i obearbetad form Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri Gummi- och plastvaror Kärnbränsle	08.1 08.2 08.3 08.4 08.5 08.6 08.7
09	091 094	Andra icke-metalliska mineraliska produkter Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter Cement, kalk samt byggnadsmaterial, t.ex. isolering, byggelement av betong	09.1 09.2, 09.3

Grupp	Varukod	Beskrivning	(Ingående NST-koder)
10	100	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning Metallprodukter exkl. maskiner och utrustning Järn, stål ferrolegeringar samt produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör) Andra metaller än järn och produkter därav Rör, ihåliga profiler och tillbehör Byggnadsmetallvaror Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	10.1 10.2 10.3 10.4 10.5
11	110	Maskiner och utrustning Maskiner och apparater, elektroniska komponenter och vitvaror Jordbruks- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring Radio- och TV-mottagare samt apparater för upptagning av ljud och videosignaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	11.1 11.2 11.3 11.4 11.5 11.6 11.7 11.8
12	120	Transportutrustning Transportmedel (-utrustning) Bilindustriprodukter Andra transportmedel	12.1 12.2
13	130	Möbler och andra tillverkade varor Möbler och andra tillverkade varor Möbler Andra tillverkade varor	13.1 13.2
14	141 142	Returmaterial och återvinning Hushållsavfall och liknande avfall Annat avfall och returråvara; t.ex. skrot och returpapper	14.1 14.2
15	150	Post och paket Post och paket	15.1-15.2
16	160	Utrustning för transport av gods Tomcontainer, tompallar, växelflak och skåp etc.	16.1-16.2
17	170	Flyttgods, fordon för reparation Flyttgods, fordon för reparation, t.ex. byggnadsställningar, anläggningsutrustning etc. samt övriga varor som inte omsätts på en marknad	17.1-17.5
18	180	Styckegods och samlastat gods Styckegods och samlastat gods	18.0
20	200	Andra varor, ej tidigare specificerade Varor ej tidigare uppräknade	20.0

Bilaga 3 – Appendix 3

Klassificering av lasttyp – Type of cargo classification

Kod Code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter på större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roroenheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roroenheter (ej självgående) Släp och påhängsvagnar utan dragfordon för godstransporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan dragfordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general

Bilaga 4 – Appendix 4

Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
.	uppgift kan inte förekomma	not applicable
..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
k	korrigerad uppgift	corrected figure
r	reviderad uppgift	revised figure