



Sjötrafik 2010, kvartal 1 **Statistik**
Shipping goods 2010, quarter 1 **2010:11**

Sjötrafik 2010, kvartal 1 **Statistik**
Shipping goods 2010, quarter 1 **2010:11**

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010-414 42 00

Fax: 010-414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statistiska centralbyrån

Publiceringsdatum: 2010-06-30

Förord

I denna rapport redovisas statistik över aktiviteter i de svenska hamnarna under första kvartalet år 2010. Att döma av statistiken har godstransporterna till sjöss börjat växa igen. Detta efter att fyra kvartal i rad ha minskat, jämfört med motsvarande kvartal året före. Resandet med färjor ser fortsatt svagt ut, med fem kvartal i rad av nedgångar jämfört med året före.

För att följa upp utvecklingen och planera förändringar i transportsystemet är statistik en viktig kunskapskälla. Trafikanalys har från den 1 april 2010 övertagit ansvaret för att med officiell statistik beskriva sjöfarten och dess utveckling. Statistiken vänder sig till branschföreträdare, politiker, utredare, forskare, journalister och andra som vill hålla sig underrättade om sjöfartens utveckling.

Föreliggande rapport innehåller den snabba och preliminära sjöfartsstatistik som publiceras cirka tre månader efter varje kvartals utgång. Varje år görs en fördjupning och breddning i årsrapporten *Sjötrafik*. På sjöfartsområdet publicerar Trafikanalys också en årsrapport om handelsflottan, *Svenska och utländska fartyg i svensk regi*, och en rapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*.

Insamling och bearbetning av uppgifter från hamnarna samt tabeller och analyser har gjorts av SCB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid SCB har varit Louise Ahlin-Fallberg, Enheten för energi- och transportstatistik. Projektledare vid Trafikanalys har varit Jan Östlund.

Tack till alla uppgiftslämnare som bistår med det oundgängliga underlaget till statistiken!

Östersund i juni 2010

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Contents

Sida/page

3	Förord	Preface
7	Förklaringar och definitioner	Some explanations
8	Huvudresultat första kvartalet 2010	Main results, the first quarter 2010
9	Engelsk sammanfattning	Summary in English
21	Metod och kvalitet	Method and quality
23	Varugrupper enligt NST 2007	Commodity groups in NST 2007 terms
27	Klassificering av lasttyp	Type of cargo classification

Tabeller

Tables

Sida/ page Tabell table

10		Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2010		Summary table for the first quarter of 2010
11	1A	Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper	1A	Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic
12	1B	Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik	1A	Goods handled in Swedish ports by type of traffic
13	2	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik	2	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic
14	3A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	3A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
15	3B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	3B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
16	4A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	4A	Passenger vessels and ferries entering from foreign ports
17	4B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	4B	Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports
18	5A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007	5A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007
19	5B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007	5B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007
20	6	Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007	6	Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007

Diagram

Charts

Sida/page

12	Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik	Goods handled in Swedish ports by type of traffic
12	Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring	Goods handled in Swedish ports. Growth rate
13	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic
13	Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring	Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports. Growth rate

Förklaringar och definitioner

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 4. Uppgifterna avser trafik med rorofartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har ankommit/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget. Observera att både ankommande och avresande passagerare redovisas i tabell 2. Detta medför att passagerare som reser mellan två svenska hamnar dubbelredovisas. I tabell 2 redovisas även kryssningspassagerare som påbörjar eller avslutar en kryssning.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Inrikes fart

Fartyg i trafik inom landet. Inrikes trafik inkluderar även utvinning från havet samt dumpning till havet. Detta medför att det inte finns någon lossningshamn för gods som dumpats i havet inte heller någon lastningshamn då gods utvinns från havet. Se även kombinerad utrikes fart.

Direkt utrikes fart

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

Kombinerad utrikes fart

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer från och med år 2008 EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST 2007. Beskrivning återfinns på sidan 23.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Hanterad godsmängd/Godshantering

Gods som transporteras på fartyg hanteras två gånger; först i den hamn där det lastas på fartyget och sedan i den hamn där det lossas. Den svenska statistiken omfattar godshantering i svenska hamnar. För gods som transporteras mellan två svenska hamnar omfattar statistiken därmed både lossad och lastad godsmängd.

Gods på lastfordon och järnvägsvagnar

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 5 och 6) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar. Den totala godsmängden på lastfordon respektive järnvägsvagnar finns redovisad på sidan 10.

Containergods

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Huvudresultat första kvartalet 2010

Under år 2009 minskade godshanteringen i de svenska hamnarna p.g.a. den rådande lågkonjunkturen. Under första kvartalet 2010 skedde sedan en viss återhämtning. Den totala godsmängden över kaj uppgick då till 43,6 miljoner ton. Detta innebar en ökning med 8 procent jämfört med första kvartalet 2009. Den hanterade godsmängden var emellertid 7 procent lägre än under första kvartalet 2008.

I hamnarna hanterades till övervägande del utrikes gods. Resterande 14 procent avsåg inrikes gods.

Flytande bulk är den största lasttypen inom sjötransporter. Under första kvartalet hanterades hamnarna 17,2 miljoner ton flytande bulk, 7,4 miljoner ton torr bulk och 3,0 miljoner ton containergods. Rorogods (lastbilar, trailrar, järnvägsvagnar med mera) svarade för 10,4 miljoner ton och annan last för 5,5 miljoner ton.

Godskvantiteterna ökade för de flesta lasttyperna, däribland torrbulk med 26 procent, containergods med 20 procent och rorogods med 8 procent. För flytande bulk minskade däremot godskvantiteterna marginellt.

Närmare hälften av landets totala godshantering utfördes i de fyra största hamnarna. I Göteborg hanterades 10,1 miljoner ton gods, vid Brofjorden Preemraff 5,4 miljoner ton, i Trelleborg 2,7 miljoner ton och i Malmö 2,6 miljoner ton.

Stockholm och Helsingborg var de hamnar som hade flest passagerare, 2,0 miljoner respektive 1,6 miljoner.

Utrikes varutrafik

Under första kvartalet 2010 uppgick den totala utrikes varutrafiken på fartyg till 37,6 miljoner ton. Jämfört med motsvarande period 2009 ökade både de lossade och lastade kvantiteterna med 7 procent.

I de svenska hamnarna lossades totalt 20,8 miljoner ton gods från utlandet. Drygt två femtedelar utgjordes av råolja och petroleumprodukter – 5,4 respektive 3,6 miljoner ton.

Samtidigt lastades 16,9 miljoner ton gods till utländska hamnar. Petroleumprodukter svarade för 4,6 miljoner ton. Detta motsvarar drygt en fjärdedel av allt lastat utrikes gods. En annan större varugrupp vid utskeppning är ”Trä samt varor av trä och kork, massa, papper och pappersvaror” som bidrog med 2,3 miljoner ton.

Inrikes varutrafik

I hamnarna lossades även 2,8 miljoner ton gods som fraktats på fartyg inom Sverige. Godset har därmed även lastats i en svensk hamn. Den lossade varumängden ökade med 11 procent jämfört med första kvartalet 2009.

Närmare hälften av godsmängden utgjordes av petroleumprodukter. En annan betydande varugrupp var ”malm och andra produkter från utvinning”.

Utrikes passagerartrafik

Under första kvartalet 2010 reste 5,0 miljoner passagerare med fartyg till och från Sverige. Detta var en minskning med 6,4 procent jämfört med motsvarande kvartal 2009.

Antalet inresta passagerare uppgick till 2,6 miljoner, vilket var en minskning med 5,7 procent.

Av de passagerare som reste till Sverige hade 37 procent gått ombord vid danska hamnar, 40 procent vid finska hamnar och 6 procent vid tyska hamnar.

Inrikes passagerartrafik

Totalt reste 165 000 passagerare till och från Gotland under första kvartalet 2010. Jämfört med motsvarande period år 2009 innebär detta en ökning med 1,2 procent. Drygt 80 procent av Gotlandsresenärerna valde linjen Visby–Nynäshamn.

Fartygstrafik

Under första kvartalet 2010 anlöpte 19 000 fartyg svenska hamnar. Detta innebar en minskning med 18 procent jämfört med motsvarande period år 2009. Med bruttodräktighet som mått begränsades emellertid minskningen till 7 procent – det sammanlagda tonnaget uppgick till 269 miljoner.

Av de fartyg som anlöpte svenska hamnar gick 16 700 i direkt utrikes fart. Detta var en minskning med 20 procent. Bland de resterande anlöpen gick 1 800 fartyg i inrikes trafik.

Rorofartyg inklusive passagerarfartyg och färjor svarade för närmare 13 300 anlöp. Detta innebar en minskning på 25 procent. För lastfartyg ökade däremot antalet anlöp med 3 procent.

Summary in English

The survey

The Swedish Agency for Transport Policy Analysis is responsible for official statistics of Sweden within transport and communication. This report is based on data according to council directive 2009/42/EC "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

Main results

The main results for the first quarter of 2010 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report show data from the first quarter of 2010, all comparisons are made with the first quarter of 2009.

During the first quarter of 2010 43.6 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2009 the figure was 40.4 million tonnes. From this total, liquid bulk represents about 39 per cent or 17.2 million tonnes. Dry bulk amounted to 7.4 million tonnes, roro mobile units to 10.4 million tonnes and other cargo to 5.5 million tonnes.

The four biggest Swedish ports of total gross weight of goods handled where Gothenburg, Brofjorden Preemraff, Trelleborg, and Malmö, which together accounted for about 48 per cent of the total weight of goods in Swedish ports.

Foreign goods on ships

The total foreign goods on ships amounted to 37.6 million tonnes during the first quarter of 2010. From foreign ports 20.8 million tonnes were unloaded while 16.9 million tonnes were loaded.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.8 million tonnes during the first quarter of 2010. Transported petroleum products amounted to 1.3 million tonnes.

International traffic on passenger-vessels and ferries

5.0 million passengers were transported to and from Sweden during the first quarter of 2010.

The number of arriving passengers from other countries was 2.6 million. 37 per cent of the arriving passengers came from Danish ports and 40 per cent from Finnish ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported to and from the island of Gotland was 165 000.

Sammanfattningstabell för 1:a kvartalet 2010

Summary table for the first quarter of 2010

	Januari–mars <i>January–March</i> 2010	Januari–mars <i>January–March</i> 2009
Fartygstrafik – Vessels entered		
antal ankomna fartyg	19 028	23 306
bruttodräktighet i 1 000	268 628	288 874
därav i direkt utrikes fart	242 741	263 565
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	20 765	19 427
varav på lastfordon	4 235	3 833
järnvägsvagnar	171	236
Lastade varor – Loaded goods	16 864	15 789
varav på lastfordon	4 133	3 781
järnvägsvagnar	273	215
Total utrikes godshantering – Total handling of foreign goods	37 629	35 216
Inrikes varutrafik¹, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	2 850	2 562
varav på lastfordon	127	133
Lastade varor – Loaded goods	3 115	2 672
varav på lastfordon	127	133
Total inrikes godshantering – Total handling of domestic goods	5 965	5 234
Total godshantering – Total handling of goods	43 594	40 450
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska Öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	791	921
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	170	186
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	1 027	1 045
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	148	153
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	431	417
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	2 567	2 723
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn–Visby	66	63
Oskarshamn–Visby	16	16
Grankullavik–Visby	–	–
Visby–Nynäshamn	68	68
Visby–Oskarshamn	15	16
Visby–Grankullavik	–	–
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	165	163

1) Lastat inrikes gods inkluderar dumpning till havet. Se även sidan 7 – *Dumping of goods is included. See page 7*

Tabell 1A

Hanterad godsmängd i svenska hamnar, utrikes och inrikes trafik, fördelad efter lasttyper.

Kvantitet i 1 000-tal ton

Share of types of cargo handled in Swedish ports, foreign and domestic traffic. Quantity in 1 000 tonnes

	Januari–mars <i>January–March</i> 2008	April–juni <i>April–June</i> 2008	Juli–september <i>July–September</i> 2008	Oktober–december <i>October–December</i> 2008
Totalt – Total	46 830	48 715	45 977	46 257
därav – <i>of which</i>				
flytande bulk – <i>liquid bulk</i>	17 104	17 248	16 805	18 959
torr bulk – <i>dry bulk</i>	7 787	8 634	8 959	8 360
containrar – <i>containers</i>	2 859	3 108	3 026	2 661
roro-enheter – <i>roro units</i>	12 220	12 941	11 345	10 695
därav – <i>of which</i>				
lastbilar, släp, påhängsvagnar – <i>road goods vehicles, trailers and semitrailers</i>	9 984	10 507	9 205	8 574
järnvägsvagnar – <i>rail wagons</i>	869	863	742	621
övriga roro-enheter – <i>other roro units</i>	1 367	1 570	1 398	1 500
annan last – <i>other cargo</i>	6 860	6 783	5 841	5 582

	Januari–mars <i>January–March</i> 2009	April–juni <i>April–June</i> 2009	Juli–september <i>July–September</i> 2009	Oktober–december <i>October–December</i> 2009
Totalt – Total	40 450	39 055	39 117	43 202
därav				
flytande bulk	17 385	16 000	15 193	16 742
torr bulk	5 895	5 740	6 716	7 560
containrar	2 517	2 693	2 615	3 040
roro-enheter	9 650	9 905	9 750	10 198
därav				
lastbilar, släp, påhängsvagnar	7 881	8 171	8 068	8 444
järnvägsvagnar	449	519	435	452
övriga roro-enheter	1 320	1 214	1 248	1 302
annan last	5 004	4 718	4 841	5 661

	Januari–mars <i>January–March</i> 2010
Totalt – Total	43 594
därav	
flytande bulk	17 171
torr bulk	7 448
containrar	3 015
roro-enheter	10 436
därav	
lastbilar, släp, påhängsvagnar	8 621
järnvägsvagnar	444
övriga roro-enheter	1 371
annan last	5 524

Tabell 1B**Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

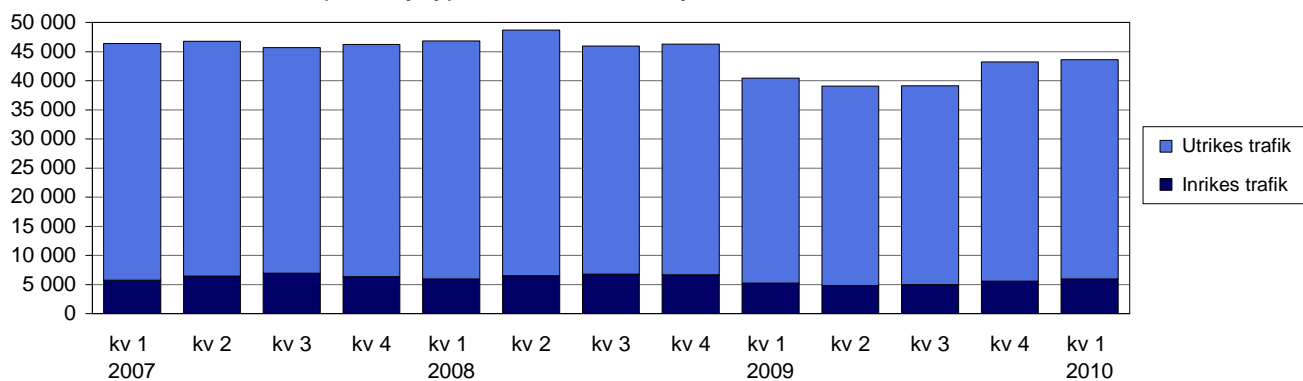
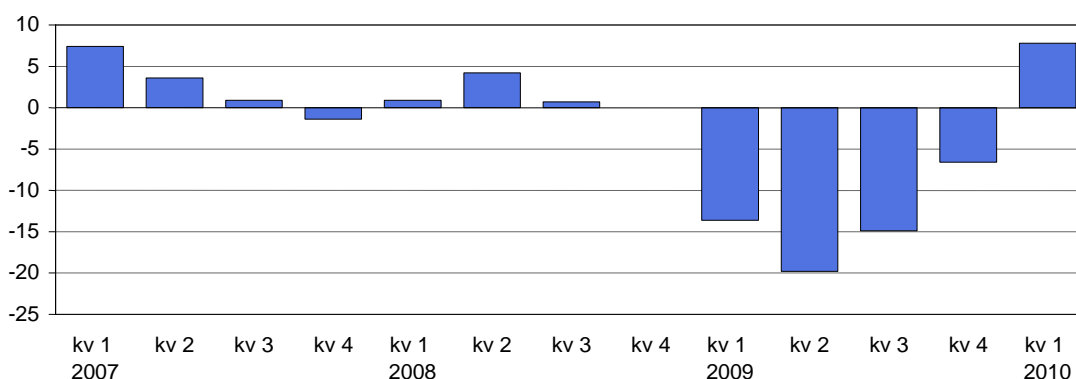
	Januari–mars <i>January–March</i> 2008	April–juni <i>April–June</i> 2008	Juli–september <i>July–September</i> 2008	Oktober–december <i>October–December</i> 2008
Inrikes trafik – <i>Domestic traffic</i>	5 956	6 513	6 770	6 683
Utrikes trafik – <i>Foreign traffic</i>	40 874	42 202	39 206	39 574
Summa – Total	46 830	48 715	45 977	46 257
Procentuell förändring ¹ – <i>Growth rate</i>	0,9 %	4,2 %	0,7 %	0,0 %

	Januari–mars 2009	April–juni 2009	Juli–september 2009	Oktober–december 2009
Inrikes trafik	5 234	4 831	4 985	5 579
Utrikes trafik	35 216	34 224	34 132	37 623
Summa – Total	40 450	39 055	39 118	43 202
Procentuell förändring ¹	-13,6 %	-19,8 %	-14,9 %	-6,6 %

	Januari–mars 2010
Inrikes trafik	5 965
Utrikes trafik	37 629
Summa – Total	43 594
Procentuell förändring ¹	7,8 %

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.***Hanterad godsmängd i svenska hamnar efter typ av trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Goods handled in Swedish ports by type of traffic. Quantity in 1 000 tonnes

**Hanterad godsmängd i svenska hamnar. Procentuell förändring¹**Goods handled in Swedish ports. Growth rate¹1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – *Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.*

Tabell 2

Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000

	Januari–mars January–March 2008	April–juni April–June 2008	Juli–september July–September 2008	Oktober–december October–December 2008
Inrikes trafik – Domestic traffic	382	797	1 522	467
Utrikes trafik – Foreign traffic	5 647	7 698	9 850	6 381
Summa – Total	6 029	8 495	11 372	6 849
Procentuell förändring ¹ – Growth rate	9,2 %	-2,3 %	-2,7 %	1,4 %

	Januari–mars 2009	April–juni 2009	Juli–september 2009	Oktober–december 2009
Inrikes trafik	326	885	1 552	495
Utrikes trafik	5 293	7 423	9 278	5 814
Summa – Total	5 619	8 308	10 830	6 309
Procentuell förändring ¹	-6,8 %	-2,2 %	-4,8 %	-7,9 %

	Januari–mars 2010
Inrikes trafik	329
Utrikes trafik	4 955
Summa – Total	5 284
Procentuell förändring ¹	-6,0 %

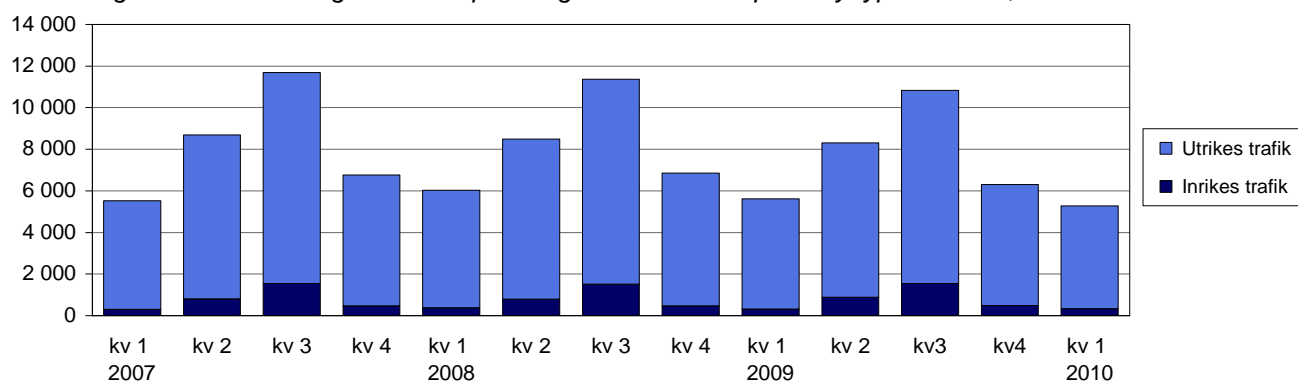


Anmärkning: Besökande kryssningspassagerare ingår ej. – Note: Cruise passengers on excursion are excluded.

1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

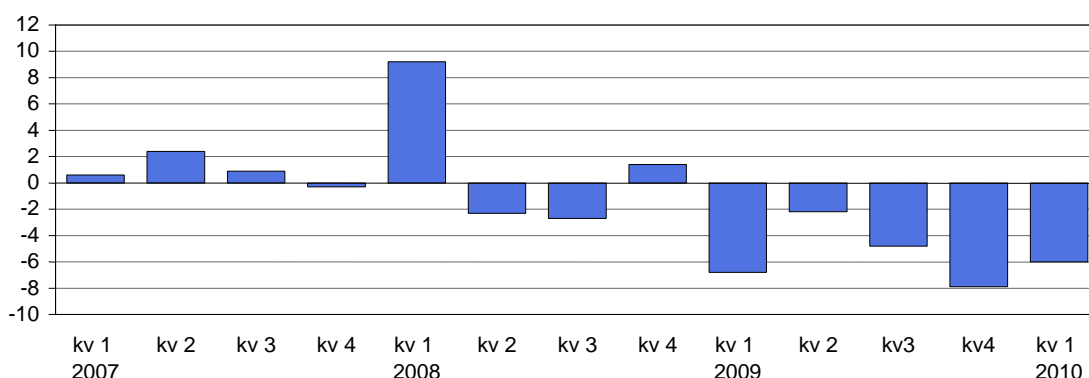
Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar efter typ av trafik, 1 000-tal

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports by type of traffic, 1 000



Ankommande och avresande passagerare i svenska hamnar. Procentuell förändring¹

Embarking and disembarking seaborne passengers in Swedish ports. Growth rate¹



1) Procentuell förändring har beräknats på motsvarande kvartal föregående år. – Growth rate is calculated on the same quarter of the previous year.

Tabell 3A
Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg
 Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari–mars 2010 – January–March 2010	5 741	36 519	3 563	24 635	13 287	232 109	19 028	268 628
Direkt utrikes fart	4 073	28 830	2 710	20 535	12 594	213 911	16 667	242 741
därav utländska fartyg	3 645	26 569	2 498	19 312	7 900	119 433	11 545	146 002
Kombinerad utrikes fart	404	2 300	298	1 667	155	2 965	559	5 265
Inrikes fart	1 264	5 388	555	2 433	538	15 233	1 802	20 622
Januari–mars 2009 – January–March 2009	5 548	35 199	3 286	22 984	17 758	253 675	23 306	288 874
Direkt utrikes fart	3 884	28 143	2 431	19 176	17 048	235 422	20 932	263 565
därav utländska fartyg	3 440	25 587	2 231	17 753	10 514	139 289	13 954	164 875
Kombinerad utrikes fart	428	2 449	297	1 702	162	3 187	590	5 636
Inrikes fart	1 236	4 606	558	2 106	548	15 066	1 784	19 672



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Tabell 3B

Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor ¹ – Passenger vessels and ferries ¹		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		därav lastförande – of which with cargo		Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto- dräktighet i 1 000 Gross tonnage in 1 000				
Januari–mars 2010 – January–March 2010	5 741	36 519	2 985	20 998	13 296	232 298	19 037	268 817
Direkt utrikes fart	4 002	28 316	2 099	16 434	12 647	214 912	16 649	243 228
därav utländska fartyg	3 643	26 258	1 936	15 081	7 910	119 539	11 553	145 797
Kombinerad utrikes fart	430	2 543	370	2 322	136	2 394	566	4 937
Inrikes fart	1 309	5 660	516	2 242	513	14 992	1 822	20 652
Januari–mars 2009 – January–March 2009	5 548	35 199	3 023	20 182	17 749	253 699	23 297	288 898
Direkt utrikes fart	3 888	27 925	2 163	16 448	17 092	236 271	20 980	264 196
därav utländska fartyg	3 470	25 289	1 946	14 814	10 515	139 254	13 985	164 543
Kombinerad utrikes fart	487	3 281	363	2 048	156	2 724	643	6 005
Inrikes fart	1 173	3 993	497	1 685	501	14 704	1 674	18 697



1) Rorofartyg ingår i redovisningen. – Roro vessels are included.

Tabell 4A
Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige
 Passenger vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari–mars 2010 <i>January–March 2010</i>		Januari–mars 2009 <i>January–March 2009</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:				
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	6 560	791	10 494	921
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 949		3 829	
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	4 611		6 665	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	925	170	969	186
Svenska fartyg	615		616	
Utländska fartyg	310		353	
Finland – Finland	1 550	1 027	1 719	1 045
Svenska fartyg	1 057		800	
Utländska fartyg	493		919	
Tyskland – Germany	1 624	148	1 753	153
Svenska fartyg	879		1 015	
Utländska fartyg	745		738	
Övriga länder – Other countries	1 935	431	2 113	417
Svenska fartyg	194		274	
Utländska fartyg	1 741		1 839	
Totalt samtliga länder – Total all countries	12 594	2 567	17 048	2 723



Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Tabell 4B

Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari–mars 2010 <i>January–March 2010</i>		Januari–mars 2009 <i>January–March 2009</i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal pas- sagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: Vessels from:				
Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund	6 562	793	10 482	931
Svenska fartyg – <i>Swedish vessels</i>	1 949		3 829	
Utländska fartyg – <i>Foreign vessels</i>	4 613		6 653	
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	913	172	917	180
Svenska fartyg	616		617	
Utländska fartyg	297		300	
Finland – Finland	1 565	947	1 718	1 004
Svenska fartyg	1 073		762	
Utländska fartyg	492		956	
Tyskland – Germany	1 607	152	1 822	164
Svenska fartyg	855		1 070	
Utländska fartyg	752		752	
Övriga länder – Other countries	2 000	324	2 153	292
Svenska fartyg	244		299	
Utländska fartyg	1 756		1 854	
Totalt samtliga länder – Total all countries	12 647	2 388	17 092	2 570



Anmärkning: Rorofartyg ingår i redovisningen. – *Roro vessels are included.*

Tabell 5A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupper enligt NST 2007 <i>Commodity groups in NST 2007</i>	Januari–mars 2010 <i>January–March 2010</i>	Januari–mars 2009 <i>January–March 2009</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 493	1 072
därav spannmål	57	95
rundvirke	1 296	781
02 Kol, råolja och naturgas	5 506	6 044
därav kol	130	543
råolja	5 376	5 501
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 266	972
därav jord, sten, grus och sand	661	605
järnmalm	7	16
annan malm än järnmalm	160	139
04 Livsmedel, drycker och tobak	212	163
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	6	11
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	682	706
därav sågade och hyvlade trävaror	20	2
flis, trä/sågavfall	533	547
pappersmassa	77	91
papper, papp och varor därav	15	46
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 271	3 897
därav stenkolsprodukter	718	298
raffinerade petroleumprodukter	3 553	3 599
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	601	527
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	164	121
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	255	160
11 Maskiner och instrument	1	7
12 Transportutrustning	171	139
13 Möbler och andra tillverkade varor	0	–
14 Avfall och returråvara	74	83
15 Post och paket	–	–
16 Utrustning för transport av gods	1	0
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	54	55
19 Oidentifierbart gods	5 912	5 401
därav gods på lastfordon ¹	4 201	3 786
gods på järnvägsvagnar ¹	171	236
Containergods ¹	1 184	988
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	96	68
Summa – Total	20 765	19 427



Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – *Note: As from 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.*

1) Se sidan 7. – *See page 72)*

Tabell 5B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to commodity groups in NST 2007. Quantity in 1 000 tonnes

Lastade varor – Loaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Januari–mars 2010 January–March 2010	Januari–mars 2009 January–March 2009
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	316	212
därav spannmål	161	100
rundvirke	126	93
02 Kol, råolja och naturgas	–	156
därav kol	–	156
råolja	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	1 633	1 361
därav jord, sten, grus och sand	516	610
järnmalm	953	553
annan malm än järnmalm	74	108
04 Livsmedel, drycker och tobak	63	75
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	5	1
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	2 265	2 225
därav sågade och hyvlade trävaror	723	819
flis, trä/sågavfall	15	37
pappersmassa	571	469
papper, papp och varor därav	953	896
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	4 714	4 659
därav stenkolsprodukter	155	4
raffinerade petroleumprodukter	4 560	4 655
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	217	113
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	236	218
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	402	315
11 Maskiner och instrument	4	3
12 Transportutrustning	132	146
13 Möbler och andra tillverkade varor	2	0
14 Avfall och returråvara	95	154
15 Post och paket	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	43	57
19 Oidentifierbart gods	6 678	6 034
därav gods på lastfordon ¹	4 113	3 752
gods på järnvägsvagnar ¹	273	214
Containergods ¹	1 728	1 425
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	56	60
Summa – Total	16 864	15 789



Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As from 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Se sidan 7. – See page 7

Tabell 6

Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupper enligt NST 2007. Kvantitet i 1 000-tal ton
 Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to commodity groups in NST 2007.
 Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – Unloaded goods

Varugrupper enligt NST 2007 Commodity groups in NST 2007	Januari–mars 2010 January–March 2010	Januari–mars 2009 January–March 2009
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	156	167
därav spannmål	57	92
rundvirke	81	58
02 Kol, råolja och naturgas	20	20
därav kol	20	20
råolja	–	–
03 Malm och andra produkter från utvinning	587	274
därav jord, sten, grus och sand	198	110
järnmalm	356	149
annan malm än järnmalm	8	4
04 Livsmedel, drycker och tobak	–	6
05 Textil- och beklädnadsvaror, läder, lädervaror	–	–
06 Trä samt varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	133	109
därav sågade och hyvlade trävaror	1	–
flis, trä/sågavfall	118	95
pappersmassa	1	–
papper, papp och varor därav	4	8
07 Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	1 423	1 389
därav stenkolsprodukter	105	12
raffinerade petroleumprodukter	1 318	1 377
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	96	128
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	276	322
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	13	0
11 Maskiner och instrument	–	–
12 Transportutrustning	0	0
13 Möbler och andra tillverkade varor	–	–
14 Avfall och returråvara	–	3
15 Post och paket	–	–
16 Utrustning för transport av gods	–	–
17 Flyttgods, fordon för reparation	–	–
18 Styckegods och samlastat gods	0	–
19 Oidentifierbart gods	129	135
därav gods på lastfordon ¹	127	133
gods på järnvägsvagnar ¹	–	–
Containergods ¹	–	–
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	16	8
Summa – Total	2 850	2 562
därav med svenska fartyg	1 348	1 415



Anmärkning: Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007, vilket medför att uppgifterna avseende varugrupp inte är jämförbara med tidigare år. – Note: As from 2008 the goods nomenclature NST2007 is used, which results in a lack of comparability to the data of earlier years.

1) Se sidan 7. – See page 7.

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB respektive SIKa. Sedan april 2010 producerar SCB uppgifterna på uppdrag av Trafikanalys.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss. Detta direktiv har omarbetats och ersatts av EU-direktiv 2009/42/EG från och med maj 2009.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är havsgående fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver som anlöper svenska hamnar och lastageplatser för att lossa/lasta gods eller för att embarkera/debarkera passagerare.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Fartygets färdriktning
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty-foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Första kvartalet 2010.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis. Publicering sker såväl kvartalsvis som årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Från och med år 1996 har denna undersökning genomförts enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken Tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur. För åren 1996–2007 användes varunomenklaturen NST/R. Fr.o.m. år 2008 används varunomenklaturen NST 2007.

Tillförlitlighet totalt

Statistiken, som baseras på en totalundersökning av fartygs-trafiken i svenska hamnar, har mycket god svarsfrekvens. Löpande kvalitetskontroller visar också god uppgiftsriktighet. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms därför ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods. Fördelningar på t.ex. länder och geografiska områden medför också en viss osäkerhet.

Täckning

Uppgifter samlas in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

De täckningsbrister som kan förekomma i undersökningen är eftersläpningar av rapportering av fartygsanlöp, vilket innebär att anlöpen blir redovisade under fel år, till exempel kan enstaka fartygsanlöp från år 2009 finnas redovisade under första kvartalet 2010. Detta förhållande bedöms dock ha marginell effekt på statistiken.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas kvartalsvis av hamnar och lastageplatser via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en Excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter. Dessa fel har så långt som möjligt rättats till. Kvarstående mätfel är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel, i de fall de upptäckts, rättas till och läggs till "okänd destination" om inte den rätta hamnen kan lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. svarsbortfall för en hamn. Detta bortfall antas ha en marginell betydelse på den totala godsmängden. Resultat från respektive kvartal är preliminära och revideras samtidigt som ett nytt kvartal publiceras med inkommande rättningar och tillägg.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken kan för vissa anlöp hämtas från övriga svenska hamnars uppgifter.

Bearbetning

Insamlat material granskas och kodas. Vid ofullständiga och orimliga uppgifter kontaktas uppgiftslämnaren för kontroll

och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistreras blanketterna och slutligen görs validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

Varugrupper enligt NST 2007

Commodity groups in NST 2007 terms

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
01	Jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products
	Spannmål Potatis Sockerbetor Annan färsk frukt och färska grönsaker Skogsbruksprodukter Levande växter och blommor Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung Levande djur Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter Andra råvaror av animaliskt ursprung Fisk och andra fiskeriprodukter	Cereals Potatoes Sugar beet Other fresh fruit and vegetables Products of forestry and logging Live plants and flowers Other substances of vegetable origin Live animals Raw milk from bovine cattle, sheep and goats Other raw materials of animal origin Fish and other fishing products
02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
	Stenkol och brunkol Råpetroleum Naturgas	Coal and lignite Crude petroleum Natural gas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium ores
	Järnmalm Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel Salt Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral Uranmalm och toriummalm	Iron ores Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores) Chemical and (natural) fertilizer minerals Salt Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c. Uranium and thorium ores
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
	Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeprodukter Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter Mejerivaror och glass Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder Drycker	Meat, raw hides and skins and meat products Fish and fish products, processed and preserved Fruit and vegetables, processed and preserved Animal and vegetable oils and fats Dairy products and ice cream Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds Beverages

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
	Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods) Övriga livsmedel och tobaksvaror, transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods	Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped) Various food products and tobacco products in parcel service or grouped
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
	Textilvaror Kläder och pälsvaror Läder och lädervaror	Textiles Wearing apparel and articles of fur Leather and leather products
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler); varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror; trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media
	Varor av trä och kork (utom möbler) Massa, papper och pappersvaror Trycksaker och ljudmedia	Products of wood and cork (except furniture) Pulp, paper and paper products Printed matter and recorded media
07	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter	Coke and refined petroleum products
	Stenkolsprodukter; briketter och liknande fasta bränslen Flytande raffinerade petroleumprodukter Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter	Coke oven products; briquettes, ovoids and similar solid fuels Liquid refined petroleum products Gaseous, liquefied or compressed petroleum products Solid or waxy refined petroleum products
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel
	Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung Kemiska basprodukter av organiskt ursprung Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel) Plaster och syntetgummi i obearbetad form Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri inkl. bekämpningsmedel och andra lantbrukskemiska produkter Gummi- och plastvaror Kärnbränsle	Basic mineral chemical products Basic organic chemical products Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers) Basic plastics and synthetic rubber in primary forms Pharmaceuticals and paracheicals including pesticides and other agro-chemical products Rubber or plastic products Nuclear fuel
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
	Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter Cement, kalk och gips Andra byggnadsmaterial, färdigvaror	Glass and glass products, ceramic and porcelain products Cement, lime and plaster Other construction materials, manufactures

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
	Järn, stål och ferrolegeringar och produkter av primärbearbetat järn och stål (utom rör) Andra metaller än järn samt produkter därav Rör, ihåliga profiler och tillbehör Byggnadsmetallvaror Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror	Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes) Non-ferrous metals and products thereof Tubes, pipes, hollow profiles and related fittings Structural metal products Boilers, hardware, weapons and other fabricated metal products
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse andra elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
	Jord- och skogsbruksmaskiner Hushållsmaskiner och hushållsapparater (vitvaror) Kontorsmaskiner och datorer Diverse andra elektriska maskiner och apparater Elektroniska komponenter samt utrustning för utsändning och överföring Radio- och tv-mottagare samt apparater för upptagning och återgivning av ljud och videosignaler (brunvaror) Precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur Andra maskiner, maskinverktyg och maskindelar	Agricultural and forestry machinery Domestic appliances n.e.c. (White goods) Office machinery and computers Electric machinery and apparatus n.e.c. Electronic components and emission and transmission appliances Television and radio receivers; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods) Medical, precision and optical instruments, watches and clocks Other machines, machine tools and parts
12	Transportmedel	Transport equipment
	Bilindustriprodukter Andra transportmedel	Automobile industry products Other transport equipment
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
	Möbler Andra tillverkade varor	Furniture Other manufactured goods
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
	Hushållsavfall och liknande avfall Annat avfall och returråvara	Household and municipal waste Other waste and secondary raw materials
15	Post och paket	Mail, parcels
	Post Paket, små försändelser	Mail Parcels, small packages
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
	Containrar och växelflak under användning, tomma Pallar och annat emballage under användning, tomma	Containers and swap bodies in service, empty Pallets and other packaging in service, empty

Huvudgrupp Division	Huvudgrupp/Grupp	Division/Group
17	Gods som flyttas i samband med flytt av hushåll eller kontor; bagage och effekter som åtföljer resande; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
	Flyttning av hushåll Bagage och effekter som åtföljer resande Fordon för reparation Anläggningsutrustning, byggnadsställningar Övriga varor som inte omsätts på en marknad	Household removal Baggage and articles accompanying travellers Vehicles for repair Plant equipment, scaffolding Other non-market goods n.e.c.
18	Samlastat gods: flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together
	Samlastat gods	Grouped goods
19	Oidentifierbart gods: gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16.	Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01–16.
	Oidentifierbart gods i containrar och växelflak Annat oidentifierbart gods	Unidentifiable goods in containers or swap bodies Other unidentifiable goods
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.
	Diverse andra varor	Other goods not elsewhere classified

Anmärkning: Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker.

Note: The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons.

Klassificering av lasttyp

Type of cargo classification

Kod code	Beskrivning	Description
10	Flytande bulk (ej fraktenhet) Flytande gas Råolja Oljeprodukter Övrig flytande bulk	Liquid bulk goods Liquefied gas Crude oil Oil products Other liquid bulk
20	Torrbulk (ej fraktenhet) Malm Kol Jordbruksprodukter Övrig torrbulk	Dry bulk goods Ores Coal Agricultural products Other dry bulk goods
30	Stora containrar Enheter på 20 fot Enheter på 40 fot Enheter större än 20 fot och mindre än 40 fot Enheter större än 40 fot	Large containers 20' freight units 40' freight units Freight units > 20' and < 40' Freight units > 40'
50	Roro-enheter (självgående) Lastfordon för godstransport med eller utan släpvagnar Import/export av motorfordon Levande klövdjur Andra mobila självgående enheter	Roro units (self-propelled) Road goods vehicles and accompanying trailers Import/export motor vehicles Live animals on the hoof Other mobile self-propelled units
60	Roro-enheter (ej självgående) Släp- och påhängsvagnar utan dragfordon för gods- transporter på väg Husvagnar, jordbruks- och industrivagnar utan drag- fordon Järnvägsvagnar Släpfordon som tillhör hamnen eller fartyget Andra mobila ej självgående enheter	Roro units (non-self-propelled) Unaccompanied road goods trailers and semitrailers Unaccompanied caravans and other road, agricultural and industrial trailers Rail wagons Shipborne port-to-port trailers, and shipborne barges engaged in goods transport Other mobile non-self-propelled units
90	Annan ej tidigare specificerad last Skogsprodukter Järn- och stålprodukter Annan last (inkl små containrar)	Other cargo, not elsewhere specified Forestry products Iron and steel products Other cargo, general



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.