



Luftfart 2012 Beskrivning av statistiken

Luftfart 2012 Beskrivning av
statistiken

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2013-05-03

Innehåll

A	Allmänna uppgifter	2
A.1	Ämnesområde	2
A.2	Statistikområde	2
A.3	SOS-klassificering	2
A.4	Statistikansvarig.....	2
A.5	Statistikproducent	2
A.6	Uppgiftsskyldighet.....	2
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter.....	3
A.8	Gallringsföreskrifter.....	3
A.9	EU-reglering.....	3
A.10	Syfte och historik	3
A.11	Statistikanvändning.....	3
A.12	Uppläggning och genomförande.....	4
A.13	Internationell rapportering	4
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar	4
B	Kvalitetsdeklaration	5
B.0	Inledning	5
B.1	Innehåll	5
B.2	Tillförlitlighet.....	6
B.3	Aktualitet.....	7
B.4	Jämförbarhet och sam användbarhet	7
B.5	Tillgänglighet och förståelighet	8

A Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Statistikområde: Luftfart

A.3 SOS-klassificering

Tillhör SOS: Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se förordningen om den officiella statistiken (2001:100)

A.4 Statistikansvarig

<i>Myndighet/organisation:</i>	Trafikanalys
<i>Postadress:</i>	Sveavägen 90, 113 59 Stockholm
<i>Besöksadress:</i>	Akademigatan 2, Östersund
<i>Kontaktperson:</i>	Anette Myhr
<i>Telefon:</i>	010-414 42 17
<i>Telefax:</i>	010-414 42 20
<i>E-post:</i>	fornamn.efternamn@trafa.se

A.5 Statistikproducent

<i>Myndighet/organisation:</i>	Transportstyrelsen
<i>Postadress:</i>	Olai Kyrkogata 35, 601 73 Norrköping
<i>Besöksadress:</i>	
<i>Kontaktperson:</i>	Håkan Brobeck
<i>Telefon:</i>	010-495 41 66
<i>Telefax:</i>	011-415 21 25
<i>E-post:</i>	hakan.brobeck@transportstyrelsen.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgifterna hämtas från de statliga, kommunala och privata flygplatser där det bedrivs linjefart och eller chartertrafik. Det föreligger rapporteringsskyldighet för flygplatserna baserat på Transportstyrelsens föreskrift LFS 2007:70. För flygbolag råder rapporteringsskyldighet enligt Transportstyrelsens föreskrift LFS 2007:18.

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euroatom 322/97.

A.8 Gallringsföreskrifter

Trafikanalys är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet.

A.9 EU-reglering

De EU-förordningar som styr statistikrapporteringen av lufttransport av passagerare, gods och post är Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 och Kommissionens förordning (EG) nr 1358/2003 samt Kommissionens förordning (EG) nr. 546/2005 och 158/2007.

A.10 Syfte och historik

Statistiken ska redovisa utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter m.m. och dess utveckling, bl.a. för att kunna utgöra underlag för analyser, åtgärder och dess effekter.

En årsbok om Luftfart har utgivits sedan 1961 och ingår från och med 1976 i serien Sveriges officiella statistik.

Från 1995 till och med 30 mars 2010 var SIKA statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken om luftfart. Från och med 1 april 2010 är Trafikanalys statistikansvarig myndighet.

A.11 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut. Användarna är samhällsplanerare på lokal, regional och riksnivå. För övrigt används statistiken av bland annat transportnäringens branschorganisationer, flygplatser, media och allmänheten. Statistiken används för att få en helhetsbild av luftfartssektorn och dess utveckling och för jämförelser med andra trafikslag.

A.12 Uppläggning och genomförande

Transportstyrelsen samlar in data från flygplatser och flygoperatörer. Undersökningarna är totalundersökningar.

Uppgifter över flygverksamheten samlas in kontinuerligt. Antalet flygplatser som rapporterat till Transportstyrelsen under 2012 var 40. Det är de flygplatser där det bedrivits regelbunden (linjefart) civil luftfart och/eller chartertrafik under året.

Information från flygföretagens om antalet anställda samlas in en gång per år via en särskild (webbaserad) enkät. Uppgifterna kompletteras i förekommande fall med uppgifter ur årsredovisningar.

Uppgifter hämtas även ur luftfartygsregistret, certifikatregistret och ur Publikationen AIP (Aeronautical Information Publication).

Haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg samt haverier som inträffat i Sverige oavsett nationalitet på luftfartyget erhålls från Transportstyrelsen egna databas. Transportstyrelsen kodar och matar in alla flygsäkerhetsrelaterade händelser i en databas (ECCAIRS) som är gemensam för de Europeiska staterna. Uppgifterna används bland annat för att ta fram statistik. Informationen används också i det löpande flygsäkerhetsarbetet.

A.13 Internationell rapportering

A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Inga förändringar är planerade för kommande rapport.

B Kvalitetsdeklaration

B.0 Inledning

Statistiken om luftfart ska beskriva antalet landningar, passagerare, gods och post fördelat på in och utrikes flygtrafik vid Svenska flygplatser med reguljär civil luftfart och chartertrafik. Det är en totalundersökning som omfattar de 40 svenska flygplatser där det under 2012 bedrevs linjefart och/eller chartertrafik. Statistiken publiceras av Trafikanalys och Transportstyrelsen i maj varje år på respektive myndighets webbplats.

B.1 Innehåll

Statistiska målstorheter

Statistiken ska primärt beskriva verksamheten med luftfart i Sverige för år 2012. Antal passagerare och frakt fördelat på in och utrikestrafik på svenska flygplatser med regelbunden civil luftfart och chartertrafik redovisas. Ett flertal andra redovisningar görs bl.a. antal certifikat fördelat på olika behörigheter, antalet sysselsatta i företag med tillstånd till flygverksamhet i kommersiellt syfte, luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg och internationell statistik.

Objekt och population

Objekt i statistiken är bl.a. flygplatser, luftfartyg och flygföretag.

Variabler

De variabler som ingår är:

- typ av flygplats, landningsbanor och tillhandahållna tjänster
- antal luftfartyg och certifikat
- flygplanstyper
- antal landningar, passagerare, frakt och post
- antal utbudna flygstolar
- passagerarkilometer
- tonkilometer
- fordonskilometer
- belägningsgrad
- antal sysselsatta
- antal olyckor, personskador, materialskador, flygsituation
- internationellt

Statistiska mått

De statistiska mått som används är antal, summor och genomsnitt av variabelvärden.

Redovisningsgrupper

Resultaten presenteras uppdelat på åtta områden:

1. **Flygplatser:** Ger en presentation av de flygplatser där det bedrivs regelbunden civil luftfart och/eller chartertrafik.
2. **Luftfartyg:** Svenska luftfartyg fördelat på viktklass och kategori, registrerade och avregistrerade luftfartyg samt luftvärdighetsbevis. Antal certifikat efter behörighet samt hur många som är gällande, nyutfärdade, förnyade och de med utökad behörighet.
3. **Personal:** Antalet sysselsatta fördelat på företag med tillstånd till luftfart i kommersiellt syfte per den 31 december.
4. **Flygtrafik:** Landningar, passagerare, passagerarkilometer, utbudna flygstolar, frakt och post fördelat på in- och utrikes flygtrafik per flygplats. Passagerarkilometer i inrikesflyget, utbudet av flygstolar fördelat på in- och utrikes flygtrafik och antal starter fördelat på flygplanstyp.
5. **Säkerhet:** Antal olyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation, och typ av skada.
6. **Femårsöversikt:** Sammanställning av utveckling den senaste femårsperioden rörande passagerare, landningar, post och frakt. Registrerade motordrivna luftfartyg, certifikat och haverier.
7. **Internationell statistik:** Beskriver världsluftfartens utveckling.

Referenstider

Referensperiod är kalenderåret 2012. Uppgifter om beståndet gäller 31/12 2012.

Fullständighet

Statistiken är fullständig.

B.2 Tillförlitlighet

Tillförlitlighet totalt

Den redovisade statistiken är en totalundersökning med god tillförlitlighet.

Osäkerhetskällor

Endast kodnings- och vissa rapporteringsfel kan förekomma.

Urval

Luftfart är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet.

Ramtäckning

Undertäckning förekommer då flygplan införts i luftfartygsregistret vid årsskiftet, exporterats eller havererat.

Mätning

Rapporteringen av data till avsnittet flygtrafik sker kontinuerligt från flygplatserna.

Uppgifter från svenska flygföretagen samlas in en gång per år via en särskild (webbaserad) enkät.

Data om flygplan, certifikat och haverier hämtas ur Transportstyrelsens olika register och databaser.

Svarsbortfall

Tabell 3:1 är den enda tabell där det kan förekomma bortfall. Underlaget till denna hämtas direkt från flygoperatörer. Saknade uppgifter hämtas om möjligt från andra källor t ex från företagens årsredovisningar. I övrigt förekommer inget bortfall.

Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och korrigeras vid behov. När uppenbara felaktigheter/brister upptäcks kontaktas uppgiftslämnarna.

Modellantaganden

Inga.

Redovisning av osäkerhetsmått

Inga.

B.3 Aktualitet

Frekvens

Statistiken sammanställs en gång per år. Vissa uppgifter som ingår i Luftfart publiceras månadsvis på Transportstyrelsens webbplats

www.transportstyrelsen.se

Framställningstid

Publicering sker senast 6 månader efter årsskiftet. Framställningstiden är fyra månader.

Punktighet

Publiceringen sker enligt tidplan.

B.4 Jämförbarhet och sammanvändbarhet

Jämförbarhet över tiden

Jämförbarheten över tiden är god. Det är dock inte möjligt att fr.o.m. 1994 fullt ut särskilja linje- och chartertrafik. Uppgifter om enskilda typer av motordrivna luftfartyg har tagits bort ur publikationen från och med 1997.

Jämförbarhet mellan grupper

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss statistik som fastställts av ICAO:s råd.

EU har antagit en förordning om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post. Eurostat – EU:s statistikorgan – använder ICAO koder och definitioner så långt som möjligt vilket främjar jämförbarheten.

Samanvändbarhet med annan statistik

EU:s övriga medlemsländer följer samma EU-förordning som Sverige. Detta innebär att resultaten går att jämföra med övriga medlemsländers.

Jämförbarheten med andra trafikslag kan vara svår eftersom definitioner inte alltid är desamma.

B.5 Tillgänglighet och förståelighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i tabeller och diagram.

Dokumentation

Tillgång till primärmaterial

Primärmaterial förvaras hos Transportstyrelsen på datamedium. Viss information finns endast i pappersform.

Upplysningstjänster

Anette Myhr
Trafikanalys
Akademigatan 2
831 40 Östersund
Telefon: 010-414 42 17
Fax: 063-14 00 10
E-post: anette.myhr@trafa.se

Håkan Brobeck
Transportstyrelsen
601 73 Norrköping
Telefon: 011-495 41 66
Fax: 011-415 21 25
E-Post: hakan.brobeck@transportstyrelsen.se



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.