



## Punktlighet på järnväg 2017 kvartal 2

### *Train performance 2017 quarter 2*

**Publiceringsdatum:** 2017-08-01

**Kontaktpersoner:**

Fredrik Lindberg  
tel: 010-414 42 36, e-post: fredrik.lindberg@trafa.se

Andreas Holmström  
tel: 010-414 42 13, e-post: andreas.holmstrom@trafa.se

**Producent:**

Trafikverket

---

Kvartalsuppgifter distribueras:	under april för första kvartalet under augusti för andra kvartalet under oktober för tredje kvartalet under januari för fjärde kvartalet	Kvartalsuppgifter revideras (markeras med r):	under augusti för första kvartalet under oktober för första och andra kvartalet under januari nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet under april nästkommande år för fjärde kvartalet
Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.			
Årsstatistiken fastställs:	under mars nästkommande år		

---

## Innehåll/Contents

[Fakta om statistiken \(1\)](#)

[Fakta om statistiken \(2\)](#)

[Övergripande definitioner](#)

[Tabelldefinitioner](#)

[Kommentarer till resultatet](#)

[Tabell P0: Sammanfattningstabell, Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt genomsnittlig försening – slutstation](#)

[Table P0: Summary table, combined performance measure \(CPM\) and lateness – terminating station](#)

[Tabell P1: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg](#)

[Table P1: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by quarter – all trains](#)

[Tabell P2: Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg](#)

[Table P2: Combined performance measure \(CPM\) and lateness for passenger trains at the terminating station by quarter – all trains](#)

[Tabell P3: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg](#)

[Table P3: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – all trains](#)

[Tabell P4: Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg](#)

[Table P4: Combined performance measure \(CPM\) and lateness for passenger trains at the terminating station by month – all trains](#)

[Tabell P5: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg](#)

[Table P5: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains](#)

[Tabell P6: Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – kortdistanståg](#)

[Table P6: Combined performance measure \(CPM\) and lateness for passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains](#)

[Tabell P7: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg](#)

[Table P7: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains](#)

[Tabell P8: Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – medeldistanståg](#)

[Table P8: Combined performance measure \(CPM\) and lateness for passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains](#)

[Tabell P9: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg](#)

[Table P9: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains](#)

[Tabell P10: Sammanvägt tillförlitlighetsmått \(STM\) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – långdistanståg](#)

[Table P10: Combined performance measure \(CPM\) and lateness for passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains](#)

[Tabell P11: Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg](#)

[Table P11: Historical overview, number of arrived passenger trains and punctuality at terminating station by month – all trains](#)

[Figur 1: STM\(5\), andelen persontåg till slutstation högst 5 minuter efter tidtabell fördelat på månad – Persontåg \(totalt\) samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg](#)

[Figure 1: CPM\(5\), percentage of passenger trains which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time at terminating station by month – Passenger trains \(total\) and divided into short-, medium- and long-distance trains](#)

[Figur 2: Uppföljning av tågplan vid slutstation dagen innan planerat avgångsdatum, tåg i tid samt akuta förändringar fördelat på månad – persontåg](#)

[Figure 2: Evaluation of the working timetable at terminating station the day before departure, trains on time and late amendments by month – passenger trains](#)

## Fakta om statistiken

### Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Rapporten Punktlighet på järnväg syftar till att visa en aktuell men preliminär bild över utvecklingen av tillförlitligheten i persontransporterna på järnväg i Sverige. Rapporten omfattar månadsvärden som också summeras till kvartal och helår.

Kvartalsstatistiken är preliminär, vilket innebär att uppgifterna från tidigare publiceringar revideras vid behov när en ny kvartalsrapport publiceras. I samband med att årsstatistiken fastställs, revideras även efterföljande kvartalsrapport så att kvartals- och årsuppgifter är samstämmiga. Reviderade uppgifter markeras med r. Alla användare rekommenderas att alltid hämta statistik från den senast utgivna kvartals- eller årsrapporten, även för tidigare perioder.

De viktigaste storheterna som skattas är sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM), förseningstid och antal tåg till slutstation. Uppgifter redovisas för alla persontåg, för års- och månadsvärden redovisas även tre undergrupper: kort-, medel- och långdistanståg. Statistiken redovisar förhållandet vid tågens slutstationer.

STM avser att redovisa hur avvikelser från tidtabellen påverkar passagerarna. Utgångspunkten är att när en passagerare, utifrån den gällande tidtabellen, valt att köpa en resa så upplevs avvikelser från tidtabellen som en negativ förändring som passageraren har svårt att påverka. Förändringen kan omfatta såväl inställda som försenade tåg. Förändringar som sker innan klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum beaktas inte i STM eftersom det antas vara rimligt att passageraren i dessa fall kan planera om sin resa. Förändringar som sker efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum ingår i statistiken eftersom det i sådana fall antas att passageraren inte har möjlighet, eller har svårigheter, att planera om sin resa.

Rapporten omfattar persontåg på svenska järnvägsanläggningar, utom tåg på Saltsjöbanan och Roslagsbanan. Med persontåg avses tåg som är avsett för transport av passagerare. Andra tåg där uppgiften inte varit att transportera passagerare, till exempel museitrafik utan betydelse för transportsystemet och tjänstetågstrafik (tågtransporter till persontågens startstation respektive från persontågens slutstation) ingår således inte.

Undersökningen är en totalundersökning och underlaget hämtas från Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik. Känsliga uppgifter redovisas i aggregerad form så att enskilda företag, eller deras verksamhet, inte kan identifieras.

Tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte. I underlaget förekommer dock viss osäkerhet kring ramtäckning, mätning och bortfall.

God täckning föreligger mellan ram- och målpopulation. Risken för undertäckning är försumbar. Övertäckning kan förekomma, i vissa fall kan tåg räknas flera gånger. I de fall där dubbelräkningar har identifierats har dessa avräknats från uppgifterna. Övertäckningens omfattning är inte kvantifierbar i absoluta tal men uppskattas att påverka STM med maximalt 0,2 procentenheter. I undantagsfall kan även tåg avsedda för museitrafik och godstrafik förekomma felaktigt som persontåg.

Tidsregistreringar av tåg till station sker automatiskt genom mätpunkter i spåren. På vissa mindre stationer kan manuell tidsregistrering förekomma. Mätpunkterna är belägna på olika platser beroende på stationernas utformning och egenskaper. För att inte behöva mätutrustning vid alla plattformar på en station utförs avläsningen vid infart till station. Tidsregistrering till plattformar erhålls genom schabloniserade påslag på den registrerade tiden vid mätpunkterna. Osäkerhet kan uppstå genom det schabloniserade tidspåslaget men dess påverkan på STM bedöms som försumbart. Insamling och registrering av uppgifter sker kontinuerligt i Trafikverkets uppföljningssystem.

Avrundningsmetoden som används vid tidsregistreringar är trunkering. Trunkering innebär att sekunderna avlägsnas från den registrerade tiden. Exempelvis avrundas 5 min och 59 sekunder till 5 minuter. Avrundningsmetoden för tidsregistreringar kan påverka punktligheten och bör beaktas vid jämförelse med annan punktlighetsstatistik.

För punktlighetsstatistiken finns inget känt objektsbortfall som påverkar publicerad statistik. Partiellt bortfall förekommer i tidsregistreringar för ankomsttider samt för variabeln tågsort. Bortfallet har skattats som proportionellt bortfall. På grund av avrundningar av skattade värden kan skillnader uppstå i första decimalen för måttet STM. Skillnaden uppgår maximalt till  $\pm 0,1$  procentenheter för redovisade tal.

Statistikunderlaget kvalitetskontrollerats kontinuerligt och under arbetets gång. De uttagsfrågor som används vid uttag av grunddata ur Trafikverkets uppföljningssystem har granskats och kvalitetssäkrats.

## Fakta om statistiken

### Statistikens aktualitet

Statistiken publiceras kvartalsvis och framställningstiden är knappt en månad efter utgången av varje kvartal. Fastställd statistik publiceras i årsrapporten Punktlighet på järnväg. Årsrapporten omfattar, förutom helårs- och månadsvärden även fördelningar på veckodag, timme samt ankomstlän. Framställningstiden för årsrapporten är 2,5 månader efter årets slut.

### Statistikens jämförbarhet och sammanvändbarhet

I denna rapport redovisas uppgifter som Sveriges officiella statistik om punktlighet på järnväg för åren 2013 och framåt. Under 2015 inleddes ett arbete med att ta fram uppgifter för 2011–2012 som fortgår. Tidsserier om punktligheten för framförda tåg för åren 2001–2012 förekommer i den historiska tabellen men ingår inte i den officiella statistiken. Materialet är framställt enligt samma principer för alla rapporterade år.

Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) och punktlighet för framförda tåg beräknas på olika sätt vilket påverkar jämförbarheten mellan måtten. Skillnaden består i att STM är ett sammanvägt mått som beaktar både försenade och inställda tåg medan punktlighet för framförda tåg enbart beaktar försenade tåg.

Statistiken omfattar inte tåg på Saltsjöbanan och Roslagsbanan vilket påverkar sammanvändbarheten med övrig officiell statistik inom bantrafik.

### Tillgänglighet och tydlighet

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats [www.trafa.se](http://www.trafa.se). Dokumentationen av undersökningen består av denna fakta om statistiken och definitioner, samt en separat *Kvalitetsdeklaration* som publiceras på samma plats som rapporten och uppdateras vid publiceringstillfället.

### Tillgång till statistiken och presentation

Statistiken publiceras i filformatet Excel för att tillfredsställa användarnas behov av att göra egna bearbetningar. Samtidigt publiceras även en rapport i pdf-format, med samma namn som Excel-filen. Det finns mer statistik i Excelversionen än i pdf-versionen. Skillnaden består i att längre tidsserier, som inte ryms på en sida i pdf, återges i Excelversionen i grupperade rader eller kolumner. Dessa år kan visas eller döljas av användaren själv, men när rapporten publiceras är dessa rader och kolumner dolda. Raderna och kolumnerna som grupperats indikeras i Excel med ett plus- eller minustecken vid de berörda raderna eller kolumnerna.

Statistiken publicerades som Sveriges officiella statistik för första gången i oktober 2015 gällande tredje kvartalet samma år. Ingen motsvarande publikation har tidigare förekommit. All tidigare publicerad data repeteras varje år med alla revideringar och korrigeringar. Alla användare rekommenderas att alltid hämta sin information från den senast utgivna kvartalsrapporten, även för tidigare perioder. Den som vidarebehandlar statistiken bör ge akt på ändrade uppgifter, som markeras med en fotnot första gången de uppträder. Upptäckta fel i äldre publikationer rättas i den mest aktuella publikationen. Gamla publikationer rättas i regel inte.

### Allmänna uppgifter

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Trafikverket producerar denna statistik på uppdrag av Trafikanalys.

Uppgiftsskyldighet föreligger för statliga myndigheter enligt 6 § i förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

Uppgifter som insamlas till undersökningen hanteras i enlighet med Offentlighets- och sekretesslagen.

Frågor rörande undersökningen kan ställas till Fredrik Lindberg på Trafikanalys (010-414 42 36, [fredrik.lindberg@trafa.se](mailto:fredrik.lindberg@trafa.se)) eller till Andreas Holmström på Trafikanalys, (010-414 42 13, [andreas.holmstrom@trafa.se](mailto:andreas.holmstrom@trafa.se)).

## Definitioner

### Övergripande definitioner:

<i>Tågplan</i>	Tidtabell för tågtrafiken samt tidplan för banarbeten.  <i>I september varje år fastställer Trafikverket den årliga tågplanen för kommande tågplanepperiod. En tågplanepperiod startar klockan 0.00 andra söndagen i december och gäller till nästa period inleds.</i>
<i>Justeringar av tågplan</i> <i>Akuta förändringar av tågplan</i>	Med justeringar av tågplanen avses tåg som anordnas eller ställs in före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum. Med akuta förändringar av tågplanen avses tåg som anordnas eller ställs in efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.
<i>Persontåg</i>	Tåg som är avsett för transport av resenärer.  <i>Endast persontåg på statliga järnvägsanläggningar, Inlandsbanan, Arlandabanan samt svenska delen av Öresundsbron omfattas. Statistiken omfattar inte Saltsjöbanan och Roslagsbanan.</i>
<i>Tågsort</i>	Persontåg delas in i tre tågsorter: kort-, medel- och långdistanståg. Klassningen av tågsort bestäms av respektive tågoperatör i samråd med Trafikverket och avser att avspegla såväl tågets transportuppgift som tekniska egenskaper.
<i>Kortdistanståg</i> <i>Medeldistanståg</i> <i>Långdistanståg</i>	Persontåg som avser att transportera resenärer lokalt. Tågen annonseras vanligtvis som flyg- eller pendeltåg. Persontåg som avser att transportera resenärer regionalt. Tågen annonseras vanligtvis som regionaltåg. Persontåg som avser att transportera resenärer interregionalt. Tågen annonseras vanligtvis som fjärr-, natt- eller snabbtåg.
<i>Slutstation</i>	Sista platsen där persontåget har uppehåll för avstigande resenärer eller där persontåget passerar riksgräns.
<i>Försening</i>	Tidsskillnad mellan tågets faktiska och planerade ankomsttid till station enligt tidtabell. <i>Tåg som ankommit före tidtabell eller på utsatt tid räknas som ankomna enligt tidtabell. Sekunder registreras inte vid tidsavläsning av tågankomster vilket medför att tåg kan vara upp till och med 59 sekunder försenade och fortsatt räknas som ankomna enligt tidtabell. Detta medför även exempelvis att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5.00 minuter. Inställda kort-, medel- och långdistanståg räknas i statistiken som 30, 60 respektive 90 minuter försenade.</i>
<i>Anordnade tåg</i>	Tåg som planeras att framföras men som inte ingick i den fastställda årliga tågplanen. <i>Anordnade tåg utnyttjar restkapacitet i den fastställda årliga tågplanen. Ett anordnat tåg kan antingen vara en justering eller en akut förändring av tågplanen.</i>
<i>Inställda tåg</i>	Tåg som var planerade att framföras enligt tågplan men som inte framförts, räknas som inställda. <i>Ett tåg kan framföras en del av sin planerade sträcka. För den del som tåget inte framförs enligt tågplan räknas tåget som inställt. Ett inställt tåg kan antingen vara en justering eller en akut förändring av tågplanen.</i>
<i>Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)</i>	Tillförlitlighetsmått som redovisar andelen planerade tåg, dagen innan avgång, som ankommit till station enligt tidtabell samt inom olika tidsintervall. <i>STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens punktlighet (andel tåg i tid) med tågens regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid.</i>  <i>Akuta förändringar av tågplan, som är differensen mellan anordnade och inställda tåg, betraktas på samma sätt som försenade tåg (genom regulariteten).</i>
<i>Dag, månad, kvartal och år</i>	Avser kalenderdag, kalendermånad, kalenderkvartal och kalenderår.

### Teckenförklaring

..	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges
.	Uppgifter kan ej förekomma
–	Lika med noll (inget finns att redovisa)
0	Större än 0 och mindre än 0,5 av enheten
k	Korrigerade uppgifter
r	Reviderade uppgifter
o	Omräknade uppgifter
<u>xxx</u>	Betydande avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje

## Definitioner

### Tabelldefinitioner:

Definitionerna i denna del av rapporten beskriver vad tabellernas rader alternativt kolumner innefattar. Termer som redan har definierats under *övergripande definitioner* används utan att förtydligas igen.

### Tabell P0: Sammanfattningstabell, Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt genomsnittlig försening till slutstation

**Kolumn 3–6:** Anger STM(5) i procent vid slutstation för persontåg.

*Måttet redovisas totalt samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg.*

**Kolumn 7–10:** Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med försening större än STM(5).

*Måttet redovisas totalt samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg.*

### Tabell P1: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg

**Rad 1:** Anger antalet tåg som var inplanerade att framföras enligt fastställd årlig tågplan.

**Rad 2:** Anger de justeringar av fastställd årlig tågplan som skedde före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum (rad 3 plus rad 4).

**Rad 3:** Anger antalet tåg som anordnats före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

**Rad 4:** Anger antalet tåg som ställts in före klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

**Rad 5:** Anger antalet tåg som var planerade att framföras klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum (rad 1 plus rad 2).

**Rad 6:** Anger akuta förändringar av tågplanen som skedde efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum (rad 7 plus rad 8).

**Rad 7:** Anger antalet tåg som anordnats efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

**Rad 8:** Anger antalet tåg som ställts in efter klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum.

**Rad 9:** Anger antalet tåg som ankommit till slutstation (rad 5 plus rad 6).

### Tabell P2: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg

**Rad 1:** Anger antalet tåg som var planerade att framföras klockan 0.00 dagen innan planerat avgångsdatum, samma som tabell P1 rad 5.

**Rad 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16:** Anger antalet tåg som ankommit inom 0, 2, 5, 10, 15, 30, 45 respektive 60 minuter efter tidtabell. Noll är enligt tidtabell.

**Rad 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17:** Anger STM, i procent, för tidspåslagen 0, 2, 5, 10, 15, 30, 45 respektive 60 minuter efter tidtabell.

*Exempelvis beräknas STM(0) som rad 2 dividerad med rad 1.*

**Rad 18:** Anger antalet tåg som ankommit till station, samma som tabell P1 rad 9.

**Rad 19:** Anger andelen framförda tåg som ankommit till slutstation i procent (rad 18 dividerat med rad 1).

**Rad 20:** Anger total förseningstid, i timmar, för samtliga persontåg i rad 1.

**Rad 21:** Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för samtliga persontåg i rad 1.

**Rad 22:** Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med en försening större än STM(0).

**Rad 23:** Anger genomsnittligt antal förseningsminuter för persontåg med försening större än STM(5).

**Tabell P3: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg**

**Rad 1–9:** Innehåller statistik uppdelad per månad. I övrigt samma definitioner som i tabell P1.

**Tabell P4: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg**

**Rad 1–23:** Innehåller statistik uppdelad per månad. I övrigt samma definitioner som i tabell P2.

**Tabell P5: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg**

**Rad 1–9:** Innehåller statistik om kortdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell P1.

**Tabell P6: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – kortdistanståg**

**Rad 1–23:** Innehåller statistik om kortdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell P2.

**Tabell P7: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg**

**Rad 1–9:** Innehåller statistik om medeldistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell P1.

**Tabell P8: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – medeldistanståg**

**Rad 1–23:** Innehåller statistik om medeldistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell P2.

**Tabell P9: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg**

**Rad 1–9:** Innehåller statistik om långdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell P1.

**Tabell P10: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM) samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – långdistanståg**

**Rad 1–23:** Innehåller statistik om långdistanståg. I övrigt samma definitioner som i tabell P2.

**Tabell P11: Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg**

**Kolumn 3:** Anger antalet tåg som framförts till slutstation, samma som tabell P1 rad 9 samt tabell P2 rad 18.

**Kolumn 4:** Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 2 minuter efter tidtabell i procent.

**Kolumn 5:** Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 5 minuter efter tidtabell i procent.

**Kolumn 6:** Anger andelen framförda tåg som ankommit slutstation högst 15 minuter efter tidtabell i procent.



## Kommentarer till resultatet

Trafikanalys ansvarar för Sveriges officiella statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Mot den bakgrunden presenterar Trafikanalys varje kvartal statistik om tågens tillförlitlighet på den svenska järnvägen. Följande rapport redovisar statistik avseende andra kvartalet 2017 för persontåg. Persontågen delas också upp i kort-, medel- och långdistanståg för att öka statistikens relevans. Samtliga variabler visar på förhållandet vid tågens slutstationer. I innehållet återfinns uppgifter om hur många tåg som har planerats att framföras, hur många som ställts in, och hur många som framförts till sin slutstation. Även hur omfattande tågens förseningar har varit presenteras. Den centrala variabeln är persontågens sammanvägda tillförlitlighetsmått (STM). STM beskriver hur stor andel av de planerade tågerna dagen innan avgång som ankommit i tid. På så sätt sammanvägs tågens punktlighet med tågens regularitet (andelen av de planerade tågerna som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Siffran inom parentes efter STM anger hur många minuter efter tidtabell ett tåg kan anlända och fortsatt räknas vara i tid.

### Sammanvägd tillförlitlighet vid slutstation, andra kvartalet 2017

	STM(5)	Förändring mot 2016*
Persontåg	89,0 %	↓ -1,7 procentenheter
-Kortdistanståg	92,4 %	↓ -1,7 procentenheter
-Medeldistanståg	88,0 %	↓ -1,0 procentenheter
-Långdistanståg	71,6 %	↓ -6,7 procentenheter

Under andra kvartalet 2017 framfördes 98,2 procent av de planerade persontågerna (i tidtabellen dagen före avgång) till sin slutstation. Av dessa anlände 90,6 procent högst 5 minuter efter tidtabell. Detta ger ett sammanvägt tillförlitlighetsmått, STM(5), på 89,0 procent. I förhållande till samma period året innan är detta en minskning på 1,7 procentenheter.

Uppdelat på månad hade april kvartalets högsta STM(5) på 89,8 procent, följt av juni med 89,4 procent. Under maj uppmättes STM(5) till 87,8 procent. För samtliga tre månader var det lägre siffror än motsvarande perioder året före. Ett medeltal för de tolv senaste månaderna resulterar i 90,2 procent för STM(5). Det är nästintill samma nivå som uppmätts varje gång årssiffrorna har summerats sedan 2013, vilket tyder på att tågens tillförlitlighet är stabil över en längre period.

Generellt har tåg som framförts längre sträckor haft svårare att komma fram i tid. Långdistanstågens STM(5) uppmättes till 71,6 procent under andra kvartalet, vilket är betydligt lägre än kortdistanstågens 92,4 procent. Medeldistanstågens STM(5) var 88,0 procent. Tillsammans utgjorde kort- och medeldistanstågen majoriteten, 93 procent, av alla tåg som var planerade att avgå. I jämförelse med 2016 har utvecklingen av STM(5) varit -1,7 procentenheter för kortdistanståg, -1,0 procentenheter för medeldistanståg och -6,7 procentenheter för långdistanståg.

De allra flesta tågerna som fanns med i planeringen dagen före avgång framfördes också till sin slutstation. Under andra kvartalet 2017 hade 98,2 procent framförts, vilket betyder att 1,8 procent av tågerna blev inställda med kort varsel. Nästan lika stor andel av kort- och långdistanstågerna har blivit framförda, knappt 99 procent. Störst andel inställda tåg återfanns bland medeldistanstågerna, nästan 3 procent. Dock beaktas inte avvikelser längs tågernas färdvägar i dessa siffror.

Utan att räkna med tidsmarginaler, STM(0), ankom 64,4 procent av de planerade tågerna före eller på utsatt tidtabellstid. Samma period året innan var motsvarande uppgift 65,6 procent.

\* Avser förändring mot andra kvartalet 2016. Pilen pekar uppåt om skillnaden är större än 0,5 procentenheter. Pilen pekar nedåt om skillnaden är mindre än -0,5 procentenheter. För övrigt pekar pilen till höger.

### Genomsnittlig försening för planerade tåg till slutstation, andra kvartalet 2017

	Minuter	Förändring mot 2016**
Persontåg	3	→ 1 minuter
-Kortdistanståg	2	→ 1 minuter
-Medeldistanståg	4	→ 1 minuter
-Långdistanståg	10	↓ 3 minuter

Under andra kvartalet 2017 var tågerna som inte ankom enligt tidtabell försenade i drygt 13 000 timmar, vilket var cirka 3 400 timmar mer än året innan. Utslaget på alla planerade tåg (dagen innan avgång) var de i genomsnitt 3 minuter försenade. Enbart räknat på de tåg som anlände efter tidtabell eller blivit inställda var de i genomsnitt 9 minuter försenade, 2 minuter mer än nivån som uppmättes andra kvartalet 2016.

Långdistanståg är inte bara oftare försenade än kort- och medeldistanståg, utan även i tid räknat längre försenade. I genomsnitt var ett långdistanståg 10 minuter sent till slutstation under andra kvartalet, 8 respektive 6 minuter mer än kort- respektive medeldistanstågerna.

\*\* Avser förändring mot andra kvartalet 2016. Pilen pekar uppåt om skillnaden är mindre än -1 (förseningarna minskar). Pilen pekar nedåt om skillnaden är större än 1 (förseningarna ökar). För övrigt pekar pilen till höger.



**Tabell P0: Sammanfattningstabell, Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)<sup>1</sup> samt genomsnittlig försening – slutstation**

Table P0: Summary table, combined performance measure (CPM)<sup>1</sup> and lateness – terminating station

År	Månad	STM(5)				Genomsnittlig försening av tåg som var mer än 5 minuter försenade			
		Totalt	Kortdistans	Medeldistans	Långdistans	Totalt	Kortdistans	Medeldistans	Långdistans
		procent				minuter			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>2013 Totalt</b>		<b>90,0</b>	<b>94,1</b>	<b>87,4</b>	<b>78,2</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>30</b>
<b>2014 Totalt</b>		<b>90,0</b>	<b>93,4</b>	<b>88,0</b>	<b>77,1</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>33</b>
<b>2015 Totalt</b>		<b>90,1</b>	<b>93,7</b>	<b>88,2</b>	<b>77,2</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>31</b>
2016 Jan		86,9	92,5	83,2	70,4	26	17	28	34
2016 Feb		91,3	95,0	89,2	78,9	23	16	23	31
2016 Mar		91,2	94,0	89,8	80,4	20	15	21	25
2016 Apr		91,8	94,7	90,5	80,6	19	15	20	25
2016 Maj		90,7	94,4	88,7	76,8	21	14	21	30
2016 Jun		89,6	93,1	87,6	77,4	22	17	22	29
2016 Jul		92,1	95,5	90,0	80,8	22	15	24	28
2016 Aug		92,2	95,8	89,7	82,3	24	16	26	30
2016 Sep		90,2	94,0	87,6	78,9	23	15	26	28
2016 Okt		88,5	94,1	84,7	73,6	22	14	23	27
2016 Nov		86,2	91,6	83,2	67,9	26	20	27	33
2016 Dec		91,2	93,5	90,2	82,1	22	16	26	28
<b>2016 Totalt</b>		<b>90,1</b>	<b>94,0</b>	<b>87,9</b>	<b>77,5</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>29</b>
2017 Jan		91,2	94,4	89,1	82,5	25	16	30	30
2017 Feb		92,3	94,5	91,1	85,0	25	17	28	37
2017 Mar		91,8	94,8	90,4	80,1	22	15	25	24
2017 Apr		89,8	92,2	89,5	74,3	25	17	28	33
2017 Maj		87,8	92,1	86,2	68,7	26	17	29	33
2017 Jun		89,4	92,9	88,3	71,9	24	16	25	35
2017 Jul									
2017 Aug									
2017 Sep									
2017 Okt									
2017 Nov									
2017 Dec									
<b>2017 Totalt</b>		<b>90,4</b>	<b>93,5</b>	<b>89,1</b>	<b>77,1</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>32</b>

Year	Month	CPM(5) <sup>1</sup>				Average lateness – trains delayed more than 5 minutes			
		Total	Short-distance trains	Medium-distance trains	Long-distance trains	Total	Short-distance trains	Medium-distance trains	Long-distance trains
		percent				minutes			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter. Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

<sup>1</sup> STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens punktlighet (andel tåg i tid) med tågens regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid. *Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can get up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.*

**Tabell P1: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg**  
*Table P1: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by quarter – all trains*

Tåg till slutstation	2016					2017					Trains to terminating station
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	246 580	247 001	240 706	252 597	986 884	252 887	249 629			502 516	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-5 384	-5 412	-5 140	-8 845	-24 781	-3 301	-5 202			-8 503	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	3 104	3 935	5 385	4 195	16 619	4 446	9 043			13 489	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-8 488	-9 347	-10 525	-13 040	-41 400	-7 747	-14 245			-21 992	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	241 196	241 589	235 566	243 752	962 103	249 586	244 427			494 013	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-3 615	-2 452	-3 075	-4 516	-13 658	-3 637	-4 405			-8 042	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	792	1 082	883	987	3 744	908	1 209			2 117	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-4 407	-3 534	-3 958	-5 503	-17 402	-4 545	-5 614			-10 159	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	237 581	239 137	232 491	239 236	948 445	245 949	240 022			485 971	Arrivals



**Tabell P2: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)<sup>1</sup> samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på kvartal – samtliga tåg**  
*Table P2: Combined performance measure (CPM)<sup>1</sup> and lateness for passenger trains at the terminating station by quarter – all trains*

Antal tåg till slutstation / STM (procent) / Försening (timmar, minuter)	2016					2017					Trains to terminating station / CPM (percent) / Lateness (hours, minutes)
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	241 196	241 589	235 566	243 752	962 103	249 586	244 427			494 013	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	156 276	158 546	161 797	148 700	625 319	169 498	157 291			326 789	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	64,8	65,6	68,7	61,0	65,0	67,9	64,4			66,1	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	196 014	198 246	197 572	193 321	785 153	210 506	196 902			407 408	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	81,3	82,1	83,9	79,3	81,6	84,3	80,6			82,5	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	216 599	219 081	215 437	216 173	867 290	229 023	217 487			446 510	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	89,8	90,7	91,5	88,7	90,1	91,8	89,0			90,4	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	226 590	228 948	223 718	227 244	906 500	237 386	227 955			465 341	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	93,9	94,8	95,0	93,2	94,2	95,1	93,3			94,2	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	230 597	232 806	227 042	231 970	922 415	240 618	232 178			472 796	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	95,6	96,4	96,4	95,2	95,9	96,4	95,0			95,7	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	234 955	236 908	230 558	236 582	939 003	244 021	236 985			481 006	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	97,4	98,1	97,9	97,1	97,6	97,8	97,0			97,4	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	236 205	237 998	231 459	237 781	943 443	244 904	238 409			483 313	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	97,9	98,5	98,3	97,6	98,1	98,1	97,5			97,8	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	236 763	238 472	231 862	238 343	945 440	245 354	239 049			484 403	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	98,2	98,7	98,4	97,8	98,3	98,3	97,8			98,1	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	237 581	239 137	232 491	239 236	948 445	245 949	240 022			485 971	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	98,5	99,0	98,7	98,1	98,6	98,5	98,2			98,4	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	11 726	9 993	9 731	13 338	44 788	10 316	13 414			23 730	Total lateness, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	3	2	2	3	3	2	3			3	- Average lateness – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	8	7	8	8	8	8	9			9	- Average lateness – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	23	21	23	24	23	24	25			25	- Average lateness – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter. *Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.*

<sup>1</sup> STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens punktlighet (andel tåg i tid) med tågens regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid. *Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can get up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.*



**Tabell P3: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – samtliga tåg**  
*Table P3: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – all trains*

Tåg till slutstation	2017							Trains to terminating station
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	85 263	79 040	88 584	81 141	86 871	81 617	502 516	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-1 162	-828	-1 311	-1 453	-2 019	-1 730	-8 503	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	1 187	1 336	1 923	3 429	2 233	3 381	13 489	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-2 349	-2 164	-3 234	-4 882	-4 252	-5 111	-21 992	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	84 101	78 212	87 273	79 688	84 852	79 887	494 013	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-1 503	-1 023	-1 111	-1 771	-1 802	-832	-8 042	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	278	247	383	281	293	635	2 117	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-1 781	-1 270	-1 494	-2 052	-2 095	-1 467	-10 159	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	82 598	77 189	86 162	77 917	83 050	79 055	485 971	Arrivals



**Tabell P4: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)<sup>1</sup> samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg**  
*Table P4: Combined performance measure (CPM)<sup>1</sup> and lateness for passenger trains at the terminating station by month – all trains*

Antal tåg till slutstation / STM (procent) / Försening (timmar, minuter)	2017							Trains to terminating station / CPM (percent) / Lateness (hours, minutes)
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Totalt	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	84 101	78 212	87 273	79 688	84 852	79 887	494 013	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	56 743	53 869	58 886	51 859	53 565	51 867	326 789	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	67,5	68,9	67,5	65,1	63,1	64,9	66,1	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	70 500	66 615	73 391	64 820	67 228	64 854	407 408	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	83,8	85,2	84,1	81,3	79,2	81,2	82,5	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	76 731	72 198	80 094	71 547	74 508	71 432	446 510	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	91,2	92,3	91,8	89,8	87,8	89,4	90,4	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	79 545	74 634	83 207	74 710	78 352	74 893	465 341	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	94,6	95,4	95,3	93,8	92,3	93,7	94,2	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	80 615	75 612	84 391	75 923	79 970	76 285	472 796	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	95,9	96,7	96,7	95,3	94,2	95,5	95,7	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	81 843	76 605	85 573	77 157	81 851	77 977	481 006	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	97,3	97,9	98,1	96,8	96,5	97,6	97,4	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	82 188	76 838	85 878	77 500	82 414	78 495	483 313	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	97,7	98,2	98,4	97,3	97,1	98,3	97,8	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	82 360	76 965	86 029	77 667	82 661	78 721	484 403	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	97,9	98,4	98,6	97,5	97,4	98,5	98,1	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	82 598	77 189	86 162	77 917	83 050	79 055	485 971	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	98,2	98,7	98,7	97,8	97,9	99,0	98,4	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	3 819	3 165	3 332	4 087	5 226	4 101	23 730	Total lateness, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	3	2	2	3	4	3	3	- Average lateness – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	8	8	7	9	10	9	9	- Average lateness – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	25	25	22	25	26	24	25	- Average lateness – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter. Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

<sup>1</sup> STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens punktlighet (andel tåg i tid) med tågens regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parenteser efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid. *Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can get up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.*



**Tabell P5: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – kortdistanståg**  
*Table P5: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains*

Tåg till slutstation	2017							Trains to terminating station
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	41 591	38 245	42 611	39 737	41 841	39 461	243 486	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	27	121	33	418	73	553	1 225	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	271	341	615	1 823	687	1 538	5 275	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-244	-220	-582	-1 405	-614	-985	-4 050	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	41 618	38 366	42 644	40 155	41 914	40 014	244 711	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-396	-295	-294	-788	-412	-156	-2 341	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	131	119	188	130	127	303	998	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-527	-414	-482	-918	-539	-459	-3 339	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	41 222	38 071	42 350	39 367	41 502	39 858	242 370	Arrivals



**Tabell P6: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)<sup>1</sup> samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – kortdistanståg**  
*Table P6: Combined performance measure (CPM)<sup>1</sup> and lateness for passenger trains at the terminating station by month – short-distance trains*

Antal tåg till slutstation / STM (procent) / Försening (timmar, minuter)	2017							Trains to terminating station / CPM (percent) / Lateness (hours, minutes)
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Totalt	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	41 618	38 366	42 644	40 155	41 914	40 014	244 711	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	30 327	28 219	31 081	27 652	28 708	27 789	173 776	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	72,9	73,6	72,9	68,9	68,5	69,4	71,0	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	36 702	33 950	37 744	33 951	35 383	34 286	212 016	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	88,2	88,5	88,5	84,5	84,4	85,7	86,6	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	39 290	36 246	40 440	37 033	38 600	37 178	228 787	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	94,4	94,5	94,8	92,2	92,1	92,9	93,5	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	40 391	37 231	41 556	38 374	40 115	38 534	236 201	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	97,1	97,0	97,4	95,6	95,7	96,3	96,5	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	40 767	37 591	41 929	38 836	40 674	39 038	238 835	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	98,0	98,0	98,3	96,7	97,0	97,6	97,6	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	41 114	37 954	42 257	39 237	41 267	39 618	241 447	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	98,8	98,9	99,1	97,7	98,5	99,0	98,7	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	41 176	38 006	42 297	39 311	41 402	39 781	241 973	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	98,9	99,1	99,2	97,9	98,8	99,4	98,9	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	41 205	38 030	42 333	39 347	41 453	39 818	242 186	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	99,0	99,1	99,3	98,0	98,9	99,5	99,0	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	41 222	38 071	42 350	39 367	41 502	39 858	242 370	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	99,0	99,2	99,3	98,0	99,0	99,6	99,0	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	923	867	872	1 235	1 275	1 072	6 244	Total lateness, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	1	1	1	2	2	2	2	- Average lateness – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	5	5	5	6	6	5	5	- Average lateness – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	16	17	15	17	17	16	16	- Average lateness – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter. Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

<sup>1</sup> STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens punktlighet (andel tåg i tid) med tågens regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid. *Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can get up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.*





**Tabell P7: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – medeldistanståg**  
*Table P7: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains*

Tåg till slutstation	2017							Trains to terminating station
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Totalt	
1 Enligt fastställd årlig tågplan	36 931	34 442	38 868	34 742	37 909	35 305	218 197	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-798	-535	-849	-983	-1 266	-1 323	-5 754	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	570	651	872	1 133	1 056	1 228	5 510	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-1 368	-1 186	-1 721	-2 116	-2 322	-2 551	-11 264	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	36 133	33 907	38 019	33 759	36 643	33 982	212 443	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-1 054	-687	-786	-852	-1 326	-640	-5 345	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	125	102	162	127	141	275	932	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-1 179	-789	-948	-979	-1 467	-915	-6 277	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	35 079	33 220	37 233	32 907	35 317	33 342	207 098	Arrivals



**Tabell P8: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)<sup>1</sup> samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – medeldistanståg**  
*Table P8: Combined performance measure (CPM)<sup>1</sup> and lateness for passenger trains at the terminating station by month – medium-distance trains*

Antal tåg till slutstation / STM (procent) / Försening (timmar, minuter)	2017							Trains to terminating station / CPM (percent) / Lateness (hours, minutes)
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Totalt	
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	36 133	33 907	38 019	33 759	36 643	33 982	212 443	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	22 538	21 996	24 224	21 361	22 059	21 317	133 495	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	62,4	64,9	63,7	63,3	60,2	62,7	62,8	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	29 107	28 168	31 132	27 239	28 219	26 992	170 857	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	80,6	83,1	81,9	80,7	77,0	79,4	80,4	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	32 201	30 905	34 359	30 222	31 582	30 021	189 290	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	89,1	91,1	90,4	89,5	86,2	88,3	89,1	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	33 564	32 050	35 849	31 565	33 337	31 613	197 978	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	92,9	94,5	94,3	93,5	91,0	93,0	93,2	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	34 091	32 514	36 407	32 065	34 041	32 225	201 343	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	94,3	95,9	95,8	95,0	92,9	94,8	94,8	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	34 687	32 948	36 965	32 560	34 845	32 938	204 943	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	96,0	97,2	97,2	96,4	95,1	96,9	96,5	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	34 872	33 076	37 133	32 732	35 096	33 127	206 036	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	96,5	97,5	97,7	97,0	95,8	97,5	97,0	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	34 965	33 132	37 186	32 809	35 183	33 227	206 502	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	96,8	97,7	97,8	97,2	96,0	97,8	97,2	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	35 079	33 220	37 233	32 907	35 317	33 342	207 098	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	97,1	98,0	97,9	97,5	96,4	98,1	97,5	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	2 282	1 694	1 865	1 986	2 814	1 999	12 640	Total lateness, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	4	3	3	4	5	4	4	- Average lateness – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	10	9	8	10	12	9	10	- Average lateness – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	30	28	25	28	29	25	28	- Average lateness – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter. Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

<sup>1</sup> STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens punktlighet (andel tåg i tid) med tågens regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid. *Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can get up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.*



**Tabell P9: Antal planerade och framförda persontåg till slutstation fördelat på månad – långdistanståg**  
*Table P9: Number of scheduled and arrived passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains*

	2017							
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Totalt	
<b>Tåg till slutstation</b>								<b>Trains to terminating station</b>
1 Enligt fastställd årlig tågplan	6 741	6 353	7 105	6 662	7 121	6 851	40 833	Scheduled in annual working timetable
2 Justeringar av fastställd årlig tågplan	-391	-414	-495	-888	-826	-960	-3 974	Amendments to the annual working timetable
3 - härav anordnade tåg	346	344	436	473	490	615	2 704	- of which supplemented trains
4 - härav inställda tåg	-737	-758	-931	-1 361	-1 316	-1 575	-6 678	- of which cancelled trains
5 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	6 350	5 939	6 610	5 774	6 295	5 891	36 859	Working timetable the day before departure
6 Akuta förändringar av tågplanen	-53	-41	-31	-131	-64	-36	-356	Late amendments to the working timetable
7 - härav anordnade tåg	22	26	33	24	25	57	187	- of which supplemented trains
8 - härav inställda tåg	-75	-67	-64	-155	-89	-93	-543	- of which cancelled trains
9 Framförda tåg	6 297	5 898	6 579	5 643	6 231	5 855	36 503	Arrivals



**Tabell P10: Sammanvägt tillförlitlighetsmått (STM)<sup>1</sup> samt förseningstid för persontåg vid slutstation fördelat på månad – långdistanståg**  
*Table P10: Combined performance measure (CPM)<sup>1</sup> and lateness for passenger trains at the terminating station by month – long-distance trains*

	2017							
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Totalt	
<b>Antal tåg till slutstation / STM (procent) / Försening (timmar, minuter)</b>								<b>Trains to terminating station / CPM (percent) / Lateness (hours, minutes)</b>
1 Tågplan dagen innan planerat avgångsdatum	6 350	5 939	6 610	5 774	6 295	5 891	36 859	Working timetable the day before departure
2 - härav ankomna enligt tidtabell	3 878	3 654	3 581	2 846	2 798	2 761	19 518	- of which arrived as scheduled
3 - andel ankomna enligt tidtabell, STM(0), procent	61,1	61,5	54,2	49,3	44,4	46,9	53,0	- percentage arrived as scheduled, CPM(0)
4 - härav ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	4 691	4 497	4 515	3 630	3 626	3 576	24 535	- of which arrived at the latest 2 minutes after scheduled time
5 - andel ankomna högst 2 minuter efter tidtabell, STM(2), procent	73,9	75,7	68,3	62,9	57,6	60,7	66,6	- percentage arrived at the latest 2 minutes after scheduled time, CPM(2)
6 - härav ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	5 240	5 047	5 295	4 292	4 326	4 233	28 433	- of which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time
7 - andel ankomna högst 5 minuter efter tidtabell, STM(5), procent	82,5	85,0	80,1	74,3	68,7	71,9	77,1	- percentage arrived at the latest 5 minutes after scheduled time, CPM(5)
8 - härav ankomna högst 10 minuter efter tidtabell	5 590	5 353	5 802	4 771	4 900	4 746	31 162	- of which arrived at the latest 10 minutes after scheduled time
9 - andel ankomna högst 10 minuter efter tidtabell, STM(10), procent	88,0	90,1	87,8	82,6	77,8	80,6	84,5	- percentage arrived at the latest 10 minutes after scheduled time, CPM(10)
10 - härav ankomna högst 15 minuter efter tidtabell	5 757	5 507	6 055	5 022	5 255	5 022	32 618	- of which arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
11 - andel ankomna högst 15 minuter efter tidtabell, STM(15), procent	90,7	92,7	91,6	87,0	83,5	85,2	88,5	- percentage arrived at the latest 15 minutes after scheduled time, CPM(15)
12 - härav ankomna högst 30 minuter efter tidtabell	6 042	5 703	6 351	5 360	5 739	5 421	34 616	- of which arrived at the latest 30 minutes after scheduled time
13 - andel ankomna högst 30 minuter efter tidtabell, STM(30), procent	95,1	96,0	96,1	92,8	91,2	92,0	93,9	- percentage arrived at the latest 30 minutes after scheduled time, CPM(30)
14 - härav ankomna högst 45 minuter efter tidtabell	6 140	5 756	6 448	5 457	5 916	5 587	35 304	- of which arrived at the latest 45 minutes after scheduled time
15 - andel ankomna högst 45 minuter efter tidtabell, STM(45), procent	96,7	96,9	97,5	94,5	94,0	94,8	95,8	- percentage arrived at the latest 45 minutes after scheduled time, CPM(45)
16 - härav ankomna högst 60 minuter efter tidtabell	6 190	5 803	6 510	5 511	6 025	5 676	35 715	- of which arrived at the latest 60 minutes after scheduled time
17 - andel ankomna högst 60 minuter efter tidtabell, STM(60), procent	97,5	97,7	98,5	95,4	95,7	96,4	96,9	- percentage arrived at the latest 60 minutes after scheduled time, CPM(60)
18 - härav framförda tåg	6 297	5 898	6 579	5 643	6 231	5 855	36 503	- of which arrived
19 - andel framförda tåg, procent	99,2	99,3	99,5	97,7	99,0	99,4	99,0	- percentage arrived
20 Total försening, timmar	614	604	595	866	1 137	1 030	4 846	Total lateness, hours
21 - Genomsnittlig försening för samtliga tåg, minuter	6	6	5	9	11	10	8	- Average lateness – all trains, minutes
22 - Genomsnittlig försening av försenade tåg, minuter	15	16	12	18	20	20	17	- Average lateness – delayed trains, minutes
23 - Genomsnittlig försening av tåg som är mer än 5 minuter försenade, minuter	30	37	24	33	33	35	32	- Average lateness – trains delayed more than 5 minutes, minutes

Anm: Sekunder registreras inte vid tidsavläsningen av tågankomster vilket exempelvis medför att förseningar mellan 5.00–5.59 minuter registreras som 5 minuter. Seconds are not recorded when the time for train arrivals are registered. It implies e.g. that delays between 5.00–5.59 minutes all are recorded as 5 minutes.

<sup>1</sup> STM visar andelen planerade tåg dagen innan avgång som ankommit i tid. Därmed sammanvägs tågens punktlighet (andel tåg i tid) med tågens regularitet (andel tåg som framförts) till ett tillförlitlighetsmått. Tåg räknas vara i tid om de ankommit enligt tidtabell eller inom olika tidsintervall. Tidsintervallen synliggörs inom parentes efter STM. Exempelvis innebär STM(5) att tåg som ankommit högst 5 minuter efter tidtabell räknas vara i tid. *Combined performance measure (CPM) is the percentage of trains which arrived on time or within a defined time margin. It combines both punctuality and reliability figures. When a time margin is applied, it gets highlighted in the brackets right next to CPM. E.g. CPM(5) means that trains can get up to 5 minutes delayed and still be counted as if they were on time.*



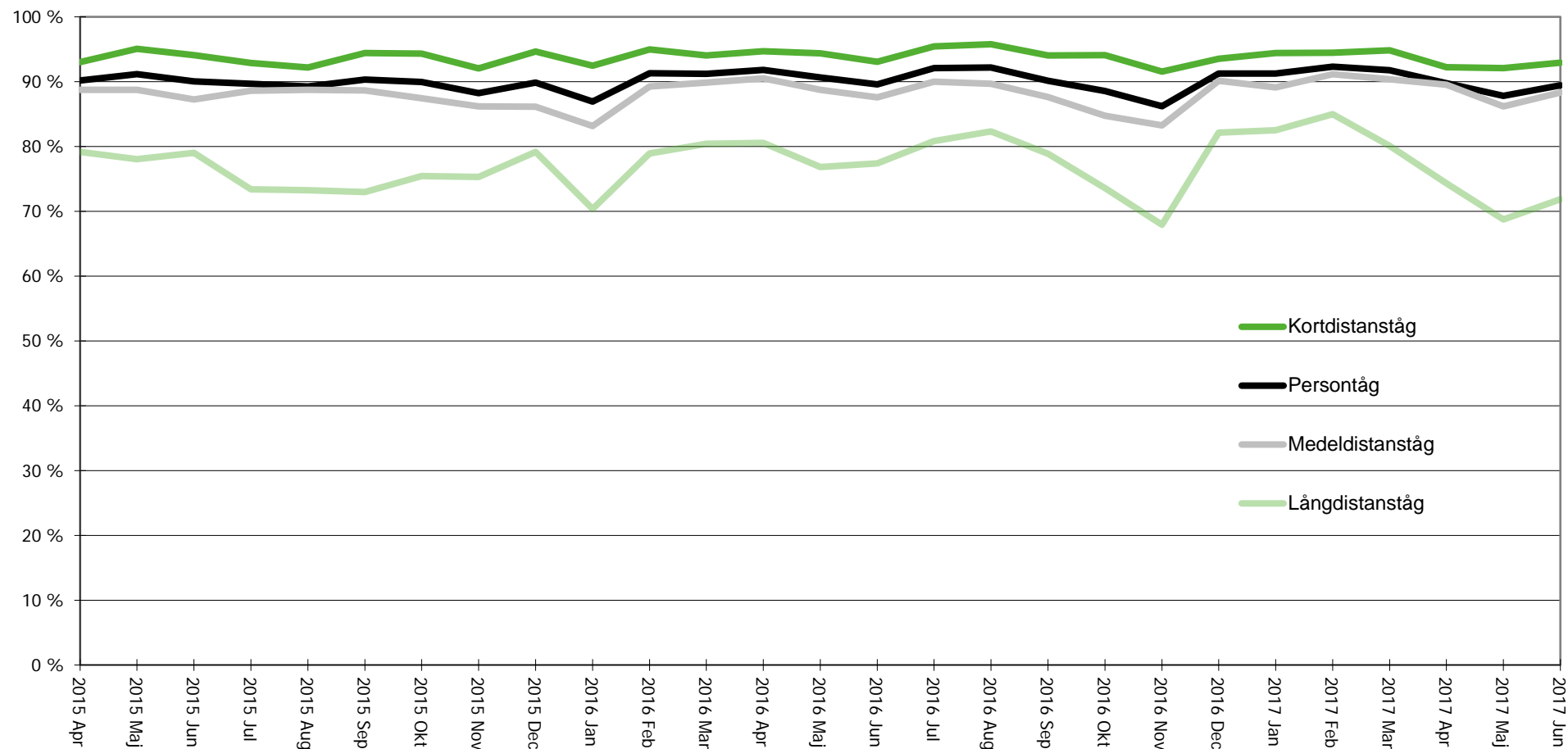
**Tabell P11: Historisk tabell, antal framförda persontåg samt punktlighet vid slutstation fördelat på månad – samtliga tåg**  
*Table P11: Historical overview, number of arrived passenger trains and punctuality at terminating station by month – all trains*

		Punktlighet för framförda tåg			
År	Månad	Framförda tåg	Ankomna högst 2 minuter efter tidtabell	Ankomna högst 5 minuter efter tidtabell	Ankomna högst 15 minuter efter tidtabell
		antal	procent		
1	2	3	4	5	6
<b>2001 Totalt</b>		<b>701 364</b>	<b>80,5</b>	<b>90,0</b>	<b>96,8</b>
<b>2002 Totalt</b>		<b>717 545</b>	<b>82,8</b>	<b>91,3</b>	<b>97,3</b>
<b>2003 Totalt</b>		<b>731 489</b>	<b>84,5</b>	<b>92,3</b>	<b>97,7</b>
<b>2004 Totalt</b>		<b>722 597</b>	<b>85,4</b>	<b>93,1</b>	<b>98,0</b>
<b>2005 Totalt</b>		<b>716 808</b>	<b>83,4</b>	<b>92,1</b>	<b>97,7</b>
<b>2006 Totalt</b>		<b>728 650</b>	<b>81,2</b>	<b>90,7</b>	<b>97,3</b>
<b>2007 Totalt</b>		<b>755 899</b>	<b>81,8</b>	<b>91,3</b>	<b>97,6</b>
<b>2008 Totalt</b>		<b>779 977</b>	<b>82,1</b>	<b>91,6</b>	<b>97,7</b>
<b>2009 Totalt</b>		<b>780 981</b>	<b>84,0</b>	<b>92,3</b>	<b>97,6</b>
<b>2010 Totalt</b>		<b>780 556</b>	<b>77,3</b>	<b>87,1</b>	<b>95,1</b>
<b>2011 Totalt</b>		<b>790 909</b>	<b>78,4</b>	<b>88,5</b>	<b>96,2</b>
<b>2012 Totalt</b>		<b>770 932</b>	<b>82,1</b>	<b>91,0</b>	<b>96,9</b>
<b>2013 Totalt<sup>1</sup></b>		<b>852 332</b>	<b>82,8</b>	<b>91,2</b>	<b>97,1</b>
<b>2014 Totalt</b>		<b>907 682</b>	<b>82,9</b>	<b>91,3</b>	<b>97,1</b>
<b>2015 Totalt</b>		<b>931 618</b>	<b>82,5</b>	<b>91,2</b>	<b>97,2</b>
<b>2016 Totalt</b>		<b>948 445</b>	<b>82,8</b>	<b>91,4</b>	<b>97,3</b>
2017 Jan		82 598	85,4	92,9	97,6
2017 Feb		77 189	86,3	93,5	98,0
2017 Mar		86 162	85,2	93,0	97,9
2017 Apr		77 917	83,2	91,8	97,4
2017 Maj		83 050	80,9	89,7	96,3
2017 Jun		79 055	82,0	90,4	96,5
2017 Jul					
2017 Aug					
2017 Sep					
2017 Okt					
2017 Nov					
2017 Dec					
<b>2017 Totalt</b>		<b>485 971</b>	<b>83,8</b>	<b>91,9</b>	<b>97,3</b>

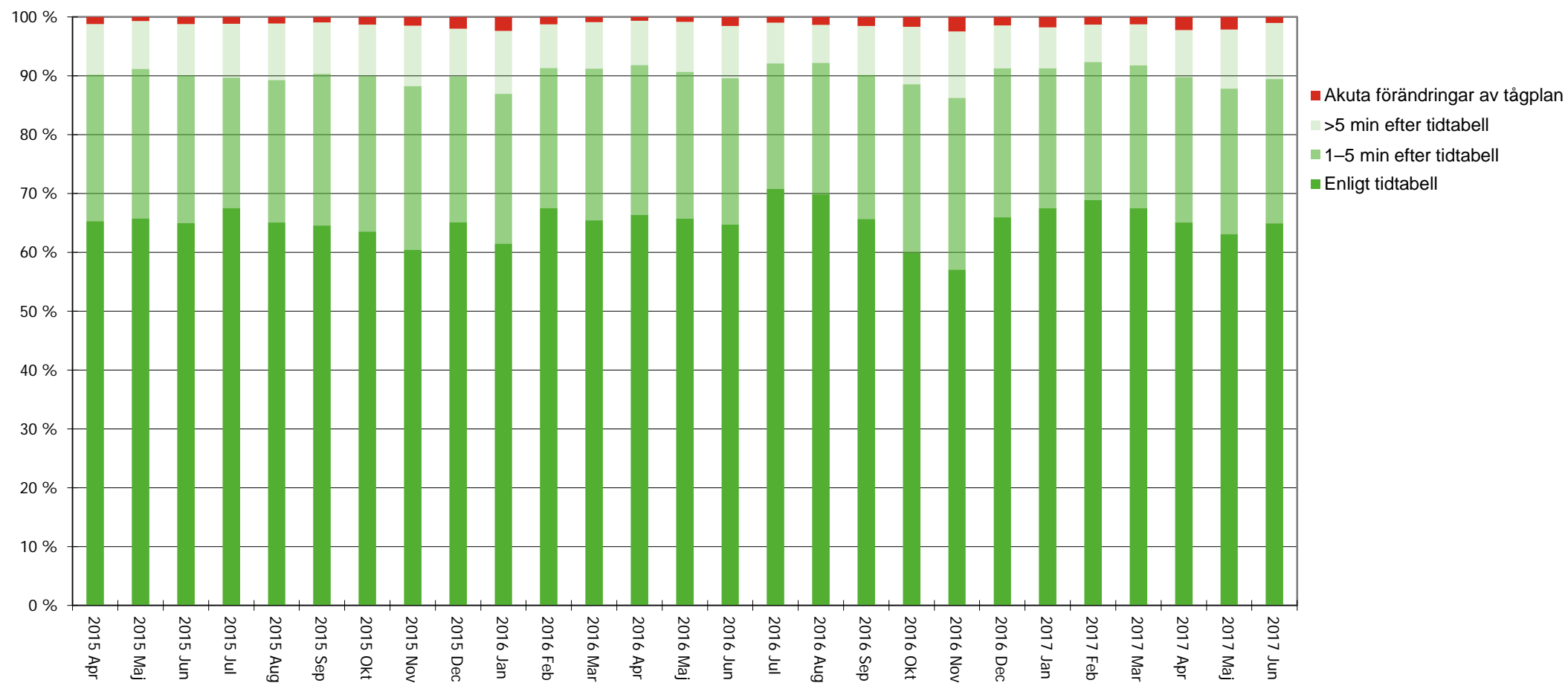
		Punctuality – train arrivals			
Year	Month	Arrivals	arrived at the latest 2 minutes after scheduled time	arrived at the latest 5 minutes after scheduled time	arrived at the latest 15 minutes after scheduled time
		number	percent		
1	2	3	4	5	6

<sup>1</sup> Uppgifter från och med 2013 ingår i Sveriges officiella statistik. Tidigare uppgifter ingår inte i den officiella statistiken eftersom dessa ännu inte är kvalitetssäkrade och dokumenterade. Uppgifterna för samtliga år hämtas från Trafikverkets uppföljningssystem för tågtrafik.





**Figur 1: STM(5), andelen persontåg till slutstation högst 5 minuter efter tidtabell fördelat på månad – Persontåg (totalt) samt uppdelat på kort-, medel- och långdistanståg**  
*Figure 1: CPM(5), percentage of passenger trains which arrived at the latest 5 minutes after scheduled time at terminating station by month – Passenger trains (total) and divided into short-, medium- and long-distance trains*



**Figur 2: Uppföljning av tågplan vid slutstation dagen innan planerat avgångsdatum, tåg i tid samt akuta förändringar fördelat på månad – persontåg**  
*Figure 2: Evaluation of the working timetable at terminating station the day before departure, trains on time and late amendments by month – passenger trains*