



**Person- och godstransporter på järnväg, 2010 kvartal 4** **Statistik 2011:3**



**Person- och godstransporter på järnväg 2010, kvartal 4** **Statistik 2011:3**

**Trafikanalys**

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Trafikverket

Publiceringsdatum: 2011-03-16

# KVARTALSSTATISTIK FÖR PERSON- OCH GODSTRANSPORTER

Återrapportering av den svenska kvartalsstatistiken som framställs enligt förordning EG 91/2003.

Redovisningsdatum: 2011-03-16

## Kontaktpersoner

### TRAFIKANALYS

Johan Bjurström tel. 010-414 42 14

E-post: johan.bjurstrom@trafa.se

### TRAFIKVERKET

Lars Sjöberg tel. 054 - 24 15 69

E-post: lars.sjoberg@trafikverket.se

Anders Broberg tel. 08 - 762 32 66

E-post: anders.broberg@trafikverket.se

---

Kvartalsuppgifter distribueras	under juni för första kvartalet under september för andra kvartalet under december för tredje kvartalet under mars för fjärde kvartalet	Kvartalsuppgifter revideras	under september för första kvartalet under december för första och andra kvartalet under mars nästkommande år för första, andra och tredje kvartalet under juni nästkommande år för fjärde kvartalet
Preliminära uppgifter för samtliga fyra kvartal fastställs till slutlig statistik vid samma tidpunkt som årsstatistiken fastställs.			
Årsstatistiken fastställs	under maj nästkommande år för godstransporter under augusti nästkommande år för persontransporter		

## Metod och kvalitet

### Tidigare publicering

Första publicering av denna rapport var i april 2006 och det finns ej någon publicering tidigare år. Det har funnits önskemål från olika aktörer (järnvägsföretag och myndigheter) inom järnvägssektorn om att med lite högre frekvens än årsrapporter kunna följa utvecklingen av person- och godstransporter inom Sverige. Det var dessa önskemål som ledde till denna publicering.

Allt underlag till rapporten samlas in, bearbetas och sammanställs av Trafikverket enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003.

### Statistiska storheter

I denna rapport presenteras kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

### Variabler

Persontransporter

- resor
- personkilometer

Godstransporter

- ton
- tonkilometer

### Redovisningsgrupper

Uppgifter redovisas i två huvudgrupper: persontrafik och godstrafik. Undergrupper till dessa två huvudgrupper är resor och personkilometer samt ton och tonkilometer respektive. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form så att enskilda företag, eller deras verksamhet, inte kan identifieras.

### Jämförbarhet med annan statistik

Definitioner av variabler har gjorts så att möjligheter till jämförelser med andra trafikslag finns.

Uppgifter som framställs är desamma som lämnas till Eurostat i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 91/2003.

### Referensperiod

Statistiken omfattar verksamheten under ett kvartal samt rullande fyra kvartal.

## Metod och kvalitet (forts.)

### Punktlighet

Publicering följer den publiceringsplan som föreligger från Trafikanalys.

### Tillförlitlighet

Tillförlitligheten är god men vissa rapporteringsfel kan dock förekomma.

### Osäkerhetskällor

Kvartalsuppgifterna är preliminära och några av järnvägsföretagen som rapporterar in har inte uppgifter nedbrutna på kvartalsnivå varför deras kvartalsuppgifter kommer att revideras när årsuppgifterna blir klara. Vid sådana fall har kvartalsuppgifterna estimerats. För persontrafikuppgifterna gäller även att uppgiftslämnarnas metoder för framställande av grunddata rörande resande och personkilometer kan variera. Det förekommer även osäkerhet kring hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför i vissa fall räknas flera gånger under samma resa. Detta gäller i första hand kortväga länstrafikresor. Totalnivåerna för antalet resor bör därför betraktas med försiktighet, medan uppgifter rörande transportarbete inte omfattas av detta problem. Materialet är dock framställt enligt samma principer för alla rapporterade kvartal, varför tidserierna är konsistenta och jämförbara.

Rapporterat underlag till undersökningen om godstransporter för 2009 samt 2010 är ofullständigt. I de fall där det varit möjligt har det underlag som saknas estimerats. Fullständiga uppgifter om tonkilometer av internationella godstransporter saknas och har inte kunnat estimeras då det saknas tillförlitliga uppgifter att basera estimeringarna på. En första uppskattning indikerar att bortfallet kan ligga i storleksordningen upp till 2% av det totala transportarbetet. Likaså har det konstaterats att rapporterade uppgifter om godsmängder i internationella transporter innehåller dubbelräkningar av gods motsvarande drygt tre miljoner ton för 2009 och drygt en miljon ton för respektive kvartal 2010. Dessa dubbelräkningar har till största delen kunnat identifieras och avräknas varför uppgifterna om godsmängder inte är behäftade med samma osäkerhet som transportarbetet. Kompletterande underlag har samlats in under våren 2010 och uppgifterna i denna rapport kommer att korrigeras under våren 2011. På grund av detta bör statistiken betraktas som osäker och jämförelser mellan kvartalen och med tidigare år göras med försiktighet.

### Urval

Denna rapport bygger på en totalundersökning.

### Uppgiftsinsamling/mätning

Uppgiftsinsamlingen sker via frågeformulär som sänds till samtliga trafikutövare och länstrafikhuvudmän verksamma i Sverige.

### Bortfall

Bortfall för statistik om persontransporter förekommer endast vid insamlande av uppgifter från trafikutövarna. Bortfallet avser enskilda variabler och effekten för den samlade bilden av järnvägstrafiken är försumbar.

Bortfall för statistik om godstransporter förekommer. Se under rubriken osäkerhetskällor för närmare detaljer.

### Bearbetning

Insamlade uppgifter har genomgått sedvanlig granskning och i vissa fall rättning. Material rörande trafik och transporter har genomgått vissa bearbetningar för att brygga över luckor i grundmaterialet och skapa jämförbara tidserier. Grunddata till detta arbete har hämtats från trafikutövarna.

# Transporternas utveckling - järnväg

Persontransporter					
Kvartalstal					
Resor (milj)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2006	39	39	37	44	159
2007	42	41	39	47	169
2008	45	45	42	47	179
2009	45	45	42	47	179
2010	44	45	43	48	180
Personkm (milj)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2006	2 330	2 388	2 302	2 597	9 617
2007	2 485	2 592	2 467	2 716	10 261
2008	2 699	2 816	2 704	2 927	11 146
2009	2 812	2 842	2 728	2 958	11 340
2010	2 686	2 856	2 741	2 922	11 204

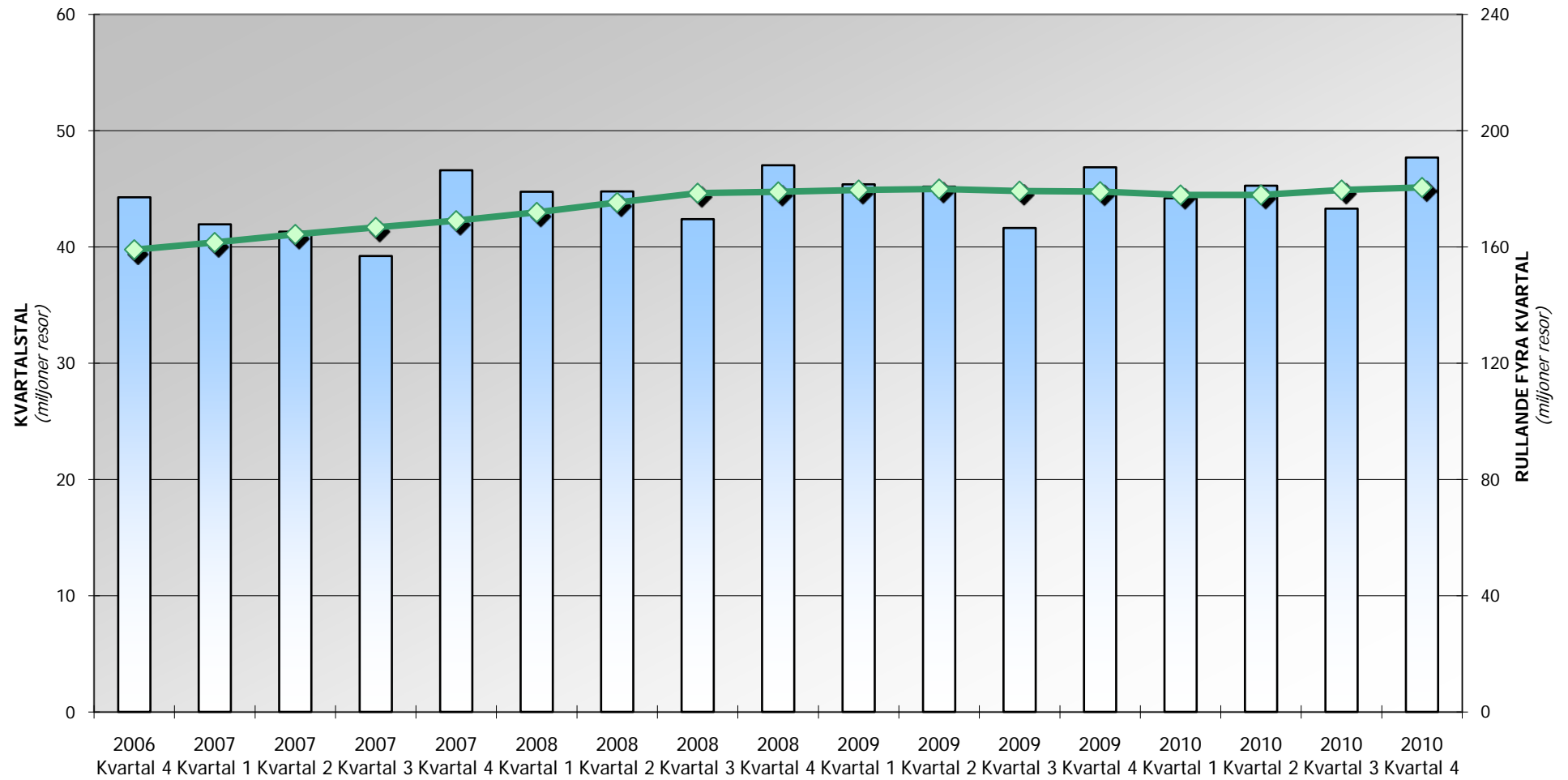
Godstransporter					
Kvartalstal					
Ton (tusen)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2006	16 284	16 297	15 836	16 528	64 944
2007	16 898	16 909	16 670	17 332	67 809
2008	16 925	16 960	16 707	15 039	65 632
2009	11 579	12 678	13 833	17 346	55 436
2010	15 962	17 146	17 006	17 180	67 294
Tonkm (milj)					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2006	5 623	5 648	5 363	5 636	22 271
2007	5 812	5 897	5 488	6 053	23 250
2008	6 062	6 138	5 667	5 058	22 924
2009	4 361	4 707	4 684	5 653	19 405
2010	5 367	5 812	5 469	5 685	22 333

Persontransporter				
Rullande fyra kvartal				
Resor (milj)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2006	152	153	155	159
2007	162	164	167	169
2008	172	175	178	179
2009	180	180	179	179
2010	178	178	180	180
Personkm (milj)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2006	9 082	9 277	9 392	9 617
2007	9 772	9 976	10 142	10 261
2008	10 474	10 698	10 935	11 146
2009	11 260	11 286	11 309	11 340
2010	11 213	11 227	11 241	11 204

Godstransporter				
Rullande fyra kvartal				
Ton (tusen)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2006	63 787	64 038	64 500	64 944
2007	65 559	66 171	67 005	67 809
2008	67 836	67 887	67 925	65 632
2009	60 286	56 004	53 129	55 436
2010	59 819	64 287	67 460	67 294
Tonkm (milj)				
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
2006	21 914	21 872	22 025	22 271
2007	22 460	22 709	22 834	23 250
2008	23 500	23 741	23 919	22 924
2009	21 223	19 793	18 810	19 405
2010	20 411	21 516	22 301	22 333



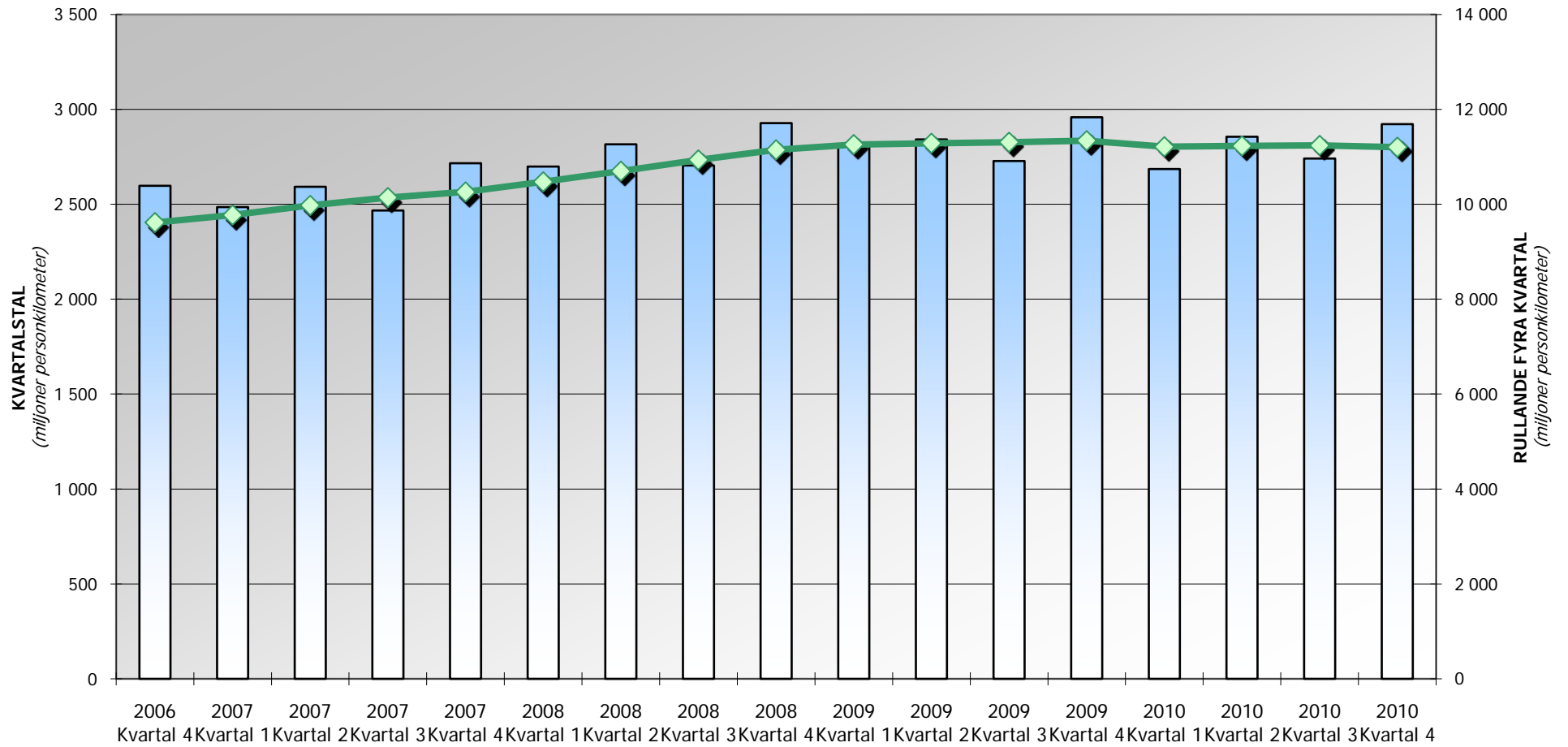
# RESOR MED JÄRNVÄG I SVERIGE



Källa: Trafikanalys/Trafikverket



# PERSONTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

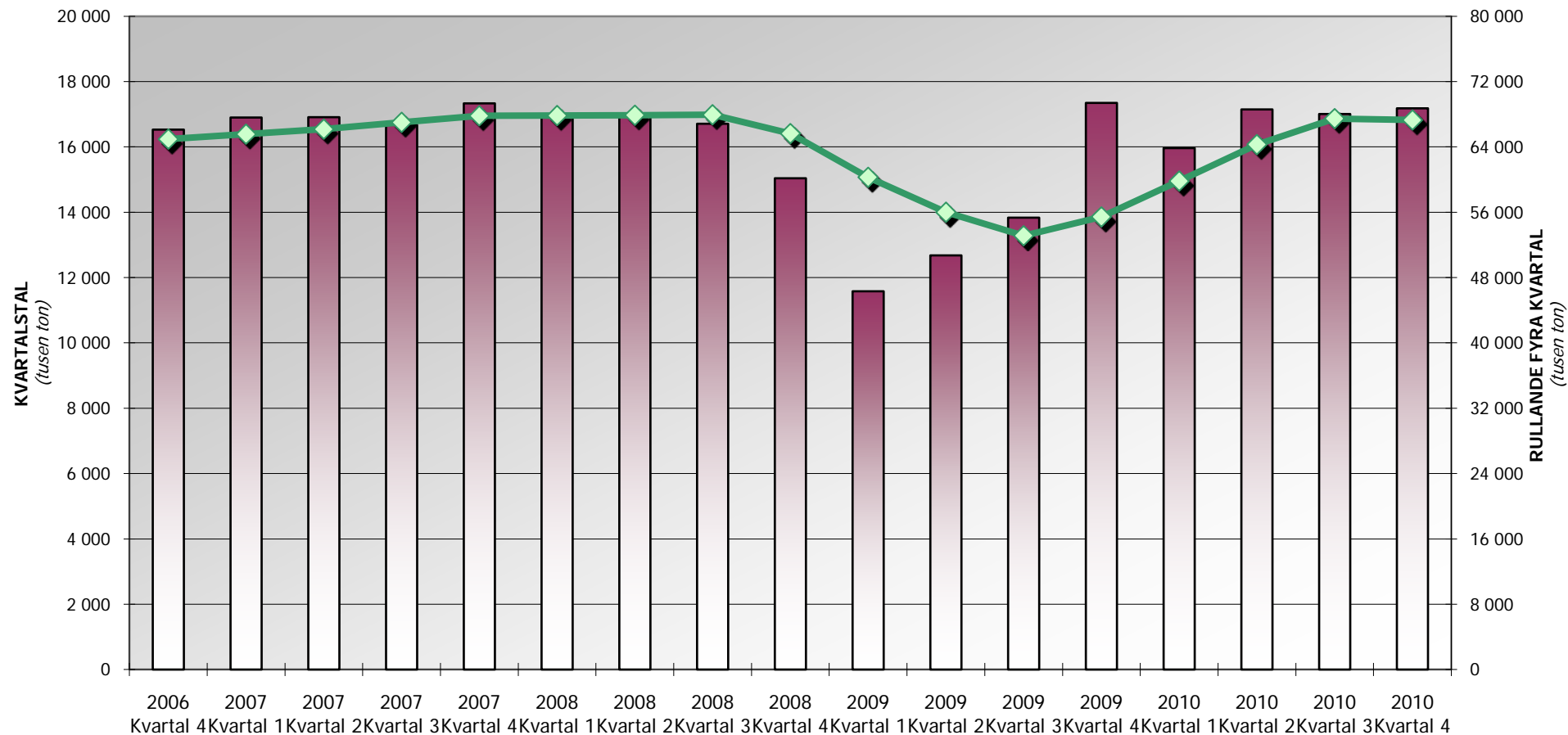


Källa: Trafikanalys/Trafikverket

Kvartalstal
  Rullande fyra kvartal

# TRANSPORTERAD GODSMÄNGD MED JÄRNVÄG I SVERIGE

inklusive malmtransporter på malmbanan

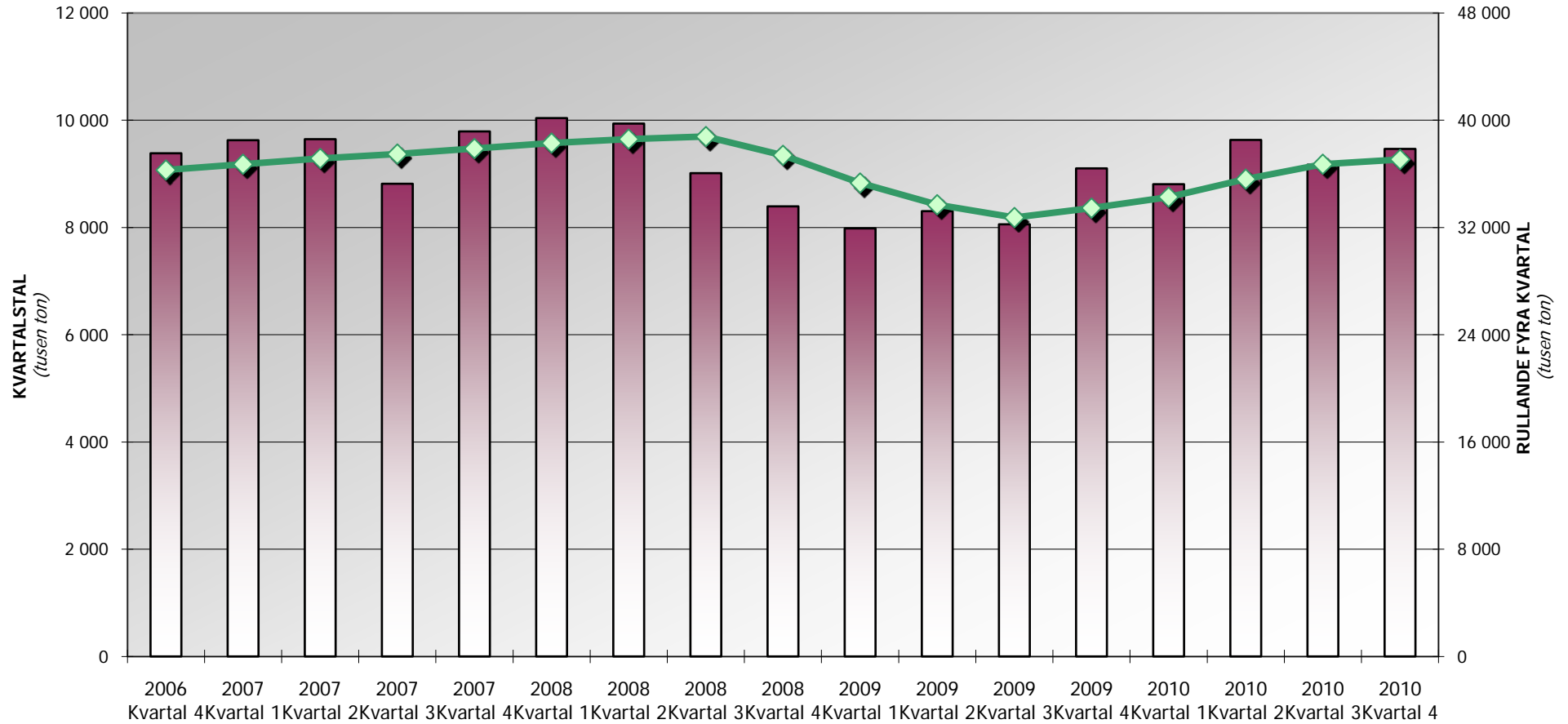


Källa: Trafikanalys/Trafikverket



# TRANSPORTERAD GODSMÄNGD MED JÄRNVÄG I SVERIGE

exklusive malmtransporter på malmbanan

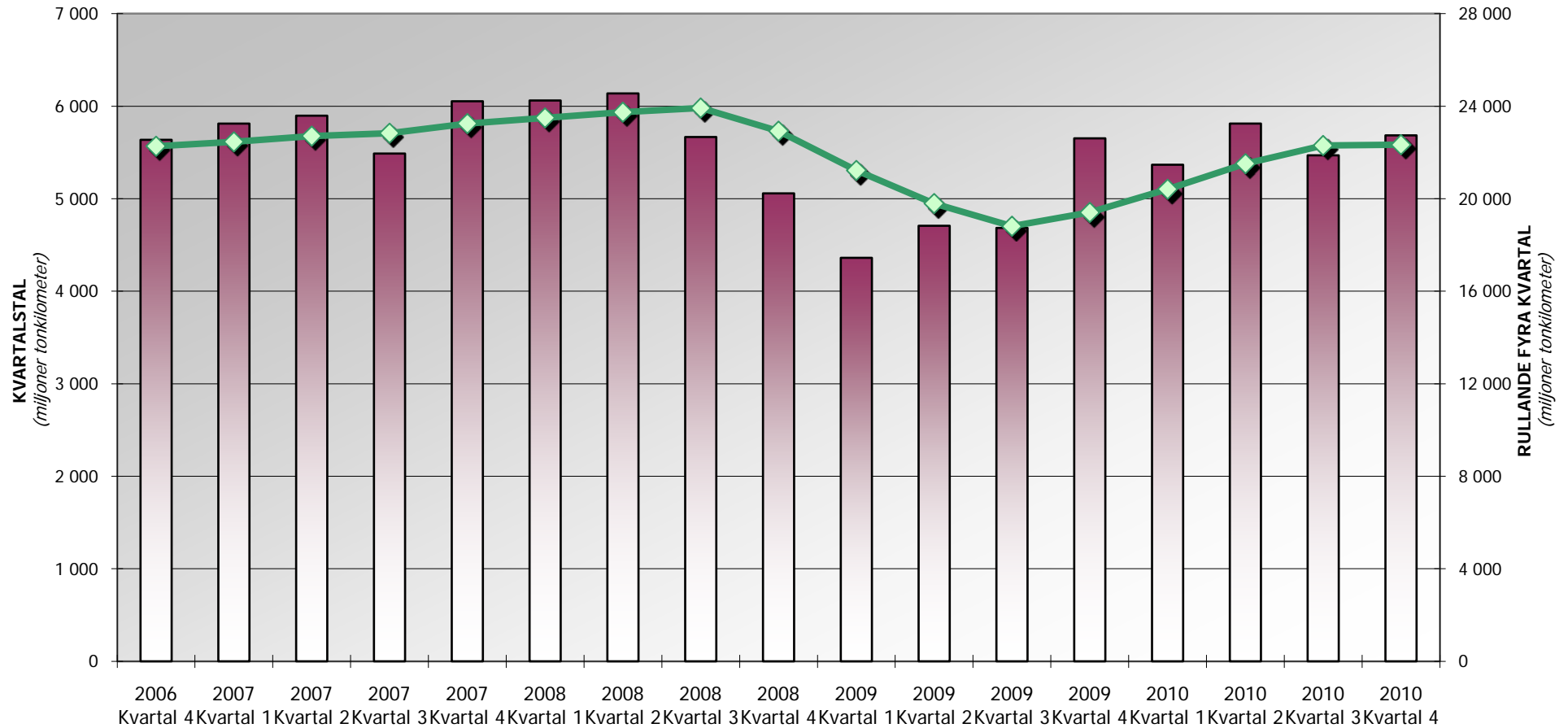


Källa: Trafikanalys/Trafikverket



# GODSTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

## inklusive malmtransporter på malmbanan



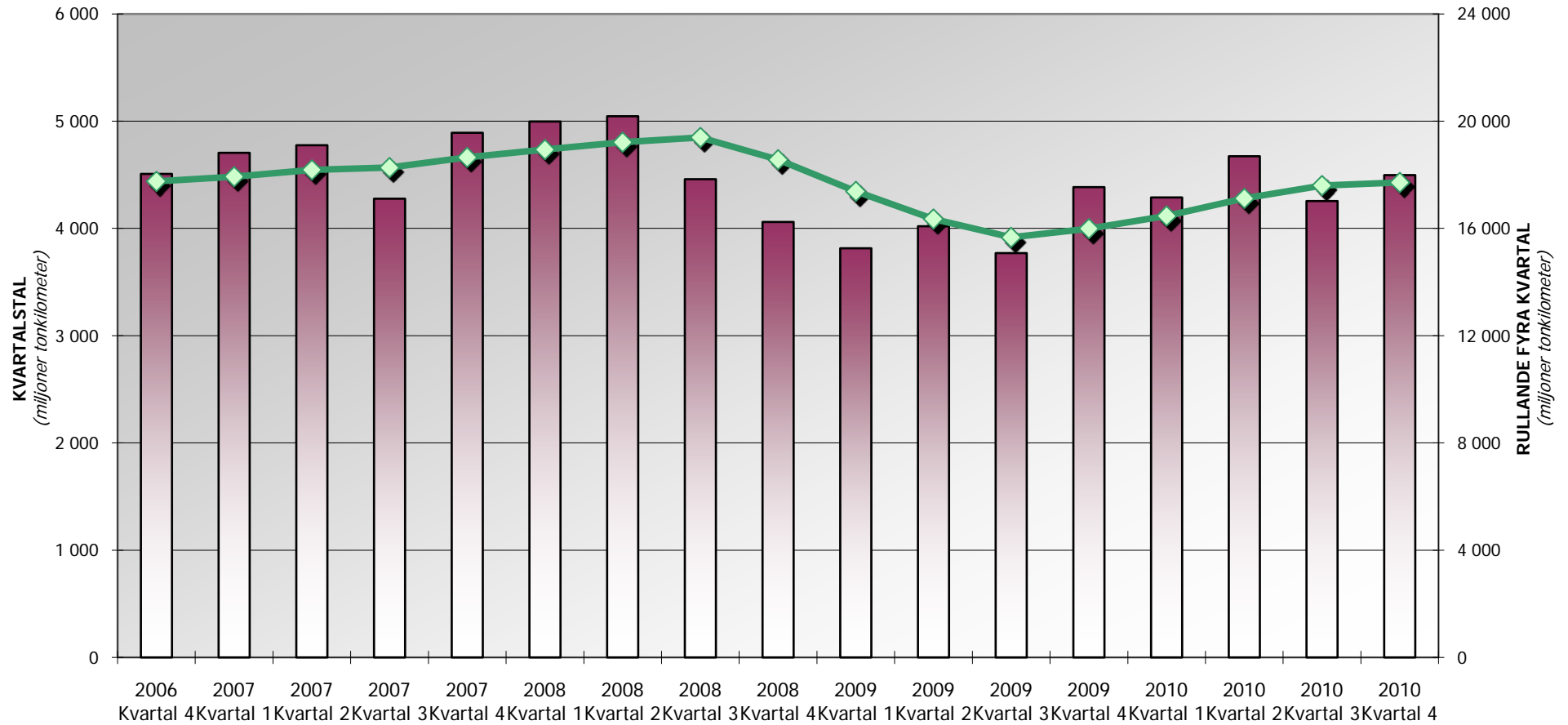
Källa: Trafikanalys/Trafikverket

Kvartalstal
 

 Rullande fyra kvartal

# GODSTRANSPORTARBETE MED JÄRNVÄG I SVERIGE

exklusive malmtransporter på malmbanan



Källa: Trafikanalys/Trafikverket

Kvartalstal Rullande fyra kvartal





Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.