



Järnvägstransporter 2012

Beskrivning av statistiken

Järnvägstransporter 2012 Beskrivning av
statistiken

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2013-06-12

I denna beskrivning redovisas först administrativa och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten.

Innehåll

A	Allmänna uppgifter	3
A.1	Ämnesområde	3
A.2	Statistikområde	3
A.3	SOS-klassificering	3
A.4	Statistikansvarig.....	3
A.5	Statistikproducent	3
A.6	Uppgiftsskyldighet.....	3
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter.....	4
A.8	Gallringsföreskrifter.....	4
A.9	EU-reglering.....	4
A.10	Syfte och historik	4
A.11	Statistikanvändning.....	4
A.12	Uppläggning och genomförande.....	5
A.13	Internationell rapportering	5
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar	5
B	Kvalitetsdeklaration	6
B.0	Inledning	6
B.1	Statistikens innehåll	6
	Statistiska målstorheter.....	6
	Objekt och population	6
	Variabler.....	6
	Statistiska mått	6
	Redovisningsgrupper	7
	Referenstider	7
	Fullständighet	7
B.2	Tillförlitlighet.....	7
	Tillförlitlighet totalt	7

	Osäkerhetskällor	7
	<i>Urval</i>	8
	<i>Ramtäckning</i>	8
	<i>Mätning</i>	8
	<i>Svarsbortfall</i>	8
	<i>Bearbetning</i>	8
	<i>Modellantaganden</i>	8
	Redovisning av osäkerhetsmått	8
B.3	Aktualitet	8
	Frekvens	8
	Framställningstid	8
	Punktighet	8
B.4	Jämförbarhet och sam användbarhet	9
	Jämförbarhet över tiden	9
	Jämförbarhet mellan grupper	9
	Sam användbarhet med annan statistik	9
B.5	Tillgänglighet och förståelighet	9
	Spridningsformer	9
	Presentation	9
	Dokumentation	9
	Tillgång till primärmaterial	9
	Upplysningstjänster	10

A Allmänna uppgifter

A.1 Ämnesområde

Ämnesområde: Transporter och kommunikationer

A.2 Statistikområde

Statistikområde: Bantrafik

A.3 SOS-klassificering

Tillhör (SOS): Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se förordningen om den officiella statistiken (2001:100).

A.4 Statistikansvarig

Myndighet: Trafikanalys
Postadress: Sveavägen 90, 113 59 Stockholm
Besöksadress: Sveavägen 90, 113 59 Stockholm
Kontaktperson: Jan Östlund
Telefon: 010-414 42 24
Telefax: 010-414 42 20
E-post: jan.ostlund@trafa.se

A.5 Statistikproducent

Myndighet: Trafikverket
Postadress: 172 90 Sundbyberg
Besöksadress: Solna strandväg 98, 171 54 Solna
Kontaktperson: Anders Broberg
Telefon: 010-123 61 48
Telefax:
E-post: statistical.service@trafikverket.se

A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgifter hämtas från företag som bedriver järnvägstrafik.

Uppgiftsskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och Trafikanalys föreskrifter (TRAFAFS 2012:3).

A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). På statistikområdet finns särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt EU-förordning EG nr 223/2009.

A.8 Gallringsföreskrifter

Trafikanalys i egenskap av statistikansvarig myndighet, har arkivansvar för undersökningen sedan 1 april 2006.

A.9 EU-reglering

Statistiken regleras enligt EU-förordning *EG nr 91/2003 om järnvägstransportstatistik*, som trädde i kraft den 16 december 2002 samt *EU-förordning EG nr 1192/2003* om ändring av EG 91/2003. Därefter har förordningen kompletterats med EG 332/2007 om tekniska anvisningar för överföring av järnvägstransportstatistik.

A.10 Syfte och historik

Rapportserien *Järnvägstransporter* har funnits sedan 2006 under namnet *Gods- och järnvägstransporter för järnväg* och från och med 2012 är den officiell statistik.

Statistiken redovisar gods- och persontrafik på järnväg kvartalsvis. De variabler som redovisas i rapporten är ton och tonkilometer för godstrafik och antal resor och personkilometer för persontrafik. Kvartalsrapporternas syfte är att med lite högre frekvens än årsrapporter kunna följa utvecklingen av person- och gods-transporter i Sverige.

A.11 Statistikanvändning

Statistiken används både för att få en bild av utvecklingen inom järnvägssektorn och för att göra jämförelser med andra trafikslag.

Användarna är bland annat transportnäringens branschorganisationer, myndigheter, järnvägsföretag, media och allmänheten.

A.12 Uppläggning och genomförande

Trafikverket samlar in data från tågoperatörer och länstrafikhuvudmän, på uppdrag av Trafikanalys. Undersökningarna är totalundersökningar.

Antalet uppgiftslämnare var år 2012 strax under 40 stycken.

Först fastställs populationen för det aktuella året. Underlag till detta fås dels från Trafikanalys och Trafikverkets omvärldsbevakning, dels genom underhandskontakter med marknadens aktörer.

Därefter skickas frågeformulären ut. I takt med att besvarade frågeformulär inkommer kvalitetskontrolleras uppgifterna. Detta sker genom rimlighetsanalyser. Därefter sammanställs allt underlag till totalsiffror för riket. Därefter görs samma kontroll återigen kompletterat med omvärldsjämförelser. Med omvärldsjämförelser avses avstämningar med andra branscher. Större eller icke förväntade förändringar av transporter inom en bransch måste gå att förklara med förändringar inom den näringen för att vara acceptabla. Efter avslutad kontroll fastställs siffrorna för aktuellt kvartal.

A.13 Internationell rapportering

Rapportering genomförs till Eurostat i enlighet med Kommissionens förordning (EG) nr 91/2003 samt förordning nr 1192/2003.

A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Inför insamlingen 2013 kommer undersökningen att utökas med en frivillig fråga till uppgiftslämnarna som rapporterar godstransporter. De kommer att få möjligheten att ange andelen transporterad malm (godsmängd och transportarbete) av totala transporter. Detta görs för att öka kvaliteten i uppgifterna med och utan malmtransporter.

B Kvalitetsdeklaration

B.0 Inledning

Detta avsnitt utgör en kvalitetsdeklaration av undersökningen. En kvalitetsdeklaration har som ambition att beskriva olika moment i undersökningen på ett sådant sätt att en användare av statistiken har möjlighet att bilda sig en uppfattning om kvaliteten.

Statistiken om bantrafik skall beskriva järnvägssektorns tillstånd och utveckling. Statistiken omfattar godstrafikens ton och tonkilometer och persontrafikens antal resor och personkilometer. Statistiken sammanställs av Trafikverket och publiceras av Trafikanalys i elektronisk form på Trafikanalys webbplats.

Denna kvalitetsdeklaration följer kapitelindelningen i skriften "Kvalitetsbegrepp och riktlinjer för kvalitetsdeklaration av officiell statistik" av SCB i serie Meddelande i Samordningsfrågor 2001:1 (MIS).

B.1 Statistikens innehåll

Statistiska målstorheter

Statistiken ska primärt beskriva delar av verksamheten med järnväg i Sverige. Statistiken redovisar transportarbetet fördelade på person- och godstrafik. Statistiken redogör även för antal resor med persontrafik och antal ton gods som fraktas med godstrafik.

Rapporten har omarbetats under 2012. Antalet variabler som ingår i redovisningen av godstransporter har utökats till att även omfatta utlands- och inlands-transporter samt utlands- och inlandstransporter exklusive malm. Även antalet redovisade år i kvartalsuppgifterna har utökats i Excel-versionen av rapporten.

Objekt och population

Objekt i statistiken är trafik och transporter med järnväg i Sverige. Populationen är alla trafikutövare och länstrafikhuvudmän verksamma i Sverige.

Variabler

De variabler som ingår är: Person- och godstransportarbete, godsmängd och antal resor.

Statistiska mått

I denna rapport presenteras kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Redovisningsgrupper

Uppgifter redovisas i följande två huvudgrupper: persontrafik och godstrafik. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form så att enskilda företag, eller deras verksamhet, inte kan identifieras.

Referenstider

Statistiken omfattar verksamheten under ett kvartal samt rullande fyra kvartal.

Fullständighet

Statistiken är fullständig.

B.2 Tillförlitlighet

Tillförlitlighet totalt

Den redovisade statistiken är en totalundersökning med god tillförlitlighet, vissa rapporteringsfel kan dock förekomma. Kvartalsuppgifterna är preliminära.

Insamlat material rörande trafik och transporter är inte komplett. Beräkningar och i vissa fall estimeringar har genomförts för att brygga över luckor i rapporterat material. Viss osäkerhet förekommer även i uppgifter om persontrafik. Uppgiftslämnarnas metoder för framställande av grunddata rörande resande och personkilometer varierar. Materialet är dock framställt enligt samma principer för alla rapporterade år, varför tidserierna är konsistenta och jämförbara.

Det förekommer att uppgiftslämnare reviderar uppgifter för tidigare inrapporterade kvartal. Vanligtvis genomförs revideringar av statistiken vid publicering av nästkommande kvartal eller vid fastställande av årsstatistik. Storleken på revideringarna varierar mellan kvartalen. De senaste tre åren har absolutvärdet på revideringarna för persontrafiken i medeltal varit 1,0 procent för antalet resor och 1,9 procent för transportarbetet. Motsvarande siffror för gods-transporterna är 1,6 procent för godsmängden och 3,6 procent för transportarbetet.

Osäkerhetskällor

Några av järnvägsföretagen som rapporterar in har inte uppgifter nedbrutna på kvartalsnivå varför deras kvartalsuppgifter estimeras och revideras när årsuppgifterna blir klara.

För persontrafikuppgifterna gäller även att uppgiftslämnarnas metoder för framställande av grunddata rörande resande och personkilometer kan variera. Det förekommer även osäkerhet kring hur många resenärer som under en resa byter mellan flera tåg. En resenär kan därför i vissa fall räknas flera gånger under samma resa. Detta gäller i första hand kortväga länstrafikresor.

Totalnivåerna för antalet resor bör därför betraktas med försiktighet, medan uppgifter rörande transportarbete inte omfattas av detta problem. Materialet är

dock framställt enligt samma principer för alla rapporterade kvartal, varför tidsserierna är konsistenta och jämförbara.

Urval

Bantrafikskador är en totalundersökning och har ingen urvalsosäkerhet.

Ramtäckning

God täckning föreligger mellan ram- och målpopulation.

Mätning

Uppgiftsinsamlingen sker via frågeformulär som sänds till samtliga trafikutövare och länstrafikhuvudmän verksamma i Sverige.

Svarsbortfall

Bortfall förekommer endast vid insamlande av uppgifter från trafikutövarna. Bortfallet avser enskilda variabler och effekten för den samlade bilden av järnvägstrafiken är försumbar.

Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår granskning och i vissa fall rättning. Vissa bearbetningar av materialet kan göras om det behövs för att brygga över luckor i grundmaterialet från trafikutövarna.

Modellantaganden

Inga modellantaganden görs.

Redovisning av osäkerhetsmått

Detta är en totalundersökning och kvantitativa osäkerhetsmått redovisas inte.

B.3 Aktualitet

Frekvens

Statistiken tas fram varje kvartal.

Framställningstid

Framställningstiden är ungefär 2 månader från utskick av formulär till publicering.

Punktighet

Publicering sker enligt publiceringsplanen, se www.trafa.se. Leverans till Eurostat sker varje kvartal enligt Europaparlamentets och rådets förordning EG 91/2003.

B.4 Jämförbarhet och sam användbarhet

Jämförbarhet över tiden

Tillförlitligheten är god, vissa rapporteringsfel kan dock förekomma. Materialet är framställt enligt samma principer för alla rapporterade år, statistiken är därför jämförbar över tid.

Jämförbarhet mellan grupper

Jämförbarheten i statistikrapporteringen är god i och med att EU utfärdat förordningarna EG 91/2003 och EG 1192/2003 som utöver att anvisa vilka variabler som ska rapporteras också fastställer EU-gemensamma definitioner över dessa variabler. Statistiken är anpassad till dessa förordningar, bland annat är samtliga definitioner och principer för sammanställning av uppgifter harmoniserade med gemenskapens krav.

Sam användbarhet med annan statistik

Definitioner av variabler har gjorts så att möjligheter till jämförelser med andra trafikslag finns.

Sverige följer samma EU-förordning som EU:s övriga medlemsländer. Detta innebär att denna undersöknings resultat går att jämföra med övriga medlemsländers. De uppgifter som Eurostat efterfrågar enligt förordningen presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer.

B.5 Tillgänglighet och förståelighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras av Trafikanalys varje år. Pressmeddelanden ges ut vid varje publicering. Rapporterna finns tillgängliga i pdf-format på Trafikanalys webbplats, www.trafa.se.

Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i text, tabeller och diagram.

Dokumentation

Undersökningen är väl dokumenterad. Detta dokument, *Beskrivning av statistiken*, uppdateras varje år. Rapporterna innehåller ett kortare metod- och kvalitetskapitel, med rubriken *Fakta om statistiken*.

Tillgång till primärmaterial

Primärmaterial förvaras hos Trafikverket i deras databaser.

Upplysningstjänster

Ansvarig myndighet Trafikanalys

Kontaktperson: Jan Östlund
Telefon: 010-414 42 24
Telefax: 010-414 42 20
E-post: jan.ostlund@trafa.se

Producent

Trafikverket

Kontaktperson: Anders Broberg
Telefon: 010-123 61 48
E-post: anders.broberg@trafikverket.se



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.