



## **Bantrafik 2016**

### ***Rail traffic 2016***

**Publiceringsdatum:** 2017-06-14

*Detta är ett urval av tabeller och figurer ur rapporten som publiceras i sin helhet 2017-10-13.  
För övriga tabeller, se Bantrafik 2015.*

*This is a subset of tables and figures from the report that will be published in its entirety on 13th October 2017.  
For other tables, see Rail traffic 2015.*

**Kontaktpersoner:**

Fredrik Lindberg  
tel: 010-414 42 36, e-post: fredrik.lindberg@trafa.se

**Trafikverket (producent):**

Anders Broberg  
tel: 010-123 61 48, e-post: anders.broberg@trafikverket.se

**BANTRAFIK 2016 / RAIL TRAFFIC 2016**

[Tabell B3: Infrastruktur, investeringar och energianvändning – Spårvägar](#)

[Table B3: Infrastructure, investments and energy use – Trams](#)

[Tabell B4: Personal för infrastrukturarbeten och trafikledning – Spårvägar](#)

[Table B4: Staff strength for infrastructure works and traffic control – Trams](#)

[Tabell B5: Infrastruktur, investeringar och energianvändning – Tunnelbanan](#)

[Table B5: Infrastructure, investments and energy use – Metro](#)

[Tabell B6: Personal för infrastrukturarbeten och trafikledning – Tunnelbanan](#)

[Table B6: Staff strength for infrastructure works and traffic control – Metro](#)

[Tabell C2: Dragfordon – Spårvägar](#)

[Table C2: Tractive stock – Trams](#)

[Tabell C3: Dragfordon – Tunnelbanan](#)

[Table C3: Tractive stock – Metro](#)

[Tabell C5: Transportfordon – Spårvägar](#)

[Table C5: Transport stock – Trams](#)

[Tabell C6: Transportfordon – Tunnelbanan](#)

[Table C6: Transport stock – Metro](#)

[Tabell D1: Trafik – Järnvägar](#)

[Table D1: Traffic – Railways](#)

[Tabell D2: Trafik – Spårvägar](#)

[Table D2: Traffic – Trams](#)

[Tabell D3: Trafik – Tunnelbanan](#)

[Table D3: Traffic – Metro](#)

[Tabell D5: Personal för trafik – Spårvägar](#)

[Table D5: Staff strength for traffic – Trams](#)

[Tabell D6: Personal för trafik – Tunnelbanan](#)

[Table D6: Staff strength for traffic – Metro](#)

[Tabell D7: Energianvändning för trafik – Järnvägar](#)

[Table D7: Energy use for traffic – Railways](#)

[Tabell D8: Energianvändning för trafik – Spårvägar](#)

[Table D8: Energy use for traffic – Trams](#)

[Tabell D9: Energianvändning för trafik – Tunnelbanan](#)

[Table D9: Energy use for traffic – Metro](#)

[Tabell D10: Godstransporter på järnväg, fördelat på typ av transport](#)

[Table D10: Goods transport by railway, by type of transport](#)

[Tabell D11: Varugrupsfördelning av transporterat gods enligt NST 2007 \(sida 1\)](#)

[Table D11: Goods transported according to NST 2007 freight category \(page 1\)](#)

[Tabell D11: Varugrupsfördelning av transporterat gods enligt NST 2007 \(sida 2\)](#)

[Table D11: Goods transported according to NST 2007 freight category \(page 2\)](#)

[Tabell D12: Kombitransporter av gods på järnväg, fördelat på typ av lastenhet](#)

[Table D12: Intermodal freight transport by railway, by type of transport unit](#)

[Tabell D13: Varuslagfördelning av transporterat farligt gods enligt RID](#)

[Table D13: Dangerous goods transported according to RID](#)

[Tabell D15: Persontransporter – Spårvägar](#)

[Table D15: Passenger transport – Trams](#)

[Tabell D16: Persontransporter – Tunnelbana](#)

[Table D16: Passenger transport – Metro](#)

**Tabell B3: Infrastruktur, investeringar och energianvändning – Spårvägar**
*Table B3: Infrastructure, investments and energy use – Trams*

Stockholms spårvägar							Stockholm tram system	
- Djurgårdslinjen							- Djurgården line	
- Lidingöbanan							- Lidingö line	
- Nockebybanan							- Nockeby line	
- Tvärbanan							- Tvärbanan line	
Göteborgs spårvägar							Gothenburg tram system	
Norrköpings spårvägar							Norrköping tram system	
	<i>Trafikerade spår (kilometer)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Tracks worked (kilometres)</i>
<b>Spårlängd</b>								<b>Length of tracks</b>
1 Spårlängd inklusive sidobanor		259	259	248 <sup>1</sup>	261 <sup>1</sup>	279	280	Length of tracks including sidings
<b>Banlängd</b>								<b>Length of lines</b>
2 Enkelspår		7	7	0 <sup>1</sup>	0 <sup>1</sup>	7	7	Single track
3 Dubbelspår och flerspår		124	124	122 <sup>1</sup>	128 <sup>1</sup>	134	134	Double track or more
4 <b>Summa</b>		<b>130</b>	<b>130</b>	<b>122 <sup>1</sup></b>	<b>128 <sup>1</sup></b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>Total</b>
<b>Banlängd med säkerhets- och trafikstyrningssystem</b>								<b>Lines with protection and management system</b>
5 Linje- och fjärrblockering		21	21	13 <sup>1</sup>	13 <sup>1</sup>	22	22	Automatic block system and centralised traffic control system
6 Automatisk tågkontroll (ATC)		21	21	13 <sup>1</sup>	13 <sup>1</sup>	22	22	Automatic Train Control (ATC)
	<i>Investeringar och energianvändning</i>							<i>Investments and energy use</i>
<b>Investeringar och underhåll (miljoner SEK)</b>								<b>Investments and maintenance (million SEK)</b>
7 Investeringskostnader		1 126	1 274	1 570	2 113	1 157 <sup>k</sup>	659	Investments
8 Reinvesteringskostnader		66	65	18	29	88 <sup>k</sup>	98	Reinvestments
9 Underhållskostnader		149	164	188	187	208 <sup>k</sup>	178	Maintenance costs
10 <b>Summa</b>		<b>1 340</b>	<b>1 503</b>	<b>1 776</b>	<b>2 329</b>	<b>1 453 <sup>k</sup></b>	<b>935</b>	<b>Total</b>
<b>Energianvändning</b>								<b>Energy use</b>
11 av infrastrukturen (GWh)		2	2	4	4	4	.. <sup>2</sup>	by infrastructure (GWh)

<sup>1</sup> Lidingöbanan avstängd för upprustning och modernisering juni 2013–oktober 2015. *The Lidingö line closed for improvement and modernization june 2013–october 2015.*
<sup>2</sup> Statistiken om bantrafikens energianvändning publiceras från och med år 2016 av Statens Energimyndighet, [www.energimyndigheten.se](http://www.energimyndigheten.se). The statistics concerning energy use of the rail traffic are published by the Swedish Energy Agency since 2016

**Tabell B4: Personal för infrastrukturarbeten och trafikledning – Spårvägar**
*Table B4: Staff strength for infrastructure works and traffic control – Trams*

	<i>Anställda personer i medeltal</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Staff strength (mean numbers)</i>
<b>Tillgänglig personal för banarbeten</b>								<b>Available staff for infrastructure works</b>
1 Kvinnor		3	2	4	2	4	..	Female
2 Män		18	24	22	24	20	..	Male
3 <b>Summa</b>		<b>21</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	..	<b>Total</b>
<b>Tillgänglig personal för trafikledning</b>								<b>Available staff for traffic control</b>
4 Kvinnor		19	21	26	28	31	35	Female
5 Män		62	61	67	74	80 <sup>k</sup>	83	Male
6 <b>Summa</b>		<b>81</b>	<b>82</b>	<b>93</b>	<b>102</b>	<b>111 <sup>k</sup></b>	<b>118</b>	<b>Total</b>
<b>Totalt antal anställda</b>								<b>Total number of staff employed</b>
7 Kvinnor		22	23	30	30	35	..	Female
8 Män		80	85	89	98	93	..	Male
9 <b>Totalt</b>		<b>102</b>	<b>108</b>	<b>119</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	..	<b>Grand total</b>



**Tabell B5: Infrastruktur, investeringar och energianvändning – Tunnelbanan**
*Table B5: Infrastructure, investments and energy use – Metro*

Stockholms tunnelbana							Stockholm Metro
<i>Trafikerade spår (kilometer)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Tracks worked (kilometres)</i>
<b>Spårlängd</b>							<b>Length of tracks</b>
1 Spårlängd inklusive sidobanor	276	276	276	276	276	276	Length of tracks including sidings
<b>Banlängd</b>							<b>Length of lines</b>
2 Enkelspår	–	–	–	–	–	–	Single track
3 Dubbelspår och flerspår	109	109	109	109	109	109	Double track or more
4 <b>Summa</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>Total</b>
<b>Banlängd med säkerhets- och trafikstyrningssystem</b>							<b>Lines with protection and management system</b>
5 Linje- och fjärrblockering	109	109	109	109	109	109	Automatic block system and centralised traffic control system
6 Automatisk tågkontroll (ATC)	109	109	109	109	109	109	Automatic Train Control (ATC)
<b>Investeringar och energianvändning</b>							<b>Investments and energy use</b>
<b>Investeringar och underhåll (miljoner SEK)</b>							<b>Investments and maintenance (million SEK)</b>
7 Investeringskostnader	175	497	1 798	2 088	1 274	782	Investments
8 Reinvesteringskostnader	1 280	513	37	29	188	385	Reinvestments
9 Underhållskostnader	745	774	755	753	428	543	Maintenance costs
10 <b>Summa</b>	<b>2 200</b>	<b>1 784</b>	<b>2 590</b>	<b>2 870</b>	<b>1 890</b>	<b>1 710</b>	<b>Total</b>
<b>Energianvändning</b>							<b>Energy use</b>
11 av infrastrukturen (GWh)	38	38	39	57	58	.. <sup>1</sup>	by infrastructure (GWh)

<sup>1</sup> Statistiken om bantrafikens energianvändning publiceras från och med år 2016 av Statens Energimyndighet, [www.energimyndigheten.se](http://www.energimyndigheten.se). The statistics concerning energy use of the rail traffic are published by the Swedish Energy Agency since 2016


**Tabell B6: Personal för infrastrukturarbeten och trafikledning – Tunnelbanan**
*Table B6: Staff strength for infrastructure works and traffic control – Metro*

<i>Anställda personer i medeltal</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Staff strength (mean numbers)</i>
<b>Tillgänglig personal för banarbeten</b>							<b>Available staff for infrastructure works</b>
1 Kvinnor	7	3 <sup>1</sup>	3	3	3	..	Female
2 Män	68	27 <sup>1</sup>	27	27	27	..	Male
3 <b>Summa</b>	<b>75</b>	<b>30<sup>1</sup></b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	..	<b>Total</b>
<b>Tillgänglig personal för trafikledning</b>							<b>Available staff for traffic control</b>
4 Kvinnor	19	22	22	24	23 <sup>k</sup>	22	Female
5 Män	62	63	63	73	79 <sup>k</sup>	79	Male
6 <b>Summa</b>	<b>81</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>97</b>	<b>102<sup>k</sup></b>	<b>101</b>	<b>Total</b>
<b>Totalt antal anställda</b>							<b>Total number of staff employed</b>
7 Kvinnor	26	25 <sup>1</sup>	25	27	27	..	Female
8 Män	130	90 <sup>1</sup>	90	100	100	..	Male
9 <b>Totalt</b>	<b>156</b>	<b>115<sup>1</sup></b>	<b>115</b>	<b>127</b>	<b>127</b>	..	<b>Grand total</b>

<sup>1</sup> På grund av ändrade avtalsformer bland uppgiftslämnarna, är data för banarbeten från 2012 inte jämförbara med tidigare år.

Due to changes in contract terms among respondents, staff for infrastructure works 2012 onwards is not comparable with previous years.



**Tabell C2: Dragfordon – Spårvägar***Table C2: Tractive stock – Trams*

	<i>Antal dragfordon</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Number of tractive units</i>
1	Antal eldrivna dragfordon	532	564	569	574	604	623	Electric powered tractive units

**Tabell C3: Dragfordon – Tunnelbanan***Table C3: Tractive stock – Metro*

	<i>Antal dragfordon</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Number of tractive units</i>
1	Antal eldrivna dragfordon	513	513	513	497	497	497	Electric powered tractive units



**Tabell C5: Transportfordon – Spårvägar***Table C5: Transport stock – Trams*

	<i>Transportfordon – persontrafik</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Transport stock – passenger traffic</i>
1	Antal fordon	691	739	746	753	783	802	Number of vehicles
2	Antal sittplatser	20 735	22 066	21 759	22 003	22 775	23 291	Number of seats
3	Antal ståplatser	34 336	36 205	36 277	36 511	37 964	38 950	Number of standing places

**Tabell C6: Transportfordon – Tunnelbanan***Table C6: Transport stock – Metro*

	<i>Transportfordon – persontrafik</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Transport stock – passenger traffic</i>
1	Antal fordon	1 055	1 055	1 055	1 039	1 039	1 039	Number of vehicles
2	Antal sittplatser	45 758	45 758	45 758	44 990	44 990	44 990	Number of seats
3	Antal ståplatser	104 219	104 219	104 219	102 491	102 491	102 491	Number of standing places



**Tabell D1: Trafik – Järnvägar**
*Table D1: Traffic – Railways*

	<i>Tågkilometer (tusental)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Train-kilometres (thousands)</i>
<b>Persontrafik</b>								
1	Med eldrift	97 084	99 488	106 878	109 912	111 432	..	Electric powered
2	Med dieseldrift	6 742	6 523	6 158	5 974	5 848	..	Diesel powered
3	<b>Summa</b>	<b>103 826</b>	<b>106 011</b>	<b>113 036</b>	<b>115 886</b>	<b>117 280</b>	..	<b>Total</b>
<b>Godstrafik</b>								
4	Med eldrift	40 198	36 924	35 362	34 832	33 225	33 645	Electric powered
5	Med dieseldrift	3 166	2 795	2 787	2 265	2 233	2 107	Diesel powered
6	<b>Summa</b>	<b>43 364</b>	<b>39 719</b>	<b>38 149</b>	<b>37 098</b>	<b>35 458</b>	<b>35 752</b>	<b>Total</b>
7	Summa eldrift	137 282	136 413	142 240	144 745	144 656	..	Total electric powered
8	Summa dieseldrift	9 908	9 318	8 946	8 239	8 082	..	Total diesel powered
9	<b>Totalt</b>	<b>147 191</b>	<b>145 731</b>	<b>151 185</b>	<b>152 984</b>	<b>152 738</b>	..	<b>Grand total</b>
<b>Bruttotonkilometer av vagnar (miljoner)</b>								
<b>Gross hauled tonne-kilometres (millions)</b>								
<b>Persontrafik</b>								
10	Med eldrift	22 034	23 340	25 366	25 450	25 836	..	Electric powered
11	Med dieseldrift	403	395	347	354	349	..	Diesel powered
12	<b>Summa</b>	<b>22 437</b>	<b>23 735</b>	<b>25 714</b>	<b>25 805</b>	<b>26 185</b>	..	<b>Total</b>
<b>Godstrafik</b>								
13	Med eldrift	42 301	39 359	37 720	38 428	37 360	38 726	Electric powered
14	Med dieseldrift	2 171	1 683	2 038	1 294	1 198	1 178	Diesel powered
15	<b>Summa</b>	<b>44 472</b>	<b>41 042</b>	<b>39 758</b>	<b>39 723</b>	<b>38 558</b>	<b>39 905</b>	<b>Total</b>
16	Summa eldrift	64 335	62 699	63 087	63 879	63 196	..	Total electric powered
17	Summa dieseldrift	2 574	2 078	2 385	1 648	1 547	..	Total diesel powered
18	<b>Totalt</b>	<b>66 910</b>	<b>64 777</b>	<b>65 472</b>	<b>65 527</b>	<b>64 743</b>	..	<b>Grand total</b>
<b>Platskilometer (miljoner)</b>								
<b>Seat-kilometres (millions)</b>								
19	Med eldrift	29 215	30 104	32 883	33 525	34 164	..	Electric powered
20	Med dieseldrift	684	654	591	748	757	..	Diesel powered
21	<b>Totalt</b>	<b>29 899</b>	<b>30 758</b>	<b>33 474</b>	<b>34 272</b>	<b>34 921</b>	..	<b>Total</b>


**Tabell D2: Trafik – Spårvägar**
*Table D2: Traffic – Trams*

	<i>(miljoner)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>(millions)</i>
1	Tågkilometer (tusental)	16 868	17 281	17 682	17 389	17 665	18 132	Train-kilometres (thousands)
2	Bruttotonkilometer av vagnar	606	622	636	649	658	704	Gross hauled tonne-kilometres
3	Platskilometer	3 541	3 598	3 698	3 636	3 667	3 891	Seat- and standing place-kilometres
4	- härav sittplatskilometer	1 379	1 411	1 440	1 421	1 434	1 488	- of which seat-kilometres
5	- härav ståplatskilometer	2 162	2 187	2 258	2 215	2 232	2 403	- of which standing place-kilometres


**Tabell D3: Trafik – Tunnelbanan**
*Table D3: Traffic – Metro*

	<i>(miljoner)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>(millions)</i>
1	Tågkilometer (tusental)	12 372	12 680	12 874	12 994	13 122	13 110	Train-kilometres (thousands)
2	Bruttotonkilometer av vagnar	2 262	2 318	2 337	2 381	2 437	2 435	Gross hauled tonne-kilometres
3	Platskilometer	13 500	13 933	14 057	14 334	15 059	15 050	Seat- and standing place-kilometres
4	- härav sittplatskilometer	4 244	4 380	4 417	4 504	4 608	4 606	- of which seat-kilometres
5	- härav ståplatskilometer	9 256	9 553	9 640	9 831	10 450	10 444	- of which standing place-kilometres



**Tabell D5: Personal för trafik – Spårvägar**

Table D5: Staff strength for traffic – Trams

	<i>Anställda personer i medeltal</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Staff employed (mean numbers)</i>
	<i>Tillgänglig personal för persontrafik</i>							<i>Available staff for passenger traffic</i>
1	Kvinnor	360	368	401	383	369	391	Female
2	Män	1 027	1 039	1 105	1 064	1 105	1 081	Male
3	<b>Summa</b>	<b>1 387</b>	<b>1 407</b>	<b>1 506</b>	<b>1 447</b>	<b>1 474</b>	<b>1 472</b>	<b>Total</b>

**Tabell D6: Personal för trafik – Tunnelbanan**

Table D6: Staff strength for traffic – Metro

	<i>Anställda personer i medeltal</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Staff employed (mean numbers)</i>
	<i>Tillgänglig personal för persontrafik</i>							<i>Available staff for passenger traffic</i>
1	Kvinnor	769	762	800	765	767	844	Female
2	Män	1 803	1 779	1 806	1 817	1 817	1 972	Male
3	<b>Summa</b>	<b>2 572</b>	<b>2 541</b>	<b>2 606</b>	<b>2 581</b>	<b>2 583</b>	<b>2 816</b>	<b>Total</b>





**Tabell D7: Energianvändning för trafik – Järnvägar***Table D7: Energy use for traffic – Railways*

	<i>Energianvändning</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Energy use</i>
1	El för persontrafik i GWh	1 250	1 291	1 407	1 418	1 482	.. <sup>1</sup>	Electricity for passenger traffic in GWh
2	El för godstrafik i GWh	939	833	843	858	813	.. <sup>1</sup>	Electricity for freight traffic in GWh
3	<b>Totalt för trafik</b>	<b>2 189</b>	<b>2 123</b>	<b>2 250</b>	<b>2 276</b>	<b>2 294</b>	.. <sup>1</sup>	<b>Total for traffic</b>
4	Diesel för persontrafik i m <sup>3</sup>	6 744	6 637	6 263	6 028	6 006	.. <sup>1</sup>	Diesel for passenger traffic in m <sup>3</sup>
5	Diesel för godstrafik i m <sup>3</sup>	16 546	16 459	14 346	12 362	12 058	.. <sup>1</sup>	Diesel for freight traffic in m <sup>3</sup>
6	<b>Totalt för trafik</b>	<b>23 290</b>	<b>23 096</b>	<b>20 609</b>	<b>18 390</b>	<b>18 064</b>	.. <sup>1</sup>	<b>Total for traffic</b>

<sup>1</sup> Statistiken om bantrafikens energianvändning publiceras från och med år 2016 av Statens Energimyndighet, [www.energimyndigheten.se](http://www.energimyndigheten.se). The statistics concerning energy use of the rail traffic are published by the Swedish Energy Agency since 2016

**Tabell D8: Energianvändning för trafik – Spårvägar***Table D8: Energy use for traffic – Trams*

	<i>Energianvändning</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Energy use</i>
1	El för persontrafik i GWh	72	76	77	73	74 <sup>k</sup>	.. <sup>1</sup>	Electricity for passenger traffic in GWh

<sup>1</sup> Statistiken om bantrafikens energianvändning publiceras från och med år 2016 av Statens Energimyndighet, [www.energimyndigheten.se](http://www.energimyndigheten.se). The statistics concerning energy use of the rail traffic are published by the Swedish Energy Agency since 2016

**Tabell D9: Energianvändning för trafik – Tunnelbanan***Table D9: Energy use for traffic – Metro*

	<i>Energianvändning</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Energy use</i>
1	El för persontrafik i GWh	197	213	207	202	207	.. <sup>1</sup>	Electricity for passenger traffic in GWh

<sup>1</sup> Statistiken om bantrafikens energianvändning publiceras från och med år 2016 av Statens Energimyndighet, [www.energimyndigheten.se](http://www.energimyndigheten.se). The statistics concerning energy use of the rail traffic are published by the Swedish Energy Agency since 2016



Tabell D10: Godstransporter på järnväg, fördelat på typ av transport

Table D10: Goods transport by railway, by type of transport

**Transporterad godsmängd / Tonnes carried**

	Transporterad godsmängd (tusen ton)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Tonnes carried (in thousands)
<b>Inrikes</b>								
1	Vagnslastgods	20 711	20 136	20 991	21 348	20 347	20 547	Domestic consignments Wagonloads
2	Malm på malmbanan	11 514	10 159	9 924	9 826	9 735	10 263	Ore on the Ore Railway
3	Kombigods	7 169	6 819	5 599	6 157	6 220	5 518	Intermodal consignments
4	<b>Summa inrikes</b>	<b>39 394</b>	<b>37 113</b>	<b>36 514</b>	<b>37 331</b>	<b>36 303</b>	<b>36 329</b>	<b>Total</b>
<b>Utrikes</b>								
5	Vagnslastgods	6 254	5 424	6 843	7 675	7 013	7 213	Cross-border consignments Wagonloads
6	Malm på malmbanan	17 816	18 897	18 881	18 772	17 684	19 714	Ore on the Ore Railway
7	Kombigods	4 442	4 354	4 809	4 257	3 998	4 223	Intermodal consignments
8	<b>Summa utrikes</b>	<b>28 512</b>	<b>28 676</b>	<b>30 533</b>	<b>30 704</b>	<b>28 696</b>	<b>31 150</b>	<b>Total</b>
<b>Inrikes och utrikes</b>								
9	Vagnslastgods	26 965	25 560	27 834	29 023	27 360	27 760	All consignments Wagonloads
10	- härav i systemtåg	11 988	11 613	7 774	7 575	7 180	7 769	- of which full train loads
11	Malm på malmbanan	29 330	29 056	28 805	28 598	27 420	29 977	Ore on the Ore Railway
12	Kombigods	11 611	11 173	10 408	10 413	10 219	9 741	Intermodal consignments
13	- härav i systemtåg	1 274	1 216	1 503	1 514	1 330	1 313	- of which full train loads
14	<b>Totalt</b>	<b>67 907</b>	<b>65 789</b>	<b>67 047</b>	<b>68 035</b>	<b>64 999</b>	<b>67 479</b>	<b>Grand total</b>
15	- härav i systemtåg (exklusive malm på malmbanan)	13 262	12 829	9 278	9 089	8 509	9 082	- of which full train loads (excluding ore on the Ore Railway)

**Transportarbete / Transport performance**

	Transportarbete (miljoner tonkilometer)							Transport performance (million tonne-kilometres)
<b>Inrikes</b>								
16	Vagnslastgods	8 550	8 507	8 331	8 416	7 478	8 115	Domestic consignments Wagonloads
17	Malm på malmbanan	2 073	1 869	1 808	1 795	1 807	1 719	Ore on the Ore Railway
18	Kombigods	3 826	3 546	2 990	3 245	3 515	3 210	Intermodal consignments
19	<b>Summa inrikes</b>	<b>14 449</b>	<b>13 922</b>	<b>13 129</b>	<b>13 456</b>	<b>12 800</b>	<b>13 044</b>	<b>Total</b>
<b>Utrikes</b>								
20	Vagnslastgods	3 704	3 572	3 254	3 330	3 562 <sup>k</sup>	3 546	Cross-border consignments Wagonloads
21	Malm på malmbanan	2 597	2 719	2 703	2 709	2 589	3 056	Ore on the Ore Railway
22	Kombigods	2 114	1 829	1 884	1 801	1 748 <sup>k</sup>	1 759	Intermodal consignments
23	<b>Summa utrikes</b>	<b>8 415</b>	<b>8 121</b>	<b>7 841</b>	<b>7 841</b>	<b>7 899<sup>k</sup></b>	<b>8 361</b>	<b>Total</b>
<b>Inrikes och utrikes</b>								
24	Vagnslastgods	12 254	12 080	11 585	11 747	11 040 <sup>k</sup>	11 661	All consignments Wagonloads
25	- härav i systemtåg	5 186	4 948	3 991	3 662	3 236 <sup>k</sup>	3 836	- of which full train loads
26	Malm på malmbanan	4 670	4 588	4 511	4 504	4 396	4 775	Ore on the Ore Railway
27	Kombigods	5 940	5 375	4 874	5 046	5 263 <sup>k</sup>	4 969	Intermodal consignments
28	- härav i systemtåg	390	381	596	549	422	302	- of which full train loads
29	<b>Totalt</b>	<b>22 864</b>	<b>22 043</b>	<b>20 970</b>	<b>21 296</b>	<b>20 699<sup>k</sup></b>	<b>21 406</b>	<b>Grand total</b>
30	- härav i systemtåg (exklusive malm på malmbanan)	5 575	5 329	4 587	4 211	3 658 <sup>k</sup>	4 138	- of which full train loads (excluding ore on the Ore Railway)

Anm: I malm på malmbanan redovisas godsmängd och transportarbete för LKAB Malmtrafik AB:s samtliga godstransporter på malmbanan. Andra malmtransporter redovisas på andra rader i tabellen.

Ore on the Ore Railway includes all goods transported and transport performance on the Ore Railway, as reported by LKAB Malmtrafik AB.

Other transport of ore is reported on other lines in the table.

**Tabell D11: Varugrupperfördelning av transporterat gods enligt NST 2007**
*Table D11: Goods transported according to NST 2007 freight category*
**Transporterad godsmängd (tusen ton) / Tonnes carried (in thousands)**

<b>Huvudgrupp</b>		<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Division</b>							
1	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>Products of agriculture, forestry, and fishing products</i>	8 181	8 478	8 736	8 649	8 859	8 917
2	Kol, råolja och naturgas / <i>Coal, crude petroleum, and natural gas</i>	250	279	185	280	196	219
3	Malm och andra produkter från utvinning <i>Ore and other extracting products</i>	29 469	29 450	30 770	31 290	27 829	30 083
4	Livsmedel, drycker och tobak / <i>Food products, beverages, and tobacco</i>	377	349	834	908	846	876
5	Textil och beklädnadsvaror, läder och lädervaror <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	0	0	1	1	1	0
6	Trä samt varor av trä och kork, massa, papper, pappersvaror <i>Wood and products of wood and cork, pulp, paper, and paper products</i>	6 917	6 397	6 281	6 754	6 081	6 587
7	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter <i>Coke and refined petroleum products</i>	1 469	1 409	1 449	1 396	1 437	1 491
8	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror <i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber, and plastic products</i>	1 242	1 310	1 280	1 260	1 290	1 285
9	Andra icke-metalliska mineraliska produkter <i>Other non-metallic mineral products</i>	499	486	479	361	339	377
10	Metallvaror exklusive maskiner och utrustning <i>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment</i>	5 270	4 031	5 124	4 166	4 768	4 930
11	Maskiner och utrustning / <i>Machinery and equipment</i>	95	95	69	78	76	62
12	Transportutrustning / <i>Transport equipment</i>	794	931	818	781	927 <sup>k</sup>	1 029
13	Möbler och andra tillverkade varor / <i>Furniture and other manufactured goods</i>	79	113	61	73	77	58
14	Returmaterial och återvinning / <i>Secondary materials and recycling</i>	1 655	1 124	1 431	1 549	1 557	1 604
15	Post och paket / <i>Mail, parcels</i>	234	227	238	247	233	243
16	Utrustning för transport av gods <i>Equipment utilized in the transport of goods</i>	1 189	1 187	1 095	1 016	1 023 <sup>k</sup>	897
17	Flyttgods, fordon för reparation / <i>Goods moved in the course of office or household removals, motor vehicles being moved for repair</i>	–	–	–	–	–	–
18	Styckegods och samlastat gods / <i>Grouped goods</i>	90	39	235	255	264	258
19	Oidentifierbart gods / <i>Unidentifiable goods</i>	10 074	9 865	7 938	8 953	9 196 <sup>k</sup>	8 564
20	Varor som inte ingår i grupp 1–19 / <i>Other goods not elsewhere classified</i>	22	18	25	18	–	–
21	<b>Totalt / Total</b>	<b>67 907</b>	<b>65 789</b>	<b>67 047</b>	<b>68 035</b>	<b>64 999</b>	<b>67 479</b>
<b>Särredovisning av vissa varuslag</b>							
22	Rundvirke / <i>Round timber</i>	7 369	7 368	7 608	7 629	7 824	8 112
23	Sågade och hyvlade trävaror / <i>Manufactured products of wood</i>	461	417	478	443	376 <sup>k</sup>	379
24	Flis, trä- och sågavfall / <i>Wood chips and waste wood</i>	676	680	770	990	998	1 052
25	Jord, grus, sten och sand / <i>Soil, gravel, stone and sand</i>	187	198	161	330	199	206
26	Papper, papp och varor därav / <i>Products of paper and pasteboard</i>	4 835	5 275	4 486	4 289	4 554	4 686

**Tabell D11: Varugrupperfördelning av transporterat gods enligt NST 2007**
*Table D11: Goods transported according to NST 2007 freight category*
**Transportarbete (miljoner tonkilometer) / Transport performance (million tonne-kilometres)**

<b>Huvudgrupp</b>		<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
<b>Division</b>							
27	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>Products of agriculture, forestry, and fishing products</i>	1 985	2 177	2 518	2 109	2 186	2 286
28	Kol, råolja och naturgas / <i>Coal, crude petroleum, and natural gas</i>	77	86	57	86	56	67
29	Malm och andra produkter från utvinning <i>Ore and other extracting products</i>	4 744	4 804	5 069	5 642	4 441	4 866
30	Livsmedel, drycker och tobak / <i>Food products, beverages, and tobacco</i>	229	230	244	259	249	465
31	Textil och beklädnadsvaror, läder och lädervaror <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	0	0	0	0	0	0
32	Trä samt varor av trä och kork, massa, papper, pappersvaror <i>Wood and products of wood and cork, pulp, paper, and paper products</i>	3 447	3 577	2 678	2 785	2 477	2 913
33	Stenkolsprodukter och raffinerade petroleumprodukter <i>Coke and refined petroleum products</i>	374	355	335	308	361	357
34	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror <i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber, and plastic products</i>	813	1 015	890	841	933	857
35	Andra icke-metalliska mineraliska produkter <i>Other non-metallic mineral products</i>	176	190	158	126	115	142
36	Metallvaror exklusive maskiner och utrustning <i>Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment</i>	3 562	2 851	3 127	2 603	3 118	3 247
37	Maskiner och utrustning / <i>Machinery and equipment</i>	44	48	34	36	37	30
38	Transportutrustning / <i>Transport equipment</i>	397	544	389	364	483 <sup>k</sup>	490
39	Möbler och andra tillverkade varor / <i>Furniture and other manufactured goods</i>	29	100	21	24	27	21
40	Returmaterial och återvinning / <i>Secondary materials and recycling</i>	727	596	583	632	635	737
41	Post och paket / <i>Mail, parcels</i>	121	119	122	128	127	139
42	Utrustning för transport av gods <i>Equipment utilized in the transport of goods</i>	532	518	485	409	417 <sup>k</sup>	372
43	Flyttgods, fordon för reparation / <i>Goods moved in the course of office or household removals, motor vehicles being moved for repair</i>	–	–	–	–	–	–
44	Styckegods och samlastat gods / <i>Grouped goods</i>	3	1	8	20	32	32
45	Oidentifierbart gods / <i>Unidentifiable goods</i>	5 601	4 832	4 249	4 924	5 005 <sup>k</sup>	4 384
46	Varor som inte ingår i grupp 27–45 / <i>Other goods not elsewhere classified</i>	3	2	2	1	–	–
47	<b>Totalt / Total</b>	<b>22 864</b>	<b>22 043</b>	<b>20 970</b>	<b>21 296</b>	<b>20 699<sup>k</sup></b>	<b>21 406</b>
<b>Särredovisning av vissa varuslag</b>							
48	Rundvirke / <i>Round timber</i>	1 757	1 830	2 165	1 835 <sup>k</sup>	1 875	1 874
49	Sågade och hyvlade trävaror / <i>Manufactured products of wood</i>	124	118	131	145	126 <sup>k</sup>	169
50	Flis, trä- och sågavfall / <i>Wood chips and waste wood</i>	161	164	175	276 <sup>k</sup>	271	290
51	Jord, grus, sten och sand / <i>Soil, gravel, stone and sand</i>	58	59	51	81	59	63
52	Papper, papp och varor därav / <i>Products of paper and pasteboard</i>	2 716	3 121	2 181	2 052	1 955	2 228

Tabell D12: Kombitransporter av gods på järnväg, fördelat på typ av lastenhet

Table D12: Intermodal freight transport by railway, by type of transport unit

Kombitransporter		2011	2012	2013	2014	2015	2016	Intermodal transport
<b>Transporterad godsmängd (tusen ton)</b>								<b>Tonnes carried (in thousands)</b>
1	Med containrar och växelflak	7 618	7 453	6 285	6 327	5 880	5 579	- of which with containers and swap bodies
2	Med semi-trailers och andra vägfordon	3 993	3 719	4 123	4 086	4 339	4 162	- of which with semi-trailers and other road vehicles
3	<b>Summa</b>	<b>11 611</b>	<b>11 173</b>	<b>10 408</b>	<b>10 413</b>	<b>10 219</b>	<b>9 741</b>	<b>Total</b>
4	- härav exklusive lastbärare	8 393	8 183	8 052	7 823	7 938 <sup>k</sup>	7 482	- excluding tare weight of transport units
<b>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</b>								<b>Transport performance (million tonne-kilometres)</b>
5	Med containrar och växelflak	3 438	3 238	2 624	2 679	2 637 <sup>k</sup>	2 320	- of which with containers and swap bodies
6	Med semi-trailers och andra vägfordon	2 502	2 137	2 250	2 367	2 626 <sup>k</sup>	2 650	- of which with semi-trailers and other road vehicles
7	<b>Summa</b>	<b>5 940</b>	<b>5 375</b>	<b>4 874</b>	<b>5 046</b>	<b>5 263<sup>k</sup></b>	<b>4 969</b>	<b>Total</b>
8	- härav exklusive lastbärare	4 224	3 878	3 776	3 790	4 143 <sup>k</sup>	3 807	- excluding tare weight of transport units
<b>Transporterade enheter (tusental)</b>								<b>Units carried (in thousands)</b>
9	Containrar och växelflak, tjugofotsekvivalenter (TEU)	788	761	728	730	686	626	Containers and swap bodies, Twenty-foot Equivalent Units
10	- härav andelen lastade (procent)	62	59	60	59	60	62	- of which loaded (percent)
11	Semi-trailers och andra vägfordon	167	151	162	152	165	172	Semi-trailers and other road vehicles
12	- härav andelen lastade (procent)	87	91	86	91	87	85	- of which loaded (percent)

Anm: Med kombitransporter menas här transporter av lastenheter lämpliga för kombitransporter. Here intermodal transport means transport of units suitable for intermodal transport.

**Tabell D13: Varuslagsfördelning av transporterat farligt gods enligt RID**
*Table D13: Dangerous goods transported according to RID*

<b>Transporterad godsmängd / Tonnes carried</b> <b>(tusen ton) / (thousand tonnes)</b>		<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
1	1. Sprängämnen <i>Explosive substances and articles</i>	– <sup>k</sup>	0	0	0	0	0
2	2. Gaser (komprimerade, flytande eller tryckupplösta) <i>Gases, compressed, liquefied or dissolved under pressure</i>	847 <sup>k</sup>	747	792	788	918	956
3	3. Brandfarliga vätskor <i>Flammable liquids</i>	1 211 <sup>k</sup>	1 205	1 255	1 281	1 254	1 343
4	4.1. Brandfarliga fasta ämnen <i>Flammable solids</i>	8 <sup>k</sup>	7	3	3 <sup>k</sup>	10	6
5	4.2. Självantändande ämnen <i>Substances liable to spontaneous combustion</i>	26 <sup>k</sup>	10	5	3	0	0
6	4.3. Ämnen som vid kontakt med vatten utvecklar brandfarliga gaser <i>Substances which, in contact with water, emit flammable gases</i>	122	130	102	97	117	92
7	5.1. Oxiderande ämnen <i>Oxidising substances</i>	422 <sup>k</sup>	550	555	488	443	453
8	5.2. Organiska peroxider <i>Organic peroxides</i>	29 <sup>k</sup>	15	10	13	15	15
9	6.1. Giftiga ämnen <i>Toxic substances</i>	75 <sup>k</sup>	63	61	66	72	67
10	6.2. Smittsamma ämnen <i>Substances liable to cause infections</i>	–	–	–	–	–	–
11	7. Radioaktiva ämnen <i>Radioactive material</i>	1	1	0	0	0	0
12	8. Frätande ämnen <i>Corrosive substances</i>	473 <sup>k</sup>	504	423	530 <sup>k</sup>	544	594
13	9. Övriga farliga ämnen <i>Miscellaneous dangerous substances and articles</i>	2 <sup>k</sup>	2	3	5	11	24
14	<b>Totalt / Total</b>	<b>3 215<sup>k</sup></b>	<b>3 233</b>	<b>3 209</b>	<b>3 275<sup>k</sup></b>	<b>3 384</b>	<b>3 550</b>

<b>Transportarbete / Transport performance</b> <b>(miljoner tonkilometer) / (million tonne-kilometres)</b>							
15	1. Sprängämnen <i>Explosive substances and articles</i>	– <sup>k</sup>	0 <sup>k</sup>	0 <sup>k</sup>	0 <sup>k</sup>	0	0
16	2. Gaser (komprimerade, flytande eller tryckupplösta) <i>Gases, compressed, liquefied or dissolved under pressure</i>	316 <sup>k</sup>	279 <sup>k</sup>	294 <sup>k</sup>	292 <sup>k</sup>	326	347
17	3. Brandfarliga vätskor <i>Flammable liquids</i>	314 <sup>k</sup>	309 <sup>k</sup>	335 <sup>k</sup>	343 <sup>k</sup>	330	344
18	4.1. Brandfarliga fasta ämnen <i>Flammable solids</i>	4 <sup>k</sup>	5 <sup>k</sup>	3 <sup>k</sup>	2 <sup>k</sup>	9	5
19	4.2. Självantändande ämnen <i>Substances liable to spontaneous combustion</i>	16 <sup>k</sup>	7	4	3	0	0
20	4.3. Ämnen som vid kontakt med vatten utvecklar brandfarliga gaser <i>Substances which, in contact with water, emit flammable gases</i>	78	90	72	65	102	64
21	5.1. Oxiderande ämnen <i>Oxidising substances</i>	358 <sup>k</sup>	542 <sup>k</sup>	561 <sup>k</sup>	542 <sup>k</sup>	507	453
22	5.2. Organiska peroxider <i>Organic peroxides</i>	7 <sup>k</sup>	6 <sup>k</sup>	7 <sup>k</sup>	9 <sup>k</sup>	10	10
23	6.1. Giftiga ämnen <i>Toxic substances</i>	41 <sup>k</sup>	35	36	39	42	39
24	6.2. Smittsamma ämnen <i>Substances liable to cause infections</i>	–	–	–	–	–	–
25	7. Radioaktiva ämnen <i>Radioactive material</i>	0	0	0	0	0	0
26	8. Frätande ämnen <i>Corrosive substances</i>	242 <sup>k</sup>	257 <sup>k</sup>	208 <sup>k</sup>	262 <sup>k</sup>	231	295
27	9. Övriga farliga ämnen <i>Miscellaneous dangerous substances and articles</i>	1 <sup>k</sup>	1 <sup>k</sup>	2 <sup>k</sup>	5 <sup>k</sup>	9	22
28	<b>Totalt / Total</b>	<b>1 377<sup>k</sup></b>	<b>1 532<sup>k</sup></b>	<b>1 524<sup>k</sup></b>	<b>1 562<sup>k</sup></b>	<b>1 565</b>	<b>1 579</b>

**Tabell D15: Persontransporter – Spårvägar**

Table D15: Passenger transport – Trams

	<i>Resor (miljoner)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Journeys (millions)</i>
1 I regi av regional kollektivtrafikmyndighet		149 <sup>2</sup>	140	148	145	147	157	<i>With regional public transport authorities</i>
	<i>Transportarbete (miljoner personkilometer)</i>							<i>Transport performance (million passenger-kilometres)</i>
2 I regi av regional kollektivtrafikmyndighet		615 <sup>2</sup>	577	608	595	608	655	<i>With regional public transport authorities</i>

<sup>2</sup> På grund av ändrade beräkningsmetoder bland uppgiftslämnarna, är data från 2011 och framåt inte jämförbara med tidigare år.

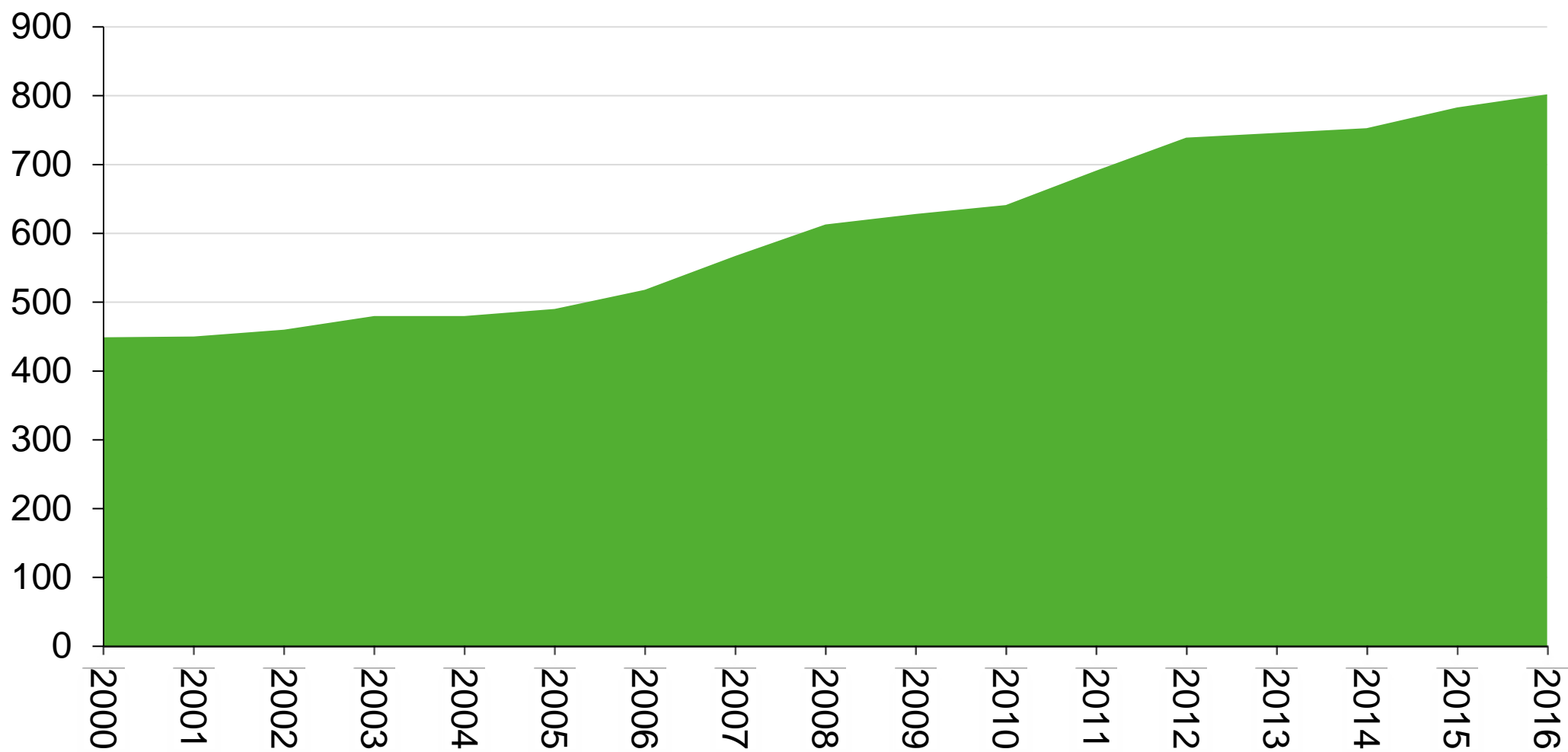
Due to changes in the methods of data suppliers, data for 2011 onwards are not comparable with previous years.

**Tabell D16: Persontransporter – Tunnelbana**

Table D16: Passenger transport – Metro

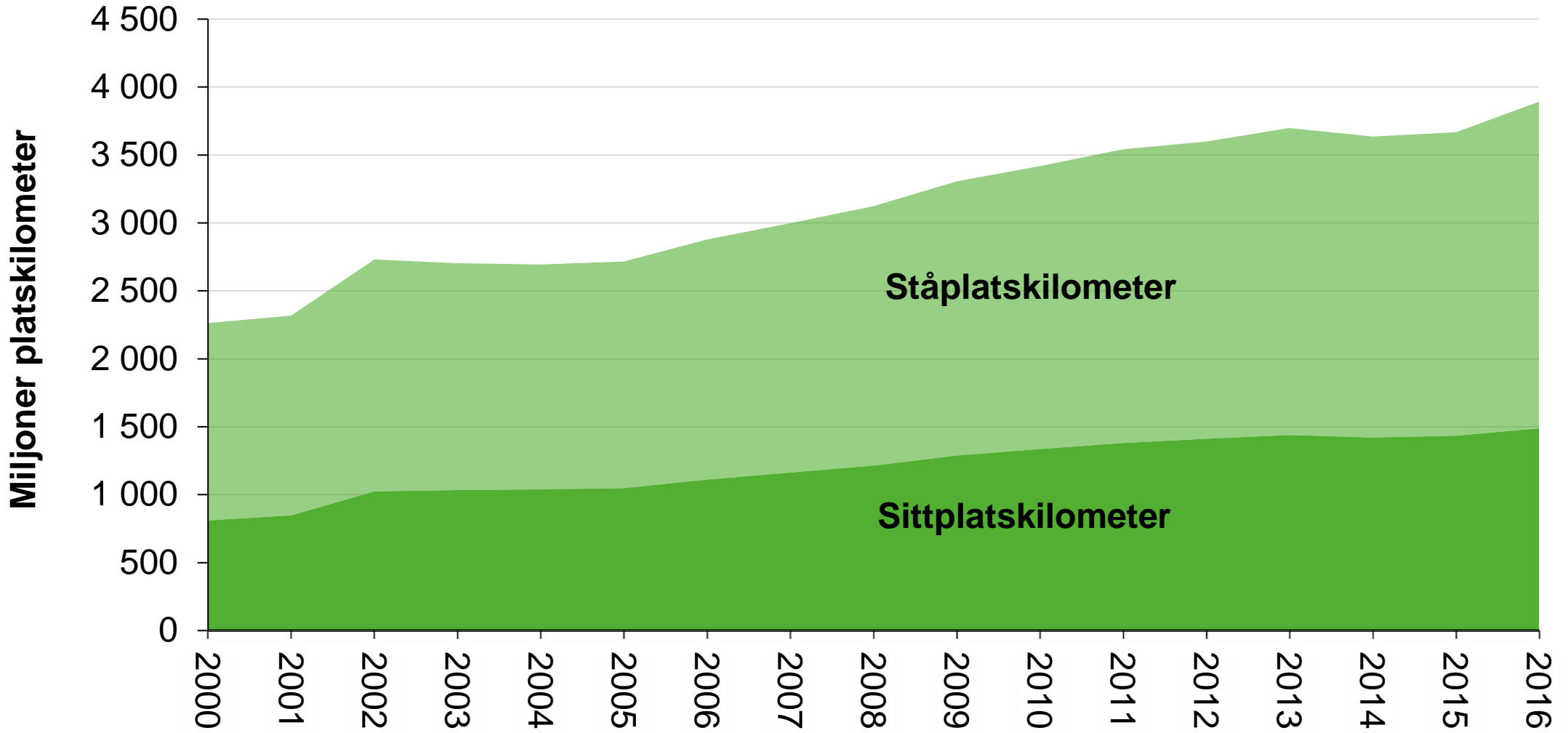
	<i>Resor (miljoner)</i>	2011	2012	2013	2014	2015	2016	<i>Journeys (millions)</i>
1 I regi av regional kollektivtrafikmyndighet		309	322	328	330	338	350	<i>With regional public transport authorities</i>
	<i>Transportarbete (miljoner personkilometer)</i>							<i>Transport performance (million passenger-kilometres)</i>
2 I regi av regional kollektivtrafikmyndighet		1 725	1 796	1 841	1 848	1 892	1 958	<i>With regional public transport authorities</i>



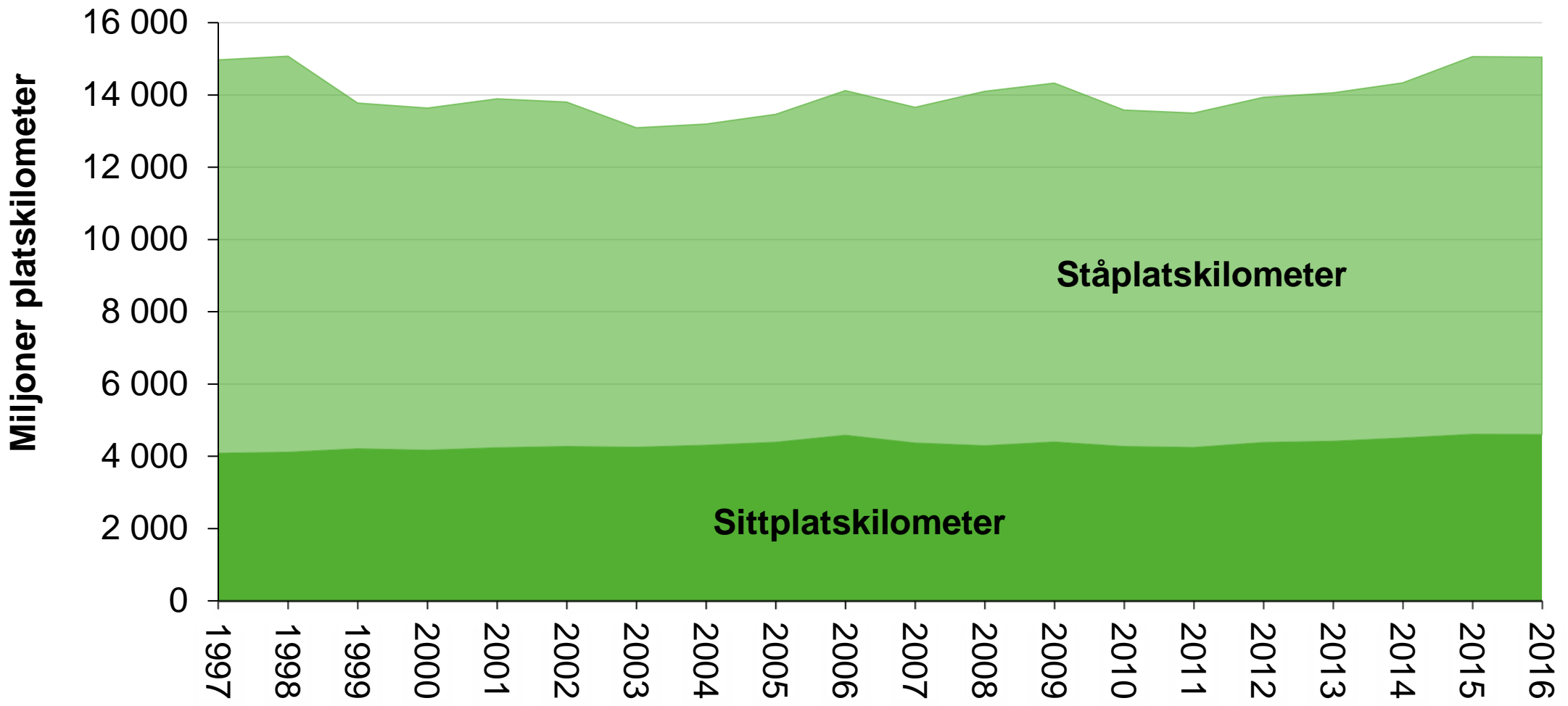


**Figur 2.3: Antal transportfordon i spårvägstrafik 2000–2016.**

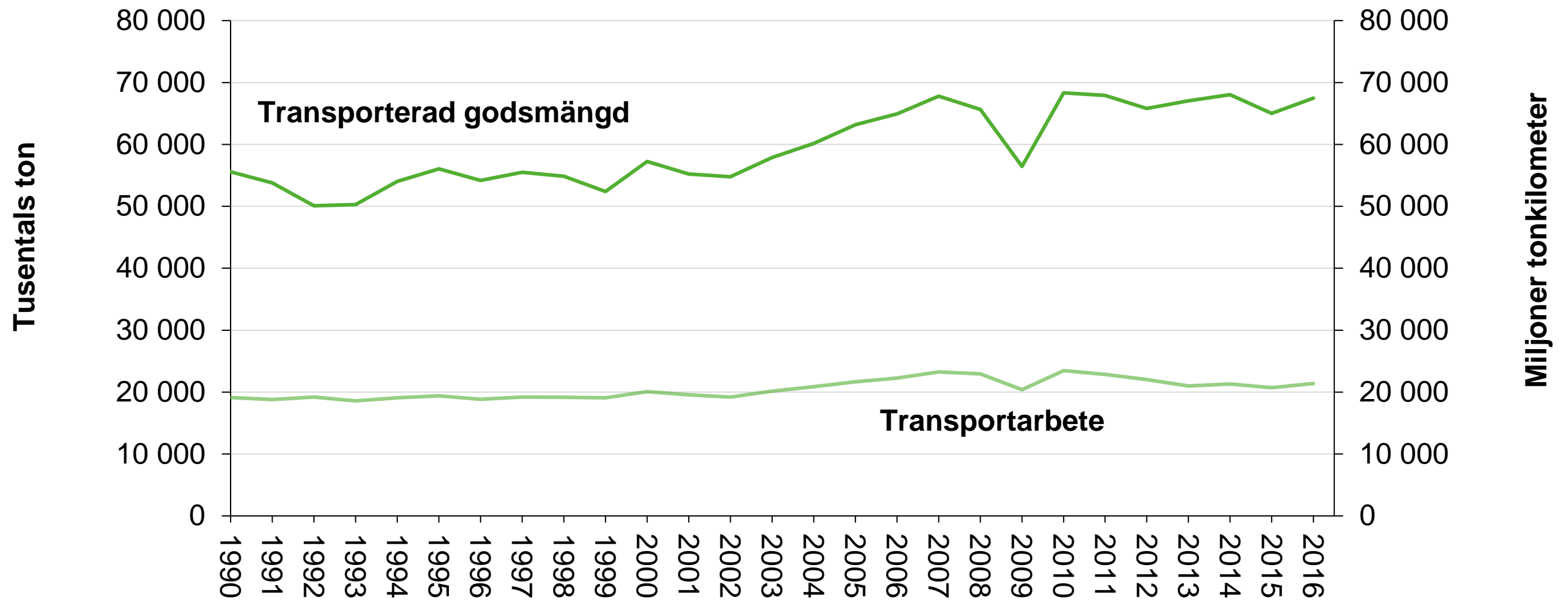




Figur 3.3: Spårvägens persontrafikutbud 2000–2016.

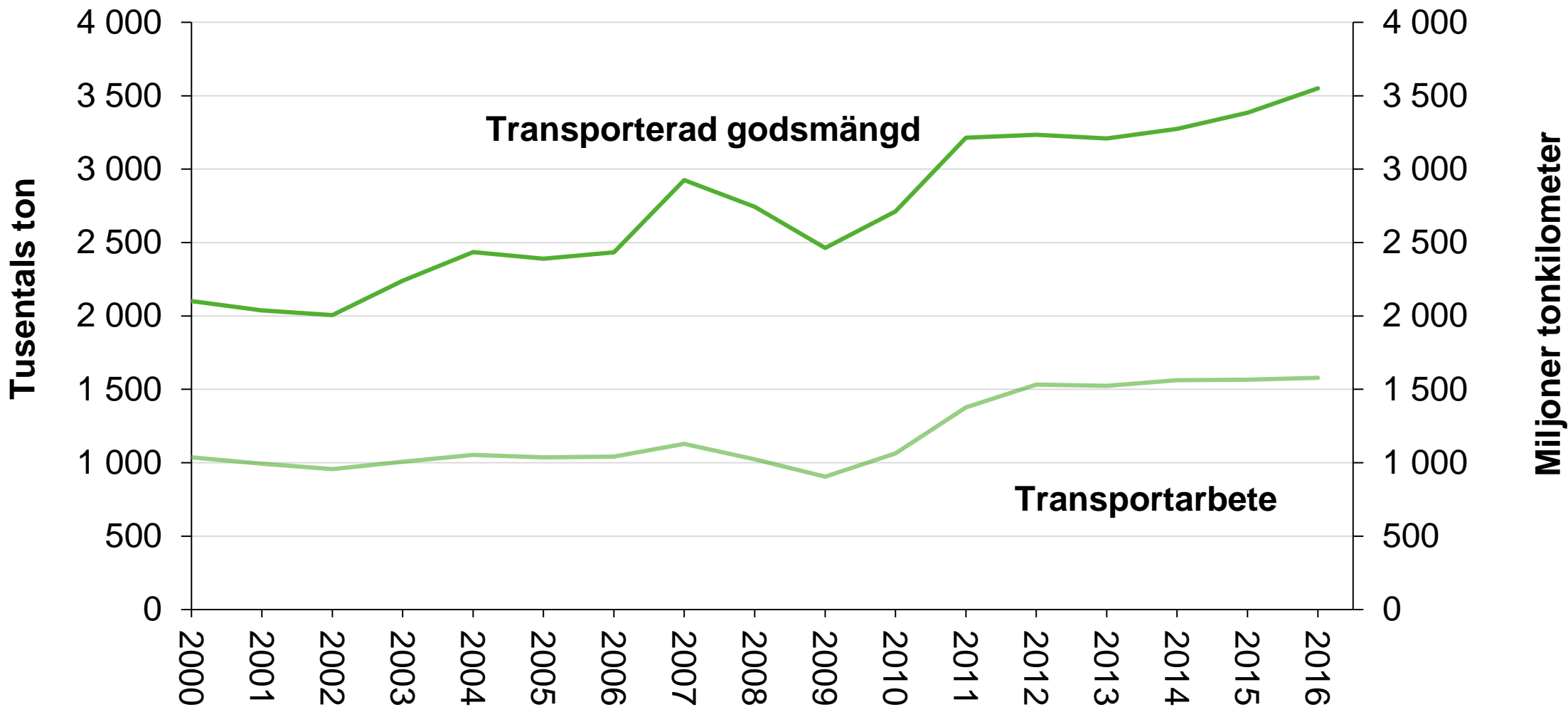


Figur 3.4: Tunnelbanans persontrafikutbud 1997–2016.

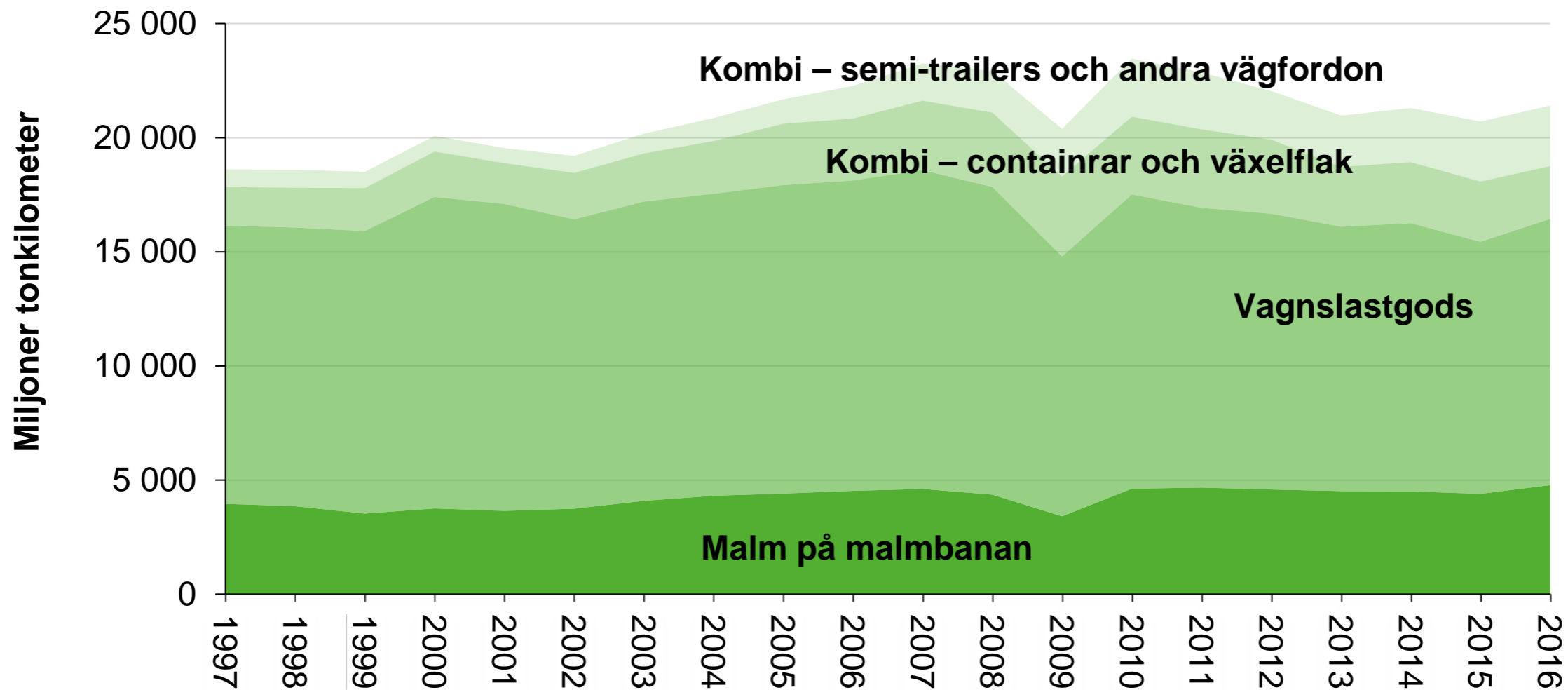


**Figur 4.1: Transportarbete i tonkilometer och transporterad godsmängd i ton på järnväg 1990–2016.**

Anm: Före 2009 ingår inte transit från Norge till Norge i statistiken. Detta medför att utrikes transporter före 2009 inte är jämförbar med senare år. Före 2002 inkluderar uppgifterna tonkilometer av tomma privatvagnar.

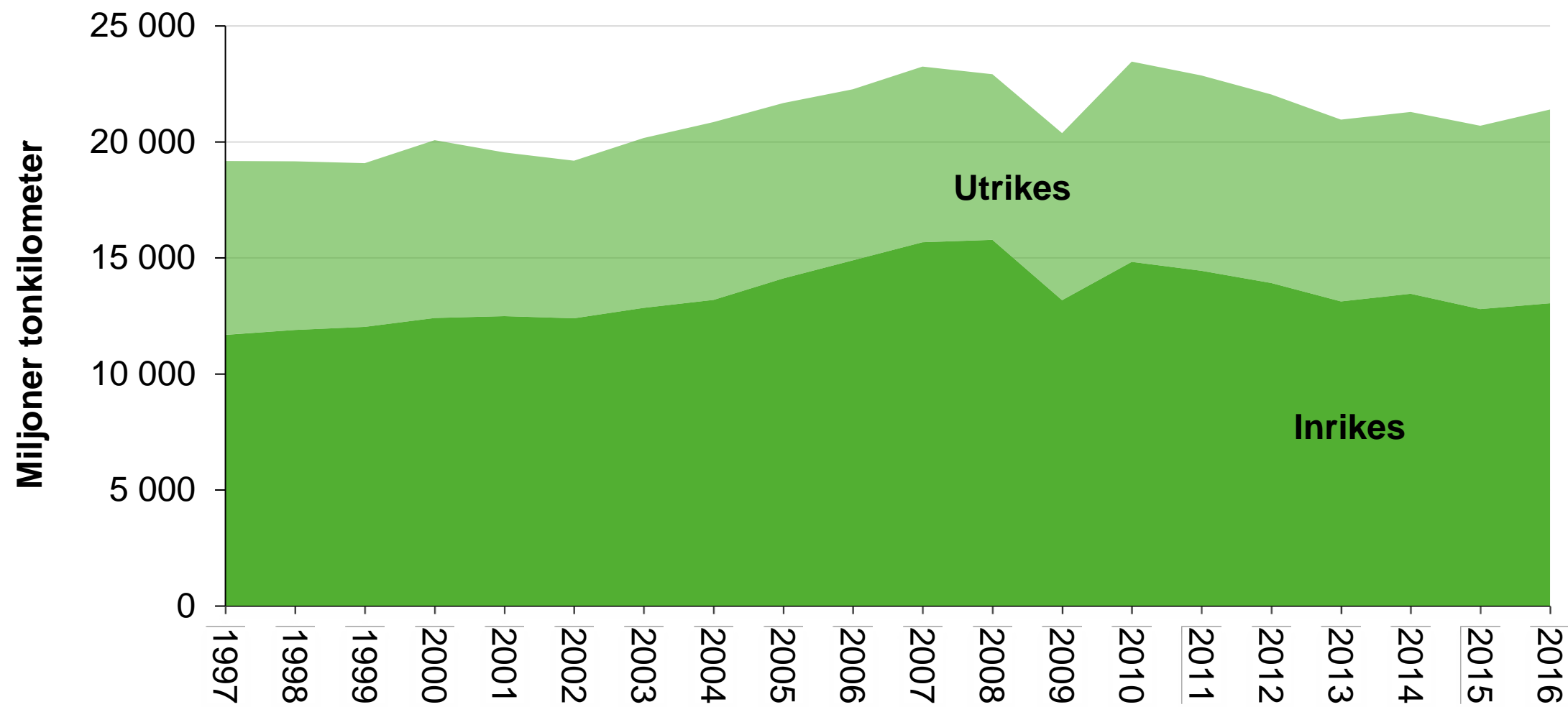


Figur 4.2: Transportarbete för farligt gods i tonkilometer och transporterad mängd farligt gods i ton på järnväg 2000–2016.



**Figur 4.3: Godstransportarbete med järnväg, fördelat på transporttyp 1997–2016.**

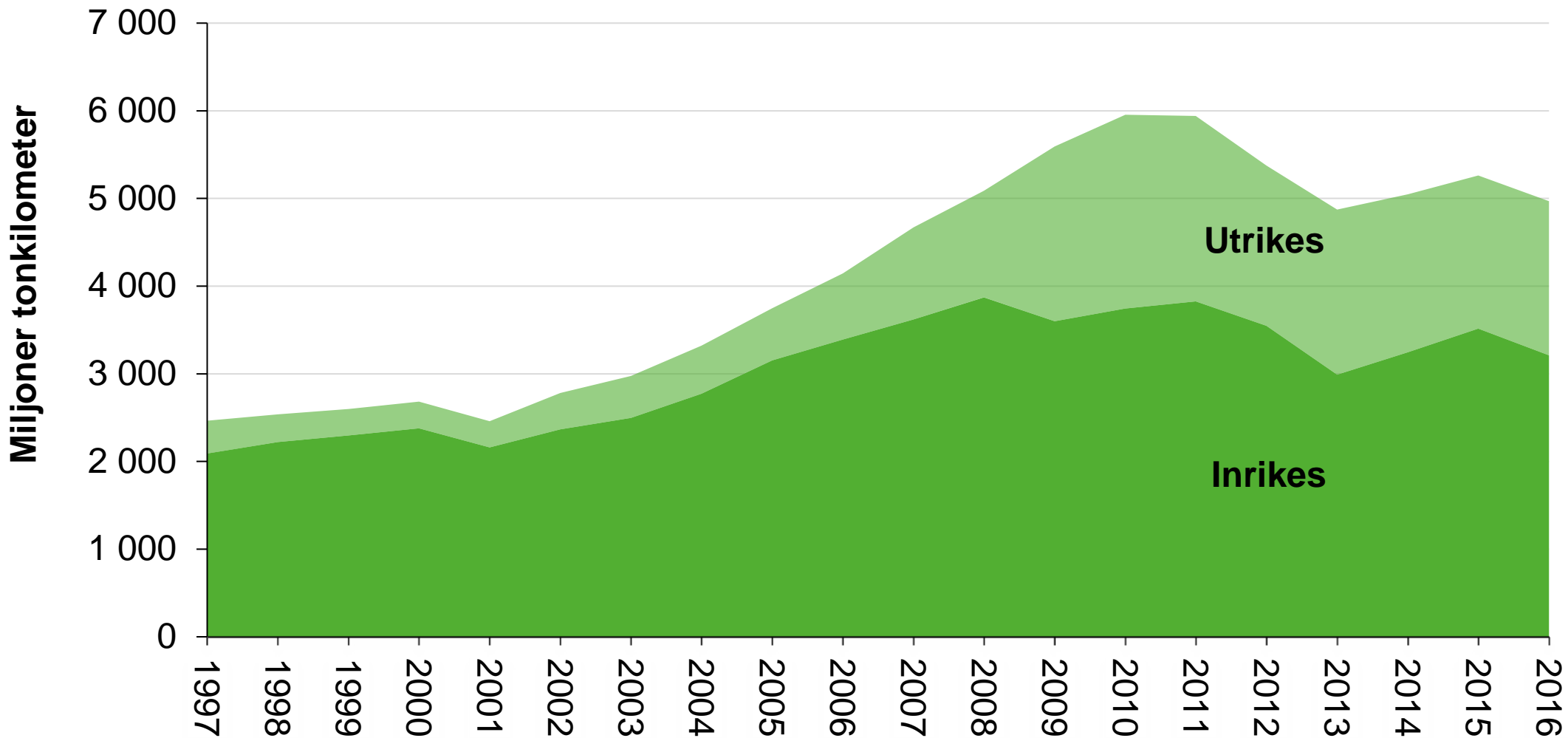
Anm: Före 2009 ingår inte transit från Norge till Norge i statistiken. Detta medför att utrikes transportarbete före 2009 inte är jämförbart med senare år. Före 2002 inkluderar uppgifterna tonkilometer av tomma privatvagnar.



**Figur 4.4: Godstransportarbete med järnväg, fördelat på inrikes och utrikes 1997–2016.**

Anm: Före 2009 ingår inte transit från Norge till Norge i statistiken. Detta medför att utrikes transportarbete före 2009 inte är jämförbart med senare år.

Före 2002 inkluderar uppgifterna tonkilometer av tomma privatvagnar.

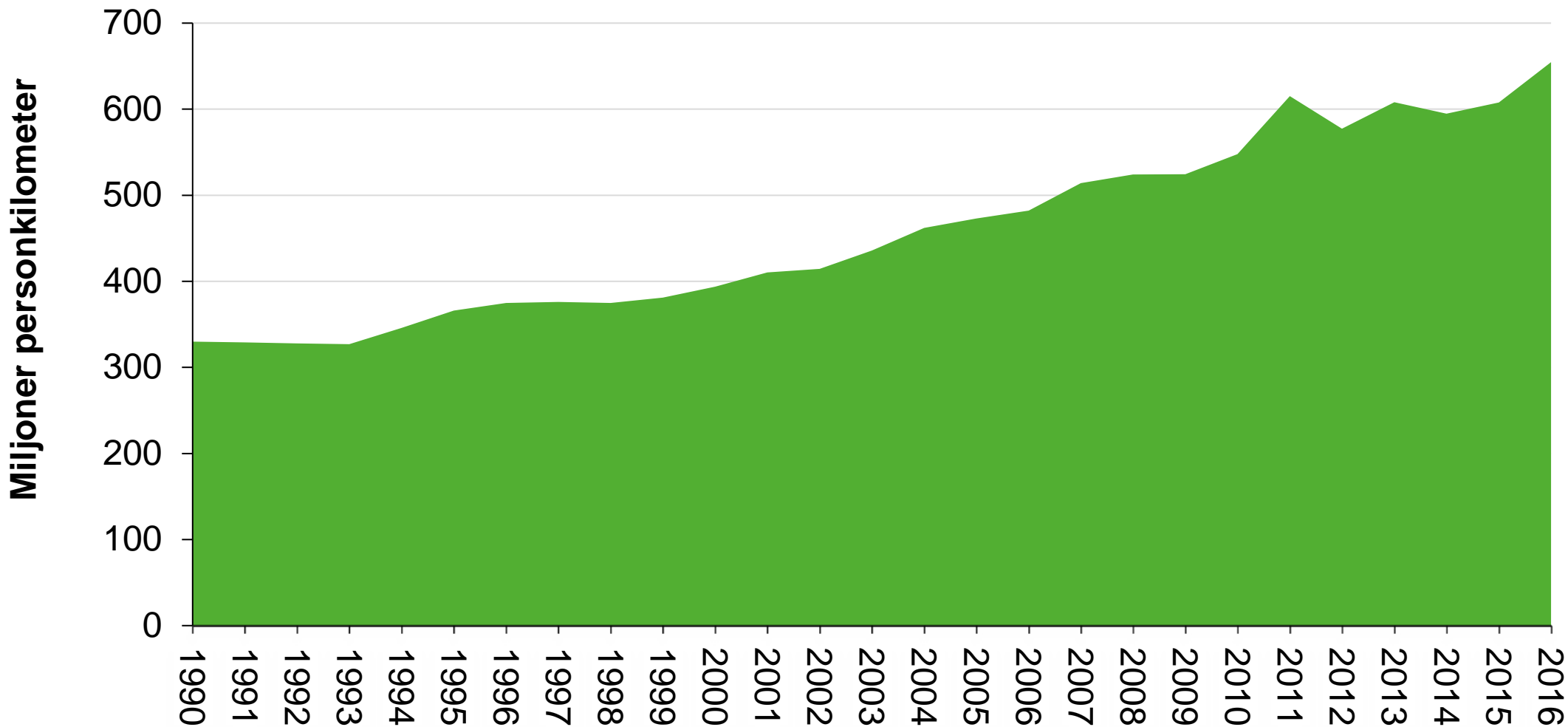


**Figur 4.5: Transportarbete för kombitransporter med järnväg, fördelat på inrikes och utrikes 1997–2016.**

Anm: Före 2009 ingår inte transit från Norge till Norge i statistiken. Detta medför att utrikes transportarbete före 2009 inte är jämförbart me

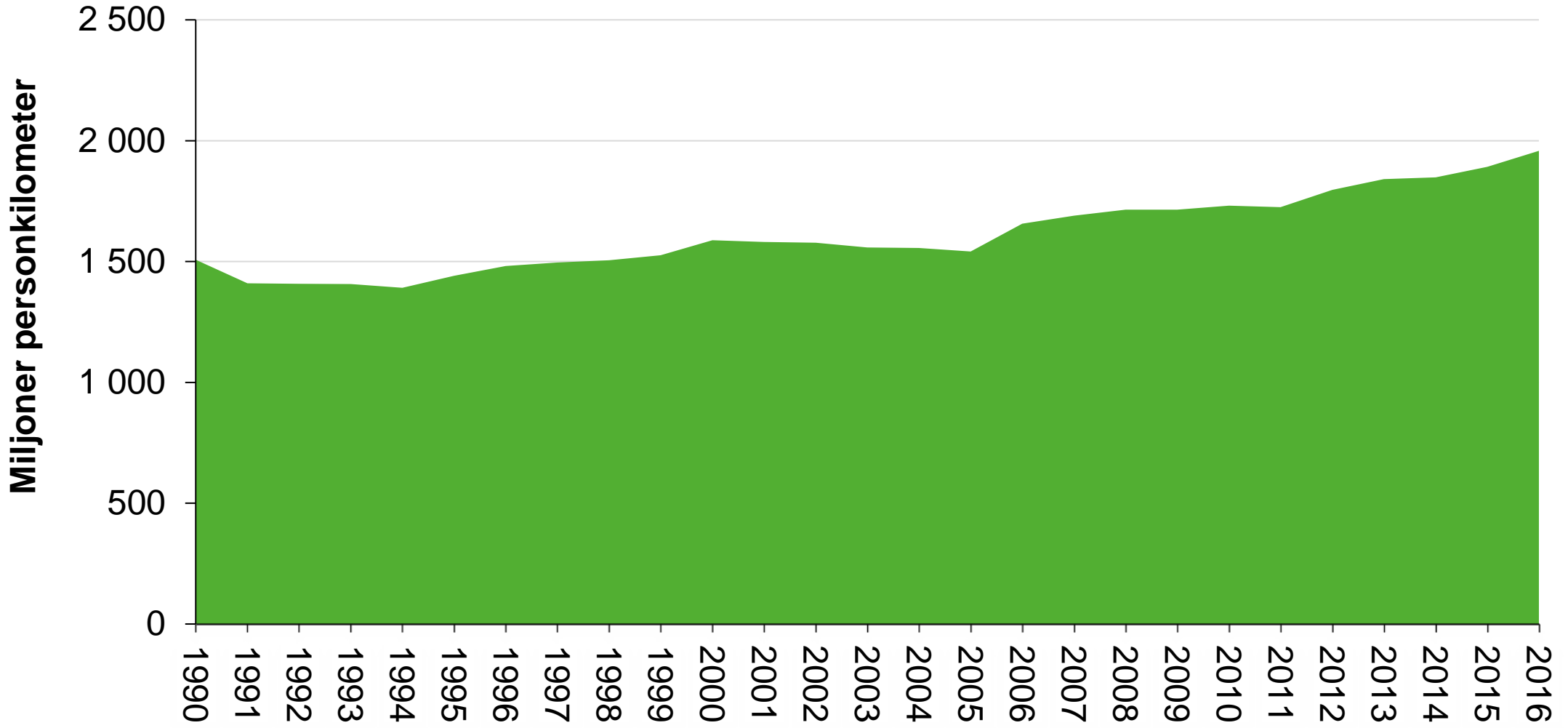
d senare år.





**Figur 5.4: Persontransportarbete med spårväg 1990–2016.**

Anm: På grund av ändrade beräkningsmetoder bland uppgiftslämnarna, är data från 2011 och framåt inte jämförbara med tidigare år.



Figur 5.5: Persontransportarbete med tunnelbana 1990–2016.