



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0504
Korrigerad

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2004

Swedish national and international road goods transport, year 2004

2007-08-01



Korrigerade uppgifter avseende undersökningen ”Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar”

På förekommen anledning har SIKA Statistik Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar gällande år 2004 och år 2005 korrigerats för en felaktig indelning av delar i tabell 2, inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt i ton. Producenten upptäckte ett fel i programmeringskoden som innebar att indelningen av totalviktsklasserna i ton blev felaktiga.

Detta gäller alltså årsredovisningarna för åren 2004 och 2005. Hela serien SIKA Statistik Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar har kontrollerats från år 2000 och framåt och inga ytterligare felaktigheter hittats.

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA

Fredrik Söderbaum
Statistiker
063 - 14 00 14

Innehåll

Contents

Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, 2004	Main results, 2004
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
40	Metod och kvalitet	Method and quality
41	Stratumtabell	Information on sample
42	Storstadsområden och regioner	City areas and regions
43	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	<i>Inrikestrafik</i>	<i>National transport</i>
	<i>Tabell</i>	<i>Table</i>
9	1. Svenska lastbilars godstransporter under 2004	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, year 2004
10	2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens/dragbilens ålder	2. National road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible weight, load capacity, axle configuration of the road train and the age of the vehicle
11	3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på körsträcka, transportarbete och antal transporter fördelat efter ekipagets antal axlar	3. National road goods transport with Swedish registered lorries by kilometres driven, tonne-kilometres performed and number of haulages. Division by axle configuration
12	4. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i ton och ton-km efter transportavstånd	4. National road goods transport with Swedish registered lorries in tonnes and tonne-kilometres by length of haul
13	5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung	5A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
14	5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton	5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Quantity in 1 000 tonnes
16	5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Miljoner tonkm	5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Million tonne-kilometres

	<i>Tabell</i>	<i>Table</i>
18	6A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	6A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Quantity in 1 000 tonnes
19	6B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Tonkilometer i miljoner	6B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Million tonne-kilometres
20	6C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Körda kilometer i 1 000-tal	6C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Distance in 1 000 kilometres
21	6D. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal	6D. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Number of haulages in thousands
22	7. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	7. National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
23	8. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, transportarbete och körsträcka efter lasttyp	8. National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by cargo types
24	9. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i yrkesmässig trafik med transporterade ton och transportarbete efter typ av transportsäljande/förmedlande företag	9. National road goods transport with Swedish registered lorries operated for hire and reward in tonnes and tonne-kilometres by type of transport selling firm
	<i>Utrikestrafik</i>	<i>International transport</i>
25	10. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens /dragbilens ålder	10. International road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible weight, load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle
26	11A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på importländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	11A. International road goods transport with Swedish registered lorries according to import-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
27	11B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på exportländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	11B. International road goods transport with Swedish registered lorries according to export-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
28	12. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter	12. International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages
29	13A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från Sverige till utlandet. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner ton-km	13A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From Sweden to abroad. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres
30	13B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner ton-km	13B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

	<i>Tabell</i>	<i>Table</i>
31	14A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton	14A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by dispatching country and import region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
32	14B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter mottagarland och pålastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton	14B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by receiving country and export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
33	15A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige. Miljoner ton-km	15A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided in dispatching country and import region in Sweden. Million tonne-kilometres
34	15B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter mottagarland och pålastningsregion i Sverige. Miljoner ton-km	15B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided in receiving country and export region in Sweden. Million tonne-kilometres
35	16A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton	16A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
36	16B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton	16B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
37	17A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori i miljoner ton-km	17A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres
38	17B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter från Sverige fördelat på mottagarland och varukategori i miljoner ton-km	17B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport from Sweden divided according to receiving country and commodity groups in million tonne-kilometres
39	18. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelade på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna. Kvantitet i 1 000-tal ton	18. International road goods transport with Swedish registered lorries. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in tonnes

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totaltvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 43.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

..	Uppgifter ej tillgängliga
.	Uppgifter kan ej förekomma
-	Intet finns att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
k	Korrigerade uppgifter

Explanation of symbols

Data not available
Data not applicable
Magnitude nil
Magnitude less than half of unit employed
Corrected data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningsårets utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varustransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, 2004

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 325 miljoner ton gods under år 2004. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 36 926 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 2 528 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 88 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik. I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 318 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 91 procent i yrkesmässig trafik.

Av godset som transporterades bestod en fjärdedel av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var rundvirke, blandad last inkl. stycke gods samt livsmedel och djurfoder.

Farligt gods, enligt ADR-klassning, som transporterades inrikes uppgick till 4 procent av den totala godsmängden. ADR-klass 3, brandfarliga vätskor, dominerade med knappt tre fjärdedelar, 71 procent, av det farliga godset.

72 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

40 procent av antalet transporter med blandad last inkl. stycke gods utfördes på sträckor över 10 mil medan transporter av jord, sten, grus och sand nästan undantagslöst utförs på sträckor kortare än 10 mil. Två tredjedelar av antalet rundvirkestransporter utförs också på sträckor kortare än 10 mil. 42 procent av antalet transporter med livsmedel och djurfoder utfördes på sträckor över 10 mil.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 23 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 32 669 miljoner tonkilometer under år 2004, varav den yrkesmässiga trafiken utförde 91 procent.

35 procent av transportarbetet i inrikes trafik utfördes inom ett och samma län d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

60 procent av transportarbetet utfördes på sträckor under 30 mil.

45 procent av transportarbetet, inrikes, utfördes med nyare lastbilar, tre år eller yngre. 85 procent av transportarbetet, inrikes, utfördes av ekipage med maximilastvikt över 30 ton.

Den vanligaste lastbilskombinationen, treaxlad lastbil med fyraxlad släpvagn, svarade för nästan två tredjedelar av transportarbetet inrikes.

Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 12 procent av det totala transportarbetet respektive trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 6,6 miljoner ton gods i utrikes trafik under år 2004. Drygt hälften av godsmängden, 52 procent, transporterades från Sverige medan 37 procent transporterades till Sverige. 11 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var blandad last inkl. stycke gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland. Transporterna visavi EU-området stod för 44 % av transporterad godsmängd och 65 % av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 56 % av kvantiteten och 33 % av transportarbetet.

De södra länen dominerar som lossningsplats för gods som transporteras till Sverige med svenska lastbilar. De södra länen tillsammans med de västra och norra dominerar dock vid transporter från Sverige.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 13 procent vid utrikes trafik.

61 procent av transportarbetet, utrikes, utförs med nyare lastbilar, tre år eller yngre, medan två procent utförs med lastbilar som är 10 år eller äldre.

Två tredjedelar, 67 procent, av transportarbetet, utrikes, utförs av ekipage med en maximilastvikt på 30 ton eller mer.

De viktigaste färjelinjerna vid transporter till och från Sverige var Trelleborg-Travemünde, 538 000 ton samt Malmö-Travemünde, 516 000 ton. Även linjerna Trelleborg-Rostock och Helsingborg-Helsingör var viktiga överfarter för utrikestrafiken.

Svenska lastbilar i ett internationellt perspektiv

Svenska lastbilar transporterade 6,6 miljoner ton i utrikes trafik under år 2004. Detta motsvarade två procent av den totalt transporterade godsmängden med svenska lastbilar under året. Utrikestrafiken svarade för 12 procent av det totala transportarbetet med svenska lastbilar, 4 257 miljoner tonkilometer.

Detta kan jämföras med den godsmängd och det transportarbete som utfördes under år 2004 till och från Sverige med lastbilar registrerade i några av våra grannländer t.ex. danska lastbilars transporter mellan Danmark och Sverige.

Transporter med lastbilar registrerade i respektive land år 2004

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton	Tonkm	Ton	Tonkm
	1 000-tal	Miljoner	1 000-tal	Miljoner
Danmark	2 054	949	2 228	1 009
Norge	1 256	612	1 382	664
Finland	2 457	1 216	1 768	1 064
Tyskland	1 289	948	1 114	860
Nederländerna¹⁾	560	582	470	470

Källa: Respektive lands statistikbyrå.

1) Uppgifterna avser år 2003. *The data concern 2003.*

Vid en jämförelse av tabellerna ovan är det endast till Norge som de svenskregistrerade lastbilarna transporterar en större mängd gods än respektive lands lastbilar transporterar till och från Sverige.

Av de ovan nämnda länderna är det de nordiska och tyska lastbilarna som dominerar i trafiken till och från Sverige. De danska lastbilarna transporterade mer än tio gånger så mycket gods till och från Sverige som de svenska lastbilarna transporterade till och från Danmark under år 2004.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 12 247 lorries in operation was selected 2004 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Transporter med lastbilar registrerade i Sverige år 2004¹⁾

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton	Tonkm	Ton	Tonkm
	1 000-tal	Miljoner	1 000-tal	Miljoner
Danmark	162	57	263	70
Norge	1 195	481	2 071	735
Finland	201	108	207	119
Tyskland	430	325	393	315
Nederländerna	103	89	89	74

1) Uppgifter för övriga länder återfinns i tabell 16 och 17.

Data for other countries can be found in table 16 and 17.

Main results

Swedish lorries transported 325 million tonnes of goods during 2004 and performed 36 926 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 2 528 million kilometres of which 88 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 35 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under 2004

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, year 2004

	2004	95 % konfidens- intervall	2003	95 % konfidens- intervall
Antal lastbilar, totalt	55 859		56 065	
Yrkesmässig trafik	39 126		39 168	
Firmabilstrafik	16 734		16 898	
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	325 062		309 621	
Inrikes trafik	318 479 ±	15 522	301 967 ±	14 173
däruv				
Yrkesmässig trafik	290 126 ±	15 431	269 031 ±	13 294
Firmabilstrafik	28 352 ±	3 851	32 936 ±	5 776
Utrikes trafik	6 583 ±	755	7 654 ±	869
däruv				
Från Sverige till utlandet	3 422 ±	510	4 127 ±	723
Från utlandet till Sverige	2 433 ±	341	2 477 ±	310
Cabotage	376 ±	99	484 ±	149
Tredjelandstrafik	352 ±	89	566 ±	110
Transportarbete i miljoner tonkm	36 926		36 603	
Inrikes trafik	32 669 ±	1 098	31 432 ±	1 074
däruv				
Yrkesmässig trafik	29 871 ±	1 072	28 812 ±	1 057
Firmabilstrafik	2 798 ±	421	2 621 ±	345
Utrikes trafik	4 257 ±	361	5 171 ±	390
däruv				
Från Sverige till utlandet	2 003 ±	205	2 336 ±	219
Från utlandet till Sverige	1 663 ±	181	1 958 ±	201
Cabotage	170 ±	50	230 ±	68
Tredjelandstrafik	421 ±	109	646 ±	132
Farligt gods, i 1 000-tal ton	12 832 ±	1 707	13 207 ±	1 650
däruv				
Inrikes	12 470 ±	1 693	12 971 ±	1 641
Utrikes	362 ±	196	236 ±	123
Farligt gods, i miljoner tonkm	1 733 ±	226	2 043 ±	297
däruv				
Inrikes	1 592 ±	215	1 894 ±	281
Utrikes	140 ±	65	149 ±	77
Körda kilometer i 1 000-tal km	2 527 899		2 547 108	
Inrikes trafik	2 227 151 ±	57 863	2 190 358 ±	58 934
däruv				
Yrkesmässig trafik med last	1 436 987 ±	46 723	1 408 314 ±	45 617
Yrkesmässig trafik utan last	458 277 ±	19 551	445 168 ±	19 577
Firmabilstrafik med last	270 157 ±	26 378	258 582 ±	24 516
Firmabilstrafik utan last	61 731 ±	9 041	78 294 ±	10 996
Utrikes trafik	300 748 ±	23 267	356 750 ±	23 938
däruv				
Tomkörningar	39 319 ±	5 107	41 305 ±	4 913
Antal transporter i 1 000-tal	34 844		34 384	
Inrikes trafik	34 271 ±	1 643	33 723 ±	1 697
däruv				
Yrkesmässig trafik med last	17 509 ±	966	16 451 ±	827
Yrkesmässig trafik utan last	11 630 ±	773	10 790 ±	661
Firmabilstrafik med last	3 407 ±	398	3 881 ±	584
Firmabilstrafik utan last	1 725 ±	265	2 601 ±	540
Utrikes trafik	573 ±	56	661 ±	66
däruv				
med last	396 ±	39	456 ±	41
utan last	177 ±	22	205 ±	29

3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på körsträcka, transportarbete och antal transporter efter ekipageets antal axlar¹

3. National road goods transport with Swedish registered lorries by kilometres driven, tonne-kilometres performed and number of haulages. Division by axle configuration¹

	Körsträcka 1 000 km Kilometres driven, 1 000		Transportarbete, miljoner ton-km Tonne-km, million			Antal transporter 1 000-tal Number of haulages, 1 000		
Endast lastbil, totalt	675 413	± 36 747	2 749	±	191	18 518	±	1 387
därav med 2 axlar	365 863	± 32 397	1 122	±	136	6 867	±	797
därav med 3 axlar	285 354	± 22 201	1 472	±	140	10 302	±	1 089
därav med 4 axlar	23 965	± 6 064	152	±	51	1 344	±	505
därav med annat antal axlar	230	± 452	2	±	4	5	±	9
Lastbil med släp totalt	1 258 415	± 48 519	25 819	±	1 078	11 996	±	731
därav med 2 + 1 axlar	61	± 113	0	±	1	1	±	2
därav med 2 + 2 axlar	12 267	± 4 361	85	±	35	86	±	35
därav med 2 + 3 axlar	27 138	± 9 269	300	±	109	221	±	129
därav med 3 + 2 axlar	47 463	± 10 233	555	±	125	1 166	±	380
därav med 3 + 3 axlar	101 179	± 15 823	1 638	±	290	1 414	±	311
därav med 3 + 4 axlar	974 308	± 44 895	21 371	±	1 035	7 806	±	500
därav med annat antal axlar	96 000	± 16 012	1 870	±	342	1 302	±	256
Övriga kombinationer med lastbil totalt	25 649	± 8 229	527	±	184	203	±	89
därav med 2 + 1 axlar	..	± ..	..	±	..	..	±	..
därav med 2 + 2 axlar	543	± 1 052	9	±	18	6	±	12
därav med 2 + 3 axlar	-	± -	-	±	-	-	±	-
därav med 3 + 2 axlar	9 762	± 5 136	246	±	140	45	±	39
därav med 3 + 3 axlar	9 601	± 4 536	156	±	77	122	±	75
därav med 3 + 4 axlar	3 572	± 3 404	87	±	82	22	±	23
därav med annat antal axlar	1 952	± 2 857	28	±	38	6	±	7
Endast dragbil, totalt	3 615	± 2 145	10	±	15	85	±	47
därav med 2 axlar	606	± 394	0	±	0	16	±	14
därav med 3 axlar	2 256	± 1 789	7	±	14	42	±	23
därav med 4 axlar	754	± 1 117	3	±	4	27	±	38
därav med annat antal axlar	-	± -	-	±	-	-	±	-
Dragbil med påhängsvagn totalt	257 083	± 24 859	3 475	±	386	3 426	±	632
därav med 2 + 1 axlar	2 699	± 2 256	14	±	12	30	±	29
därav med 2 + 2 axlar	12 878	± 5 141	115	±	49	108	±	54
därav med 2 + 3 axlar	66 233	± 14 280	771	±	189	548	±	144
därav med 3 + 2 axlar	7 356	± 3 123	83	±	37	168	±	98
därav med 3 + 3 axlar	141 347	± 18 593	2 049	±	299	2 000	±	449
därav med 3 + 4 axlar	12 980	± 6 397	237	±	134	199	±	138
därav med annat antal axlar	13 590	± 5 868	206	±	100	372	±	388
Övriga kombinationer med dragbil totalt	6 976	± 4 090	90	±	62	45	±	28
därav med 2 + 1 axlar	-	± -	-	±	-	-	±	-
därav med 2 + 2 axlar	947	± 1 648	3	±	6	4	±	6
därav med 2 + 3 axlar	1 093	± 1 610	8	±	12	4	±	5
därav med 3 + 2 axlar	-	± -	-	±	-	-	±	-
därav med 3 + 3 axlar	430	± 842	5	±	9	2	±	4
därav med 3 + 4 axlar	2 105	± 2 415	40	±	49	12	±	14
därav med annat antal axlar	2 402	± 2 228	33	±	34	23	±	23
Totalt	2 227 151	± 57 863	32 669	±	1 098	34 271	±	1 643

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

4. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i ton och tonkilometer efter transportavstånd

4. National road goods transport by Swedish registered lorries in tonnes and tonne-kilometres by length of haul

Transport- avstånd km	A. Totalt						B. Yrkesmässig trafik					
	Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm			Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	23 632	7	7	59	0	0	22 647	8	8	56	0	0
5 – 9	26 270	8	15	176	1	1	24 017	8	16	162	1	1
10 – 14	26 951	8	23	302	1	2	25 263	9	25	284	1	2
15 – 19	20 398	6	29	337	1	3	18 770	6	31	311	1	3
20 – 24	21 599	7	36	454	1	4	19 702	7	38	413	1	4
25 – 29	8 556	3	39	224	1	5	7 456	3	41	195	1	5
30 – 34	12 257	4	43	379	1	6	11 037	4	45	341	1	6
35 – 39	7 613	2	45	275	1	7	6 716	2	47	242	1	7
40 – 44	8 584	3	48	354	1	8	7 842	3	50	323	1	8
45 – 49	6 017	2	50	281	1	9	5 365	2	52	250	1	9
50 – 74	31 002	10	60	1 862	6	15	27 678	9	61	1 668	6	15
75 – 99	23 227	7	67	1 990	6	21	21 081	7	68	1 804	6	21
100 – 124	19 916	6	73	2 179	7	28	17 861	6	74	1 954	7	28
125 – 149	13 535	4	77	1 831	5	33	12 160	4	78	1 645	5	33
150 – 199	19 594	6	83	3 319	10	43	17 259	6	84	2 924	10	43
200 – 299	22 835	7	90	5 431	17	60	20 632	7	91	4 899	16	59
300 – 399	11 079	4	94	3 773	12	72	10 150	4	95	3 459	11	70
400 – 499	5 473	2	96	2 423	7	79	5 020	2	97	2 231	7	77
500 – 699	6 441	2	98	3 739	11	90	6 047	2	99	3 523	12	89
700 – 899	1 955	1	99	1 505	5	95	1 935	1	100	1 489	5	94
900 –	1 546	1	100	1 776	5	100	1 489	0	100	1 698	6	100
Totalt	318 479	100	100	32 669	100	100	290 126	100	100	29 871	100	100

Transport- avstånd km	C. Firmabilstrafik					
	Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	985	3	3	2	0	0
5 – 9	2 252	8	11	14	1	1
10 – 14	1 688	6	17	19	1	2
15 – 19	1 628	6	23	26	1	3
20 – 24	1 897	7	30	41	1	4
25 – 29	1 100	4	34	28	1	5
30 – 34	1 220	4	38	38	1	6
35 – 39	897	3	41	33	1	7
40 – 44	743	3	44	30	1	8
45 – 49	651	2	46	30	1	9
50 – 74	3 324	12	58	194	7	16
75 – 99	2 146	8	66	186	7	23
100 – 124	2 055	7	73	225	8	31
125 – 149	1 375	5	78	185	6	37
150 – 199	2 335	8	86	395	14	51
200 – 299	2 203	8	94	532	19	70
300 – 399	928	3	97	315	11	81
400 – 499	453	2	99	192	7	88
500 – 699	394	1	100	217	8	96
700 – 899	20	0	100	16	1	97
900 –	58	0	100	78	3	100
Totalt	28 352	100	100	2 798	100	100

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt		Därav med destination (%)		Totalt		Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.			Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.
Totalt	318 479	± 15 522	72	28	318 479	± 15 522	72	28
Stockholm	29 781	± 6 501	81	19	32 765	± 6 534	73	27
<i>Därav Stor-Stockholm¹</i>	24 375	± 6 088	77	23	26 649	± 6 126	70	30
Uppsala	10 053	± 3 941	78	22	10 415	± 3 922	75	25
Södermanland	6 145	± 1 562	45	55	5 321	± 1 180	52	48
Östergötland	13 936	± 3 135	69	31	14 463	± 3 113	66	34
Jönköping	15 599	± 2 865	60	40	15 339	± 2 831	61	39
Kronoberg	10 790	± 3 341	45	55	8 531	± 2 962	58	42
Kalmar	9 259	± 2 858	70	30	9 615	± 3 035	67	33
Gotland	2 002	± 993	98	2	2 053	± 994	96	4
Blekinge	4 599	± 1 416	51	49	5 780	± 1 622	40	60
Skåne	40 580	± 4 844	79	21	39 395	± 4 776	81	19
<i>Därav Stor-Malmö¹</i>	13 678	± 2 779	60	40	14 142	± 2 801	58	42
Halland	11 909	± 2 591	58	42	12 749	± 2 695	54	46
Västra Götaland	49 710	± 6 180	79	21	49 160	± 6 160	80	20
<i>Därav Stor-Göteborg¹</i>	22 540	± 3 845	67	33	23 257	± 3 928	65	35
Värmland	16 774	± 5 408	83	17	17 209	± 5 420	81	19
Örebro	10 423	± 2 250	47	53	9 844	± 1 926	49	51
Västmanland	10 814	± 2 567	54	46	10 324	± 2 686	57	43
Dalarna	12 262	± 2 765	57	43	11 307	± 2 225	61	39
Gävleborg	14 029	± 3 731	77	23	14 935	± 3 770	72	28
Västernorrland	14 710	± 3 678	86	14	15 887	± 3 755	80	20
Jämtland	6 469	± 1 884	66	34	5 592	± 1 642	76	24
Västerbotten	16 530	± 4 180	77	23	14 939	± 4 002	85	15
Norrbottn	12 105	± 3 146	90	10	12 857	± 3 139	85	15

1) Se sidan 42 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 42.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Från län	Till län										
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13
01 Stockholm	23 997	725	614	650	289	156	81	29	26	559	193
03 Uppsala	694	7 828	77	30	..	..	-	..	..	53	10
04 Södermanland	929	174	2 781	550	110	23	16	-	..	167	..
05 Östergötland	874	56	380	9 609	656	100	467	-	40	272	60
06 Jönköping	382	..	83	1 094	9 354	426	519	-	136	412	913
07 Kronoberg	182	..	12	142	1 126	4 909	1 216	-	1 073	739	686
08 Kalmar	206	-	..	533	362	406	6 468	..	341	300	227
09 Gotland	..	-	-	-	..	-	-	1 971	-	..	-
10 Blekinge	67	..	-	..	52	459	239	-	2 339	905	204
12 Skåne	857	77	131	300	433	927	216	..	1 427	31 992	1 493
13 Halland	361	34	58	99	568	311	32	-	71	1 464	6 928
14 Västra Götaland	922	116	205	599	1 666	519	165	..	267	1 343	1 848
17 Värmland	168	..	185	87	56	..	..	-	-	120	45
18 Örebro	498	100	185	362	271	80	..	-	..	357	59
19 Västmanland	1 323	552	375	213	109	104	..	..	..	159	..
20 Dalarna	539	163	167	76	120	45	25	..	-	242	..
21 Gävleborg	401	486	19	41	22	..	31	-	-	93	..
22 Västernorrland	111	27	-	..	32	..	..	-	..	112	..
23 Jämtland	32	..	-	-	54	..	-	-	-	26	..
24 Västerbotten	121	..	..	..	39	..	..	-	-	38	..
25 Norrbotten	99	..	..	..	..	-	..	-	-	41	-
Totalt	32 765	10 415	5 321	14 463	15 339	8 531	9 615	2 053	5 780	39 395	12 749
Därav inom länet (%)	73	75	52	66	61	58	67	96	40	81	54

5B. (forts.)

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	540	162	519	470	294	180	33	24	114	125	29 781	81
03 Uppsala	88	..	119	497	300	272	..	..	..	..	10 053	78
04 Södermanland	139	85	468	413	134	94	..	-	-	..	6 145	45
05 Östergötland	687	108	438	41	51	31	..	..	..	..	13 936	69
06 Jönköping	1 286	72	482	138	121	26	35	74	..	..	15 599	60
07 Kronoberg	487	..	66	33	52	..	..	..	..	-	10 790	45
08 Kalmar	264	..	..	21	..	..	..	-	..	..	9 259	70
09 Gotland	..	-	-	-	-	-	..	-	-	-	2 002	98
10 Blekinge	237	..	..	..	-	..	-	-	-	-	4 599	51
12 Skåne	1 548	157	232	155	257	80	122	23	94	50	40 580	79
13 Halland	1 774	..	66	..	60	..	..	-	46	-	11 909	58
14 Västra Götaland	39 113	972	983	398	216	125	94	..	67	59	49 710	79
17 Värmland	854	13 876	654	85	561	13	-	..	..	..	16 774	83
18 Örebro	1 132	1 224	4 850	575	322	176	104	..	53	..	10 423	47
19 Västmanland	430	103	442	5 846	529	456	..	..	66	..	10 814	54
20 Dalarna	148	303	189	1 361	6 947	1 733	66	25	58	33	12 262	57
21 Gävleborg	167	35	148	201	1 250	10 755	167	90	86	..	14 029	77
22 Västernorrland	123	..	108	..	71	277	12 711	391	583	72	14 710	86
23 Jämtland	..	..	..	..	25	581	1 231	4 243	189	..	6 469	66
24 Västerbotten	78	..	27	..	71	105	1 156	640	12 690	1 494	16 530	77
25 Norrbotten	48	..	..	..	37	..	41	..	817	10 901	12 105	90
Totalt	49 160	17 209	9 844	10 324	11 307	14 935	15 887	5 592	14 939	12 857	318 479	
Därav inom länet (%)	80	81	49	57	61	72	80	76	85	85		72

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Miljoner tonkilometer

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Million tonne-kilometres

Från län	Till län										
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13
01 Stockholm	926	62	72	137	118	73	32	3	14	356	100
03 Uppsala	73	219	8	7	..	..	-	..	..	35	5
04 Södermanland	118	27	130	56	30	8	8	-	..	108	..
05 Östergötland	189	18	45	441	112	25	77	-	17	123	20
06 Jönköping	145	..	20	157	446	56	81	-	29	110	125
07 Kronoberg	86	..	5	41	121	254	94	-	98	148	75
08 Kalmar	84	-	..	76	45	43	313	..	42	96	62
09 Gotland	..	-	-	-	..	-	..	40	-	..	-
10 Blekinge	37	..	-	..	10	44	31	-	133	89	33
12 Skåne	534	52	88	134	118	161	71	..	134	1 545	215
13 Halland	190	18	24	31	65	48	10	-	12	200	326
14 Västra Götaland	428	51	80	171	296	132	55	..	94	438	263
17 Värmland	60	..	44	25	16	..	..	-	-	65	17
18 Örebro	107	21	21	49	59	27	..	-	..	163	28
19 Västmanland	223	42	27	46	45	50	..	..	..	97	..
20 Dalarna	121	30	32	23	51	22	11	..	-	158	..
21 Gävleborg	92	60	4	13	13	..	16	-	-	67	..
22 Västernorrland	50	9	-	..	27	..	..	-	..	115	..
23 Jämtland	20	..	-	-	46	..	..	-	-	27	..
24 Västerbotten	90	..	..	..	39	..	..	-	-	50	..
25 Norrbotten	102	..	..	..	..	-	..	-	-	61	-
Totalt	3 676	650	634	1 456	1 671	996	881	63	601	4 050	1 329
Därav inom länet (%)	25	34	20	30	27	25	36	63	22	38	25

5C. (forts.)

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	266	59	114	64	69	37	17	15	87	125	2 747	34
03 Uppsala	39	..	24	48	39	37	..	..	..	..	572	38
04 Södermanland	54	23	48	34	28	23	..	-	-	..	736	18
05 Östergötland	207	26	71	8	18	12	..	..	..	..	1 452	30
06 Jönköping	225	24	105	53	49	13	30	58	..	..	1 762	25
07 Kronoberg	121	..	23	15	27	..	..	..	..	-	1 167	22
08 Kalmar	85	..	-	11	..	..	..	-	..	..	941	33
09 Gotland	..	-	-	-	-	-	..	-	-	-	54	74
10 Blekinge	77	..	..	..	-	..	-	-	-	-	500	27
12 Skåne	499	81	114	92	166	56	113	24	91	91	4 379	35
13 Halland	213	..	23	..	37	..	..	-	53	-	1 272	26
14 Västra Götaland	2 029	191	211	123	91	63	63	..	64	82	4 941	41
17 Värmland	169	575	82	18	130	5	-	..	..	..	1 242	46
18 Örebro	240	141	215	52	49	46	56	..	41	..	1 365	16
19 Västmanland	127	22	64	329	68	88	..	..	47	..	1 333	25
20 Dalarna	69	53	34	77	437	220	24	9	41	32	1 458	30
21 Gävleborg	85	10	35	38	172	601	32	19	47	..	1 325	45
22 Västernorrland	91	..	64	..	23	55	620	77	126	26	1 348	46
23 Jämtland	..	..	..	..	8	152	186	344	73	..	912	38
24 Västerbotten	82	..	23	..	52	57	218	75	811	271	1 837	44
25 Norrbotten	66	..	..	..	36	..	12	..	146	776	1 326	59
Totalt	4 753	1 268	1 291	1 016	1 503	1 487	1 452	673	1 700	1 522	32 669	
Därav inom länet (%)	43	45	17	32	29	40	43	51	48	51		35

6A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

6A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Kod	Varukategori	Transporterad gods- mängd		0-9	10-24	25-49	50-99	100- 149	150- 299	300- 499	500-
		1 000 ton	Därav i % på transportavstånd (km)								
1	Spannmål	3 666 ±	1 553	17	10	11	37	15	6	2	2
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	2 632 ±	742	2	3	13	22	7	20	11	21
3	Levande djur, sockerbeter	2 755 ±	1 391	2	15	14	40	17	10	2	0
4	Trä och kork	66 119 ±	5 585	6	9	15	31	21	17	1	1
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	41 959 ±	3 875	4	6	17	33	24	16	0	0
	Sågade och hyvlade trävaror	6 787 ±	1 737	2	18	8	21	13	23	9	9
	Flis, trä- och sågavfall	16 585 ±	3 535	13	10	12	30	19	17	1	0
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	1 001 ±	578	34	0	3	19	8	16	14	5
6	Livsmedel och djurfoder	25 042 ±	2 990	2	8	14	17	13	23	14	8
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	215 ±	171	1	0	0	15	18	0	52	14
8	Fasta mineralbränslen	1 732 ±	1 046	0	2	35	23	8	27	4	2
9	Råolja	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Oljeprodukter	17 029 ±	2 805	15	17	21	21	9	14	3	1
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	3 527 ±	1 290	18	8	7	24	19	19	5	1
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	3 465 ±	2 611	0	19	8	42	28	2	0	0
13	Metallprodukter	4 854 ±	1 310	7	8	9	13	15	22	17	9
14	Cement, kalk, byggnads-material	11 472 ±	1 995	16	16	16	19	7	16	6	3
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	87 110 ±	11 943	35	42	14	5	1	1	0	0
	<i>Därav</i>										
	Jord, sten, grus och sand	83 982 ±	11 768	35	43	15	5	1	1	0	0
16	Natur- och konstgödsel	1 422 ±	617	1	21	19	16	23	13	3	4
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	15 ±	19	0	0	0	8	34	0	58	0
18	Andra kemikalier än kolbase-rade och tjära	5 923 ±	1 737	13	9	11	20	8	26	9	5
19	Pappersmassa och retur-papper	5 302 ±	3 251	1	54	4	13	12	13	3	1
20	Transportutrustning, maski-ner, apparater, motorer, mon-terade eller ej	11 383 ±	3 058	20	29	11	11	4	15	6	4
21	Metallvaror	2 236 ±	806	11	4	12	16	8	33	13	4
22	Glas, glasvaror och kera-miska produkter	706 ±	349	4	2	6	30	3	25	27	4
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	11 170 ±	2 712	5	25	10	12	11	21	11	5
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	6 011 ±	2 535	1	39	10	6	8	23	8	5
24	Övriga varor inkl. tomemball-age	49 257 ±	4 718	9	14	11	16	11	20	12	8
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	30 600 ±	2 514	2	6	7	16	13	26	17	12
	Sopor, avfall inkl. snö	11 754 ±	3 413	23	31	17	14	8	4	2	0
	Okänd last	443 ±	745	0	94	1	0	0	4	1	0
Totalt		318 479 ±	15 522	16	22	14	17	11	13	5	3

6B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Tonkilometer i miljoner

6B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transportarbete		0-9 10-24 25-49 50-99 100-149 150-299 300-499 500-							
		Miljoner ton-km	Därav i % på transportavstånd (km)								
1	Spannmål	296 ±	96	0	2	5	31	24	15	10	12
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	691 ±	171	0	0	2	6	3	17	16	56
3	Levande djur, sockerbetor	225 ±	96	0	3	7	33	25	24	8	0
4	Trä och kork	6 660 ±	502	0	1	5	22	26	32	4	8
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	3 889 ±	342	0	1	6	26	31	33	1	2
	Sågade och hyvlade trävaror	1 283 ±	207	0	2	1	8	8	26	16	38
	Flis, trä- och sågavfall	1 417 ±	293	1	2	5	26	26	37	2	1
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	156 ±	61	1	0	1	9	6	24	33	26
6	Livsmedel och djurfoder	4 804 ±	507	0	1	3	6	8	26	28	29
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	64 ±	47	0	0	0	4	8	0	62	26
8	Fasta mineralbränslen	218 ±	103	0	0	12	11	9	44	12	12
9	Råolja	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Oljeprodukter	1 382 ±	176	1	4	10	18	13	34	15	6
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	395 ±	169	1	1	2	16	20	38	15	6
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	231 ±	143	0	6	4	37	43	6	1	2
13	Metallprodukter	983 ±	192	0	1	2	4	8	24	32	29
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 270 ±	211	1	2	5	13	8	29	21	20
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	1 863 ±	253	8	31	22	15	6	8	5	4
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	1 668 ±	233	9	34	24	15	6	7	1	4
16	Natur- och konstgödsel	152 ±	62	0	4	6	10	25	24	10	21
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	5 ±	8	0	0	0	2	15	0	84	0
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	908 ±	209	0	1	3	9	6	36	21	23
19	Pappersmassa och returpapper	398 ±	107	0	11	2	11	19	35	14	9
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	1 214 ±	216	1	4	3	7	5	30	21	29
21	Metallvaror	400 ±	127	0	0	2	7	5	41	25	18
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	152 ±	64	0	0	1	11	2	27	46	14
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1 723 ±	224	0	2	2	6	9	28	26	27
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	839 ±	169	0	4	2	3	7	34	23	27
24	Övriga varor inkl. tomembalage	8 469 ±	638	0	1	2	6	8	24	26	31
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	7 169 ±	608	0	0	1	5	7	23	28	36
	Sopor, avfall inkl. snö	581 ±	168	2	11	12	19	21	16	18	0
	Okänd last	10 ±	11	0	49	1	1	0	42	7	0
	Totalt	32 669 ±	1 098	1	3	5	12	12	27	19	21

6C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Körda kilometer i 1 000-tal

6C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Distance in 1 000 kilometres

Kod	Varukategori	Körda kilometer ¹		Därav i % på transportavstånd (km)							
		1 000 km		0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
1	Spannmål	14 173 ±	4 685	1	3	8	35	23	9	14	7
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	48 746 ±	15 137	0	1	6	13	7	19	12	41
3	Levande djur, sockerbeter	23 056 ±	7 903	0	2	5	26	23	32	10	2
4	Trä och kork	317 772 ±	23 639	0	4	8	25	26	28	3	6
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	180 558 ±	15 146	0	2	9	28	30	29	1	1
	Sågade och hyvlade trävaror	61 018 ±	10 057	0	6	5	14	9	25	13	27
	Flis, trä- och sågavfall	71 992 ±	14 640	1	5	8	28	27	29	2	0
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	12 329 ±	4 365	1	1	4	14	12	21	25	23
6	Livsmedel och djurfoder	335 007 ±	29 926	0	2	6	11	13	30	21	17
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	3 044 ±	2 163	0	0	1	4	7	5	51	31
8	Fasta mineralbränslen	10 232 ±	5 175	0	1	15	12	11	44	9	8
9	Råolja	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Oljeprodukter	78 001 ±	9 883	1	5	13	22	13	29	11	5
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	23 128 ±	9 655	2	3	5	18	19	38	12	3
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	9 287 ±	4 522	0	9	7	31	43	7	1	2
13	Metallprodukter	52 575 ±	9 265	0	1	4	9	11	28	26	21
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	87 014 ±	12 495	2	7	12	16	10	26	15	12
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	155 111 ±	18 712	13	36	24	13	4	6	2	2
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	145 873 ±	18 138	13	38	25	13	4	5	1	2
16	Natur- och konstgödsel	6 995 ±	2 627	0	5	13	16	26	21	6	14
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	244 ±	307	0	0	8	9	28	0	55	0
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	52 014 ±	10 348	1	1	4	12	9	36	20	17
19	Pappersmassa och returpapper	24 778 ±	7 058	1	13	6	20	18	26	12	5
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	113 187 ±	15 588	1	5	8	14	8	27	18	18
21	Metallvaror	37 087 ±	10 291	1	3	5	16	9	29	18	19
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	9 026 ±	3 394	1	3	2	13	8	20	38	16
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	157 890 ±	16 234	1	4	7	11	12	30	20	15
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	57 041 ±	9 847	0	6	6	9	10	39	15	15
24	Övriga varor inkl. tomemballager	645 319 ±	35 921	1	5	7	14	12	25	18	17
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	451 161 ±	31 001	0	2	5	11	11	27	22	23
	Sopor, avfall inkl. snö	84 066 ±	15 328	6	17	18	23	17	13	5	1
	Okänd last	1 019 ±	1 271	0	63	1	1	0	25	9	0
	Tomkörning utan anknnytning till varuslag	10 095 ±	2 218	3	14	17	33	8	13	10	3
Totalt		2 227 151 ±	57 863	2	6	8	16	14	26	15	14

1) I antalet körda kilometer per varukategori ingår tomkörningar kopplade till resp. varukategori.

The number of kilometres driven include the number of kilometres without cargo.

6D. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Antal transporter, 1 000-tal

6D. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Number of haulages in thousands

Kod	Varukategori	Antal transporter ¹		Därav i % på transportavstånd (km)							
		1 000		0–9	10–24	25–49	50–99	100–149	150–299	300–499	500–
1	Spannmål	257 ±	173	33	11	13	28	10	3	2	1
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	362 ±	107	9	10	23	25	8	13	4	8
3	Levande djur, sockerbeter	252 ±	89	6	12	12	35	18	15	2	0
4	Trä och kork	4 008 ±	443	8	17	18	28	17	11	1	1
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	2 194 ±	202	5	9	20	32	21	12	0	0
	Sågade och hyvlade trävaror	634 ±	253	8	34	14	19	8	11	4	3
	Flis, trä- och sågavfall	1 099 ±	294	14	22	14	25	15	10	0	0
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	124 ±	59	33	8	11	19	10	10	7	3
6	Livsmedel och djurfoder	2 756 ±	321	6	13	21	19	14	18	7	3
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	12 ±	8	6	0	8	15	14	7	36	14
8	Fasta mineralbränslen	95 ±	58	0	5	39	21	9	22	2	1
9	Råolja	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Oljeprodukter	1 238 ±	205	18	21	22	20	7	9	2	0
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	316 ±	105	31	12	12	18	11	13	2	0
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	152 ±	86	0	29	13	30	25	2	0	0
13	Metallprodukter	374 ±	87	7	11	18	19	13	19	10	4
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 451 ±	295	24	24	22	14	5	8	2	1
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	9 340 ±	1 241	43	40	12	4	1	1	0	0
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	9 087 ±	1 222	43	40	12	3	1	0	0	0
16	Natur- och konstgödsel	90 ±	33	3	22	29	18	17	8	1	2
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	2 ±	2	0	0	31	17	34	0	18	0
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	421 ±	99	12	11	15	23	9	21	7	3
19	Pappersmassa och returpapper	477 ±	232	13	46	9	15	8	7	2	0
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	1 585 ±	412	24	26	16	15	5	9	4	2
21	Metallvaror	364 ±	122	16	20	14	21	8	14	5	3
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	81 ±	38	19	24	7	19	7	10	11	3
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1 744 ±	331	18	21	17	14	9	13	5	2
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	620 ±	209	4	37	17	11	8	18	4	2
24	Övriga varor inkl. tomembalage	8 451 ±	784	22	24	16	15	8	9	4	2
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	3 512 ±	347	9	14	17	20	12	16	8	4
	Sopor, avfall inkl. snö	2 944 ±	580	35	33	16	10	4	2	0	0
	Okänd last	56 ±	99	0	97	0	0	0	2	1	0
	Tomkörning utan anknytning till varuslag	262 ±	61	24	32	18	20	3	2	1	0
	Totalt	34 271 ±	1 643	24	26	16	15	7	8	3	1

1) I antalet transporter per varukategori ingår tomkörningar kopplade till resp. varukategori.

The number of haulages include the number of haulages without cargo.

7. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter¹

7. National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages¹

Kod	ADR/ADR-S-klass	Godsmängd 1 000 ton		Transportarbete ton-km miljoner		Körda kilometer med last 1 000 km		Antal transporter med last 1 000-tal	
1	Explosiva ämnen och föremål	32 ±	37	4 ±	6	500 ±	523	2 ±	2
2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	840 ±	421	184 ±	91	10 361 ±	4 657	49 ±	21
3	Brandfarliga vätskor	8 800 ±	1 257	1 009 ±	131	60 738 ±	10 584	597 ±	114
4.1	Brandfarliga fasta ämnen	39 ±	76	9 ±	17	268 ±	520	1 ±	2
4.2	Självantändande ämnen	113 ±	196	3 ±	3	387 ±	563	6 ±	9
4.3	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Oxiderande ämnen	313 ±	329	69 ±	63	2 006 ±	1 645	9 ±	8
5.2	Organiska peroxider	..	..	..	..	..	..	..	..
6.1	Giftiga ämnen	..	..	..	..	..	..	..	..
6.2	Smittförande ämnen	4 ±	6	1 ±	1	452 ±	780	2 ±	3
7	Radioaktiva ämnen	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Frätande ämnen	1 775 ±	856	252 ±	117	12 180 ±	7 588	78 ±	46
9	Övriga farliga ämnen och föremål	543 ±	406	57 ±	41	1 753 ±	1 137	17 ±	11
Totalt		12 470 ±	1 693	1 592 ±	215	88 806 ±	14 113	762 ±	127

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

8. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, transportarbete och körsträcka efter lasttyp⁶

8. National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by cargo types⁶

Varukategori	Totalt		Därav med lasttyp					Övriga lasttyper ⁵⁾
	Total		Flytande bulkgoods ¹⁾	Fast bulkgoods ²⁾	Container 20 fot och mer, växel-flak etc. ³⁾	Pallastat gods ⁴⁾		
Transporterad godsmängd i ton, miljoner								
Totalt	318	± 16	21	123	21	63	91	
Därav								
Rundvirke	42	± 4	-	-	-	0	42	
Livsmedel och djurfoder	25	± 3	5	2	1	15	2	
Oljeprodukter	17	± 3	9	7	1	0	0	
Jord, sten, grus och sand	84	± 12	0	82	2	0	0	
Blandad last, inkl. styckegods	31	± 3	-	0	1	25	4	
Transportarbete i miljoner tonkm								
Totalt	32 669	± 1 098	2 495	5 016	1 528	13 645	9 985	
Därav								
Rundvirke	3 889	± 342	-	-	-	36	3 854	
Livsmedel och djurfoder	4 800	± 507	605	413	67	3 487	228	
Oljeprodukter	1 381	± 176	1 076	224	31	46	5	
Jord, sten, grus och sand	1 668	± 233	4	1 544	36	73	11	
Blandad last, inkl. styckegods	7 168	± 608	-	24	159	6 085	900	
Körda kilometer med last, miljoner								
Totalt	2 227	± 58	88	174	91	846	1 027	
Därav								
Rundvirke	181	± 15	-	-	-	1	180	
Livsmedel och djurfoder	335	± 30	26	13	3	220	72	
Oljeprodukter	78	± 10	36	9	1	3	29	
Jord, sten, grus och sand	146	± 18	0	70	2	3	71	
Blandad last, inkl. styckegods	451	± 31	-	1	8	342	100	

1) Liquid bulk goods

2) Solid bulk goods

3) Large freight containers, 20 ft or more, swap/swap bodies etc

4) Palletized goods

5) Other cargo types

6) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. The table concerns data from the basic transport operations.

9. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i yrkesmässig trafik med transporterade ton och transportarbete efter typ av transportsäljande/-förmedlande företag

9. National road goods transport with Swedish registered lorries operated for hire or reward in tonnes and tonne-kilometres by type of transport selling firm

Varukategori	Totalt		Typ av transportsäljande/-förmedlande företag								
			Speditionsföretag								
	Totalt		Lastbilscentraler (LBC)		Totalt		Varav genom LBC som ombud		Egen förmedling		
			Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	
Transporterad godsmängd i ton, miljoner											
Totalt	290	± 15	104	36	77	26	19	7	109	38	
Därav											
Rundvirke	40	± 4	8	21	11	29	3	6	20	50	
Livsmedel och djurfoder	18	± 3	4	22	5	29	1	4	9	49	
Oljeprodukter	16	± 3	7	46	3	16	1	9	6	38	
Jord, sten, grus och sand	79	± 12	47	60	11	14	7	9	21	26	
Blandad last, inkl. styckegods	30	± 2	2	6	21	70	2	6	7	24	
Transportarbete i miljoner tonkm											
Totalt	29 871	± 1 072	6 224	21	13 189	44	1 897	6	10 458	35	
Därav											
Rundvirke	3 703	± 351	837	23	1 070	29	262	7	1 796	48	
Livsmedel och djurfoder	3 716	± 447	692	19	1 536	41	152	4	1 489	40	
Oljeprodukter	1 275	± 169	376	29	236	19	93	7	662	52	
Jord, sten, grus och sand	1 563	± 225	909	58	225	14	107	7	429	28	
Blandad last, inkl. styckegods	6 976	± 601	442	6	5 284	76	476	7	1 250	18	

10. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt lastbilens/dragbilens ålder²

10. International road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible weight, load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle²

	Godsmängd 1 000-tals ton Quantity 1 000 tonnes	Transportarbete Miljoner ton-km Ton-km Million tonne-kilometres	Körda kilometer 1 000 km Kilometres driven 1 000 kilometres	Antal transporter 1 000-tal Number of haulages 1 000					
Totalvikt, ton¹ <i>Total weight, tonnes¹</i>									
-	5,9	-	-	-					
6,0	7,9	-	-	-					
8,0	9,9	-	-	-					
10,0	11,9	2 ±	3	0 ±	0	306 ±	509	4 ±	7
12,0	17,9	1 ±	2	1 ±	1	933 ±	1 074	3 ±	3
18,0	23,9	49 ±	54	21 ±	23	5 906 ±	4 207	16 ±	15
24,0	31,9	45 ±	41	8 ±	5	2 278 ±	1 548	11 ±	8
32,0	39,9	43 ±	50	13 ±	11	2 794 ±	2 475	6 ±	6
40,0	43,9	35 ±	38	20 ±	21	2 424 ±	2 257	4 ±	4
44,0	49,9	265 ±	118	174 ±	73	15 749 ±	5 428	30 ±	13
50,0	54,9	458 ±	114	527 ±	130	36 402 ±	8 504	44 ±	12
55,0	-	5 685 ±	737	3 493 ±	338	233 956 ±	21 086	453 ±	50
Totalt	6 583 ±	755	4 257 ±	361	300 748 ±	23 267	573 ±	56	
Maximilastvikt, ton <i>Load capacity, tonnes</i>									
-	3,9	4 ±	5	1 ±	1	226 ±	179	1 ±	1
4,0	4,9	2 ±	3	1 ±	1	682 ±	977	4 ±	7
5,0	5,9	..	..	..	..	..	..	..	..
6,0	6,9	1 ±	2	1 ±	1	757 ±	911	1 ±	1
7,0	7,9	..	..	..	..	..	..	..	..
8,0	9,9	25 ±	36	17 ±	22	4 093 ±	3 868	8 ±	11
10,0	11,9	26 ±	41	4 ±	6	1 638 ±	1 772	8 ±	10
12,0	14,9	77 ±	64	16 ±	9	3 459 ±	2 066	14 ±	10
15,0	15,9	10 ±	18	2 ±	2	271 ±	362	2 ±	3
16,0	19,9	12 ±	17	13 ±	17	1 400 ±	1 559	1 ±	2
20,0	24,9	399 ±	147	395 ±	144	27 962 ±	8 558	38 ±	12
25,0	29,9	1 070 ±	231	969 ±	163	69 885 ±	11 130	101 ±	21
30,0	34,9	2 875 ±	484	1 999 ±	255	138 128 ±	16 547	247 ±	34
35,0	39,9	874 ±	276	439 ±	124	28 802 ±	7 920	67 ±	20
40,0	44,9	821 ±	380	276 ±	107	16 131 ±	6 392	55 ±	26
45,0	49,9	311 ±	253	71 ±	56	4 306 ±	3 168	19 ±	14
50,0	-	74 ±	67	54 ±	53	2 541 ±	2 472	4 ±	3
Totalt	6 583 ±	755	4 257 ±	361	300 748 ±	23 267	573 ±	56	
Antal axlar <i>Axle configuration</i>									
2	51 ±	54	21 ±	23	6 918 ±	4 348	23 ±	17	
3	46 ±	41	9 ±	5	2 518 ±	1 610	11 ±	8	
4	101 ±	69	48 ±	42	5 583 ±	3 393	12 ±	8	
5	2 309 ±	264	2 339 ±	264	166 392 ±	17 419	226 ±	26	
6	2 575 ±	531	1 293 ±	221	86 875 ±	13 552	200 ±	35	
7	1 343 ±	475	467 ±	138	28 524 ±	8 696	90 ±	31	
Mer än 7	158 ±	125	80 ±	63	3 938 ±	2 976	9 ±	7	
Totalt	6 583 ±	755	4 257 ±	361	300 748 ±	23 267	573 ±	56	
Lastbilens/Dragbilens ålder, år <i>Age of the vehicle, years</i>									
0	1 143 ±	296	755 ±	162	53 192 ±	11 085	98 ±	23	
1	817 ±	218	727 ±	156	47 502 ±	9 825	67 ±	17	
2	847 ±	280	518 ±	134	36 724 ±	8 882	72 ±	22	
3	970 ±	328	588 ±	151	40 769 ±	9 229	79 ±	21	
4	809 ±	302	542 ±	146	38 344 ±	9 059	67 ±	20	
5	413 ±	154	283 ±	93	20 773 ±	6 051	39 ±	13	
6	370 ±	229	195 ±	80	12 320 ±	4 466	28 ±	13	
7	311 ±	139	179 ±	65	14 172 ±	5 344	31 ±	12	
8	118 ±	47	84 ±	33	6 889 ±	2 901	13 ±	6	
9	98 ±	76	53 ±	34	4 353 ±	2 957	9 ±	7	
10 eller mer	204 ±	103	65 ±	39	8 253 ±	4 267	34 ±	19	
Totalt	6 583 ±	755	4 257 ±	361	300 748 ±	23 267	573 ±	56	

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

2) Totalvikten avser totalvikt för hela ekipaget. *The maximum permissible weight concerns the whole vehicle combination.*

11A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på importländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter

11A. International road goods transport with Swedish registered lorries according to import-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton	Presterade ton-km miljoner	Körsträcka med last 1 000-tal	Antal transporter med last 1 000-tal
Från Sverige till utlandet, totalt	3 422 ± 510	2 003 ± 205	120 512 ± 11 358	198 ± 24
Belgien	39 ± 22	38 ± 24	2 406 ± 1 285	2 ± 1
Cypern	-	-	-	-
Danmark	263 ± 128	70 ± 35	5 516 ± 2 139	22 ± 9
Estland	..	..	..	..
Finland	207 ± 93	119 ± 58	5 985 ± 2 595	11 ± 5
Frankrike	72 ± 29	107 ± 44	9 184 ± 3 715	6 ± 2
Grekland	52 ± 15	107 ± 30	5 589 ± 1 419	3 ± 1
Irland	..	..	..	..
Italien	70 ± 35	132 ± 69	7 411 ± 3 615	4 ± 2
Lettland	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-
Luxemburg	..	..	..	..
Malta	-	-	-	-
Nederländerna	89 ± 38	74 ± 32	4 265 ± 1 653	5 ± 2
Polen	4 ± 4	2 ± 2	162 ± 148	0 ± 0
Portugal	..	..	..	..
Slovakien	..	..	..	..
Slovenien	-	-	-	-
Spanien	73 ± 32	177 ± 79	9 110 ± 4 209	4 ± 2
Storbritannien	7 ± 7	7 ± 9	778 ± 763	1 ± 1
Tjeckien	13 ± 5	13 ± 4	731 ± 247	1 ± 0
Tyskland	393 ± 93	315 ± 75	19 096 ± 4 211	24 ± 5
Ungern	..	..	..	..
Österrike	15 ± 17	20 ± 23	1 129 ± 1 075	1 ± 1
Summa EU-länder	1 319 ± 200	1 208 ± 159	73 038 ± 8 887	84 ± 12
Norge	2 071 ± 473	735 ± 129	44 098 ± 7 009	112 ± 21
Schweiz	9 ± 12	10 ± 13	580 ± 572	0 ± 1
Summa EFTA-länder	2 080 ± 474	745 ± 129	44 678 ± 7 032	112 ± 21
Summa övriga länder i Europa	23 ± 21	50 ± 46	2 796 ± 2 670	1 ± 1
Övriga världen	-	-	-	-
utan last	0 ± 0	0 ± 0	3 064 ± 1 333	9 ± 4

11B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på exportländer. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter

11B. International road goods transport with Swedish registered lorries according to export-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton	Presterade ton-km miljoner	Körsträcka med last 1 000-tal	Antal transporter med last 1 000-tal
Från utlandet till Sverige, totalt	2 433 ± 341	1 663 ± 181	102 929 ± 10 128	146 ± 16
Belgien	26 ± 10	24 ± 9	1 727 ± 787	2 ± 1
Cypern	-	-	-	-
Danmark	162 ± 80	57 ± 29	4 379 ± 2 067	15 ± 6
Estland	-	-	-	-
Finland	201 ± 123	108 ± 55	5 797 ± 2 745	10 ± 5
Frankrike	71 ± 29	102 ± 45	8 303 ± 3 557	6 ± 2
Grekland	51 ± 13	106 ± 29	5 364 ± 1 436	3 ± 1
Irland	-	-	-	-
Italien	77 ± 37	150 ± 73	9 694 ± 4 368	5 ± 2
Lettland	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-
Nederländerna	103 ± 38	89 ± 35	5 594 ± 1 890	6 ± 2
Polen	..	..	..	..
Portugal	..	..	..	..
Slovakien	..	..	..	..
Slovenien	..	..	..	..
Spanien	69 ± 31	171 ± 75	8 565 ± 3 601	3 ± 1
Storbritannien	..	..	..	..
Tjeckien	12 ± 12	13 ± 11	793 ± 520	1 ± 1
Tyskland	430 ± 94	325 ± 70	22 024 ± 4 408	27 ± 5
Ungern	..	..	..	..
Österrike	10 ± 15	12 ± 18	838 ± 846	1 ± 1
Summa EU-länder	1 234 ± 188	1 177 ± 152	75 079 ± 8 943	80 ± 10
Norge	1 195 ± 288	481 ± 104	27 328 ± 5 159	65 ± 13
Schweiz	3 ± 2	4 ± 2	302 ± 179	0 ± 0
Summa EFTA-länder	1 198 ± 288	485 ± 104	27 630 ± 5 162	66 ± 13
Summa övriga länder i Europa	..	..	..	..
Övriga världen	-	-	-	-
utan last	0 ± 0	0 ± 0	19 119 ± 4 205	66 ± 17

12. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter.

12. International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton		Transportarbete ton-km miljoner		Körsträcka med last 1 000 km		Antal trans- porter med last 1 000-tal	
Från Sverige till utlandet, totalt	3 422	± 283	2 003	± 173	120 512	± 9 564	198	± 13
0 – 99 km	269	± 119	15	± 7	940	± 307	15	± 5
100 – 249 km	765	± 172	128	± 32	5 682	± 1 187	35	± 7
250 – 499 km	875	± 143	316	± 51	20 248	± 3 042	56	± 8
500 – 999 km	987	± 147	673	± 97	41 331	± 5 206	60	± 8
1 000 – 1 499 km	262	± 63	312	± 75	20 761	± 4 422	17	± 4
1 500 – 2 999 km	249	± 57	511	± 116	28 401	± 6 314	14	± 3
3 000 –	15	± 16	47	± 51	3 149	± 3 172	1	± 1
Från utlandet till Sverige, totalt	2 433	± 267	1 663	± 166	102 929	± 9 041	146	± 12
0 – 99 km	67	± 46	4	± 3	391	± 170	6	± 3
100 – 249 km	382	± 143	68	± 28	3 530	± 1 090	20	± 6
250 – 499 km	798	± 183	292	± 64	15 610	± 2 802	43	± 8
500 – 999 km	713	± 122	508	± 86	32 621	± 4 413	46	± 6
1 000 – 1 499 km	238	± 59	289	± 72	20 310	± 4 425	17	± 4
1 500 – 2 999 km	228	± 52	482	± 111	29 254	± 6 554	14	± 3
3 000 –	7	± 7	21	± 22	1 213	± 1 223	0	± 0

13A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från Sverige till utlandet. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner tonkilometer

13A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From Sweden to abroad. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd		Transportarbete	
		1 000 ton		Miljoner ton-km	
1	Spannmål	37	± 58	11	± 18
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	..		..
3	Levande djur, sockerbeter	..		..
4	Trä och kork	699	± 351	147	± 61
	Därav				
	Rundvirke	254	± 266	27	± 24
	Sågade och hyvlade trävaror	266	± 160	91	± 49
	Flis, trä- och sågavfall	169	± 151	27	± 24
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	53	± 73	18	± 30
6	Livsmedel och djurfoder	118	± 51	103	± 47
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	59	± 43	39	± 24
8	Fasta mineralbränslen	14	± 21	6	± 9
9	Räolja	-		-	
10	Oljeprodukter	67	± 63	31	± 25
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	29	± 38	9	± 15
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	-		-	
13	Metallprodukter	175	± 93	179	± 84
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	126	± 80	54	± 37
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	56	± 64	9	± 10
	Därav				
	Jord, grus, sten och sand	56	± 64	9	± 10
16	Natur- och konstgödsel	..		..
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	..		..
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	233	± 131	149	± 62
19	Pappersmassa och returpapper	82	± 129	16	± 26
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	203	± 68	169	± 63
21	Metallvaror	70	± 32	45	± 23
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	..		..
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	500	± 141	308	± 82
	Därav				
	Papper, papp och varor därav	227	± 94	133	± 51
24	Övriga varor inkl. tomemballage	868	± 168	675	± 103
	Därav				
	Blandad last inkl. styckegods	759	± 150	621	± 98
	Sopor, avfall inkl. snö	-		-	
	Okänd last	-		-	
	Totalt	3 422	± 510	2 003	± 205

13B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner tonkilometer

13B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd		Transportarbete	
		1 000 ton		Miljoner ton-km	
1	Spannmål	9	± 15	11	± 20
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	85	± 35	81	± 38
3	Levande djur, sockerbeter	..		..
4	Trä och kork	304	± 194	78	± 48
	Därav				
	Rundvirke	52	± 102	15	± 30
	Sågade och hyvlade trävaror	56	± 64	14	± 12
	Flis, trä- och sågavfall	169	± 137	41	± 32
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	25	± 18	12	± 9
6	Livsmedel och djurfoder	223	± 93	137	± 48
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	19	± 19	11	± 9
8	Fasta mineralbränslen	..		..
9	Räolja	-		-	
10	Oljeprodukter	56	± 60	17	± 15
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	31	± 38	23	± 27
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	-		-	
13	Metallprodukter	122	± 57	86	± 43
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	55	± 34	60	± 47
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	21	± 20	13	± 12
	Därav				
	Jord, sten, grus och sand	12	± 15	8	± 9
16	Natur- och konstgödsel	..		..
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	..		..
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	146	± 73	93	± 45
19	Pappersmassa och returpapper	107	± 84	43	± 36
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	206	± 73	174	± 64
21	Metallvaror	92	± 68	50	± 30
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	..		..
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	209	± 91	129	± 57
	Därav				
	Papper, papp och varor därav	80	± 58	39	± 22
24	Övriga varor inkl. tomemballage	710	± 156	637	± 104
	Därav				
	Blandad last inkl. styckegods	667	± 154	615	± 103
	Sopor, avfall inkl. snö	..		..
	Okänd last	-		-	
	Totalt	2 433	± 341	1 663	± 181

14A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton

14A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by dispatching country and import region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

Avsändarland Received from	Avlastningsregion – Dispatched to region in Sweden ¹									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
Totalt avsändarländer	877	± 159	563	± 158	477	± 131	516	± 216	2 433	± 341
Därav EU-länder	654	± 121	231	± 62	198	± 56	151	± 118	1 234	± 188
Belgien	18	± 10	6	± 3	..		-		26	± 10
Cypern	-		-		-		-		-	
Danmark	115	± 73	28	± 27	17	± 15	..		162	± 80
Estland	-		-		-		-		-	
Finland	41	± 29	26	± 23	28	± 28	105	± 112	201	± 123
Frankrike	33	± 21	25	± 17	8	± 6	..		71	± 29
Grekland	46	± 9	-		..		-		51	± 13
Irland	-		-		-		-		-	
Italien	22	± 17	4	± 5	45	± 31	..		77	± 37
Lettland	-		-		-		-		-	
Litauen	-		-		-		-		-	
Luxemburg	..		..		-		-		..
Malta	-		-		-		-		-	
Nederländerna	67	± 31	12	± 9	15	± 10	..		103	± 38
Polen	8	± 11	-		-		-		8	± 11
Portugal	..		..		-		-		..
Slovakien	-		..		-		-		..	
Slovenien	-		..		-		-		..	
Spanien	49	± 26	..		7	± 8	..		69	± 31
Storbritannien	-		..		..		-		..
Tjeckien	7	± 12	5	± 2	..		-		12	± 12
Tyskland	240	± 70	98	± 41	68	± 30	25	± 30	430	± 94
Ungern	..		..		-		-		3	± 3
Österrike	..		..		-		-		10	± 15
Därav EFTA-länder	223	± 104	332	± 146	278	± 120	365	± 182	1 198	± 288
Norge	220	± 104	332	± 146	278	± 120	365	± 182	1 195	± 288
Schweiz	3	± 2	..		..		-		3	± 2
Därav övriga länder i Europa	1	± 0	-		-		-		1	± 0
Därav övriga världen	-		-		-		-		-	

1) Regionindelning återfinns på sidan 42. *Regional divisions can be found on page 42.*

14B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad efter mottagarland och pålastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton

14B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by receiving country and export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

Export

Mottagarland Dispatched to	Pålastningsregion – Received from region in Sweden ¹									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
Totalt mottagarländer	1 027	± 182	994	± 313	469	± 127	932	± 318	3 422	± 510
Därav EU-länder	752	± 161	211	± 62	186	± 55	170	± 83	1 319	± 200
Belgien	28	± 17	..		..		-		39	± 22
Cypern	-		-		-		-		-	
Danmark	220	± 124	25	± 19	10	± 15	..		263	± 128
Estland	-		..		-		-		..	
Finland	36	± 31	42	± 37	20	± 17	109	± 75	207	± 93
Frankrike	30	± 20	20	± 16	14	± 12	8	± 7	72	± 29
Grekland	47	± 11	-		..		-		52	± 15
Irland	..		-		-		-		..	
Italien	28	± 20	..		28	± 25	..		70	± 35
Lettland	-		-		-		-		-	
Litauen	-		-		-		-		-	
Luxemburg	..		-		-		-		..	
Malta	-		-		-		-		-	
Nederländerna	61	± 31	13	± 17	14	± 14	-		89	± 38
Polen	4	± 4	..		-		-		4	± 4
Portugal	..		-		-		-		..	
Slovakien	..		..		-		-		..
Slovenien	-		-		-		-		-	
Spanien	51	± 26	-		22	± 19	-		73	± 32
Storbritannien	..		..		-		-		7	± 7
Tjeckien	6	± 3	8	± 3	-		-		13	± 5
Tyskland	214	± 73	83	± 36	63	± 32	34	± 28	393	± 93
Ungern	..		-		-		-		..	
Österrike	8	± 12	..		-		..		15	± 17
Därav EFTA-länder	266	± 89	771	± 307	280	± 115	762	± 309	2 080	± 474
Norge	258	± 88	771	± 307	279	± 115	762	± 309	2 071	± 473
Schweiz	8	± 12	..		..		-		9	± 12
Därav övriga länder i Europa	8	± 12	..		..		-		23	± 21
Därav övriga världen	-		-		-		-		-	

1) Regionindelning återfinns på sidan 42. *Regional divisions can be found on page 42.*

15A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige. Miljoner tonkm

15A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided by dispatching country and import region in Sweden. Million tonne-kilometres

Import

Avsändarland Received from	Avlastningsregion – Dispatched to region in Sweden ¹									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
Totalt avsändarländer	708	± 110	337	± 80	422	± 101	197	± 70	1 663	± 181
Därav EU-länder	581	± 94	219	± 65	281	± 85	96	± 56	1 177	± 152
Belgien	15	± 8	5	± 3	..		-		24	± 9
Cypern	-		-		-		-		-	
Danmark	31	± 21	8	± 8	16	± 18	..		57	± 29
Estland	-		-		-		-		-	
Finland	31	± 22	22	± 20	13	± 16	41	± 39	108	± 55
Frankrike	44	± 29	35	± 24	16	± 14	..		102	± 45
Grekland	94	± 18	-		..		-		106	± 29
Irland	-		-		-		-		-	
Italien	34	± 28	8	± 9	95	± 62	..		150	± 73
Lettland	-		-		-		-		-	
Litauen	-		-		-		-		-	
Luxemburg	..		..		-		-		..
Malta	-		-		-		-		-	
Nederländerna	51	± 24	11	± 8	16	± 12	..		89	± 35
Polen	3	± 4	-		-		-		3	± 4
Portugal	..		..		-		-		..
Slovakien	-		..		-		-		..	
Slovenien	-		..		-		-		..	
Spanien	115	± 58	..		21	± 24	..		171	± 75
Storbritannien	-		..		..		-		..
Tjeckien	6	± 11	6	± 3	..		-		13	± 11
Tyskland	148	± 43	74	± 31	84	± 38	19	± 23	325	± 70
Ungern	..		..		-		-		3	± 3
Österrike	..		..		-		-		12	± 18
Därav EFTA-länder	126	± 59	118	± 47	141	± 55	100	± 43	485	± 104
Norge	123	± 59	118	± 47	140	± 55	100	± 43	481	± 104
Schweiz	3	± 2	..		..		-		4	± 2
Därav övriga länder i Europa	1	± 1	-		-		-		1	± 1
Därav övriga världen	-		-		-		-		-	

1) Regionindelning återfinns på sidan 42. *Regional divisions can be found on page 42.*

15B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter mottagarland och pålastningsregion i Sverige. Miljoner tonkm

15B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres divided by receiving country and export region in Sweden. Million tonne-kilometres

Export

Mottagarland Dispatched to	Pålastningsregion – Received from region in Sweden ¹									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
Totalt mottagarländer	788	± 114	441	± 99	445	± 113	330	± 91	2 003	± 205
Därav EU-länder	608	± 100	201	± 65	277	± 93	121	± 55	1 208	± 159
Belgien	24	± 16	..		..		-		38	± 24
Cypern	-		-		-		-		-	
Danmark	48	± 31	12	± 10	7	± 9	..		70	± 35
Estland	-		..		-		-		..	
Finland	32	± 29	36	± 37	8	± 8	44	± 29	119	± 58
Frankrike	33	± 20	29	± 24	29	± 23	16	± 15	107	± 44
Grekland	96	± 21	-		..		-		107	± 30
Irland	..		-		-		-		..	
Italien	46	± 36	..		55	± 48	..		132	± 69
Lettland	-		-		-		-		-	
Litauen	-		-		-		-		-	
Luxemburg	..		-		-		-		..	
Malta	-		-		-		-		-	
Nederländerna	44	± 22	11	± 15	19	± 19	-		74	± 32
Polen	2	± 2	..		-		-		2	± 2
Portugal	..		-		-		-		..	
Slovakien	..		..		-		-		..
Slovenien	-		-		-		-		-	
Spanien	112	± 54	-		65	± 58	-		177	± 79
Storbritannien	..		..		-		-		7	± 9
Tjeckien	4	± 3	8	± 3	-		-		13	± 4
Tyskland	134	± 44	72	± 34	72	± 39	37	± 33	315	± 75
Ungern	..		-		-		-		..	
Österrike	7	± 9	..		-		..		20	± 23
Därav EFTA-länder	166	± 56	214	± 64	157	± 62	208	± 74	745	± 129
Norge	157	± 54	213	± 64	156	± 62	208	± 74	735	± 129
Schweiz	9	± 13	..		..		-		10	± 13
Därav övriga länder i Europa	14	± 21	..		..		-		50	± 46
Därav övriga världen	-		-		-		-		-	

1) Regionindelning återfinns på sidan 42. *Regional divisions can be found on page 42.*

16A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton

16A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Varukategori ¹ – Commodity classification ¹												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Till Sverige:														
Avändarland														
<i>Received from:</i>														
Totalt avsändarländer	423	242	..	56	31	122	76	..	253	1 178	34	..	-	2 433
Därav EU-länder	172	140	-	28	25	30	27	..	1	52	123	-	-	1 234
Belgien	4	12	-	-	-	..	-	-	..	9	..	-	-	26
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	7	14	-	..	..	-	..	-	..	102	9	-	-	162
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finland	..	..	-	22	..	..	-	-	20	73	..	-	-	201
Frankrike	..	14	-	-	-	-	-	..	..	49	..	-	-	71
Grekland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	51
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	..	..	-	-	-	..	..	-	-	49	-	-	-	77
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	35	28	-	-	..	-	-	-	..	22	-	-	-	103
Polen	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	8
Portugal	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovakien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Spanien	..	..	-	-	-	-	..	-	-	54	-	-	-	69
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Tjeckien	-	1	-	-	-	..	-	-	-	5	-	-	-	12
Tyskland	52	49	-	..	..	5	..	-	24	270	..	-	-	430
Ungern	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	3
Österrike	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	..	-	-	10
Därav EFTA-länder	251	101	..	..	..	93	49	-	176	463	15	..	-	1 198
Norge	251	101	..	..	..	93	49	-	175	462	15	..	-	1 195
Schweiz	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	3
Därav övriga länder i Europa	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	1
Därav övriga världen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 43. *A more detailed description of the commodity groups can be found on page 43.*

Varukategori	Varukategori
0 – Jordbruksprodukter och levande djur	7 – Gödningsmedel
1 – Livsmedel och djurfoder	8 – Kemikalier
2 – Fasta mineralbränslen	9 – Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods
3 – Petroleumprodukter	10 – Emballage, förpackningsmaterial
4 – Metaller och metallskrot	11 – Sopor och avfall inkl. snö
5 – Metallprodukter	12 – Okänd last
6 – Råa och bearbetade mineraler	

16B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton

16B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Varukategori ¹ – Commodity classification ¹												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Från Sverige:														
Mottagarland														
<i>Dispatched to:</i>														
Totalt mottagarländer	795	176	14	67	29	175	182	..	321	1 565	95	-	-	3 422
Därav EU-länder	128	117	..	61	29	86	..	-	106	755	17	-	-	1 319
Belgien	..	-	-	-	-	..	-	-	2	30	-	-	-	39
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	87	22	..	..	-	..	..	-	18	115	1	-	-	263
Estland	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Finland	..	15	-	54	20	-	-	-	13	100	-	-	-	207
Frankrike	-	7	-	-	-	..	-	-	11	49	..	-	-	72
Grekland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	52
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	-	..
Italien	..	8	-	-	-	..	-	-	..	51	-	-	-	70
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	..	16	..	-	-	..	-	-	19	47	-	-	-	89
Polen	-	2	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	4
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovakien	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	..
Slovenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	..	-	-	-	..	-	-	..	53	-	-	-	73
Storbritannien	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	7
Tjeckien	-	6	-	-	-	..	-	-	-	..	6	-	-	13
Tyskland	31	26	-	..	..	48	..	-	32	233	7	-	-	393
Ungern	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Österrike	-	2	-	-	-	-	-	-	..	8	-	-	-	15
Därav EFTA-länder	667	45	..	..	-	89	176	..	215	801	78	-	-	2 080
Norge	667	45	..	..	-	89	176	..	215	794	78	-	-	2 071
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	..	..	..	-	-	-	9
Därav övriga länder i Europa	-	15	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	23
Därav övriga världen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 43. *A more detailed description of the commodity groups can be found on page 43.*

Commodity group	Commodity group
0 – Agricultural products and live animals	7 – Fertilizers
1 – Foodstuff and animal fodder	8 – Chemicals
2 – Solid mineral fuels	9 – Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles
3 – Petroleum products	10 – Packaging, packaging material
4 – Ores and metal waste	11 – Other waste incl. snow
5 – Metal products	12 – Unknown load
6 – Crude and manufactured minerals, building materials	

17A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter till Sverige fördelat på avsändarland och varukategori i miljoner tonkm

17A. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Varukategori ¹ – Commodity classification ¹												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Till Sverige:														
Avsändarland														
<i>Received from:</i>														
Totalt avsändarländer	182	148	..	17	23	86	73	..	136	974	19	..	-	1 663
Därav EU-länder	112	112	-	11	18	32	43	..	60	776	12	-	-	1 177
Belgien	5	10	-	-	-	..	-	-	..	8	..	-	-	24
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	4	7	-	..	..	-	..	-	..	27	3	-	-	57
Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finland	..	..	-	8	..	..	-	-	12	58	..	-	-	108
Frankrike	..	19	-	-	-	-	-	..	..	72	..	-	-	102
Grekland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	106
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	..	..	-	-	-	..	..	-	-	99	-	-	-	150
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	29	23	-	-	..	-	-	-	..	19	-	-	-	89
Polen	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	3
Portugal	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovakien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Spanien	..	..	-	-	-	-	..	-	-	135	-	-	-	171
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Tjeckien	-	1	-	-	-	..	-	-	-	6	-	-	-	13
Tyskland	27	32	-	..	..	3	..	-	20	217	..	-	-	325
Ungern	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Österrike	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	..	-	-	12
Därav EFTA-länder	70	36	..	..	..	54	29	-	76	196	7	..	-	485
Norge	70	36	..	..	..	54	29	-	74	195	7	..	-	481
Schweiz	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	4
Därav övriga länder i Europa	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Därav övriga världen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 43. *A more detailed description of the commodity groups can be found on page 43.*

17B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter från Sverige fördelat på mottagarland och varukategori i miljoner tonkm

17B. International road goods transport with Swedish registered lorries. Tonne-kilometres performed during transport from Sweden divided according to receiving country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Varukategori ¹ – Commodity classification ¹												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
Från Sverige:														
Mottagarland														
<i>Dispatched to:</i>														
Totalt mottagarländer	184	143	6	31	9	179	63	..	170	1 174	42	-	-	2 003
Därav EU-länder	52	91	..	28	9	130	..	-	101	774	16	-	-	1 208
Belgien	..	-	-	-	-	..	-	-	2	27	-	-	-	38
Cypern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	19	7	..	..	-	..	..	-	9	28	0	-	-	70
Estland	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Finland	..	11	-	20	2	-	-	-	7	77	-	-	-	119
Frankrike	-	9	-	-	-	..	-	-	20	65	..	-	-	107
Grekland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	-	107
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	-	-
Italien	..	10	-	-	-	..	-	-	..	102	-	-	-	132
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	..	10	..	-	-	..	-	-	15	41	-	-	-	74
Polen	-	1	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	2
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Slovakien	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	..
Slovenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	..	-	-	-	..	-	-	..	125	-	-	-	177
Storbritannien	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..	-	-	-	7
Tjeckien	-	4	-	-	-	..	-	-	-	..	6	-	-	13
Tyskland	23	21	-	..	..	58	..	-	23	174	2	-	-	315
Ungern	-	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Österrike	-	2	-	-	-	-	-	-	..	7	-	-	-	20
Därav EFTA-länder	131	26	..	..	-	49	62	..	69	377	25	-	-	745
Norge	131	26	..	..	-	49	62	..	68	369	25	-	-	735
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	..	..	9	-	-	-	10
Därav övriga länder i Europa	-	27	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	50
Därav övriga världen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 43. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 43.*

18. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna. Kvantitet i 1 000-tal ton

18. International road goods transport with Swedish registered lorries. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in 1 000 tonnes

De mest använda färjelinjerna (tur och retur) <i>The most important ferry lines (to/from Sweden)</i>	Godsmängd 1 000-tal ton <i>Quantity in 1 000 tonnes</i>
--	---

Vid färjning till/från Sverige

Trelleborg – Travemünde	538 ±	113
Malmö – Travemünde	516 ±	108
Trelleborg – Rostock	379 ±	103
Helsingborg – Helsingör	314 ±	103

Vid färjning mellan/inom andra länder än Sverige

Rödby – Puttgarden	185 ±	54
--------------------	-------	----

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratombeslut 1588/90. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKA:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKA Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är högre jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 23,3 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 7 procent av urvalet för år 2004. Dessutom har 1 103 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning.

Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 har stratifieringen förändrats jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken har dock bibehållits. Förändringen har främst genomförts för att förbättra precisionen i undersökningen.

Förklaring till stratumtabellen nedan:

STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	40	40	13	32,5	88060	1 165	50	15	30,0
44001	212	206	62	30,1	88061	548	59	17	28,8
44002	118	129	31	24,0	88062	1 034	105	21	20,0
44003	115	118	33	28,0	88063	633	229	63	27,5
66000	277	71	21	29,6	88070	560	40	8	20,0
66001	297	92	23	25,0	88071	390	46	5	10,9
66002	346	102	31	30,4	88072	521	106	16	15,1
66003	325	101	29	28,7	88073	297	114	31	27,2
88000	3 361	797	176	22,1	88080	784	40	7	17,5
88010	2 834	46	12	26,1	88081	518	124	40	32,3
88011	760	43	7	16,3	88082	664	131	24	18,3
88012	2 058	235	67	28,5	88083	603	258	69	26,7
88013	522	85	30	35,3	88091	198	40	5	12,5
88020	2 263	58	10	17,2	88092	113	40	6	15,0
88021	949	109	26	23,9	99000	2 039	662	168	25,4
88022	1 960	380	79	20,8	99011	1 376	138	27	19,6
88023	1 147	285	62	21,8	99012	194	68	21	30,9
88030	878	40	7	17,5	99021	1 889	393	98	24,9
88031	369	57	11	19,3	99022	1 054	304	80	26,3
88032	1 007	211	38	18,0	99031	1 752	538	126	23,4
88033	1 033	292	48	16,4	99032	1 298	370	106	28,6
88040	1 678	48	7	14,6	99041	2 321	535	128	23,9
88041	422	60	11	18,3	99042	1 223	331	108	32,6
88042	1 284	184	45	24,5	99051	790	210	46	21,9
88043	757	236	43	18,2	99052	515	183	40	21,9
88050	2 646	63	12	19,0	99061	962	349	101	28,9
88051	793	110	19	17,3	99062	442	233	60	25,8
88052	2 063	346	77	22,3	99999	782	1 690	303	17,9
88053	1 233	317	79	24,9	Total	56 412	12 247	2 848	23,3

Storstadsområden*City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

Stor-Göteborg

14	40	Ale	14	81	Möndal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

Regioner*Regions***Syd**

Län

06	Jönköping	09	Gotland
07	Kronoberg	10	Blekinge
08	Kalmar	12	Skåne

Väst

13	Halland	14	Västra Götaland
----	---------	----	-----------------

Mitt

01	Stockholm	18	Örebro
03	Uppsala	19	Västmanland
04	Södermanland	21	Gävleborg
05	Östergötland		

Norr

17	Värmland	23	Jämtland
20	Dalarna	24	Västerbotten
22	Västernorrland	25	Norrboten

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufac- tures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Sopor och avfall inkl. snö	Other waste incl. snow
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08 – 506 206 81, fax: 08 – 506 206 10
E-post: lennart.thorn@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69
E-post: louise.fallberg@scb.se