

Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006



Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006

SIKA Statistik är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Statistiken omfattar huvudområdena: Vägtrafik, Bantrafik, Sjöfart, Luftfart, Postverksamhet, Televerksamhet, Kommunikationsvanor samt Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. De senast publicerade rapporterna i serien *SIKA Statistik* är:

- 2007:27 Person och godstransporter på järnväg, andra kvartalet 2007
- 2007:28 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2007
- 2007:29 Fordon enligt vägtrafikregistret, tredje kvartalet 2007
- 2007:30 Vägtrafikskador 2006
- 2007:31 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2007

- 2008:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 3 kv. 2007
- 2008:2 Bantrafik 2006
- 2008:3 Person och godstransporter på järnväg, 3 kv 2007
- 2008:4 Fordon enligt vägtrafikregistret, 4 kv och år 2007
- 2008:5 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 3 kv 2007
- 2008:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, 4 kv 2007
- 2008:7 Person och godstransporter på järnväg, 4 kv 2007
- 2008:8 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, 4 kv 2007
- 2008:9 Transportbranschen – hur står det till? 1997-2006
- 2008:10 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2007
- 2008:11 Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2007
- 2008:12 Luftfart 2007
- 2008:13 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, helår 2007
- 2008:14 Postverksamhet 2007
- 2008:15 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2007
- 2008:16 Sjöfartsföretag 2006
- 2008:17 Lokal och regional kollektivtrafik 2007
- 2008:18 Person- och godstransporter på järnväg, 1 kv 2008
- 2008:19 Sjötrafik 2008, kvartal 1
- 2008:20 Lastbilstrafik 2008, kvartal 1
- 2008:21 Långväga buss 2007
- 2008:22 Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006

Ansvarig utgivare: Maria Melkersson
ISSN 1404-854X
ISSN 1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs
Kontaktperson: Sara Berntsson
Telefon: 063-14 00 00, fax: 063-14 00 10
E-post: sika@sika-institute.se
Webbadress: www.sika-institute.se
Utgivningsdatum: 2008-09-15

Förord

I denna rapport sammanfattas de utländska lastbilarnas transporter till och från Sverige för åren 2004-2006. De utländska lastbilarnas verksamhet i Sverige har enligt beräkningarna ökat de senaste åren.

En EU-förordning reglerar ländernas statistikrapportering som består av urvalsundersökningar av lastbilar och dragfordon med minst 3,5 tons maxlastvikt eller 6 tons totalvikt för det enskilda fordonet. Det är dessa uppgifter som här sammanfattas för att ge en bild av utländska lastbilars transporter till, från och inom Sverige.

Det är första gången denna rapport publiceras. Den ges ut som ett komplement till SIKAs officiella statistik över *Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar* som publiceras per kvartal och helår. Rapporten bidrar till att få en uppskattning över det totala godstransportarbetet på väg i Sverige.

Statistiken har framställts av SCB på uppdrag av SIKa. Projektledare vid SCB har varit Louise Ahlin Fallberg och vid SIKa Sara Berntsson.

Östersund i september 2008

Maria Melkersson
Statistikchef

Innehåll

1	SAMMANFATTNING	7
2	INLEDNING	9
2.1	Transportarbete.....	10
2.2	Trafikarbete	12
2.3	Transporterad vikt	13
2.4	Cabotage.....	16
2.5	Transittrafik	17
3	TABELLFÖRTECKNING	19
4	TABELLER.....	21
5	FAKTA OM STATISTIKEN.....	45
5.1	Metod och kvalitet.....	45
5.2	Population.....	46
5.3	EU-reglering.....	46
5.4	Bortfall.....	46
5.5	Publicering.....	47
5.6	Publikationer med anknytning.....	47
5.7	Definitioner	48
5.8	Varugrupper.....	49

1 Sammanfattning

Enligt beräkningar uppgick de utländska lastbilarnas transportarbete till 7,7 miljarder tonkilometer inom Sverige 2006. De nordiska länderna samt Tyskland är de länder som utfört det största transportarbetet till och från Sverige 2006. Transportarbetet som de utländska lastbilarna utförde i Sverige motsvarade nära 18 procent av det totala transportarbetet som utfördes av lastbilar på svenska vägar.

Direkta jämförelser av de utländska lastbilarnas körningar mellan olika år är inte möjliga eftersom vi inte har kontroll över de ingående ländernas metoder och urvalsfel för respektive lands undersökning. Alla länder har inte heller levererat fullständigt datamaterial om vägtransporter till och från Sverige respektive år. De beräkningar som gjorts tyder dock på att det skett en ökning av utländska lastbilars verksamhet i Sverige mellan 2004 och 2006.

Trafikarbetet (mätt i körda kilometer) som de utländska lastbilarna utför i Sverige motsvarar ungefär 18 procent av det totala trafikarbetet som utförs av svenska och utländska lastbilar i Sverige. Trafikarbetet på de svenska vägarna uppgick till ungefär 538 miljoner kilometer år 2006. Detta kan jämföras med de svenska lastbilarnas trafikarbete som uppgick till nära 2,4 miljarder kilometer inom Sverige år 2006.¹

År 2006 transporterades cirka 24,4 miljoner ton varor inom Sverige av utländska lastbilar. Ungefär 46 procent vardera av den transporterade vikten kördes till respektive från Sverige medan resterande åtta procent utgjordes av så kallad cabotagetrafik inom Sverige. De varor vars vikt dominerade bland det fraktade godset till och från Sverige var ”läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor” samt ”övrigt”. Under samma år transporterade de svenska lastbilarna 334 miljoner ton varor inom Sverige och 8 miljoner ton i utrikes trafik.

En del utlandsregistrerade bilar kör transporter som både startar och slutar i Sverige och som utförs under en begränsad tid, så kallad cabotagetrafik. År 2006 var de utlandsregistrerade lastbilarnas cabotage i Sverige ungefär 520 miljoner tonkilometer år 2006. Detta kan jämföras med svenska lastbilars cabotage i utlandet som under 2006 var 164 miljoner tonkilometer. De tyska lastbilarna dominerade och stod för 38 procent av transportarbetet avseende cabotage i Sverige 2006. När det gäller transittrafik var Finland det land som redovisat flest transittkörningar genom Sverige 2006, med 19 procent av all transittrafik.

¹ Se vidare ”Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2007” SIKA Statistik 2008:13. Samtliga uppgifter om svenska lastbilars transportverksamhet som nämns i föreliggande rapport återfinns i denna referens.

2 Inledning

En stor del av lastbilstransporterna till och från och inom Sverige utförs av utlandsregistrerade bilar. Enligt beräkningar står de utlandsregistrerade lastbilarna för omkring 18 procent av både det totala transportarbetet och det totala trafikarbetet som utförs av svenska och utländska lastbilar i Sverige.² Den korrekta siffran är troligtvis högre eftersom uppgifter saknas från många länder.³

Rapporten behandlar i följande avsnitt några centrala begrepp inom transportverksamheten; *trafikarbete* mätt som körda kilometer, *transporterad godsmängd* redovisad i ton och *transportarbete* mätt som tonkilometer.

Dessa begrepp har olika betydelse och kan användas på olika sätt eftersom de var för sig har olika begränsningar och möjligheter. Transporterade ton används till exempel för att visa vilka varor som transporteras på väg medan körda kilometer beskriver belastningen för vägtrafiken. Hänsyn till både transporterad godsmängd och den sträcka som varan transporteras tas genom att mäta transportarbetet. Transportarbete mäts i tonkilometer där en tonkilometer avser att ett ton gods transporterats en kilometer. Begreppet gör att alla transportslag kan jämföras.⁴

Enligt beräkningar utgjorde utländska lastbilars trafikarbete på svenska vägar ungefär 538 miljoner kilometer år 2006. Direkta jämförelser mellan åren är inte tillförlitliga eftersom vi inte har kontroll över de ingående ländernas urvalsfel respektive år. De beräkningar som gjorts tyder på att det skett en ökning av trafikarbetet i Sverige med utländska lastbilar mellan 2004 och 2006. Det har tillkommit några länder i utbytet av data 2006 jämfört med 2005 och 2004 som skulle kunna förklara en del av den stora ökningen av trafikarbetet. Enligt beräkningar svarar dock de nytillkomna länderna endast för en marginell del av trafikarbetet.

Totalt gjorde utländska lastbilar ungefär 1,9 miljoner körningar till och från Sverige under 2006. Detta kan jämföras med svenska lastbilar som samma år gjorde drygt 36 miljoner körningar inom och utom Sverige, varav utrikestrafiken stod för 647 000 körningar det vill säga mindre än två procent.⁵

² Se "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar år 2007", SIKA Statistik 2008:13. Trafikarbetet inrikes för svenskegistrerade lastbilar med en maximilastvikt över 3,5 ton uppgick till 2,4 miljarder kilometer 2006. Utlandsregistrerade bilar beräknades köra omkring 538 miljoner kilometer inom Sverige 2006 enligt SCB:s skattningar.

³ Statistiken regleras i EU-förordningen EG 1172/98. Eftersom enbart EU länder ingår i skattningarna saknas vissa nationer såsom Ryssland.

⁴ Se vidare "Tonkilometer – ett mått på transportarbete speciellt för väggodstransporter", SCB PM 2004-05-28.

⁵ "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2007", SIKA Statistik 2008:13. Samtliga uppgifter om svenska lastbilars transportverksamhet som nämns i föreliggande rapport återfinns i denna referens.

Tabell 2.1 sammanfattar utvecklingen 2004-2006.

Tabell 2.1: Transportarbete, trafikarbete, transporterad vikt, och antal körningar utförda av utländska lastbilar i Sverige 2004-2006.

	2004	2005	2006
Transportarbete (miljoner tonkm)	6 676	6 714	7 679
Trafikarbete (miljoner km)	461	481	538
Transporterad vikt (miljoner ton)	20,8	21,5	24,4
Antal körningar	1 610 286	1 693 787	1 941 049

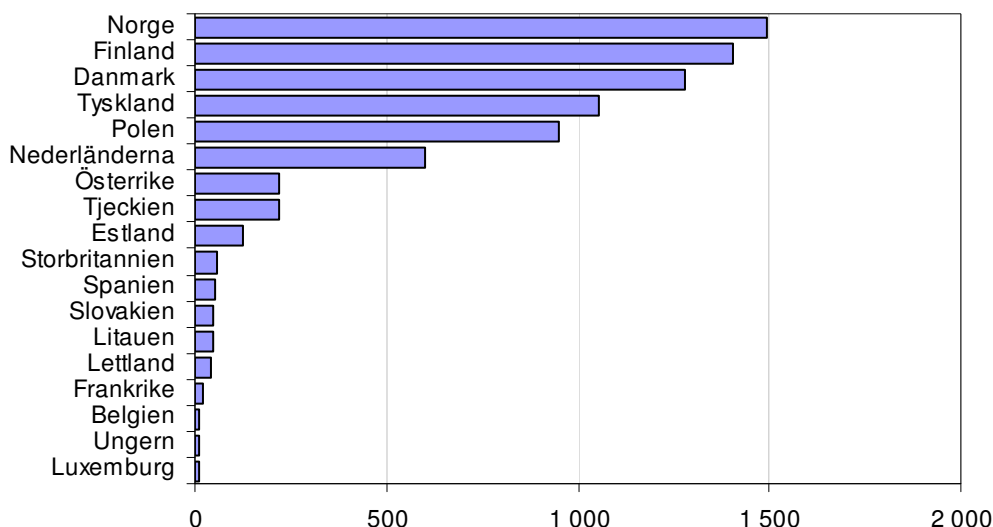
Anm. Ovanstående uppgifter är exklusive transittrafik.

Antalet körningar avser det totala antalet beräknade körningar till, från och inom Sverige. För vissa av dessa körningar har körsträcka inte kunnat beräknats och ingår därmed inte i de beräkningar som gjorts för statistiken i tabellbilagan. Antal körningar där körsträcka saknas är 45 185 körningar år 2006, 42 950 körningar år 2005 och 26 738 körningar år 2004

Källa: Se Tabellbilagan, kapitel 4.

2.1 Transportarbete

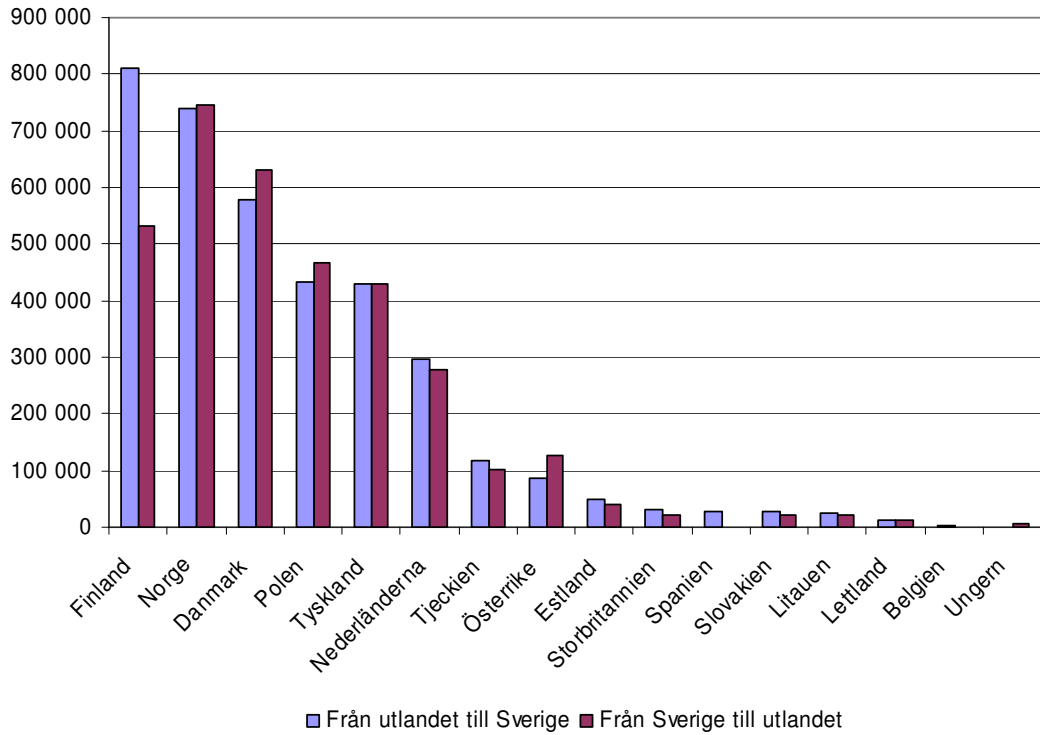
Enligt beräkningar uppgick de utlandsregistrerade lastbilarnas totala transportarbete till omkring 7,7 miljarder tonkilometer inom Sverige år 2006. Norge är det land som utfört det största transportarbetet till och från Sverige år 2006 enligt Figur 2.1 (19,5 procent) följt av Finland (18 procent), Danmark (17 procent) och Tyskland (14 procent).



Figur 2.1: Totalt transportarbete inom Sverige av utrikes registrerade lastbilar år 2006, miljoner tonkilometer. Exklusive transittrafik.

Källa: Se Tabellbilagan, kapitel 4.

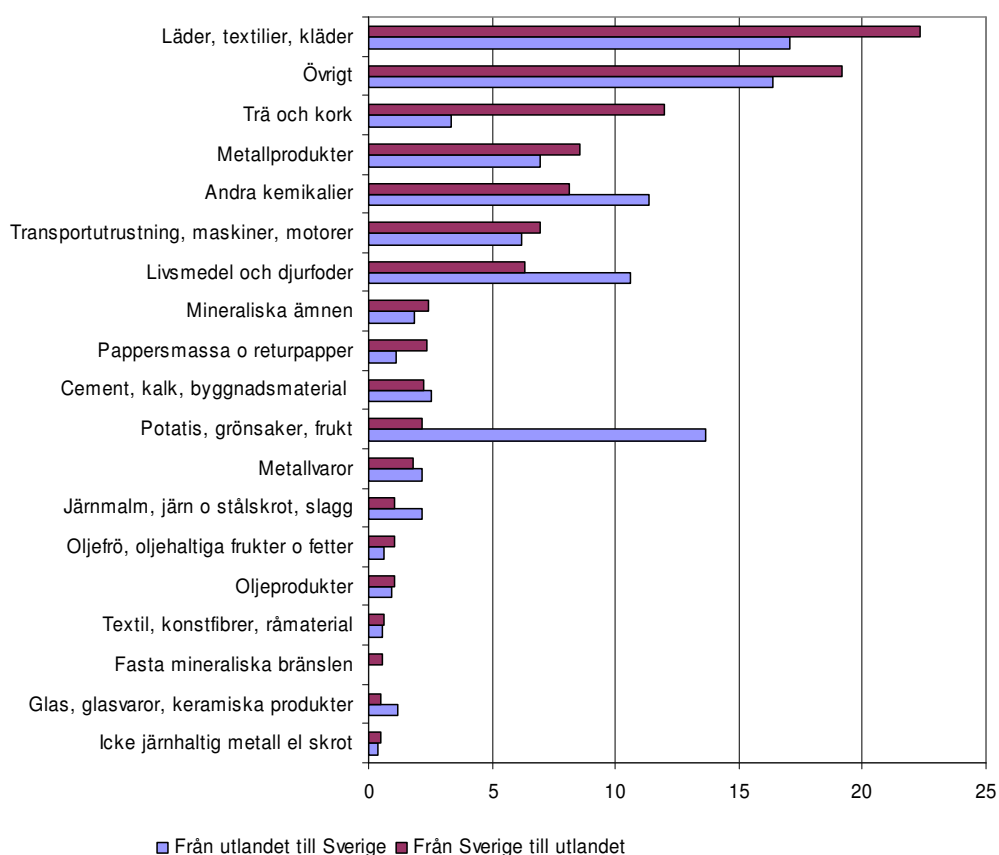
Uppdelat per land i Figur 2.2 framgår det att framförallt finländska lastbilars transportarbete är betydligt högre *till* Sverige än *från* Sverige. Lastbilar från Danmark och Polen utför däremot ett transportarbete som är något högre *från* Sverige än *till* Sverige. De norska lastbilarnas transportarbete är relativt jämnt fördelat till och från Sverige.



Figur 2.2: Transportarbete från respektive till Sverige fördelat per nation 2006. 1 000-tals tonkm.

Källa: Se Tabellbilagan, kapitel 4.

Transportarbetet uppdelat på varugrupper visas i Figur 2.3. Från utlandet till Sverige bestod transportarbetet 2006 till största delen av varugrupperna ”läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor”, ”övrigt” samt ”potatis, andra färska och frysta grönsaker och färsk frukt”. Transportarbetet från Sverige till utlandet bestod till största delen av ”läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor”, ”övriga varor” samt ”trä och kork”.

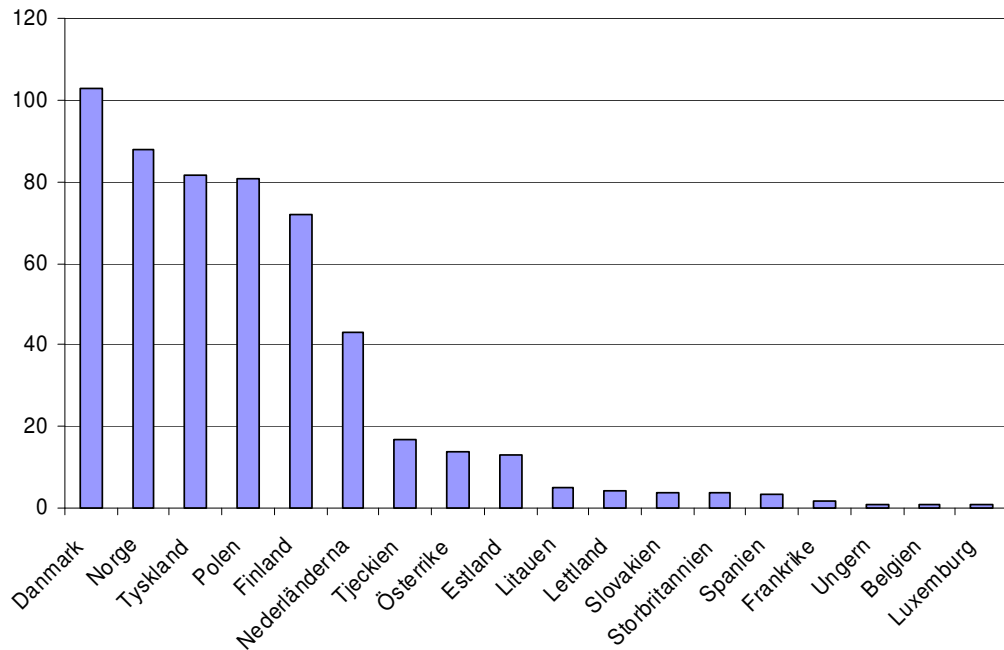


Figur 2.3: Andel av transportarbetet till och från Sverige 2006 per varuslag (procent).

Källa: Se Tabellbilagan, kapitel 4.

2.2 Trafikarbete

De utländska lastbilarnas totala trafikarbete på svensk mark uppgick till 538 miljoner kilometer år 2006. Enligt Figur 2.4 dominerar lastbilar från Danmark (19 procent), Norge (16 procent), Tyskland (15 procent), Polen (15 procent) och Finland (13 procent). Trafikarbetet utfört av utländska lastbilar kan jämföras med de svenska lastbilarnas trafikarbete som inom Sverige uppgick till 2,4 miljarder kilometer. De utländska lastbilarna stod alltså för ungefär 18 procent av trafikarbetet.

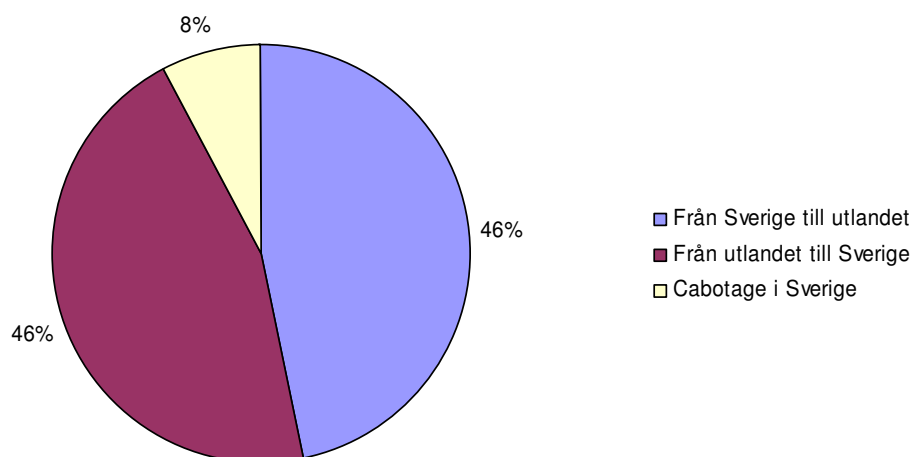


Figur 2.4: Totalt trafikarbete i Sverige per land 2006, miljoner kilometer. Exklusive transittrafik.

Källa: Se Tabellbilagan, kapitel 4.

2.3 Transporterad vikt

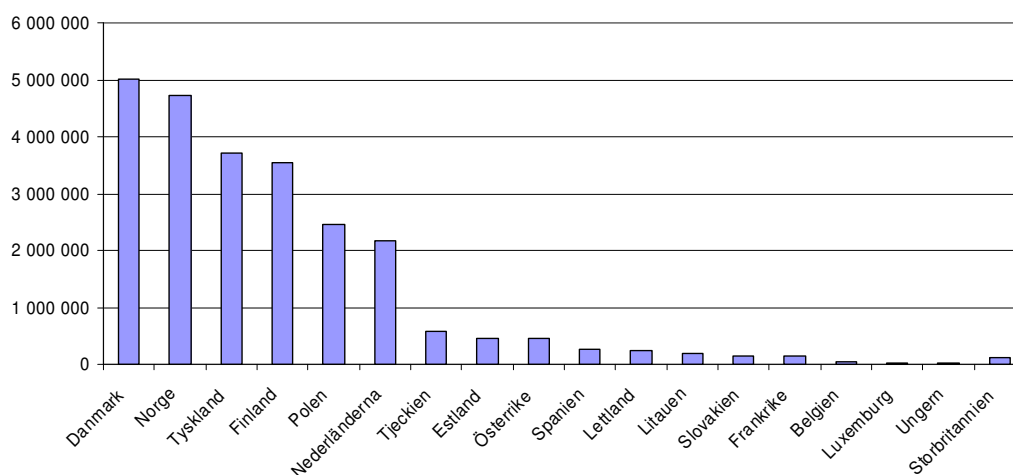
År 2006 transporterades cirka 24,4 miljoner ton varor inom Sverige av utländska lastbilar. Figur 2.5 visar att ungefär 46 procent vardera av den transporterade vikten kördes till respektive från Sverige, resterande åtta procent utgjordes av cabotage inom Sverige. Samma år transporterade svenska lastbilar 334 miljoner ton varor inom Sverige. Den av utländska lastbilar transporterade vikten var alltså knappt 7 procent av total transporterad vikt.



Figur 2.5: Andel av transporterad vikt till respektive från Sverige av utländska bilar samt cabotage i Sverige.

Källa: Se Tabellbilagan, kapitel 4.

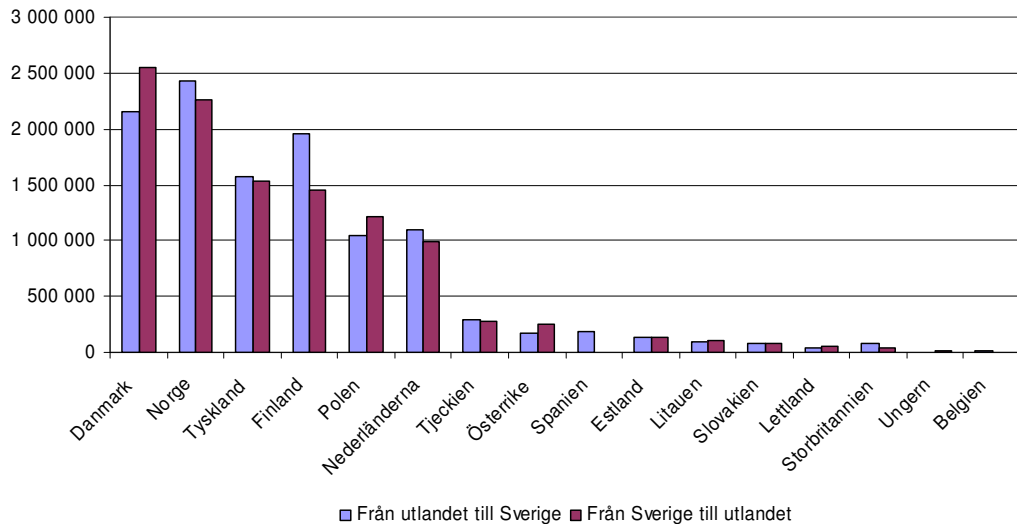
Lastbilarna från Danmark, Norge, Tyskland och Finland stod för den största mängden gods mätt i ton under 2006, enligt Figur 2.6.



Figur 2.6: Totalt transporterad vikt i ton av utländska lastbilar inom Sverige fördelat per nation 2006. Exklusive transittrafik.

Källa: Se Tabellbilagan, kapitel 4.

Från Sverige till utlandet kördes de största mängderna gods med lastbilar registrerade i Danmark, enligt Figur 2.7. Från utlandet till Sverige transporterades störst vikt med lastbilar registrerade i Norge.

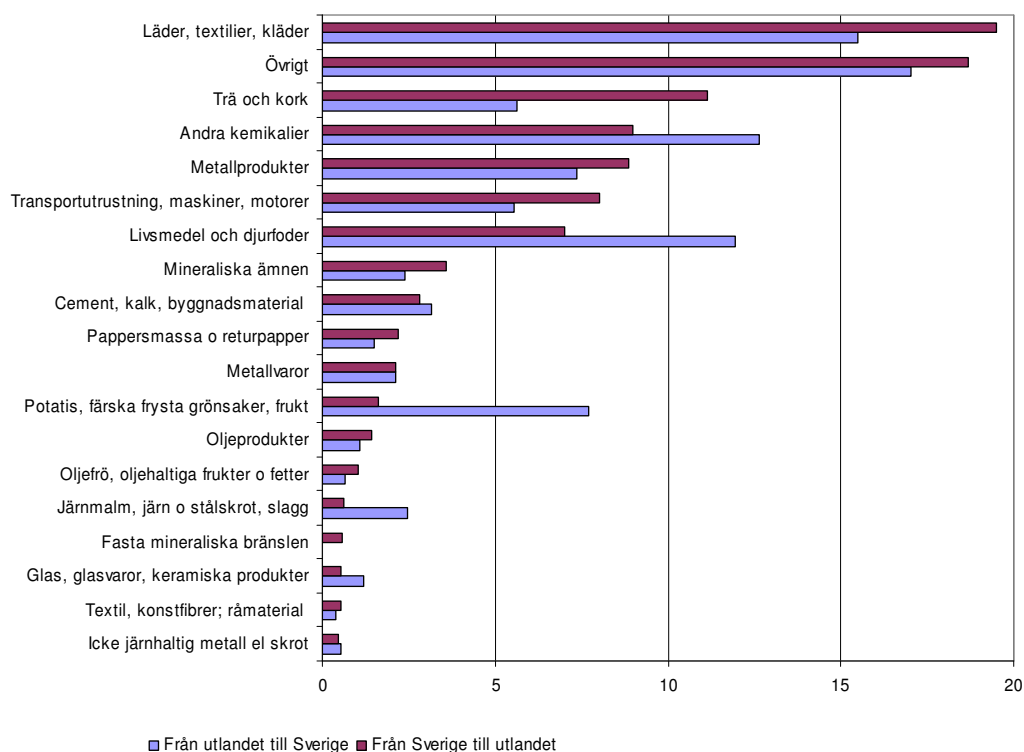


Figur 2.7: Transporterad vikt i ton av utländska lastbilar från respektive till Sverige fördelat per nation 2006.

Källa: Se Tabellbilagan, kapitel 4.

De varor vars vikt dominerade bland det fraktade godset med utländska lastbilar till och från Sverige var ”läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor” samt ”övrigt”. De största differenserna mellan transporterad vikt till respektive från Sverige var mellan varugrupperna ”potatis, färska och frysta grönsaker samt färsk frukt” där transporterad vikt från utlandet till Sverige var sex procentenheter högre än andelen från Sverige. Även varugrupperna ”livsmedel och djurfoder” hade högre andel transporterad vikt från utlandet till Sverige. Däremot transporterades mer ”trä och kork” från Sverige än till Sverige med utländska lastbilar, se Figur 2.8.

De svenska lastbilarna fraktade till största del ”trä och kork” samt ”övriga varor” in och ut ur Sverige 2006.



Figur 2.8. Andel av transporterad vikt till och från Sverige av utländska lastbilar per varuslag 2006. Procent.

Källa: Se Tabellbilagan, kapitel 4.

2.4 Cabotage

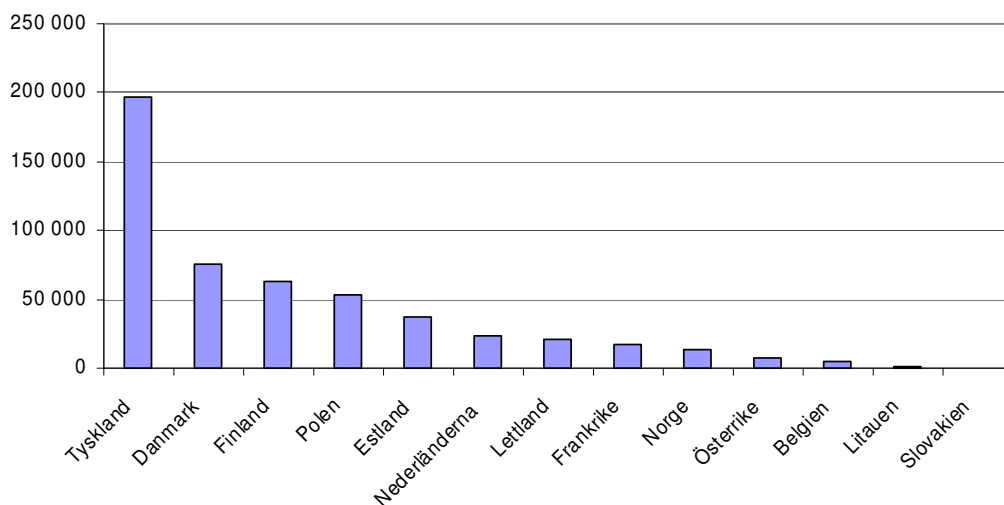
Cabotage, det vill säga en inrikes transport som utförs av ett utländskt företag, får endast förekomma under vissa givna förutsättningar som regleras av EU. Bland EU:s nya medlemsländer som tillkom 2004 har några länder övergångsbestämmelser vad avser cabotage, för vissa länder råder ömsesidigt förbud mot cabotage. För övrigt kan de nya medlemsländerna i likhet med övriga medlemsländer utföra alla typer av transporter inom EU/ESS med stöd av gemenskapstillstånd (så kallat blått tillstånd). Cabotagetrafiken skall bedrivas *tillfälligt* men vad som avses med tillfälligt är för närvarande inte reglerat.⁶

I det här sammanhanget avser cabotage transporter på svensk mark, transporter med start och slut i Sverige som utländska lastbilar genomför. Beräkningar visar att utlandsregistrerade lastbilars cabotage i Sverige uppgick till ungefär 520 miljoner tonkilometer år 2006. Detta kan jämföras med svenska lastbilars cabotage i utlandet som under 2006 uppgick till 164 miljoner tonkilometer. De utländska lastbilarnas transportarbete vid cabotage i Sverige uppgick till 1,5 procent av det totala inrikes transportarbetet av svenska och utländska lastbilar i Sverige.

Av Figur 2.9 framgår att det framförallt var lastbilar registrerade i Tyskland som körde cabotage, dvs. körningar som både startade och slutade i Sverige. De tyska

⁶ "Åkerihandboken 2008" Sveriges åkeriföretag.

lastbilarna stod för 38 procent av transportarbetet avseende cabotage i Sverige 2006.

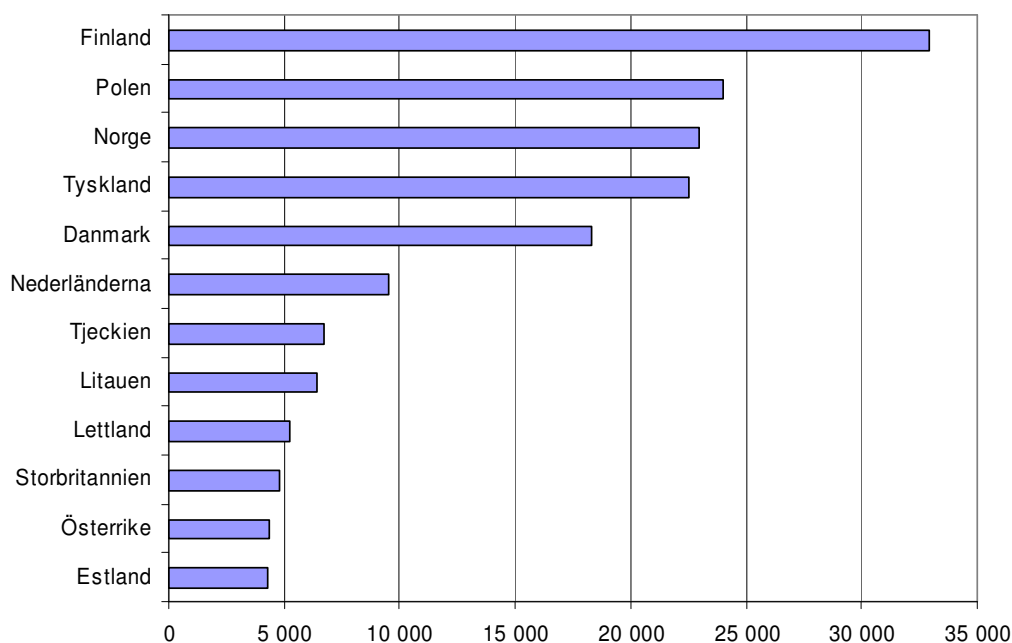


Figur 2.9: Utländska lastbilars cabotage i Sverige 2006, transportarbete. 1 000-tals tonkilometer.

Källa: Se Tabellbilagan, kapitel 4.

2.5 Transittrafik

Med transittrafik avses här körning genom Sverige utan lastning och lossning, en resa för de utländska lastbilarna med start och slut utanför Sverige. Transittrafiken redovisas som antalet transittörningar genom Sverige fördelat på land. Finland är det land som har redovisat flest transittörningar genom Sverige 2006, runt 19 procent av alla körningar, enligt Figur 2.10.



Figur 2.10. Antal transittörningar genom Sverige med utländska lastbilar 2006.

Källa: Se Tabellbilagan, kapitel 4.

3 Tabellförteckning

4.1a Totalt trafikarbete

Totalt trafikarbete inom Sverige 2004-2006 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

4.1b Totalt transportarbete

Totalt transportarbete inom Sverige 2004-2006 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

4.1c Total transporterad vikt

Total transporterad vikt inom Sverige 2004-2006 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

4.2a Körningar från Sverige till utlandet, trafikarbete

Trafikarbete inom Sverige 2004-2006 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

4.2b Körningar från Sverige till utlandet, transportarbete

Transportarbete inom Sverige 2004-2006 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

4.2c Körningar från Sverige till utlandet, transporterad vikt

Transporterad vikt inom Sverige 2004-2006 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

4.3a Körningar från utlandet till Sverige, trafikarbete

Trafikarbete inom Sverige 2004-2006 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

4.3b Körningar från utlandet till Sverige, transportarbete

Transportarbete inom Sverige 2004-2006 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

4.3c Körningar från utlandet till Sverige, transporterad vikt

Transporterad vikt inom Sverige 2004-2006 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

4.4a Cabotage, trafikarbete

Trafikarbete inom Sverige 2004-2006 vid cabotage fördelat per nation

4.4b Cabotage, transportarbete

Transportarbete inom Sverige 2004-2006 vid cabotage fördelat per nation

4.4c Cabotage, transporterad vikt

Transporterad vikt inom Sverige 2004-2006 vid cabotage fördelat per nation

4.5 Transit

Antalet transitkörningar genom Sverige 2004-2006 fördelat per nation

4.6a Varuslagsfördelning vid körningar till/från/inom Sverige, trafikarbete

Andelen trafikarbete vid körningar till/från/inom Sverige fördelat efter varuslag

4.6b Varuslagsfördelning vid körningar till/från/inom Sverige, transportarbete

Andelen transportarbete vid körningar till/från/inom Sverige fördelat efter varuslag

4.6c Varuslagsfördelning vid körningar till/från/inom Sverige, transporterad vikt

Andelen transporterad vikt vid körningar till/från/inom Sverige fördelat efter varuslag

4.7a Varuslagsfördelning vid körningar från Sverige till utlandet, trafikarbete

Andelen trafikarbete vid körningar från Sverige till utlandet fördelat efter varuslag

4.7b Varuslagsfördelning vid körningar från Sverige till utlandet, transportarbete

Andelen transportarbete vid körningar från Sverige till utlandet fördelat efter varuslag

4.7c Varuslagsfördelning vid körningar från Sverige till utlandet, transporterad vikt

Andelen transporterad vikt vid körningar från Sverige till utlandet fördelat efter varuslag

4.8a Varuslagsfördelning vid körningar från utlandet till Sverige, trafikarbete

Andelen trafikarbete vid körningar från utlandet till Sverige fördelat efter varuslag

4.8b Varuslagsfördelning vid körningar från utlandet till Sverige, transportarbete

Andelen transportarbete vid körningar från utlandet till Sverige fördelat efter varuslag

4.8c Varuslagsfördelning vid körningar från utlandet till Sverige, transporterad vikt

Andelen transporterad vikt vid körningar från utlandet till Sverige fördelat efter varuslag

4 Tabeller

4.1a Totalt trafikarbete inom Sverige 2004-2006 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

Nation	Trafikarbete (km) 2004	Antal körningar 2004	Antal observationer 2004	Andel trafikarbete (%) 2004	Trafikarbete (km) 2005	Antal körningar 2005	Antal observationer 2005	Andel trafikarbete (%) 2005	Trafikarbete (km) 2006	Antal körningar 2006	Antal observationer 2006	Andel trafikarbete (%) 2006
AT	14 366 134	33 309	1 931	3,1	12 801 225	29 167	1 910	2,7	13 733 614	29 267	193	2,6
BE	..	..	66	..	1 211 277	4 328	45	0,3	843 224	2 504	30	0,2
BG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CY	..	..	4	..	..	..	2	..	..	..	1	..
CZ	..	..	49	..	13 760 018	46 569	89	2,9	16 752 785	51 079	148	3,1
DE	70 269 154	259 556	977	15,3	75 101 579	269 159	1 044	15,6	81 643 707	313 934	1 077	15,2
DK	88 583 888	394 134	1 971	19,2	110 022 592	438 643	1 555	22,9	103 053 316	441 026	1 779	19,2
EE	7 196 407	23 984	56	1,6	15 296 604	37 063	118	3,2	13 090 645	49 618	165	2,4
EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	..	..	38	0,9	3 287 591	18 542	34	0,7	3 543 692	18 438	34	0,7
FI	82 367 537	247 216	646	17,9	65 231 074	193 030	538	13,6	71 935 532	204 008	659	13,4
FR	..	..	21	..	3 319 664	12 550	32	0,7	1 841 022	13 363	24	0,3
HU	..	..	24	..	717 946	1 871	37	0,1	956 326	2 969	37	0,2
IE	..	..	9	..	..	..	4	..	..	..	5	..
IT	..	..	7	..	..	..	8	..	-	-	-	-
LI	-	-	-	-	-	-	-	-	..	..	2	..
LT	2 575 639	9 908	111	0,6	3 276 739	13 006	149	0,7	4 972 308	19 003	155	0,9
LU	1 163 268	4 370	57	0,3	1 330 951	5 983	58	0,3	662 594	2 387	29	0,1
LV	2 186 227	10 751	78	0,5	2 452 583	13 446	56	0,5	3 983 895	14 259	61	0,7
NL	37 424 997	138 834	1 451	8,1	41 747 044	140 230	803	8,7	43 076 322	165 654	873	8
NO	53 099 179	202 019	1 040	11,5	56 377 789	204 392	1 045	11,7	87 750 904	305 815	1 130	16,3
PL	65 491 660	164 055	383	14,2	66 237 312	197 100	359	13,8	80 652 353	231 940	485	15
PT	..	..	5	..	1 670 888	5 671	11	0,3	..	..	8	..
RO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	..	..	5	..	2 341 822	4 818	30	0,5	..	..	8	..
SK	..	..	61	..	2 726 140	9 485	37	0,6	3 906 368	14 428	49	0,7
UK	..	..	31	..	..	..	5	..	3 900 614	10 355	45	0,7
Totalt	460 854 356	1 583 548	9 021	100	481 326 651	1 650 849	7 969	100	538 264 147	1 896 320	6 997	100
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		26 738	249			42 950	255			45 185	270	

4.1b Totalt transportarbete inom Sverige 2004-2006 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

Nation	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2004	Antal körningar 2004	Antal observationer 2004	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2005	Antal körningar 2005	Antal observationer 2005	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2006	Antal körningar 2006	Antal observationer 2006
AT	239 672	33 309	1 931	226 457	29 167	1 910	221 320	29 267	193
BE	..	..	66	16 298	4 328	45	10 735	2 504	30
BG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CY	..	..	4	..	..	2	..	..	1
CZ	..	..	49	144 097	46 569	89	219 957	51 079	148
DE	921 476	259 556	977	922 890	269 159	1 044	1 056 676	313 934	1 077
DK	1 176 830	394 134	1 971	1 575 733	438 643	1 555	1 281 786	441 026	1 779
EE	71 621	23 984	56	191 846	37 063	118	126 540	49 618	165
EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	..	..	38	39 447	18 542	34	49 709	18 438	34
FI	1 646 097	247 216	646	1 278 169	193 030	538	1 405 121	204 008	659
FR	..	..	21	18 069	12 550	32	22 424	13 363	24
HU	..	..	24	9 500	1 871	37	8 141	2 969	37
IE	..	..	9	..	..	4	..	..	5
IT	..	..	7	..	..	8	-	-	-
LI	-	-	-	-	-	-	..	..	2
LT	25 573	9 908	111	31 860	13 006	149	48 670	19 003	155
LU	12 118	4 370	57	15 510	5 983	58	8 109	2 387	29
LV	39 157	10 751	78	50 095	13 446	56	44 114	14 259	61
NL	492 440	138 834	1 451	562 267	140 230	803	597 968	165 654	873
NO	726 027	202 019	1 040	742 085	204 392	1 045	1 495 927	305 815	1 130
PL	750 855	164 055	383	752 420	197 100	359	952 514	231 940	485
PT	..	..	5	23 065	5 671	11	..	..	8
RO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	..	..	5	30 744	4 818	30	..	..	8
SK	..	..	61	42 524	9 485	37	48 940	14 428	49
UK	..	..	31	..	..	5	55 183	10 355	45
Totalt	6 676 205	1 583 548	9 021	6 714 165	1 650 849	7 969	7 678 954	1 896 320	6 997
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			249		42 950	255		45 185	270
		26 738							

4.1c Total transporterad vikt inom Sverige 2004-2006 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

Nation	Transporterad vikt (ton) 2004	Antal körningar 2004	Antal observationer 2004	Transporterad vikt (ton) 2005	Antal körningar 2005	Antal observationer 2005	Transporterad vikt (ton) 2006	Antal körningar 2006	Antal observationer 2006
AT	504 434	33 309	1 931	474 350	29 167	1 910	446 247	29 267	193
BE	..	..	66	74 343	4 328	45	42 066	2 504	30
BG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CY	..	..	4	..	..	2	..	..	1
CZ	..	..	49	505 655	46 569	89	572 197	51 079	148
DE	3 278 734	259 556	977	3 233 821	269 159	1 044	3 711 648	313 934	1 077
DK	4 506 595	394 134	1 971	5 446 018	438 643	1 555	5 023 438	441 026	1 779
EE	217 078	23 984	56	382 588	37 063	118	461 627	49 618	165
EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	..	..	38	275 981	18 542	34	260 844	18 438	34
FI	4 398 343	247 216	646	3 566 044	193 030	538	3 544 715	204 008	659
FR	..	..	21	88 552	12 550	32	138 570	13 363	24
HU	..	..	24	13 674	1 871	37	21 125	2 969	37
IE	..	..	9	..	..	4	..	..	5
IT	..	..	7	..	..	8	-	-	-
LI	-	-	-	-	-	-	..	..	2
LT	100 123	9 908	111	117 987	13 006	149	198 460	19 003	155
LU	46 280	4 370	57	72 220	5 983	58	28 002	2 387	29
LV	163 041	10 751	78	317 482	13 446	56	250 648	14 259	61
NL	1 818 811	138 834	1 451	1 850 148	140 230	803	2 172 027	165 654	873
NO	2 700 298	202 019	1 040	2 694 443	204 392	1 045	4 725 413	305 815	1 130
PL	1 734 278	164 055	383	2 061 377	197 100	359	2 449 819	231 940	485
PT	..	..	5	71 794	5 671	11	..	..	8
RO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	..	..	5	58 859	4 818	30	..	..	8
SK	..	..	61	138 094	9 485	37	154 027	14 428	49
UK	..	..	31	..	..	5	114 739	10 355	45
Totalt	20 852 658	1 583 548	9 021	21 538 858	1 650 849	7 969	24 387 766	1 896 320	6 997
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas	450 087	26 738	249	714 056	42 950	255	700 178	45 185	270

4.2a Trafikarbete inom Sverige 2004-2006 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

Nation	Trafikarbete (km) 2004	Antal körningar 2004	Antal observationer 2004	Trafikarbete (km) 2005	Antal körningar 2005	Antal observationer 2005	Trafikarbete (km) 2006	Antal körningar 2006	Antal observationer 2006
AT	6 584 660	13 649	798	5 963 224	11 844	821	6 658 519	12 926	85
BE	..	..	21	341 939	1 256	12	..	..	7
BG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CZ	..	..	18	7 172 977	19 406	36	7 068 313	20 141	60
DE	25 652 011	83 844	323	25 376 229	86 457	345	28 780 337	98 989	355
DK	37 237 671	159 590	812	48 102 522	183 896	661	44 254 695	181 173	746
EE	2 627 965	9 609	23	5 359 595	12 440	42	3 886 044	12 455	58
EL	-	-	-	-	-	-	..	..	10
ES	..	..	14	1 523 324	7 781	14	-	-	-
FI	37 108 181	94 322	234	28 495 962	71 875	199	27 688 526	78 192	244
FR	..	..	11	..	..	10	..	..	6
HU	..	..	12	356 654	874	18	421 421	1 192	15
IE	..	..	4	..	..	2	..	..	2
IT	..	..	3	..	..	3	-	-	-
LI	-	-	-	-	-	-	..	..	1
LT	916 931	3 477	39	1 359 138	5 214	61	2 004 488	7 596	65
LU	410 306	1 444	21	352 313	1 529	19	..	..	10
LV	1 081 269	6 403	42	1 294 052	5 112	30	1 079 899	4 011	22
NL	14 268 417	54 114	589	16 041 788	50 996	309	18 955 833	67 578	351
NO	24 916 879	87 774	440	27 179 069	91 320	450	40 149 454	125 576	469
PL	31 261 369	68 849	162	27 023 757	63 253	135	34 582 940	88 999	191
PT	..	..	1	..	..	3	..	..	5
RO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	..	..	1	..	..	10	..	..	3
SK	..	..	30	1 157 808	3 988	16	1 566 968	5 548	19
UK	..	..	14	..	..	2	1 897 329	5 228	23
Totalt	194 290 412	620 127	3 612	200 614 011	626 641	3 198	222 088 514	720 676	2 747
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		11 561	107		20 625	114		746 242	2 885

4.2b Transportarbete inom Sverige 2004-2006 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

Nation	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2004	Antal körningar 2004	Antal observationer 2004	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2005	Antal körningar 2005	Antal observationer 2005	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2006	Antal körningar 2006	Antal observationer 2006
AT	124 849	13 649	798	118 568	11 844	821	128 201	12 926	85
BE	..	..	21	4 284	1 256	12	..	..	7
BG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CZ	..	..	18	90 409	19 406	36	101 925	20 141	60
DE	403 438	83 844	323	368 049	86 457	345	429 237	98 989	355
DK	593 963	159 590	812	781 111	183 896	661	629 812	181 173	746
EE	35 524	9 609	23	84 179	12 440	42	39 707	12 455	58
EL	-	-	-	-	-	-	..	..	10
ES	..	..	14	17 420	7 781	14	-	-	-
FI	755 224	94 322	234	553 013	71 875	199	532 536	78 192	244
FR	..	..	11	..	..	10	..	..	6
HU	..	..	12	3 831	874	18	6 808	1 192	15
IE	..	..	4	..	..	2	..	..	2
IT	..	..	3	..	..	3	-	-	-
LI	-	-	-	-	-	-	..	..	1
LT	15 363	3 477	39	15 499	5 214	61	22 964	7 596	65
LU	3 872	1 444	21	3 601	1 529	19	..	..	10
LV	16 004	6 403	42	21 219	5 112	30	11 349	4 011	22
NL	185 697	54 114	589	208 442	50 996	309	277 077	67 578	351
NO	384 242	87 774	440	396 207	91 320	450	744 064	125 576	469
PL	380 555	68 849	162	378 208	63 253	135	466 976	88 999	191
PT	..	..	1	..	..	3	..	..	5
RO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	..	..	1	12 027	1 607	10	..	..	3
SK	..	..	30	19 284	3 988	16	20 658	5 548	19
UK	..	..	14	..	..	2	22 895	5 228	23
Totalt	3 092 666	620 127	3 612	3 096 246	626 641	3 198	3 481 343	720 676	2 747
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas									
		11 561	107		20 625	114		746 242	2 885

4.2c Transporterad vikt inom Sverige 2004-2006 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

Nation	Transporterad vikt (ton) 2004	Antal körningar 2004	Antal observationer 2004	Transporterad vikt (ton) 2005	Antal körningar 2005	Antal observationer 2005	Transporterad vikt (ton) 2006	Antal körningar 2006	Antal observationer 2006
AT	252 630	13 649	798	231 027	11 844	821	254 679	12 926	85
BE	..	..	21	23 714	1 256	12	..	..	7
BG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CZ	..	..	18	307 494	19 406	36	278 154	20 141	60
DE	1 370 179	83 844	323	1 343 735	86 457	345	1 536 141	98 989	355
DK	2 297 527	159 590	812	2 784 214	183 896	661	2 545 462	181 173	746
EE	96 660	9 609	23	161 005	12 440	42	131 590	12 455	58
EL	-	-	-	-	-	-	..	..	10
ES	..	..	14	95 166	7 781	14	-	-	-
FI	1 827 921	94 322	234	1 325 452	71 875	199	1 457 864	78 192	244
FR	..	..	11	22 298	3 827	10	..	..	6
HU	..	..	12	6 808	874	18	16 165	1 192	15
IE	..	..	4	..	..	2	..	..	2
IT	..	..	3	..	..	3	-	-	-
LI	-	-	-	-	-	-	..	..	1
LT	58 041	3 477	39	60 824	5 214	61	102 624	7 596	65
LU	15 371	1 444	21	16 955	1 529	19	..	..	10
LV	79 181	6 403	42	78 074	5 112	30	47 421	4 011	22
NL	703 200	54 114	589	687 489	50 996	309	990 774	67 578	351
NO	1 383 901	87 774	440	1 427 845	91 320	450	2 254 185	125 576	469
PL	844 450	68 849	162	835 468	63 253	135	1 210 354	88 999	191
PT	..	..	1	..	..	3	..	..	5
RO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	..	..	1	..	..	10	..	..	3
SK	..	..	30	66 558	3 988	16	74 028	5 548	19
UK	..	..	14	..	..	2	37 915	5 228	23
Totalt	9 484 481	620 127	3 612	9 554 811	626 641	3 198	11 098 377	720 676	2 747
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas	191 545	11 561	107	368 563	20 625	114	11 457 764	746 242	2 885

4.3a Trafikarbete inom Sverige 2004-2006 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

Nation	Trafikarbete (km) 2004	Antal körningar 2004	Antal observationer 2004	Trafikarbete (km) 2005	Antal körningar 2005	Antal observationer 2005	Trafikarbete (km) 2006	Antal körningar 2006	Antal observationer 2006
AT	6 331 791	13 364	773	5 414 579	11 218	775	5 377 702	10 910	73
BE	..	..	31	346 046	1 725	16	307 027	926	11
BG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CY	..	..	4	..	..	2	..	..	1
CZ	..	..	22	5 120 627	17 525	34	7 920 275	20 637	59
DE	26 818 226	94 438	350	25 840 277	87 142	340	30 591 515	110 062	376
DK	39 594 807	155 052	774	49 877 074	179 199	641	44 622 918	179 549	744
EE	3 095 391	8 981	21	5 323 959	12 319	42	4 984 989	13 410	61
EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	..	..	18	1 694 158	10 267	19	2 178 956	11 921	22
FI	36 430 190	95 067	242	29 166 589	72 890	208	33 046 329	80 323	249
FR	..	..	8	..	..	9	..	..	3
HU	..	..	6	..	..	6	..	..	6
IE	..	..	5	..	..	2	..	..	3
IT	..	..	3	..	..	5	-	-	-
LI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LT	1 087 914	3 914	43	1 343 306	4 883	57	2 236 988	7 332	57
LU	497 853	1 670	21	451 683	1 438	19	..	..	9
LV	1 104 958	4 348	36	832 448	3 867	24	1 118 847	3 996	24
NL	14 732 658	55 119	574	17 394 364	55 597	318	18 543 921	66 394	351
NO	24 591 308	88 167	443	26 159 815	91 438	433	39 536 412	125 982	463
PL	27 569 540	65 851	152	29 973 510	66 903	144	35 866 277	91 072	195
PT	..	..	4	..	..	6	..	..	2
RO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	..	..	1	908 697	2 244	14	..	..	3
SK	..	..	21	1 465 756	4 620	18	1 863 147	5 497	18
UK	..	..	16	..	..	3	2 003 285	5 127	22
Totalt	201 838 122	628 305	3 568	205 145 056	633 441	3 135	231 259 155	737 070	2 752
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		15 177	142		22 325	141		22 462	145

4.3b Transportarbete inom Sverige 2004-2006 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

Nation	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2004	Antal körningar 2004	Antal observationer 2004	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2005	Antal körningar 2005	Antal observationer 2005	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2006	Antal körningar 2006	Antal observationer 2006
AT	111 321	13 364	773	99 897	11 218	775	85 137	10 910	73
BE	..	..	31	4 052	1 725	16	2 586	926	11
BG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CY	..	..	4	..	..	2	..	..	1
CZ	..	..	22	53 688	17 525	34	118 033	20 637	59
DE	371 780	94 438	350	348 434	87 142	340	430 124	110 062	376
DK	551 815	155 052	774	744 426	179 199	641	576 888	179 549	744
EE	29 821	8 981	21	63 437	12 319	42	50 140	13 410	61
EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	..	..	18	22 027	10 267	19	28 813	11 921	22
FI	857 489	95 067	242	679 659	72 890	208	809 015	80 323	249
FR	..	..	8	..	..	9	..	..	3
HU	..	..	6	..	..	6	..	..	6
IE	..	..	5	..	..	2	..	..	3
IT	..	..	3	..	..	5	-	-	-
LI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LT	10 062	3 914	43	15 380	4 883	57	24 166	7 332	57
LU	5 697	1 670	21	4 196	1 438	19	..	..	9
LV	23 154	4 348	36	17 346	3 867	24	11 732	3 996	24
NL	226 055	55 119	574	281 519	55 597	318	297 471	66 394	351
NO	335 258	88 167	443	340 494	91 438	433	738 851	125 982	463
PL	345 228	65 851	152	328 381	66 903	144	431 718	91 072	195
PT	..	..	4	..	..	6	..	..	2
RO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	..	..	1	11 371	2 244	14	..	..	3
SK	..	..	21	23 240	4 620	18	27 976	5 497	18
UK	..	..	16	..	..	3	32 288	5 127	22
Totalt	3 227 673	628 305	3 568	3 095 619	633 441	3 135	3 677 675	737 070	2 752
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas									
		15 177	142		22 325	141		22 462	145

4.3c Transporterad vikt inom Sverige 2004-2006 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

Nation	Transporterad vikt (ton) 2004	Antal körningar 2004	Antal observationer 2004	Transporterad vikt (ton) 2005	Antal körningar 2005	Antal observationer 2005	Transporterad vikt (ton) 2006	Antal körningar 2006	Antal observationer 2006
AT	228 622	13 364	773	199 586	11 218	775	170 800	10 910	73
BE	..	..	31	26 000	1 725	16	14 968	926	11
BG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CY	..	..	4	..	..	2	..	..	1
CZ	..	..	22	198 161	17 525	34	294 043	20 637	59
DE	1 488 420	94 438	350	1 288 144	87 142	340	1 567 515	110 062	376
DK	2 109 402	155 052	774	2 514 074	179 199	641	2 151 939	179 549	744
EE	96 981	8 981	21	142 051	12 319	42	130 589	13 410	61
EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	..	..	18	180 815	10 267	19	184 403	11 921	22
FI	2 502 402	95 067	242	1 979 998	72 890	208	1 957 335	80 323	249
FR	..	..	8	..	..	9	..	..	3
HU	..	..	6	..	..	6	..	..	6
IE	..	..	5	..	..	2	..	..	3
IT	..	..	3	..	..	5	-	-	-
LI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LT	40 842	3 914	43	54 885	4 883	57	92 139	7 332	57
LU	20 524	1 670	21	13 130	1 438	19	..	..	9
LV	83 861	4 348	36	80 811	3 867	24	43 867	3 996	24
NL	855 971	55 119	574	905 441	55 597	318	1 097 294	66 394	351
NO	1 278 681	88 167	443	1 238 842	91 438	433	2 427 471	125 982	463
PL	796 241	65 851	152	770 300	66 903	144	1 043 735	91 072	195
PT	..	..	4	..	..	6	..	..	2
RO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	..	..	1	29 256	2 244	14	..	..	3
SK	..	..	21	71 536	4 620	18	77 614	5 497	18
UK	..	..	16	..	..	3	76 824	5 127	22
Totalt	10 291 489	628 305	3 568	9 835 621	633 441	3 135	11 374 548	737 070	2 752
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas	258 543	15 177	142	345 493	22 325	141	355 662	22 462	145

4.4a Trafikarbete inom Sverige 2004-2006 vid cabotage fördelat per nation

Nation	Trafikarbete (km) 2004	Antal körningar 2004	Antal observationer 2004	Trafikarbete (km) 2005	Antal körningar 2005	Antal observationer 2005	Trafikarbete (km) 2006	Antal körningar 2006	Antal observationer 2006
AT	1 449 683	6 296	360	1 423 422	6 105	314	1 697 393	5 431	35
BE	..	..	14	523 292	1 347	17	366 766	1 055	12
BG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CZ	..	..	9	1 466 414	9 638	19	1 764 197	10 301	29
DE	17 798 917	81 274	304	23 885 073	95 560	359	22 271 855	104 883	346
DK	11 751 410	79 492	385	12 042 996	75 548	253	14 175 703	80 304	289
EE	1 473 052	5 394	12	4 613 050	12 304	34	4 219 613	23 753	46
EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	..	..	6	..	..	1	..	..	2
FI	8 829 166	57 827	170	7 568 523	48 265	131	11 200 678	45 493	166
FR	..	..	2	896 595	5 346	13	1 516 728	11 720	15
HU	..	..	6	210 715	607	13	363 342	1 267	16
IE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IT	..	..	1	-	-	-	-	-	-
LI	-	-	-	-	-	-	..	..	1
LT	570 794	2 517	29	574 295	2 909	31	730 832	4 075	33
LU	255 110	1 256	15	526 955	3 016	20	..	..	10
LV	-	-	-	..	..	2	1 785 150	6 252	15
NL	8 423 922	29 601	288	8 310 892	33 637	176	5 576 568	31 682	171
NO	3 590 991	26 078	157	3 038 905	21 634	162	8 065 038	54 257	198
PL	6 660 751	29 355	69	9 240 045	66 944	80	10 203 136	51 869	99
PT	-	-	-	..	..	2	..	..	1
RO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	..	..	3	..	..	6	..	..	2
SK	..	..	10	..	..	3	476 253	3 383	12
UK	..	..	1	..	..	..	..	..	..
Totalt	64 725 822	335 116	1 841	75 567 584	390 767	1 636	84 916 478	438 574	1 498

4.4b Transportarbete inom Sverige 2004-2006 vid cabotage fördelat per nation

Nation	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2004	Antal körningar 2004	Antal observationer 2004	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2005	Antal körningar 2005	Antal observationer 2005	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2006	Antal körningar 2006	Antal observationer 2006
AT	3 502	6 296	360	7 993	6 105	314	7 981	5 431	35
BE	..	..	14	7 961	1 347	17	5 483	1 055	12
BG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CZ	..	..	9	0	9 638	19	0	10 301	29
DE	146 258	81 274	304	206 407	95 560	359	197 315	104 883	346
DK	31 052	79 492	385	50 196	75 548	253	75 086	80 304	289
EE	6 276	5 394	12	44 230	12 304	34	36 693	23 753	46
EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	..	..	6	..	..	1	..	..	2
FI	33 384	57 827	170	45 497	48 265	131	63 570	45 493	166
FR	..	..	2	6 399	5 346	13	17 408	11 720	15
HU	..	..	6	2 525	607	13	0	1 267	16
IE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IT	..	..	1	-	-	-	-	-	-
LI	-	-	-	-	-	-	..	..	1
LT	149	2 517	29	981	2 909	31	1 540	4 075	33
LU	2 550	1 256	15	7 714	3 016	20	..	..	10
LV	..	..	..	..	..	2	21 033	6 252	15
NL	80 689	29 601	288	72 306	33 637	176	23 420	31 682	171
NO	6 527	26 078	157	5 385	21 634	162	13 012	54 257	198
PL	25 072	29 355	69	45 830	66 944	80	53 820	51 869	99
PT	-	-	-	..	..	2	..	..	1
RO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	..	..	3	..	..	6	..	..	2
SK	..	..	10	..	..	3	305	3 383	12
UK	..	..	1	..	..	..	..	..	..
Totalt	355 866	335 116	1 841	522 300	390 767	1 636	519 936	438 574	1 498

4.4c Transporterad vikt inom Sverige 2004-2006 vid cabotage fördelat per nation

Nation	Transporterad vikt (ton) 2004	Antal körningar 2004	Antal observationer 2004	Transporterad vikt (ton) 2005	Antal körningar 2005	Antal observationer 2005	Transporterad vikt (ton) 2006	Antal körningar 2006	Antal observationer 2006
AT	23 182	6 296	360	43 736	6 105	314	20 768	5 431	35
BE	..	..	14	24 629	1 347	17	18 219	1 055	12
BG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CZ	..	..	9	.	9 638	19	.	10 301	29
DE	420 136	81 274	304	601 941	95 560	359	607 993	104 883	346
DK	99 666	79 492	385	147 729	75 548	253	326 036	80 304	289
EE	23 437	5 394	12	79 532	12 304	34	199 448	23 753	46
EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	..	..	6	..	..	1	..	..	2
FI	68 020	57 827	170	260 594	48 265	131	129 516	45 493	166
FR	..	..	2	38 192	5 346	13	112 749	11 720	15
HU	..	..	6	1 920	607	13	0	1 267	16
IE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IT	..	..	1	-	-	-	-	-	-
LI	-	-	-	-	-	-	..	..	1
LT	1 240	2 517	29	2 279	2 909	31	3 697	4 075	33
LU	10 386	1 256	15	42 134	3 016	20	..	..	10
LV	-	-	-	..	..	2	159 359	6 252	15
NL	259 641	29 601	288	257 218	33 637	176	83 959	31 682	171
NO	37 715	26 078	157	27 757	21 634	162	43 757	54 257	198
PL	93 587	29 355	69	455 609	66 944	80	195 730	51 869	99
PT	-	-	-	..	..	2	..	..	1
RO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SI	..	..	3	..	..	6	..	..	2
SK	..	..	10	..	..	3	2 386	3 383	12
UK	..	..	1	-	-	-	-	-	-
Totalt	1 076 689	335 116	1 841	2 148 427	390 767	1 636	1 914 841	438 574	1 498

4.5 Antalet transitkörningar genom Sverige 2004-2006 fördelat per nation

Nation	Transporterad vikt (ton) 2004	Antal körningar 2004	Antal observationer 2004	Transporterad vikt (ton) 2005	Antal körningar 2005	Antal observationer 2005	Transporterad vikt (ton) 2006	Antal körningar 2006	Antal observationer 2006
AT	57 161	2 785	165	62 848	2 987	206	81 179	4 328	28
BE	10 805	884	12	..	..	4	..	..	4
BG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CY	..	..	4	-	-	-	-	-	-
CZ	..	..	4	..	..	4	105 133	6 714	19
DE	241 942	17 417	62	251 832	16 538	65	338 908	22 507	80
DK	1 314 602	83 887	473	2 106 427	131 549	548	343 665	18 283	87
EE	76 777	7 891	16	89 428	5 870	21	59 319	4 272	25
EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ES	..	..	1	..	..	2	..	..	2
FI	663 644	38 724	158	578 639	35 231	146	582 619	32 951	158
FR	-	-	-	-	-	-	..	..	2
HU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IE	..	..	3	-	-	-	-	-	-
IT	..	..	1	..	..	1	-	-	-
LI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LT	75 883	4 809	35	62 091	3 853	36	102 167	6 393	38
LU	..	..	1	-	-	-	..	..	2
LV	63 946	3 544	27	117 081	6 071	37	91 024	5 241	24
NL	100 267	5 948	72	135 805	9 421	76	123 411	9 545	73
NO	502 340	32 531	211	485 567	25 904	182	385 688	22 951	110
PL	224 220	14 828	46	224 026	17 107	43	311 535	23 996	74
PT	-	-	-	..	..	3	..	..	3
RO	-	-	-	-	-	-	..	..	6
SI	..	..	4	..	..	4	..	..	5
SK	..	..	6	..	..	6	..	..	5
UK	23 031	2 013	16	-	-	-	10 058	4 800	16
Totalt	3 450 624	221 744	1 317	4 246 182	263 579	1 384	2 726 779	174 276	761

4.6a Andelen trafikarbete vid körningar till/från/inom Sverige fördelat efter varuslag

Varugrupp	Trafikarbete (km) 2004	Antal observationer 2004	Trafikarbete (km) 2005	Antal observationer 2005	Trafikarbete (km) 2006	Antal observationer 2006
Totalt	1	10 646	1,0000	9 474	1,0000	8 647
Tom	0,1087	2 689	0,1035	2 193	0,1126	2 238
1	..	6	..	7	..	5
2	0,0563	344	0,0483	191	0,0680	276
3	..	2	..	3	..	3
4	0,057	495	0,0643	458	0,0480	373
5	0,0084	58	0,0051	34	0,0080	38
6	0,075	582	0,0777	546	0,0699	557
7	0,0016	19	0,0023	27	0,0061	42
8	0,0023	19	0,0052	20	0,0033	23
9	..	5	0,0000	-	..	1
10	0,0063	85	0,0052	58	0,0054	71
11	0,0187	48	0,0073	32	0,0104	33
12	0,0069	35	0,0025	16	0,0031	21
13	0,0662	476	0,0482	374	0,0537	376
14	0,0209	149	0,0183	145	0,0175	151
15	0,0079	87	0,0075	76	0,0110	117
16	..	6	..	7	..	9
17	0,0012	17	..	4	..	5
18	0,0461	450	0,0432	396	0,0672	490
19	0,0139	136	0,0163	139	0,0124	81
20	0,0866	740	0,1045	685	0,0919	739
21	0,0179	153	0,0263	162	0,0229	204
22	0,0171	111	0,0094	90	0,0105	87
23	0,1953	1 886	0,1918	1 701	0,1786	1 073
24	0,1846	2 048	0,2100	2 110	0,1967	1 634

Not. Andelarna per varuslag avser hela körningen till/från utlandet och inkluderar således kilometer presterade även utanför Sverige.

4.6b Andelen transportarbete vid körningar till/från/inom Sverige fördelat efter varuslag

Varugrupp	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2004	Antal observationer 2004	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2005	Antal observationer 2005	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2006	Antal observationer 2006
Totalt	1	10 646	1,0000	9 474	1,0000	8 647
Tom	0	2 689	0,0000	2 193	0,0000	2 238
1	..	6	..	7	..	5
2	0,0702	344	0,0626	191	0,0792	276
3	..	2	..	3	..	3
4	0,0965	495	0,1100	458	0,0758	373
5	0,0078	58	0,0034	34	0,0057	38
6	0,0987	582	0,0880	546	0,0857	557
7	0,0027	19	0,0046	27	0,0081	42
8	0,004	19	0,0068	20	0,0044	23
9	..	5	-	-	..	1
10	0,009	85	0,0069	58	0,0099	71
11	0,0267	48	0,0110	32	0,0161	33
12	0,0088	35	0,0035	16	0,0041	21
13	0,0949	476	0,0697	374	0,0766	376
14	0,0324	149	0,0201	145	0,0242	151
15	0,0149	87	0,0142	76	0,0206	117
16	..	6	..	7	..	9
17	0,0025	17	..	4	..	5
18	0,0594	450	0,0566	396	0,1006	490
19	0,0229	136	0,0256	139	0,0175	81
20	0,0626	740	0,0784	685	0,0667	739
21	0,0165	153	0,0259	162	0,0203	204
22	0,0181	111	0,0099	90	0,0082	87
23	0,1975	1 886	0,2064	1 701	0,1961	1 073
24	0,1519	2 048	0,1926	2 110	0,1757	1 634

Not. Andelarna per varuslag avser hela körningen till/från utlandet och inkluderar således kilometer presterade även utanför Sverige.

4.6c Andelen transporterad vikt vid körningar till/från/inom Sverige fördelat efter varuslag

Varugrupp	Transporterad vikt (ton) 2004	Antal observationer 2004	Transporterad vikt (ton) 2005	Antal observationer 2005	Transporterad vikt (ton) 2006	Antal observationer 2006
Totalt	1	10 646	1,0000	9474	1,0000	8 647
Tom	0	2 689	0,0000	2193	0,0000	2 238
1	..	6	..	7	..	5
2	0,0408	344	0,0342	191	0,0431	276
3	..	2	..	3	..	3
4	0,1209	495	0,1485	458	0,0904	373
5	0,007	58	0,0045	34	0,0043	38
6	0,0949	582	0,0816	546	0,0980	557
7	0,0036	19	0,0057	27	0,0080	42
8	0,0076	19	0,0054	20	0,0046	23
9	..	5	-	-	..	1
10	0,0153	85	0,0087	58	0,0118	71
11	0,0147	48	0,0089	32	0,0151	33
12	0,0074	35	0,0038	16	0,0045	21
13	0,0951	476	0,0684	374	0,0814	376
14	0,0349	149	0,0254	145	0,0281	151
15	0,0209	87	0,0324	76	0,0272	117
16	..	6	..	7	..	9
17	0,0038	17	..	4	..	5
18	0,0689	450	0,0566	396	0,1102	490
19	0,0259	136	0,0249	139	0,0179	81
20	0,0649	740	0,0748	685	0,0713	739
21	0,016	153	0,0262	162	0,0227	204
22	0,0147	111	0,0093	90	0,0081	87
23	0,181	1 886	0,1762	1701	0,1725	1 073
24	0,1591	2 048	0,2006	2110	0,1750	1 634

4.7a Andelen trafikarbete vid körningar från Sverige till utlandet fördelat efter varuslag

Varugrupp	Trafikarbete (km) 2004	Antal observationer 2004	Trafikarbete (km) 2005	Antal observationer 2005	Trafikarbete (km) 2006	Antal observationer 2006
Totalt	1	4 257	1,0000	3 701	1,0000	3 336
Tom	0,0927	533	0,0965	405	0,0971	411
1	..	1	..	4	..	1
2	0,0124	52	0,0128	30	0,0177	52
3	..	1	..	1	..	0
4	0,0872	359	0,0885	262	0,0753	248
5	0,0041	14	..	4	0,0061	14
6	0,056	186	0,0502	161	0,0563	187
7	..	7	0,0039	16	0,0082	21
8	0,0035	16	0,0101	17	0,0042	15
9	..	3	-	-	..	1
10	0,008	58	0,0084	40	0,0057	44
11	0,0213	26	0,0076	11	0,0083	12
12	0,0079	15	..	6	0,0044	10
13	0,0655	209	0,0486	149	0,0619	171
14	0,0191	67	0,0168	67	0,0170	71
15	0,0076	42	0,0067	41	0,0133	70
16	..	2	..	1	..	4
17	..	10	..	3	..	1
18	0,0518	205	0,0446	165	0,0595	200
19	0,0193	72	0,0230	76	0,0177	48
20	0,0785	358	0,0925	296	0,0984	387
21	0,0201	81	0,0299	75	0,0206	81
22	0,0082	45	0,0091	41	0,0086	32
23	0,2277	917	0,2098	825	0,1975	484
24	0,2053	978	0,2342	1 005	0,2204	771

4.7b Andelen transportarbete vid körningar från Sverige till utlandet fördelat efter varuslag

Varuslag	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2004	Antal observationer 2004	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2005	Antal observationer 2005	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2006	Antal observationer 2006
Totalt	1	4 257	1,0000	3 701	1,0000	3 336
Tom	0	533	0,0000	405	0,0000	411
1	..	1	..	4	..	1
2	0,0133	52	0,0205	30	0,0217	52
3	..	1	..	1	..	0
4	0,1456	359	0,1451	262	0,1195	248
5	0,0045	14	..	4	0,0061	14
6	0,0778	186	0,0575	161	0,0632	187
7	..	7	0,0072	16	0,0107	21
8	0,0055	16	0,0121	17	0,0054	15
9	..	3	-	-	..	1
10	0,0118	58	0,0093	40	0,0107	44
11	0,0282	26	0,0123	11	0,0108	12
12	0,0128	15	..	6	0,0048	10
13	0,0925	209	0,0712	149	0,0853	171
14	0,0318	67	0,0214	67	0,0226	71
15	0,0143	42	0,0125	41	0,0244	70
16	..	2	..	1	..	4
17	..	10	..	3	..	1
18	0,0616	205	0,0577	165	0,0812	200
19	0,0295	72	0,0353	76	0,0237	48
20	0,052	358	0,0645	296	0,0694	387
21	0,0186	81	0,0294	75	0,0178	81
22	0,0053	45	0,0073	41	0,0049	32
23	0,2283	917	0,2313	825	0,2234	484
24	0,1598	978	0,1984	1 005	0,1914	771

4.7c Andelen transporterad vikt vid körningar från Sverige till utlandet fördelat efter varuslag

Varugrupp	Transporterad vikt (ton) 2004	Antal observationer 2004	Transporterad vikt (ton) 2005	Antal observationer 2005	Transporterad vikt (ton) 2006	Antal observationer 2006
Totalt	1	4 257	1,0000	3 701	1,0000	3 336
Tom	0	533	0,0000	405	0,0000	411
1	..	1	..	4	..	1
2	0,0123	52	0,0153	30	0,0161	52
3	..	1	..	1	..	0
4	0,1507	359	0,1502	262	0,1112	248
5	0,0034	14	..	4	0,0053	14
6	0,0766	186	0,0613	161	0,0701	187
7	..	7	0,0083	16	0,0102	21
8	0,0076	16	0,0103	17	0,0057	15
9	..	3	-	-	..	1
10	0,0251	58	0,0151	40	0,0141	44
11	0,0178	26	0,0072	11	0,0063	12
12	0,0096	15	..	6	0,0046	10
13	0,0946	209	0,0695	149	0,0887	171
14	0,0308	67	0,0242	67	0,0280	71
15	0,0214	42	0,0199	41	0,0360	70
16	..	2	..	1	..	4
17	..	10	..	3	..	1
18	0,0678	205	0,0609	165	0,0898	200
19	0,0228	72	0,0335	76	0,0221	48
20	0,0592	358	0,0622	296	0,0800	387
21	0,0189	81	0,0320	75	0,0213	81
22	0,007	45	0,0082	41	0,0055	32
23	0,2002	917	0,2099	825	0,1949	484
24	0,1657	978	0,2033	1 005	0,1869	771

4.8a Andelen trafikarbete vid körningar från utlandet till Sverige fördelat efter varuslag

Varugrupp	Trafikarbete (km) 2004	Antal observationer 2004	Trafikarbete (km) 2005	Antal observationer 2005	Trafikarbete (km) 2006	Antal observationer 2006
Totalt	1	4 261	1,0000	3 779	1,0000	3 399
Tom	0,0596	597	0,0516	470	0,0606	560
1	..	5	..	3	..	4
2	0,1058	286	0,0864	159	0,1252	215
3	..	1	..	2	..	1
4	0,0321	113	0,0450	143	0,0261	93
5	0,0133	41	0,0075	24	0,0091	22
6	0,1011	369	0,1096	324	0,0869	290
7	..	10	..	10	0,0048	18
8	..	3	..	2	..	5
9	..	2	-	-	..	0
10	0,0052	22	0,0026	15	0,0055	23
11	0,0182	20	0,0080	21	0,0138	18
12	0,0067	16	..	9	0,0023	11
13	0,0703	224	0,0511	185	0,0503	150
14	0,0241	76	0,0219	73	0,0185	72
15	0,0091	42	0,0079	29	0,0106	46
16	..	4	..	5	..	5
17	..	6	..	1	..	4
18	0,043	192	0,0427	183	0,0771	234
19	0,0104	58	0,0124	45	0,0083	29
20	0,0974	297	0,1156	296	0,0923	281
21	0,0169	62	0,0248	72	0,0248	90
22	0,0271	62	0,0109	46	0,0139	53
23	0,1809	854	0,1930	762	0,1741	481
24	0,1729	899	0,2002	900	0,1900	694

4.8b Andelen transportarbete vid körningar från utlandet till Sverige fördelat efter varuslag

Varugrupp	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2004	Antal observationer 2004	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2005	Antal observationer 2005	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2006	Antal observationer 2006
Totalt	1	4 261	1,0000	3779	1,0000	3 399
Tom	0	597	0,0000	470	0,0000	560
1	..	5	..	3	..	4
2	0,1263	286	0,1067	159	0,1366	215
3	..	1	..	2	..	1
4	0,0508	113	0,0707	143	0,0336	93
5	0,0108	41	0,0056	24	0,0053	22
6	0,1213	369	0,1196	324	0,1059	290
7	..	10	..	10	0,0060	18
8	..	3	..	2	..	5
9	..	2	-	-	..	0
10	0,0067	22	0,0044	15	0,0091	23
11	0,0261	20	0,0106	21	0,0216	18
12	0,0054	16	..	9	0,0037	11
13	0,0951	224	0,0690	185	0,0696	150
14	0,0323	76	0,0200	73	0,0255	72
15	0,0161	42	0,0145	29	0,0184	46
16	..	4	..	5	..	5
17	..	6	..	1	..	4
18	0,055	192	0,0541	183	0,1137	234
19	0,018	58	0,0178	45	0,0114	29
20	0,0682	297	0,0849	296	0,0622	281
21	0,0148	62	0,0207	72	0,0216	90
22	0,0292	62	0,0131	46	0,0117	53
23	0,1733	854	0,1887	762	0,1706	481
24	0,1407	899	0,1867	900	0,1638	694

4.8c Andelen transporterad vikt vid körningar från utlandet till Sverige fördelat efter varuslag

Varugrupp	Transporterad vikt (ton) 2004	Antal observationer 2004	Transporterad vikt (ton) 2005	Antal observationer 2005	Transporterad vikt (ton) 2006	Antal observationer 2006
Totalt	1	4 261	1,0000	3779	1,0000	3 399
Tom	0	597	0,0000	470	0,0000	560
1	..	5	..	3	..	4
2	0,0718	286	0,0608	159	0,0772	215
3	..	1	..	2	..	1
4	0,0979	113	0,1205	143	0,0563	93
5	0,0104	41	0,0075	24	0,0038	22
6	0,1184	369	0,1085	324	0,1193	290
7	..	10	..	10	0,0064	18
8	..	3	..	2	..	5
9	..	2	-	-	..	0
10	0,0072	22	0,0027	15	0,0107	23
11	0,0127	20	0,0127	21	0,0247	18
12	0,0059	16	..	9	0,0053	11
13	0,0914	224	0,0704	185	0,0736	150
14	0,0386	76	0,0309	73	0,0316	72
15	0,0217	42	0,0158	29	0,0238	46
16	..	4	..	5	..	5
17	..	6	..	1	..	4
18	0,06	192	0,0532	183	0,1265	234
19	0,0318	58	0,0214	45	0,0149	29
20	0,0593	297	0,0769	296	0,0556	281
21	0,0137	62	0,0208	72	0,0211	90
22	0,0211	62	0,0120	46	0,0121	53
23	0,1671	854	0,1652	762	0,1549	481
24	0,1519	899	0,2052	900	0,1703	694

5 Fakta om statistiken

Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. En av undersökningarna som SIKA ansvarar för är *Inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar*, som syftar till att visa de svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterad godsmängd med bland annat varuslagsindelningar. Motsvarande statistik framställs i övriga EU-länder och sammanställs av EU:s statistikorgan Eurostat.

Föreliggande rapport *Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006* baseras på EU-ländernas inrapporterade uppgifter. Den syftar till att komplettera statistiken om de svenska lastbilarna för att få en helhetsbild av trafik- och transportarbetet i Sverige. Båda ovanstående rapporter har producerats, på uppdrag av SIKA, av Statistiska Centralbyrån, enheten för Energi-, Transport- och Trafikantstatistik. *Utländska lastbilstransporter i Sverige* tillhör inte den officiella statistiken.

I avsnitten nedan beskrivs metod och detaljer kring statistiken. Mer detaljerad information finns i ”Beskrivning av statistiken - Utländska lastbilstransporter i Sverige. Skattningar 2004 – 2006” som publiceras på SIKA:s hemsida, www.sika-institute.se.

5.1 Metod och kvalitet

Den datakälla som används till denna rapport är baserad på ingående EU-länders urvalsundersökningar. Statistiken är tillgänglig via utbyte mellan EU:s medlemsstater, vilket administreras av Eurostat. Kvalitén beror således på kvalitén på dessa undersökningar. Exempelvis är undersökningarna olika designade (olika urvalsramar, mätförfarande, urvalsstorlek, bortfallsfrekvens, hantering av bortfall och granskning). Detta bidrar till att undersökningarna inte är fullt jämförbara mellan åren. För vissa länder är skattningarna av den utländska lastbilstrafiken baserad på ett fåtal observationer, detta gäller främst de länder som trafikerar Sverige i liten utsträckning. För dessa länder är skattningen av lastbilstrafiken i Sverige väldigt osäker och det finns inga möjligheter att beräkna osäkerhetsmått i form av urvalsfel.

När det gäller trafikarbete och transportarbete fördelat per varuslag avser uppgifterna från Eurostat hela körningen mellan startområde och slutområde (NUTS2-regioner, riksområden)⁷ och inkluderar kilometer presterade även utanför

⁷ NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) är EU:s hierarkiska regionindelning som syftar till att erhålla jämförbara områden vad avser t.ex. yta och befolkningsstorlek i EU:s olika medlemsländer. NUTS används bland annat för statistikredovisning.

Sverige. För att beräkna trafikarbete enbart utfört i Sverige används en särskild avståndsberäkningsprogramvara (Route LogiX). Programvaran beräknar hur många kilometer körsträcka som finns mellan mittpunkterna (den stad som representerar mittpunkten) i respektive start- och slutregion och därav den sträcka som ligger inom Sveriges gränser. Hur väl denna körsträcka överensstämmer med verkligheten beror helt på hur väl programvaran kan modellera färdvägarna, dessutom saknas information om gränspassage vilket hade förbättrat skattningarna avsevärt.

När det gäller cabotage trafik antas transportarbetet bestå på svensk mark i sin helhet. Transittrafiken, dvs. körning genom Sverige utan lastning och lossning och med start och slut utanför Sverige, kan inte beräknas när det gäller trafik- och transportarbete, eftersom uppgifter saknas i statistiken från Eurostat. Transittrafiken redovisas separat i denna rapport som antalet transittörningar genom Sverige fördelat på rapporterade nation.

5.2 Population

Varje medlemsstat skall sammanställa statistik om de varutransporter på väg som utförs med vägmotorfordon för varutransport som är registrerade i respektive medlemsstat och om dessa fordons körningar. Undersökningens målområde är transporter med dragfordon med minst 3,5 tons maximilastvikt eller minst 6 tons totalvikt för det enskilda fordonet. Undantagen är bland annat jordbruksfordon, militära fordon och fordon som tillhör centrala eller lokala offentliga förvaltningar. Om en transport utförs med en kombination av vägfordon och lastbil/dragbil och släpvagnen är registrerade i olika länder skall fordonskombinationens registreringsland vara samma som motorfordonets.

Statistiken är helt anpassad till gällande EU-förordning, 1172/98. Detta innebär att enbart fordon med större eller lika med 3,5 tons maximilastvikt eller minst 6 tons totalvikt undersöks. Statistik för lättare fordon saknas.

5.3 EU-reglering

Samtliga länder inom EU är enligt förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98, skyldiga att rapportera data över varutransporter på väg till Eurostat. Respektive land överför oidentifierade uppgifter till EU:s statistiska databaser varje kvartal. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. Utbytet av data mellan EU:s medlemsstater regleras i förordning (EG) nr 6/2003 om spridning av statistik om varutransporter på väg. Utbytet administreras av Eurostat.

5.4 Bortfall

Då regional information om körningens start- respektive slutpunkt saknas för vissa körningar har körsträckan i Sverige inte kunnat beräknas för 1,7 procent år 2004, 2,5 procent år 2005 och 2,3 procent år 2006. Ingen justering av det totala trafikarbetet har gjorts för detta.

Uppgifter om godsmängd, transportarbete, trafikarbete och antal körningar är skattningar behäftade med urvalsfel då uppgifterna baseras på

urvalsundersökningar i respektive land. Någon information om urvalsfelen finns inte tillgänglig.

Startområde och slutområde saknas helt för vissa länder. Uppgifter om startland och slutland finns men är inte uppdelat efter NUTS2-regioner. För dessa fall används en schablonskattning för att skatta hur stor del av transportarbetet som utförts i Sverige.

Generellt kan sägas att ju fler observationer desto säkrare skattning. Skattningar baserade på färre än 11 observationer, samt skattningar som bedöms vara alltför osäkra presenteras inte.

5.5 Publicering

Detta är den första publicerade rapporten om utländska lastbilars transporter i Sverige. Statistiken publiceras på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se. För vidare information om undersökningen se ”Beskrivning av statistiken” på SIKAs hemsida.

5.6 Publikationer med anknytning

De uppgifter som Eurostat efterfrågar enligt förordning, presenteras i Eurostats publikationer: Panorama of Transport, EU Transport in figures, Statistics in Focus och New Cronos (Eurostats databas).

De svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterad godsmängd med bland annat varuslagsindelningar presenteras i rapporten *Inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar* som finns på SIKAs hemsida, www.sika-institute.se.

I samarbete med SIKA framställde Vägverket rapporten ”Godstransporter genom Skåne och Blekinge län” med syfte att kartlägga godstransporterna genom länen. Vägverket 2006:109.

5.7 Definitioner

Flertalet av nedanstående definitioner härrör från förordning (EG) nr 1172/98.

Samtliga vägmotorfordon i undersökningen ska ha en **maxlastvikt på minst 3,5 ton eller minst 6 tons totalvikt**.

Maxlast är den högsta lastvikt som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat. Vid fordonskombinationer som lastbil med släpvagn är maxlasten summan av lastbilens och släpvagnens maxlaster.

Totalvikt är den sammanlagda vikten av fordonet (eller fordonskombinationen) vid stillastående i körklart läge och av lasten som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat.

Lastbil oledat fordon som uteslutande eller huvudsakligen är avsett för varutransport.

Dragbil motorfordon som huvudsakligen är avsett för att dra andra vägfordon som inte är motorfordon (huvudsakligen påhängsvagnar)

Trafikarbete mäter fordonens förflyttning och uttrycks i fordonskilometer

Transportarbete mäter lastens förflyttning och uttrycks i tonkilometer
Transportarbete i tonkilometer = trafikarbete i km x lastens vikt i ton

Med **cabotage** avses inrikestrafik i annat land än registreringslandet, i detta fall Sverige. Körningar med start och slut i Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än registreringslandet, i detta fall Sverige.

Med **transittrafik** avses körning genom annat land än start och slutland (i detta fall Sverige) utan lastning och lossning och med start och slut utanför Sverige.

Varuklassificeringen följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniformed des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R.

Teckenförklaring

.. Uppgift ej tillgängliga
- Intet finns att redovisa

Explanation of symbols

.. Data not available
- Magnitude nil

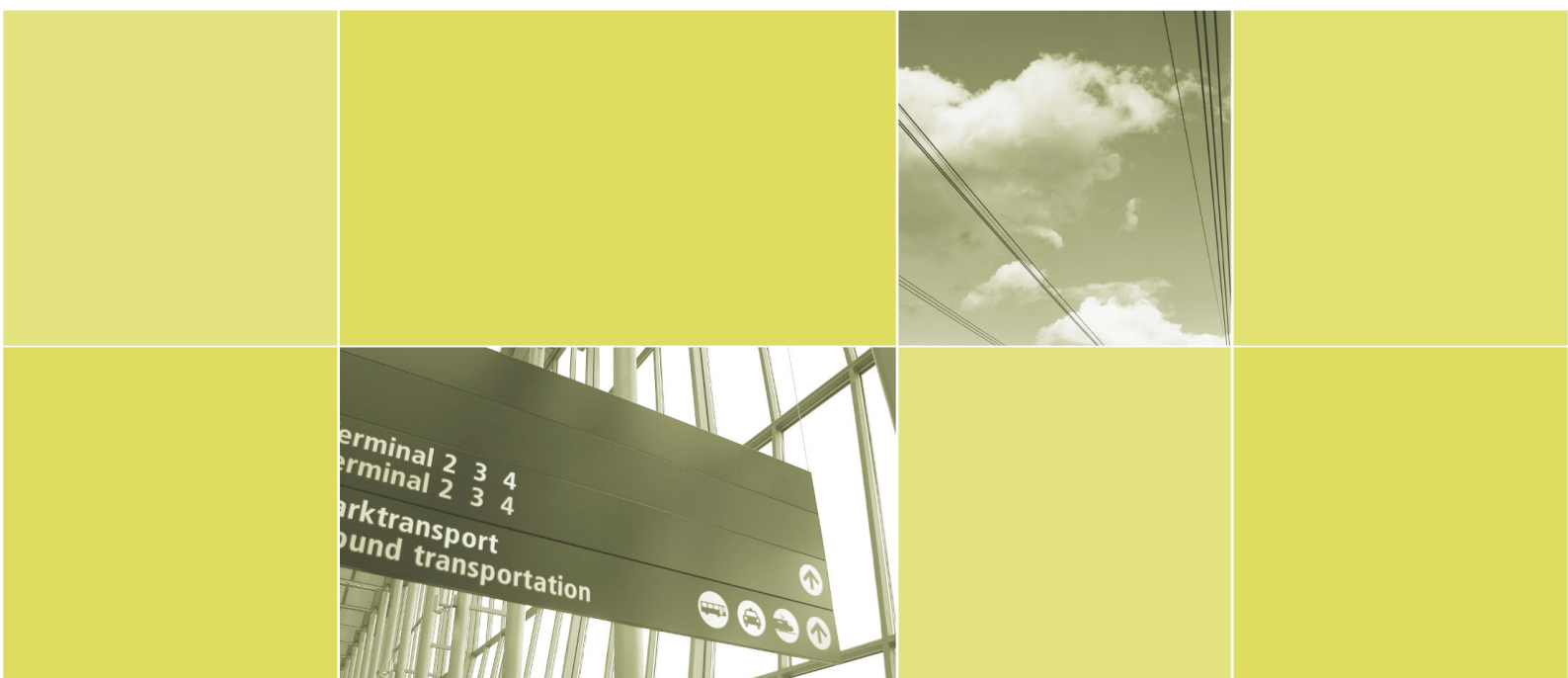
5.8 Varugrupper

VARUGRUPPER

Varugrupp	NST/R (!) Kapitel	NST/R (!) grupp	Beskrivning
1	0	01	Spannmål
2		02, 03	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt
3		00, 06	Levande djur, sockerbetor
4		05	Trä och kork
5		04, 09	Textil, textilvaror, konstfiber och andra råmaterial från djur eller växter
6	1	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	Livsmedel och djurfoder
7		18	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter
8	2	21, 22, 23	Fasta mineraliska bränslen
9	3	31	Råolja
10		32, 33, 34	Oljeprodukter
11	4	41, 46	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning
12		45	Icke järnhaltig metall eller skrot
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Metallprodukter
14	6	64, 69	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form
15		61, 62, 63, 65	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen
16	7	71, 72	Natur- och konstgödselmedel
17	8	83	Kolbaserade kemikalier, tjära
18		81, 82, 89	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära
19		84	Pappersmassa och returpapper
20	9	91, 92, 93	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade, och delar därtill
21		94	Metallvaror
22		95	Glas, glasvaror och keramiska produkter
23		96, 97	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor
24		99	Övriga varor

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för kommunikationsanalys
Akademigatan 2, 831 40 Östersund
Telefon 063-14 00 00
Fax 063-14 00 10
e-post sika@sika-institute.se
www.sika-institute.se

