

# Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2006



Shipping goods  
The second quarter 2006

# Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2006

Shipping goods  
The second quarter 2006

*SIKA Statistik* är SIKAs publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som SIKAs Statistiska Meddelanden (SSM). Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills i år har följande rapporter i serien SIKAs Statistik publicerats:

- 2006:1 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, tredje kvartalet 2005
- 2006:2 Fordon enligt vägtrafikregistret, fjärde kvartalet och hela året 2005
- 2006:3 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2005
- 2006:4 Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:5 Fordon vid årsskiftet 2005/2006
- 2006:6 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, fjärde kvartalet 2005
- 2006:7 Fordon enligt vägtrafikregistret, första kvartalet 2006
- 2006:8 Lokal och regional kollektivtrafik 2004
- 2006:9 Person- och godstransporter på järnväg, år 2005
- 2006:10 Bantrafik 2004
- 2006:11 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2005
- 2006:12 Varuflödesundersökningen 2004/2005
- 2006:13 Sjöfartsföretag 2004
- 2006:14 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2005
- 2006:15 Postverksamhet 2005
- 2006:16 Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2005
- 2006:17 Luftfart 2005
- 2006:18 Televerksamhet 2005
- 2006:19 Person- och godstransporter på järnväg, första kvartalet 2006
- 2008:20 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2006
- 2006:21 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2006
- 2006:22 Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2006
- 2006:23 Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar 2005
- 2006:24 Lokal och regional kollektivtrafik 2005
- 2006:25 Körsträckor 2005
- 2006:26 Utrikes och inrikes trafik med fartyg, andra kvartalet 2006

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn  
ISSN 1404-854X  
ISSN 1653-1825

*För information kontakta:*

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKAs  
Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10  
E-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbadress: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)  
Producent: Statistiska centralbyrån

## Innehåll

### Contents

Sida/  
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, andra kvartalet 2006	Main results, the second quarter 2006
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
15	Metod och kvalitet	Method and quality
17	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

## Tabeller

### Tables

Sida/ Tabell  
page table

8	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
9	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
10	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
11	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
12	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
13	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare.

#### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser trafik med Ro/Ro-fartyg och med övriga passagerarfartyg. Redovisningen av antal fartyg avser den hamn varifrån fartyget *närmast* har avgått/vartill fartyget *närmast* har avgått. Uppgifter om passagerare avser däremot den hamn där passagerarna gått ombord på/gått iland från fartyget.

#### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

#### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

#### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

#### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 17.

#### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### **Gods på lastfordon och järnvägsvagnar**

Gods som transporteras på lastfordon och järnvägsvagnar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp (tabell 3 och 4) medan det i övriga fall redovisats som gods på lastfordon respektive järnvägsvagnar.

#### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

#### **Teckenförklaring**

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### **Explanation of symbols**

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), enheten för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I denna rapport redovisas resultat från andra kvartalet 2006.

Statistiken redovisas på SIKA:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) samt på SCB:s webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se).

## Huvudresultat andra kvartalet 2006

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 2005.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

### 45 miljoner ton gods hanteras i svenska hamnar

Totalt hanterades 44,9 miljoner ton gods i svenska hamnar under andra kvartalet 2006 jämfört med 45,8 miljoner ton andra kvartalet 2005. Utrikestrafiken svarade för 39,4 miljoner ton eller 88 procent av den totala godshanteringen.

### Godsmängden i utrikes sjöfart ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 39,4 miljoner ton andra kvartalet 2006, vilket är en ökning med 1 procent jämfört med motsvarande kvartal år 2005.

Från utrikes ort lossades 20,6 miljoner ton medan 18,8 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 20,6 respektive 18,4 miljoner ton under motsvarande period år 2005.

Lossade petroleumprodukter och råolja ökade med 3 procent från 7,7 miljoner ton till 7,9 miljoner ton. Lossat rundvirke minskade med 27 procent till 1,4 miljoner ton.

Lastade petroleumprodukter och råolja uppgick till 4,2 miljoner ton, vilket är en ökning med 1 procent jämfört med motsvarande period året innan.

### Inrikes godsmängd minskar

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 2,7 miljoner ton, vilket är en minskning med 22 procent jämfört med motsvarande kvartal 2005.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 44 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 20 procent samt metaller och metallskrot för 17 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

### Utrikes passagerartrafik ökar ...

Under andra kvartalet 2006 transporterades 7,7 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en ökning med 3 procent jämfört med motsvarande kvartal 2005.

Antalet inresta passagerare i utrikes passagerartrafik uppgick till 3,9 miljoner, vilket är en ökning med 3 procent jämfört med motsvarande period år 2005.

Av de inresta passagerarna kom 47 procent från danska hamnar, 30 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

### ... liksom inrikes passagerartrafik

Totalt transporterades 377 000 passagerare mellan Gotland och det svenska fastlandet under andra kvartalet 2006. Jämfört med motsvarande period år 2005 är det en ökning med 8 procent. 281 000 eller 75 procent av antalet passagerare reste med linjen Visby – Nynäshamn.

### Antalet fartygsanlöp minskar

Under andra kvartalet 2006 anlöpte totalt 26 582 fartyg svenska hamnar, vilket är 652 färre än under motsvarande period år 2005. Mätt i bruttodräktighet uppgick det sammanlagda tonnaget till 301 miljoner, vilket är en minskning med 1 procent jämfört med motsvarande period året innan.

Antalet fartygsanlöp i direkt fart mellan Sverige och utlandet minskade med 1 procent, från 23 851 anlöp till 23 632 anlöp. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 2 275 anlöp respektive 675 anlöp.

## Sammanfattningstabell för 2:a kvartalet 2006

Summary table for the second quarter of 2006

	April – juni April – June 2006	April – juni April – June 2005 <sup>1</sup>
<b>Fartygstrafik – Vessels entered</b>		
antal ankomna fartyg	26 582	27 234
bruttodräktighet i 1 000	301 121	303 241
därav i direkt utrikes fart	271 031	271 916
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign traffic, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>20 616</b>	<b>20 604</b>
varav på lastfordon	4 623	4 524
järnvägsvagnar	464	389
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>18 795</b>	<b>18 447</b>
varav på lastfordon	4 684	4 374
järnvägsvagnar	467	475
<b>Total utrikes varutrafik – Total foreign traffic</b>	<b>39 411</b>	<b>39 051</b>
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic traffic, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>2 703</b>	<b>3 463</b>
varav på lastfordon	149	150
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>2 789</b>	<b>3 272</b>
varav på lastfordon	147	154
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>5 492</b>	<b>6 735</b>
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	1 429	1 430
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	404	388
Finska hamnar – Finnish ports	1 194	1 155
Brittiska hamnar – British ports	12	17
Tyska hamnar – German ports	320	313
Norska hamnar – Norwegian ports	237	219
Polska hamnar – Polish ports	171	152
Estniska hamnar – Estonian ports	95	102
Lettiska hamnar – Latvian ports	45	24
Litauiska hamnar – Lithuanian ports	13	12
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>3 919</b>	<b>3 813</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>		
Nynäshamn – Visby	151	122
Oskarshamn – Visby	50	48
Visby – Nynäshamn	130	139
Visby – Oskarshamn	45	42
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>377</b>	<b>350</b>

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

### Main results

The main results for the second quarter of 2006 concerns transported goods and passengers by sea.

The results in this report shows data from the second quarter of 2006, all comparisons are made with the second quarter of 2005.

During the second quarter of 2006, 44.9 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 2005 the figure was 45.8 million tonnes. From this total, goods transported to and from Sweden represent about 88 per cent or 39.4 million tonnes.

### Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 39.4 million tonnes during the second quarter of 2006. From foreign ports 20.6 million tonnes were unloaded while 18.8 million tonnes were loaded.

### Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 2.7 million tonnes during the second quarter of 2006. Transported petroleum products amounted to 1.2 million tonnes.

### International traffic on passenger-vessels and ferries

7.7 million passengers were transported to and from Sweden during the second quarter of 2006, an increase with 3 per cent compared with the second quarter of 2005.

The number of arriving passengers from other countries was 3.9 million. 47 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 30 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

### Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.4 millions.



Tabell 1A

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, ankommande fartyg

Vessels entered in foreign and domestic traffic

## Ankommande fartyg – Vessels entered

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2006<sup>2</sup> – January – March 2006<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 499	27 926	2 843	18 649	17 080	225 024	21 579	252 950
Därav utländska fartyg	3 934	25 135	2 570	17 125	12 307	135 114	16 241	160 250
Kombinerad utrikes fart	501	1 953	348	1 279	174	3 264	675	5 217
Inrikes fart	1 420	5 167	545	2 116	632	16 775	2 052	21 942
<b>April – juni 2006 – April – June 2006</b>								
Direkt utrikes fart	4 949	32 738	3 011	19 863	18 683	238 293	23 632	271 031
Därav utländska fartyg	4 347	29 815	2 740	18 367	13 583	144 793	17 930	174 608
Kombinerad utrikes fart	477	2 161	298	1 227	198	3 553	675	5 714
Inrikes fart	1 458	5 308	530	2 045	817	19 068	2 275	24 376
<b>April – juni 2005<sup>2</sup> – April – June 2005<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 257	33 664	3 159	20 519	18 594	238 252	23 851	271 916
Därav utländska fartyg	4 695	30 873	2 881	19 126	13 620	145 675	18 315	176 548
Kombinerad utrikes fart	573	2 514	338	1 574	160	3 088	733	5 602
Inrikes fart	1 835	6 626	784	2 606	815	19 098	2 650	25 724

 Sveriges officiella statistik

- 1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.
- 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 1B

## Utrikes och inrikes fartygstrafik, avgående fartyg

Vessels cleared in foreign and domestic traffic

## Avgående fartyg – Vessels cleared

	Lastfartyg – Cargo vessels				Passagerarfartyg och färjor <sup>1</sup> – Passenger vessels and ferries <sup>1</sup>		Samtliga fartyg – All vessels	
	Totalt – Total		Därav lastförande		Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000
	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000	Antal fartyg Number of vessels	Brutto-dräktighet i 1 000 Gross-tonnage in 1 000				
<b>Januari – mars 2006<sup>2</sup> – January – March 2006<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	4 494	26 859	2 589	16 827	17 144	225 903	21 638	252 762
Därav utländska fartyg	3 961	24 129	2 287	15 180	12 343	135 472	16 304	159 601
Kombinerad utrikes fart	622	2 692	477	2 263	206	3 328	828	6 020
Inrikes fart	1 294	5 494	500	1 715	544	16 049	1 838	21 543
<b>April – juni 2006 – April – June 2006</b>								
Direkt utrikes fart	4 951	31 599	2 859	17 497	18 774	239 073	23 725	270 672
Därav utländska fartyg	4 376	28 830	2 519	15 645	13 617	144 845	17 993	173 675
Kombinerad utrikes fart	589	2 529	470	1 999	187	3 076	776	5 605
Inrikes fart	1 344	6 079	524	1 779	743	18 625	2 087	24 704
<b>April – juni 2005<sup>2</sup> – April – June 2005<sup>2</sup></b>								
Direkt utrikes fart	5 306	31 834	2 933	16 935	18 627	238 717	23 933	270 551
Därav utländska fartyg	4 762	29 042	2 600	15 362	13 619	145 698	18 381	174 740
Kombinerad utrikes fart	732	3 747	534	2 211	190	3 169	922	6 916
Inrikes fart	1 626	7 221	677	2 150	742	18 422	2 368	25 643



- 1) Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.  
 2) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2A

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige

Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2006 <sup>1</sup>		April – juni 2006		April – juni 2005 <sup>1</sup>	
	January – March 2006 <sup>1</sup>		April – June 2006		April – June 2005 <sup>1</sup>	
	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal	Antal fartyg	Antal passagerare i 1 000-tal
	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000	Number of vessels	Number of passengers in 1 000
Fartyg från: Vessels from:						
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>	<b>10 534</b>	<b>944</b>	<b>11 137</b>	<b>1 429</b>	<b>11 117</b>	<b>1 430</b>
Svenska fartyg	2 064		2 083		2 066	
Utländska fartyg	8 470		9 054		9 051	
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>	<b>958</b>	<b>205</b>	<b>1 334</b>	<b>404</b>	<b>1 281</b>	<b>388</b>
Svenska fartyg	675		878		679	
Utländska fartyg	283		456		602	
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 721</b>	<b>1 000</b>	<b>1 897</b>	<b>1 194</b>	<b>1 915</b>	<b>1 155</b>
Svenska fartyg	751		825		837	
Utländska fartyg	970		1 072		1 078	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>	<b>146</b>	<b>3</b>	<b>179</b>	<b>12</b>	<b>160</b>	<b>17</b>
Svenska fartyg	100		100		127	
Utländska fartyg	46		79		33	
<b>Tyskland – Germany</b>	<b>1 917</b>	<b>165</b>	<b>1 987</b>	<b>320</b>	<b>2 028</b>	<b>313</b>
Svenska fartyg	1 002		1 045		1 064	
Utländska fartyg	915		942		964	
<b>Övriga länder inom EU – Other EU-countries</b>	<b>1 330</b>	<b>189</b>	<b>1 406</b>	<b>323</b>	<b>1 389</b>	<b>290</b>
Svenska fartyg	179		168		196	
Utländska fartyg	1 151		1 238		1 193	
<b>Summa EU-länder – Total, EU-countries</b>	<b>16 606</b>	<b>2 507</b>	<b>17 940</b>	<b>3 682</b>	<b>17 890</b>	<b>3 594</b>
<b>Norge – Norway</b>	<b>469</b>	<b>136</b>	<b>643</b>	<b>237</b>	<b>699</b>	<b>219</b>
Svenska fartyg	2		-		3	
Utländska fartyg	467		643		696	
<b>Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries</b>	<b>469</b>	<b>136</b>	<b>643</b>	<b>237</b>	<b>699</b>	<b>219</b>
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Övriga världen – Other countries outside Europe</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>	<b>17 080</b>	<b>2 644</b>	<b>18 683</b>	<b>3 919</b>	<b>18 594</b>	<b>3 813</b>

 Sveriges officiella statistik

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – Ro/Ro-vessels are included.

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Tabell 2B

## Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige

Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

	Januari – mars 2006 <sup>1</sup> <i>January – March 2006<sup>1</sup></i>		April – juni 2006 <i>April – June 2006</i>		April – juni 2005 <sup>1</sup> <i>April – June 2005<sup>1</sup></i>	
	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number of vessels</i>	Antal passagerare i 1 000-tal <i>Number of passengers in 1 000</i>
Fartyg från: <i>Vessels from:</i>						
<b>Danska hamnar vid Öresund – <i>Danish ports in Öresund</i></b>	<b>10 536</b>	<b>951</b>	<b>11 140</b>	<b>1 430</b>	<b>11 108</b>	<b>1 440</b>
Svenska fartyg	2 065		2 083		2 066	
Utländska fartyg	8 471		9 057		9 042	
<b>Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i></b>	<b>947</b>	<b>201</b>	<b>1 344</b>	<b>416</b>	<b>1 273</b>	<b>398</b>
Svenska fartyg	678		881		677	
Utländska fartyg	269		463		596	
<b>Finland – <i>Finland</i></b>	<b>1 751</b>	<b>999</b>	<b>1 911</b>	<b>1 205</b>	<b>1 924</b>	<b>1 157</b>
Svenska fartyg	756		824		839	
Utländska fartyg	995		1 087		1 085	
<b>Storbritannien – <i>United Kingdom</i></b>	<b>194</b>	<b>4</b>	<b>215</b>	<b>13</b>	<b>221</b>	<b>18</b>
Svenska fartyg	133		137		178	
Utländska fartyg	61		78		43	
<b>Tyskland – <i>Germany</i></b>	<b>1 909</b>	<b>181</b>	<b>2 010</b>	<b>332</b>	<b>2 033</b>	<b>319</b>
Svenska fartyg	994		1 068		1 077	
Utländska fartyg	915		942		956	
<b>Övriga länder inom EU – <i>Other EU-countries</i></b>	<b>1 337</b>	<b>156</b>	<b>1 425</b>	<b>293</b>	<b>1 377</b>	<b>258</b>
Svenska fartyg	175		163		167	
Utländska fartyg	1 162		1 262		1 210	
<b>Summa EU-länder – <i>Total, EU-countries</i></b>	<b>16 674</b>	<b>2 493</b>	<b>18 045</b>	<b>3 689</b>	<b>17 936</b>	<b>3 590</b>
<b>Norge – <i>Norway</i></b>	<b>461</b>	<b>62</b>	<b>632</b>	<b>123</b>	<b>681</b>	<b>121</b>
Svenska fartyg	-		1		-	
Utländska fartyg	461		631		681	
<b>Summa EFTA-länder – <i>Total, EFTA countries</i></b>	<b>461</b>	<b>62</b>	<b>632</b>	<b>123</b>	<b>681</b>	<b>121</b>
<b>Summa övriga länder i Europa – <i>Total other countries in Europe</i></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Övriga världen – <i>Other countries outside Europe</i></b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>97</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
<b>Totalt samtliga länder – <i>Total all countries</i></b>	<b>17 144</b>	<b>2 555</b>	<b>18 774</b>	<b>3 812</b>	<b>18 627</b>	<b>3 712</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg ingår i redovisningen. – *Ro/Ro-vessels are included.*1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd till Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods to Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2006 <sup>1</sup> January – March 2006 <sup>1</sup>	April – juni 2006 April – June 2006	April – juni 2005 <sup>1</sup> April – June 2005 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 643	1 965	2 708
Därav rundvirke	1 086	1 412	1 947
Därav sågade, hyvlade trävaror	18	15	34
Därav flis, trä-/sågavfall	448	409	590
Därav övrigt trä och kork	33	34	19
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	340	305	260
2 Fasta mineralbränslen	680	756	844
3 Petroleumprodukter och råolja	7 537	7 902	7 700
4 Metaller och metallskrot	496	352	460
5 Metallprodukter	246	261	221
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	974	1 018	967
Därav jord, sten, grus och sand	882	889	834
7 Gödningsmedel	167	82	92
8 Kemikalier	896	1 174	1 100
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	165	188	205
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	657	785	361
Därav maskiner, apparater, transportmedel	188	344	167
Därav blandad last inkl. styckegods	100	90	83
Därav papper, papp och varor därav	28	56	9
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	4 366	4 446	4 477
Gods på järnvägsvagnar <sup>2</sup>	428	459	389
Containergods <sup>2</sup>	1 007	1 109	1 026
<b>Summa – Total</b>	<b>19 437</b>	<b>20 616</b>	<b>20 604</b>
Därav med svenska fartyg	3 894	4 144	3 921

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

2) Se sidan 4. – *See page 4.*

Tabell 3B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd från Sverige fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods from Sweden divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

## Lastade varor – Loaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2006 <sup>1</sup> January – March 2006 <sup>1</sup>	April – juni 2006 April – June 2006	April – juni 2005 <sup>1</sup> April – June 2005 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	1 816	2 057	2 095
Därav rundvirke	475	516	621
Därav sågade, hyvlade trävaror	1 061	1 113	1 133
Därav flis, trä-/sågavfall	42	80	59
Därav övrigt trä och kork	33	21	9
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	88	67	56
2 Fasta mineralbränslen	125	79	136
3 Petroleumprodukter och råolja	4 092	4 222	4 196
4 Metaller och metallskrot	1 054	1 155	1 138
5 Metallprodukter	381	322	360
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	870	1 361	1 412
Därav jord, sten, grus och sand	594	1 062	1 199
7 Gödningsmedel	81	45	54
8 Kemikalier	838	714	779
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	595	540	566
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	2 350	2 308	1 988
Därav maskiner, apparater, transportmedel	225	347	224
Därav blandad last inkl. styckegods	105	125	122
Därav papper, papp och varor därav	1 327	1 176	1 149
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	4 380	4 484	4 300
Gods på järnvägsvagnar <sup>2</sup>	435	459	474
Containergods <sup>2</sup>	1 477	1 522	1 459
<b>Summa – Total</b>	<b>17 986</b>	<b>18 795</b>	<b>18 447</b>
Därav med svenska fartyg	4 952	5 015	5 001

 Sveriges officiella statistik

- 1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.  
 2) Se sidan 4. – See page 4.

Tabell 4

## Inrikes varutrafik. Lossad godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports. Unloaded goods divided according to chapter within NST/R.

Quantity in 1 000 tonnes

## Lossade varor – Unloaded goods

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2006 <sup>1</sup> January – March 2006 <sup>1</sup>	April – juni 2006 April – June 2006	April – juni 2005 <sup>1</sup> April – June 2005 <sup>1</sup>
0 Jordbruksprodukter och levande djur	257	162	897
Därav rundvirke	81	51	750
Därav sågade, hyvlade trävaror	4	2	1
Därav flis, trä-/sågavfall	87	41	46
Därav övrigt trä och kork	-	-	-
1 Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	28	18	7
2 Fasta mineralbränslen	28	15	20
3 Petroleumprodukter och råolja	1 344	1 177	1 288
4 Metaller och metallskrot	348	459	366
5 Metallprodukter	-	4	3
6 Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	483	546	565
Därav jord, sten, grus och sand	127	158	238
7 Gödningsmedel	7	21	18
8 Kemikalier	137	135	129
Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	41	33	30
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	13	20	21
Därav maskiner, apparater, transportmedel	1	2	3
Därav blandad last inkl. styckegods	1	1	0
Därav papper, papp och varor därav	-	7	6
Gods på lastfordon <sup>2</sup>	130	146	149
Gods på järnvägsvagnar <sup>2</sup>	-	-	-
Containergods <sup>2</sup>	-	-	-
<b>Summa – Total</b>	<b>2 775</b>	<b>2 703</b>	<b>3 463</b>
Därav med svenska fartyg	1 714	1 746	1 737

 Sveriges officiella statistik

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

2) Se sidan 4. – See page 4.

## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

Andra kvartalet 2006.

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

### Jämförbarhet över tiden

Detta är det elfte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

### Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

### Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excelapplikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.



**Bortfall**

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter.

**Bearbetning**

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-

registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

**Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

**Primärmaterial**

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial.

## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit  Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).



Statens institut för  
kommunikationsanalys  
Box 17213, 104 62 Stockholm  
Besöksadress: Maria Skolgata 83  
Telefon 08-506 206 00  
Fax 08-506 206 10  
e-post [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Internet: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

