

Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2005



Registered vehicles, second quarter 2005

Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2005

Registered vehicles, second quarter 2005

001:0503

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som *SIKA Statistiska Meddelanden (SSM)*. Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2005 har följande rapporter i serien *SIKA Statistik* publicerats:

2005:1	Luftfart 2004
2005:2	Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003
2005:3	Postverksamhet 2004
2005:4	Sjöfartsföretag 2003
2005:5	Televerksamhet 2004
2005:6	Färdtjänst och riksfärdtjänst 2004
2005:7	Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2005
2005:8	Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2005
2005:9	Fordon enligt vägtrafikregistret, andra kvartalet 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN 1404-854X
1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA

Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/Page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat, kvartal 2 2005	Main results, second quarter 2005
7	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

8	Tabell 1. Bestånd, registreringar och avregistreringar i Sverige under andra kvartalet 2005, samt förändring jämfört med föregående år i procent.	Table 1. Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the second quarter 2005, with changes to the previous year in per cent.
10	Tabell 2. Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 2004 och 2005 i de nordiska länderna.	Table 2. New registrations of passenger cars quarterly during 2004 and 2005 in the nordic countries.
10	Tabell 3. Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter.	Table 3. New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures.
11	Tabell 4. Inregistrering av personbilar under 1:a halvåret 2005 efter ägarens näringsgrenstillhörighet samt procentuell förändring i förhållande till 1:a halvåret 2004.	Table 4. Registration of passenger cars during the first six months of 2005 according to economic activity of ownership and percentage change compared with the first six months 2004.

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Inregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i trafik i vägtrafikregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Avregistrerat fordon: Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

EU-mopeder: Avser en moped klass 1 som har en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och en hastighet av högst 45 km/tim.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Terrängskoter: Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg.

Tillfälligt registrerade: -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig registrering.

-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.

-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

Teckenförklaring

Explanation of symbols

..	Uppgift ej tillgänglig
—	Intet finns att redovisa
r	Reviderad uppgift

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafik tillstånd
- bränsle, motoreffekt
- miljöklassning
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKA som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, enheten för transport statistik.

Statistiken publiceras på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se samt på SCBs webbplats: www.scb.se.

Dessutom finns statistiken att tillgå som Excel-fil i databasen på SIKAs webbplats.

Publikationer med anknytning

BIL Sweden redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma bilregistret.

De uppgifter som erhålls ur bilregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl. a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl. a. planerings- och miljöarbete kan många frågor belysas med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen som kan följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Central registreringsmyndighet för vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägtrafikregistret. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt förordningen om Vägtrafikregister (2001:650). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom EU-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t. ex. län och kommunkoder.

Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppgifterna om fordon i trafik och avställda avseende 2005 i denna publikation innehåller även tillfälligt registrerade fordon.

Bil Sweden redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp, Inrikes och Utrikes trafik med svenska lastbilar, publiceras kvartalsvis och årligen på SIKAs webbplats och även på SCBs webbplats.

About the statistics

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish Road Administration's national vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds excluded EU-mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

From 2002 the number of vehicles in use and not in use in this publication will include temporarily registered vehicles.

The statistics concerning national road goods transport are published quarterly and yearly at SIKAs and SCBs websites, series SSM 005.

Huvudresultat, kvartal 2 2005

Antalet inregistreringar av personbilar minskade med 1,6 procent under andra kvartalet 2005 jämfört med motsvarande kvartal 2004. Även terrängskotrar, motorcyklar inkl. EU-mopeder och traktorer minskade med 9,9, 8,3 respektive 1,9 procent under samma period. Ökade gjorde släpvagnar inkl. husvagnar och bussar med 9,4 respektive 3,8 procent. Den största procentuella ökningen av antalet inregistreringar svarade lastbilar för. Ökningen var 18 procent.

Under andra kvartalet 2005 inregistrerades knappt 25 % av alla inregistreringarna av företag i bildetaljhandeln.

Antalet inregistreringar av personbilar ökade under andra kvartalet 2005 i Danmark, Finland och Norge med 22,7, 8,5 respektive 3,7 procent jämfört med samma period förra året.

Antalet inregistreringar av personbilar i de olika nordiska länderna per 1 000 invånare ger följande bild. I Norge, Finland och Danmark inregistrerades 8, medan det i Sverige inregistrerades 10 personbilar per 1 000 invånare.

Inregistrering av personbilar kvartal 2 New registration of passenger cars 2nd quarter

	April	Maj	Juni	Antal	Förändring i %
Danmark	14 042	13 097	13 777	40 916	+22,7
Finland	14 957	14 796	14 267	44 020	+8,5
Norge	12 520	12 191	12 439	37 150	+3,7
Sverige	30 022	29 844	30 481	90 347	-1,6

Summary in English

Main results, second quarter 2005

The number of new registrations of passenger cars decreased by 1.6 per cent during the second quarter 2005. Cross-country scooters, motorcycles incl. EU-mopeds, and tractors also decreased by 9.9, 8.3 respectively 1.9 per cent. Lorries, trailers and busses increased during the second quarter 2005 by 18.0, 9.4 respectively 3.8 per cent compared to the second quarter 2004.

In Denmark, Finland and Norway there was an increase of newly registered passenger cars of 22.7, 8.5 respectively 3.7 per cent during the second quarter 2005 compared to the same period last year.

Tabell 1**Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under andra kvartalet 2005, samt förändring jämfört med föregående år i procent**

Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the second quarter 2005, with changes to the previous year in percent

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Personbilar								
Passenger cars								
April	4 156 578	1,0%	813 751	2,5%	30 022	-1,1%	24 027	9,4%
Maj	4 184 958	1,0%	789 513	2,3%	29 844	3,2%	25 288	22,1%
Juni	4 207 174	1,1%	775 963	1,7%	30 481	-6,3%	21 557	-9,9%
Kvartal 2					90 347	-1,6%	70 872	6,4%
Motorcyklar inkl. EU-mopeder								
Motorcycles incl. EU-mopeds								
April	287 739	14,9%	157 110	10,7%	9 013	11,7%	211	44,5%
Maj	308 582	15,2%	145 207	10,7%	9 104	32,1%	176	-53,4%
Juni	321 944	13,5%	140 094	8,5%	8 445	-39,7%	229	-23,2%
Kvartal 2					26 562	-8,3%	616	-25,1%
Terrängskotrar								
Cross-country scooters								
April	170 377	7,6%	108 308	-0,6%	710	-4,2%	169	33,1%
Maj	164 730	9,7%	114 405	-2,8%	584	-14,6%	203	95,2%
Juni	163 738	10,4%	115 851	-3,5%	532	-11,6%	85	-54,5%
Kvartal 2					1 826	-9,9%	457	9,3%
Bussar								
Buses								
April	14 160	-1,2%	4 773	9,0%	130	103,1%	59	-37,9%
Maj	14 306	-1,3%	4 619	9,4%	101	2,0%	101	40,3%
Juni	12 557	-1,0%	6 463	3,2%	234	-17,9%	127	252,8%
Kvartal 2					465	3,8%	287	41,4%
Lastbilar								
Lorries								
April	454 846	4,7%	146 574	5,8%	4 533	30,1%	1 855	-7,6%
Maj	463 693	4,7%	140 473	5,8%	4 238	22,3%	2 121	31,8%
Juni	469 917	4,9%	137 149	5,5%	4 208	3,8%	1 798	-9,4%
Kvartal 2					12 979	18,0%	5 774	3,1%
Traktorer								
Tractors								
April	326 855	0,0%	86 089	3,5%	421	4,5%	153	-0,6%
Maj	327 134	0,0%	86 037	3,5%	416	6,9%	210	144,2%
Juni	327 539	0,0%	86 006	3,4%	452	-13,4%	100	-32,9%
Kvartal 2					1 289	-1,9%	463	19,0%

Tabell 1 (forts)

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Husvagnar								
Caravans								
April	..	..	..	..	1238	11,9%	..	..
Maj	..	..	..	..	1058	2,5%	..	..
Juni	..	..	..	..	975	16,6%	..	..
Kvartal 2					3271	10,0%		
Släpvagnar								
inkl. husvagnar								
< 2 ton i totalvikt								
Trailers incl. caravans less than 2 tons total weight								
April	758 822	3,0%	150 483	4,1%	..	..	..	..
Maj	763 997	3,0%	149 581	4,2%	..	..	..	..
Juni	769 341	3,1%	148 266	4,1%	..	..	..	..
Kvartal 2								
Släpvagnar för								
godsbefordran								
> 2 ton i totalvikt								
Trailers for transports of goods 2 tons and more total weight								
April	53 358	2,9%	19 371	3,5%	..	..	..	..
Maj	54 211	3,5%	18 948	2,8%	..	..	..	..
Juni	54 726	4,1%	18 968	3,1%	..	..	..	..
Kvartal 2								
Släpvagnar totalt								
inkl. husvagnar								
Trailers, total incl. caravans								
April	812 180	3,0%	169 854	4,1%	5 200	3,7%	1 064	32,3%
Maj	818 208	3,1%	168 529	4,0%	5 541	14,8%	854	22,3%
Juni	824 067	3,2%	167 234	4,0%	5 189	10,1%	666	-28,1%
Kvartal 2					15 930	9,4%	2 584	6,4%

Tabell 2**Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 2004 och 2005 i de nordiska länderna**

New registrations of passenger cars quarterly during 2004 and 2005 in the nordic countries

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2004					
Danmark	25 750	33 348	28 923r	33 062	121 083
Finland	43 038	40 567	31 844	27 193	142 642
Norge	34 141	35 830	35 565	40 007	145 543
Sverige	69 721	91 805	68 815	81 195	311 536
2005					
Danmark	32 250r	40 916			
Finland	42 266	44 020			
Norge	31 078r	37 150			
Sverige	68 340	90 347			

Källa/Source: Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

Tabell 3**Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter**

New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures

Land Country	Inregistreringar 2005 - New registrations 2005				Förändring Changes jan-juni 2004/2005 i %	Invånare i miljoner Inhabitants in millions 2002/2003
	Jan-Mars	April-Juni	Juli-Sept	Hela året Year		
Belgien	147 998	138 399			-2,3	10,4
Danmark	31 259	41 726			24,7	5,4
Finland	42 266	44 020			3,2	5,2
Frankrike	526 450	601 497			5,6	59,8
Grekland	77 838	75 611			-8,0	11,0
Irland	88 029	49 134			12,9	4,0
Italien	638 745	584 678			-5,3	57,5
Luxemburg	13 190	15 477			0,7	0,5
Nederländerna	150 621	123 264			-4,0	16,2
Portugal	52 460	62 644			8,7	10,4
Spanien	373 694	436 014			2,6	41,9
Storbritannien	701 506	594 979			-5,8	59,6
Sverige	59 556	77 610			1,2	9,0
Tyskland	750 798	945 999			2,5	82,5
Österrike	74 310	96 453			0,5	8,1
Tjeckien	27 844	50 147			7,8	10,2
Estland	4 183	5 517			8,1	1,4
Ungern	41 909	53 880			-8,2	10,7
Lettland	2 918	4 339			37,0	2,3
Litauen	2 384	2 638			5,6	3,4
Polen	66 005	63 458			-32,8	38,2
Slovakien	11 613	16 345			0,2	5,4
Slovenien	15 936	17 632			-5,3	2,0
EU totalt	3 901 512	4 101 461			-1,0	454,5

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för billtillverkarna inom EU.

Tabell 4**Inregistrering av personbilar under 1:a halvåret 2005 efter ägarens näringsgrenstillhörighet¹ samt procentuell förändring i förhållande till 1:a halvåret 2004**

Registration of passenger cars during the first six months of 2005 according to economic activity of ownership and percentage change compared with the first six months of 2004

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 92 Economic activity of the owner SE-SIC 92	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Summa
Jordbruk, jakt och skogsbruk Agriculture, hunting and forestry	310 -22,3%	367 23,6%	423 9,6%	546 35,1%	520 30,7%	474 19,1%	2 640 15,7%
Fiske – Fishing	1 -66,7%	2 100,0%	3 0,0%	4 -33,3%	2 0,0%	1 -75,0%	13 -31,6%
Utvinning av mineral Mining and quarrying	6 0,0%	11 266,7%	8 700,0%	4 -20,0%	5 -50,0%	9 200,0%	43 53,6%
Tillverkning – Manufacturing	689 25,0%	796 19,2%	1 056 1,9%	1 118 -4,2%	1 135 -2,7%	1 093 18,2%	5 887 6,8%
därav – of which:	190	199	436	399	470	451	2 145
Tillverkning av motorfordon, släpfordon och påhängsvagnar (34.100, 34.200, 34.300) Manufacture of motor vehicles, trailers and semi-trailers	45,0%	-18,8%	9,8%	-18,2%	-15,0%	29,2%	-0,8%
El-, gas-, värme- vattenförsörjning Electricity, gas and water supply	26 52,9%	38 65,2%	44 29,4%	32 -13,5%	28 40,0%	34 -15,0%	202 18,1%
Byggverksamhet – Construction	318 5,0%	358 18,9%	416 8,3%	457 15,1%	414 8,9%	405 16,4%	2 368 12,1%
Parti- och detaljhandel Wholesale and retail trade, repair of motorcycles and personal and household goods	6 358 12,1%	7 082 -5,3%	9 792 7,8%	8 913 8,4%	9 148 13,7%	9 701 15,8%	50 994 8,8%
därav – of which:							
Bildetaljhandel (50.102, 50.204, 50.301, 50.302) Retail of motorvehicles	5 043 12,2%	5 647 -9,8%	8 205 10,3%	7 087 7,9%	7 226 12,4%	7 901 17,2%	41 109 8,4%
Bilreparationsverkstäder (50.201, 50.202, 50.203) Repair of motorvehicles	334 18,4%	338 -7,9%	413 -14,0%	440 -6,4%	452 11,3%	450 4,2%	2 427 -0,4%
Hotell- och restaurangverksamhet Hotels and restaurants	55 -27,6%	89 11,3%	83 -16,2%	100 14,9%	90 -8,2%	100 37,0%	517 0,8%
Transport, magasinering och kommunikation Transport, storage and communication	388 12,1%	398 11,8%	459 -8,4%	446 -8,6%	452 -6,4%	437 -2,9%	2 580 -1,7%
Finansiell verksamhet – Financial intermediation	118 53,2%	116 48,7%	156 0,0%	139 46,3%	115 -9,4%	94 -10,5%	738 15,7%

Tabell 4 (forts)

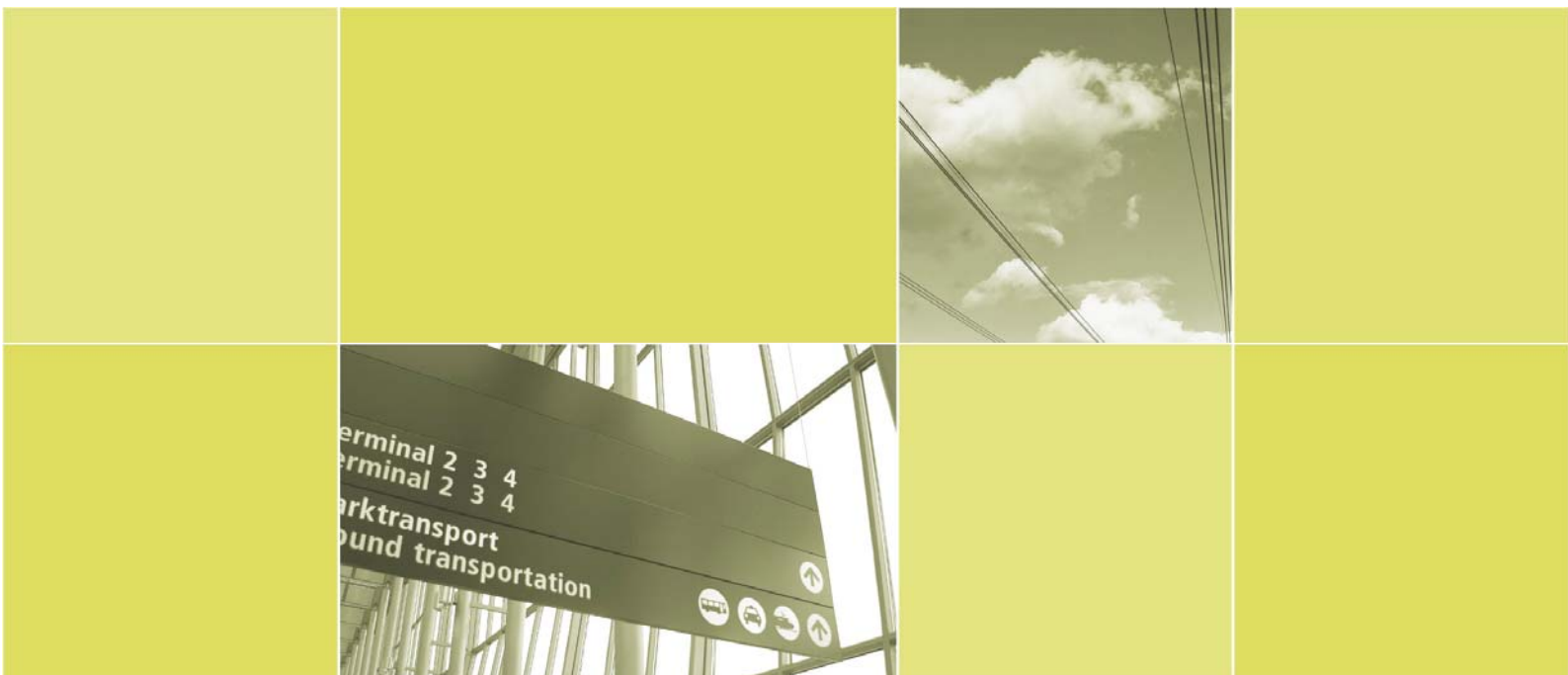
Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 92 Economic activity of the owner SE-SIC 92	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Summa
Fastighets- och uthyrningsverksamhet, företagstjänster Real estate, renting and business activities	2 063 37,8%	2 637 55,9%	2 990 22,9%	2 819 4,5%	2 984 17,8%	2 858 -6,4%	16 351 17,6%
Offentlig förvaltning och försvar Public administration and defence; compulsory social security	73 217,4%	25 -34,2%	53 -34,6%	97 125,6%	72 63,6%	49 0,0%	369 32,7%
Utbildning – Education	177 88,3%	142 25,7%	181 48,4%	190 35,7%	198 8,8%	178 -6,3%	1 066 26,8%
Hälsa- och sjukvård, sociala tjänster Health and social work	422 59,2%	479 15,4%	396 4,2%	442 19,1%	442 -7,5%	449 6,9%	2 630 12,9%
Andra samhällseliga och personliga tjänster Other community, social and personal service activities	170 13,3%	196 39,0%	176 -8,3%	212 1,4%	214 11,5%	249 32,4%	1 217 13,5%
Förvärvsarbete i hushåll Private households with employed persons	0 0,0%	0 0,0%	0 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Verksamhet vid internationella orga- nisationer, utländska ambassader o.d. Extra-territorial organizations and bodies	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Okänd näringsgren Unknown economic activity	395 23,4%	529 55,1%	847 60,1%	970 118,0%	1 105 7,3%	1 197 -53,4%	5 043 -3,7%
Summa inregistrerade personbilar ägda av stat, kommuner, näringsliv) (inkl personliga företag) Municipalities, private corporations (incl. persons, proprietors of nonfinancial enterprises)	11 569 18,1%	13 158 9,4%	17 083 10,8%	16 489 11,3%	16 924 11,4%	17 328 0,8%	92 551 9,6%
Inregistrerade personbilar ägda av hushåll Registered passenger cars owned by households	7 941 -28,4%	8 384 -12,2%	10 205 -6,7%	13 533 16,3%	12 920 12,2%	13 153 21,3%	66 136 0,9%
Totala antalet inregistrerade personbilar Total registered passenger cars	19 510 -6,6%	21 542 -0,1%	27 288 3,5%	30 022 13,5%	29 844 11,8%	30 481 8,7%	158 687 5,8%

1) SNI 92 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 1992 års standard (meddelanden i samordningsfrågor 1992:4 SNI 92 Standard för svensk näringsgrensindelning 1992).

SE-SIC 92 The Swedish National Standard Industrial Classification of the owner (SNI) from 1992 (Reports on Statistical Co-ordination 1992:5, SE-SIC, Swedish Standard Industrial Classifications 1992).

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden



Sveriges officiella statistik