

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2005



Swedish national and international
road goods transport, first quarter 2005

Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2005

Swedish national and international road goods transport, first quarter 2005

005:0503

SIKA Statistik är SIKA:s publikationsserie för års- och kvartalsstatistik. Från och med avseendeåret 2005 omfattar denna serie även statistik som tidigare publicerats som *SIKA Statistiska Meddelanden (SSM)*. Statistiken omfattar huvudområdena vägtrafik, bantrafik, sjöfart, luftfart, post, tele, kollektivtrafik och kommunikationsmönster.

Hittills under 2005 har följande rapporter i serien *SIKA Statistik* publicerats:

2005:1	Luftfart 2004
2005:2	Kollektivtrafik och samhällsbetalda resor 2003
2005:3	Postverksamhet 2004
2005:4	Sjöfartsföretag 2003
2005:5	Televerksamhet 2004
2005:6	Färdtjänst och riksfärdtjänst 2004
2005:7	Utrikes och inrikes trafik med fartyg, första kvartalet 2005
2005:8	Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2005

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn
ISSN 1404-854X
1653-1825

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: Statens institut för kommunikationsanalys, SIKA

Telefon: 08-506 206 00, fax: 08-506 206 10

E-post: sika@sika-institute.se

Webbadress: www.sika-institute.se

Producent: Statistiska centralbyrån

Innehåll

Contents

Sida/page

5	Till läsaren	Some explanations
6	Statistikansvar och publicering	Dissemination
7	Huvudresultat, första kvartalet 2005	Main results, first quarter 2005
8	Engelsk sammanfattning	Summary in English
9	Tabellavdelning	Tables
31	Metod och kvalitet	Method and quality
32	Stratumtabell	Information on sample
33	Storstadsområden	City areas
34	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

Tabeller

Tables

Sida/page

	Inrikestrafik	National transport
	Tabell	Table
9	1. Svenska lastbilers godstransporter under första kvartalet 2005	1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the first quarter of 2005
10	2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes
11	2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton	2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes
12	2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton	2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes
13	3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm	3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres
14	3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Million tonne-kilometres
15	3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firma-bilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm	3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

Tabell

- 16 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal
- 17 4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 18 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Kilometer i 1 000-tal
- 19 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal
- 20 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 21 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabils- trafik. Antal transporter i 1 000-tal
- 22 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung
- Utrikestrafik*
- 23 7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 24 7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton
- 25 8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 26 8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm
- 27 9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 28 9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton
- 29 10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm
- 30 10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm

Table

- 4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000
- 4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Kilometres in 1 000
- 4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Kilometres in 1 000
- 5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000
- 5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport for hire. Number of haulages in 1 000
- 5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000
6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively
- International transport*
- 7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes
- 8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres
- 8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres
- 9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes
- 9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes
- 10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres
- 10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskegistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totaltvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

Varuklassificeringen i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 34.

Fr. o. m. kvartal 2 2004 särredovisas EU:s 25 medlemsländer i tabellerna 9 och 10.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

.. Uppgifter ej tillgängliga
 . Uppgifter kan ej förekomma
 - Intet finns att redovisa
 0 Mindre än 0,5 av enheten
 r Reviderade uppgifter

Explanation of symbols

Data not available
 Data not applicable
 Magnitude nil
 Magnitude less than half of unit employed
 Revised data

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, enheten för Transportstatistik.

Spridningsform

Statistiken publiceras på SIKA:s webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats www.scb.se.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

Huvudresultat, första kvartalet 2005

Förändringar i undersökningen

Till följd av EU:s krav och målsättningar för undersökningen så ändrades urvalsdesignen inför år 2003.

Inga signifikanta nivåskillnader kan ses i årsskattningarna efter införandet. En mer ingående analys visar att den nya designen givit lägre felmarginaler för såväl ton, tonkilometer, kilometer i de flesta redovisningsgrupperna. I de fall felmarginalerna ökat så är det framförallt för transporterad godsmängd (ton). Vidare har felmarginalerna genomgående försämrats för inrikes firmabilstrafik, vilket var väntat eftersom dessa lastbilar tidigare varit överrepresenterade i urvalet.

Huvudresultat

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 81 miljoner ton gods under första kvartalet 2005. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 9 928 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 676 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 91 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 80 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 87 procent i yrkesmässig trafik.

18 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

69 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 8 992 miljoner tonkilometer, varav 90 procent utfördes i yrkesmässig trafik.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 24 procent vid inrikes trafik.

I stormen som drabbade södra Sverige natten till den nionde januari blåste skog motsvarande nästan en hel årsavverkning i landet omkull. I statistiken syns det främst genom en uppgång av antalet transporter av varugrupperna rundvirke samt flis- trä- och sågavfall. Regeringen beslutade den sjunde mars att lastbilar från alla EU-länder får användas i de stormdrabbade länen. Uppgifter om transporter med utländska lastbilar ingår dock inte i denna undersökning.

Utrikes godstrafik

Utrikes trafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 9 procent av det totala transportarbetet samt 10 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,5 miljoner ton gods i utrikes trafik under första kvartalet 2005. 56 procent av godsmängden transporterades från Sverige medan 35 procent transporterades till Sverige. 9 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikestrafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området, EU25, stod för 45 procent av transporterad godsmängd och 56 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 53 procent av kvantiteten och 40 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 15 procent vid utrikes trafik.

De värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde.

Förändringsskattningar mellan kvartal blir då också mycket osäkra. Det innebär att stor försiktighet skall tillämpas vid jämförelser mellan kvartalen och när slutsatser eventuellt dras om förändringar i de utrikes transporterarna.

En metodförändring genomfördes i undersökningen från och med första kvartalet 2003. Den innebar i korthet att de stora betydelsefulla utrikestransporterarna bättre täcks in än i tidigare kvartalsundersökningar. I föreliggande redovisning syns effekten av detta genom snävare konfidensintervall än tidigare. I och med metodöversynen bör säkerheten i skattningarna av utrikestransporterarna bli avsevärt bättre framöver.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1st of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

Some changes have been made in the survey design regarding the survey year 2003. These changes may effect the results presented in this report and must be taken in to consideration.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 071 lorries in operation was selected the first quarter 2005 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

Main results

Swedish lorries transported 81 million tonnes of goods during the first quarter 2005 and performed 9 928 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 676 million kilometres of which 90 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 9.1 million during the same period.

1. Svenska lastbilers godstransporter under första kvartalet 2005

1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the first quarter of 2005

	Kvartal 1 – 2005		95 % konfi- densintervall	Kvartal 1 – 2004
Antal lastbilar, totalt	55 146	.	.	54 741
Yrkesmässig trafik	39 106	.	.	38 681
Firmabilstrafik	16 040	.	.	16 060
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	81 499^f			75 290
Inrikes trafik	79 975 ^f	±	7 004	73 752
därav				
Yrkesmässig trafik	69 595 ^f	±	6 531 ^f	66 595
Firmabilstrafik	10 380 ^f	±	3 564 ^f	7 157
Utrikes trafik²	1 524	±	346	1 538
därav				
Från Sverige till utlandet	858	±	252	782
Från utlandet till Sverige	532	±	146	597
Övrig trafik i utlandet ¹	134	±	41	159
Transportarbete i miljoner tonkm	9 928^f			9 208
Inrikes trafik	8 992 ^f	±	597	8 159
därav				
Yrkesmässig trafik	8 130 ^f	±	568	7 415
Firmabilstrafik	863 ^f	±	285	744
Utrikes trafik²	936	±	170	1 049
därav				
Från Sverige till utlandet	454	±	99	496
Från utlandet till Sverige	375	±	91	439
Övrig trafik i utlandet ¹	107	±	20	115
Körda kilometer i 1 000-tal km	675 551^f			622 080
Inrikes trafik	608 977 ^f	±	31 264 ^f	548 062
därav				
Yrkesmässig trafik med last	392 257 ^f	±	24 601 ^f	347 277
Yrkesmässig trafik utan last	121 513 ^f	±	10 407 ^f	111 222
Firmabilstrafik med last	72 200 ^f	±	13 603 ^f	72 788
Firmabilstrafik utan last	23 007 ^f	±	7 417 ^f	16 775
Utrikes trafik²	66 574	±	10 656	74 018
därav				
Tomkörningar	9 818	±	2 873	8 695
Antal transporter i 1 000-tal	9 096^f			8 149
Inrikes trafik	8 961 ^f	±	1 041 ^f	8 017
därav				
Yrkesmässig trafik med last	4 432 ^f	±	578 ^f	4 130
Yrkesmässig trafik utan last	2 815 ^f	±	455 ^f	2 469
Firmabilstrafik med last	1 100 ^f	±	272 ^f	956
Firmabilstrafik utan last	615 ^f	±	229 ^f	462
Utrikes trafik²	135	±	28	132
därav				
med last	90	±	18	94
utan last	45	±	12	38

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2005		Kvartal 1 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	79 975 ^f	± 7 004	73 752
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	25 007 ^f	± 4 064	19 891
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 563 ^f	± 765 ^f	1 285
	Rundvirke	14 982	± 3 157	10 794
	Sågade och hyvlade trävaror	1 609	± 587	1 837
	Flis-/trä-/sågavfall	6 431	± 2 352	5 181
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	5 858 ^f	± 1 414 ^f	6 721
2	Fasta mineralbränslen	744	± 606	924
3	Petroleumprodukter och råolja	2 986	± 782	2 282
4	Metaller och metallskrot	1 421 ^f	± 878 ^f	2 277
5	Metallprodukter	1 315	± 1 023	1 468
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	19 212	± 4 702	16 342
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	14 013	± 4 099	13 018
7	Gödningsmedel	455	± 467	415
8	Kemikalier	3 907 ^f	± 1 954	3 414
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1 004 ^f	± 564 ^f	807
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	14 355 ^f	± 1 974 ^f	14 088
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 498	± 959	2 670
	Blandad last inkl. styckegods	9 434	± 1 556	7 030
	Papper, papp och varor därav	683	± 230	2 830
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	1 649 ^f	± 652	1 688
	Sopor, avfall inkl. snö	3 048 ^f	± 1 319 ^f	4 232
	Okänd last	..		..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2005 till 4 447 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 4 447 thousand tonnes during the first quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2005	Kvartal 1 – 2004
NST/R			
Kapitel ²			
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	69 595 ^f ± 6 531 ^f	66 595
Chapter ²			
0	Jordbruksprodukter och levande djur	21 137 ± 3 412	18 789
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 400 ± 754	1 093
	Rundvirke	12 067 ± 2 366	10 302
	Sågade och hyvlade trävaror	1 554 ± 584	1 782
	Flis-/trä-/sågavfall	5 747 ± 2 237	4 920
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,		
	oljehaltiga frukter	4 306 ^f ± 1 277 ^f	4 161
2	Fasta mineralbränslen	744 ± 606	924
3	Petroleumprodukter och råolja	2 646 ± 752	2 000
4	Metaller och metallskrot	1 352 ± 870	2 184
5	Metallprodukter	1 254 ± 1 020	1 329
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-		
	material	17 916 ± 4 656	15 237
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	13 230 ± 4 052	12 112
7	Gödningsmedel	399 ± 454	394
8	Kemikalier	3 666 ^f ± 1 922 ^f	3 272
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	831 ^f ± 451 ^f	707
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-		
	kade artiklar och övrigt gods	13 632 ^f ± 1 966 ^f	13 255
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 310 ± 942	2 377
	Blandad last inkl. styckegods	9 111 ± 1 547	6 747
	Papper, papp och varor därav	664 ± 228	2 724
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	915 ^f ± 252	1 396
	Sopor, avfall inkl. snö	1 577 ± 859	3 643
	Okänd last	..	..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2005 till 4 127 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 4 127 thousand tonnes during the first quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2005		Kvartal 1 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	10 380 ^f	± 3 564 ^f	7 157
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	3 869 ^f	± 3 014 ^f	1 102
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	162 ^f	± 134 ^f	192
	Rundvirke	2 915	± 2 917	493
	Sågade och hyvlade trävaror	54	± 63	55
	Flis-/trä-/sågavfall	684	± 741	261
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 552	± 638	2 560
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	340	± 246	282
4	Metaller och metallskrot	69 ^f	± 118 ^f	93
5	Metallprodukter	61	± 86	138
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 296	± 855	1 104
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	783	± 684	905
7	Gödningsmedel	..	± ..	..
8	Kemikalier	241	± 357	142
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	173	± 339	100
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	722	± 308	833
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	188	± 180	293
	Blandad last inkl. styckegods	323	± 222	283
	Papper, papp och varor därav	19	± 25	105
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	734	± 605	293
	Sopor, avfall inkl. snö	1 440	± 994	590
	Okänd last	-		-

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2005 till 320 tusen ton.

The amount dangerous goods totalled 320 thousand tonnes during the first quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2005		Kvartal 1 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 992 ^r	± 597	8 159
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 538 ^r	± 356	2 132
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	199	± 86	248
	Rundvirke	1 388	± 269	1 031
	Sågade och hyvlade trävaror	383	± 132	363
	Flis-/trä-/sågavfall	457	± 148	420
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	1 016	± 204	1 247
2	Fasta mineralbränslen	122	± 81	82
3	Petroleumprodukter och råolja	400	± 113	270
4	Metaller och metallskrot	177 ^r	± 104 ^r	211
5	Metallprodukter	195	± 68	274
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	688	± 164	528
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	320	± 97	233
7	Gödningsmedel	34	± 21	45
8	Kemikalier	442	± 155	437
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	127	± 63	111
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	3 036	± 381	2 635
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	404	± 138	297
	Blandad last inkl. styckegods	2 202	± 348	1 814
	Papper, papp och varor därav	181	± 73	245
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	181	± 60	149
	Sopor, avfall inkl. snö	158 ^r	± 64 ^r	149
	Okänd last	..		..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2005 till 609 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 609 million tonne-kilometres during the first quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm**

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2005		Kvartal 1 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 130 ^r	± 568	7 415
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 187	± 306	2 026
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	184	± 85	218
	Rundvirke	1 105	± 202	995
	Sågade och hyvlade trävaror	366	± 129	361
	Flis-/trä-/sågavfall	426	± 144	389
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	832 ^r	± 194	881
2	Fasta mineralbränslen	122	± 81	82
3	Petroleumprodukter och råolja	352	± 109	240
4	Metaller och metallskrot	167	± 102	201
5	Metallprodukter	189	± 67	254
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	664	± 163	507
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	306	± 96	220
7	Gödningsmedel	31	± 21	43
8	Kemikalier	434 ^r	± 155	409
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	127 ^r	± 63	95
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	2 901 ^r	± 375	2 536
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	386	± 137	270
	Blandad last inkl. styckegods	2 122	± 343	1 776
	Papper, papp och varor därav	178	± 73	227
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	133	± 45	124
	Sopor, avfall inkl. snö	115 ^r	± 54 ^r	110
	Okänd last	..		..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2005 till 561 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 561 million tonne-kilometres during the first quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2005		Kvartal 1 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	863 ^f	± 285	744
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	351	± 254	105
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	15 ^f	± 13	30
	Rundvirke	283	± 249	37
	Sågade och hyvlade trävaror	17	± 29	2
	Flis-/trä-/sågavfall	31	± 36	31
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	184	± 69	365
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	49	± 36	30
4	Metaller och metallskrot	9 ^f	± 15 ^f	10
5	Metallprodukter	6	± 10	19
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	25	± 18	21
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	14	± 14	13
7	Gödningsmedel	..	± ..	..
8	Kemikalier	9	± 13	27
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	1	± 1	16
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	136	± 80	99
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	18	± 17	27
	Blandad last inkl. styckegods	80	± 68	39
	Papper, papp och varor därav	3	± 4	17
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	48	± 40	25
	Sopor, avfall inkl. snö	44	± 35	39
	Okänd last	-		-

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2005 till 48 miljoner tonkm.

The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 48 million tonne-kilometres during the first quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2005		Kvartal 1 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	608 977 ^f	± 31 264 ^f	548 062
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	79 518 ^f	± 10 525 ^f	67 541
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	9 347 ^f	± 3 590 ^f	11 138
	Rundvirke	36 026	± 6 840	26 448
	Sågade och hyvlade trävaror	13 045	± 4 178	12 726
	Flis-/trä-/sågavfall	14 382	± 4 381	12 029
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	63 276 ^f	± 10 831 ^f	76 394
2	Fasta mineralbränslen	4 288	± 2 691	2 332
3	Petroleumprodukter och råolja	13 921	± 3 557	9 525
4	Metaller och metallskrot	8 500 ^f	± 5 800 ^f	6 856
5	Metallprodukter	8 799	± 3 113	11 152
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	30 816	± 6 560	23 404
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	14 664	± 4 263	10 404
7	Gödningsmedel	1 263	± 736	1 417
8	Kemikalier	17 277 ^f	± 5 523 ^f	16 104
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6 424 ^f	± 3 522 ^f	4 450
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	195 401 ^f	± 19 340 ^f	166 644
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	25 720	± 7 076	21 807
	Blandad last inkl. styckegods	134 173	± 17 387	108 688
	Papper, papp och varor därav	9 864	± 3 652	12 860
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	23 869 ^f	± 6 229 ^f	23 151
	Sopor, avfall inkl. snö	17 390 ^f	± 8 926 ^f	15 443
	Okänd last	..	..	..
	Utän last	144 520 ^f	± 11 961 ^f	127 997

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.

Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2005		Kvartal 1 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	513 770 ^f	± 29 677 ^f	458 499
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	65 909	± 9 144	60 922
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	6 252	± 2 791	8 536
	Rundvirke	28 920	± 5 283	25 483
	Sågade och hyvlade trävaror	12 353	± 4 039	12 509
	Flis-/trä-/sågavfall	13 057	± 4 187	11 027
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	43 243 ^f	± 9 460 ^f	42 409
2	Fasta mineralbränslen	4 288	± 2 691	2 332
3	Petroleumprodukter och råolja	11 884	± 3 377	8 324
4	Metaller och metallskrot	5 858	± 2 914	6 134
5	Metallprodukter	8 352	± 3 074	9 608
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	29 317	± 6 503	21 504
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	13 807	± 4 199	9 691
7	Gödningsmedel	1 077	± 637	1 279
8	Kemikalier	16 518 ^f	± 5 470 ^f	15 013
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6 320 ^f	± 3 519 ^f	3 790
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	176 569 ^f	± 18 532 ^f	152 958
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	22 964	± 6 772	18 220
	Blandad last inkl. styckegods	126 148	± 16 817	102 633
	Papper, papp och varor därav	9 366	± 3 591	12 064
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	17 457 ^f	± 5 551 ^f	17 356
	Sopor, avfall inkl. snö	11 646 ^f	± 7 709 ^f	9 335
	Okänd last	..	..	..
	Utän last	121 513 ^f	± 10 407 ^f	111 222

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.

Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2005		Kvartal 1 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Inrikes trafik, totalt	95 207 ^f	± 18 727 ^f	89 563
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	13 609 ^f	± 6 968 ^f	6 619
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	3 094 ^f	± 2 273 ^f	2 602
	Rundvirke	7 106	± 6 233	966
	Sågade och hyvlade trävaror	691	± 1 075	217
	Flis-/trä-/sågavfall	1 325	± 1 324	1 002
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	20 033	± 5 633	33 985
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	2 037	± 1 264	1 201
4	Metaller och metallskrot	2 642 ^f	± 5 015 ^f	722
5	Metallprodukter	447	± 509	1 543
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 499	± 1 018	1 900
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	857	± 778	713
7	Gödningsmedel	..	± ..	..
8	Kemikalier	759	± 817	1 091
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	103	± 140	659
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	18 833	± 7 079	13 686
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 756	± 2 079	3 587
	Blandad last inkl. styckegods	8 025	± 5 104	6 055
	Papper, papp och varor därav	498	± 691	796
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	6 412	± 2 914	5 795
	Sopor, avfall inkl. snö	5 744	± 4 514	6 108
	Okänd last	-		-
	Utän last	23 007 ^f	± 7 417 ^f	16 775

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.

Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2005		Kvartal 1 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	8 961 ^r	± 1 041 ^r	8 017
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	939 ^r	± 285	681
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	105 ^r	± 62 ^r	73
	Rundvirke	389	± 80	279
	Sågade och hyvlade trävaror	67	± 22	89
	Flis-/trä-/sågavfall	346	± 266	156
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	508 ^r	± 207 ^r	579
2	Fasta mineralbränslen	24	± 18	27
3	Petroleumprodukter och råolja	126	± 33	89
4	Metaller och metallskrot	79 ^r	± 48 ^r	87
5	Metallprodukter	65	± 37	71
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 212	± 334	908
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	872	± 291	699
7	Gödningsmedel	29	± 33	14
8	Kemikalier	181 ^r	± 84 ^r	143
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	71 ^r	± 51 ^r	39
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 547 ^r	± 351	1 450
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	233	± 78	349
	Blandad last inkl. styckegods	1 026	± 338	671
	Papper, papp och varor därav	59	± 27	173
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	361 ^r	± 107 ^r	502
	Sopor, avfall inkl. snö	459 ^r	± 217 ^r	534
	Okänd last	..	..	..
	Utan last	3 430 ^r	± 500 ^r	2 931

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2005 till 166 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 166 thousand during the first quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2005		Kvartal 1 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	7 247 ^f	± 964 ^f	6 600
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	765	± 276	583
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	61	± 49	44
	Rundvirke	315	± 61	266
	Sågade och hyvlade trävaror	61	± 22	81
	Flis-/trä-/sågavfall	309	± 264	147
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,			
	oljehaltiga frukter	257 ^f	± 70 ^f	259
2	Fasta mineralbränslen	24	± 18	27
3	Petroleumprodukter och råolja	102	± 27	76
4	Metaller och metallskrot	59	± 29	77
5	Metallprodukter	56	± 35	57
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-			
	material	1 128	± 331	824
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	823	± 288	641
7	Gödningsmedel	24	± 32	12
8	Kemikalier	161 ^f	± 79 ^f	133
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	56 ^f	± 42 ^f	33
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-			
	kade artiklar och övrigt gods	1 384 ^f	± 349 ^f	1 273
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	195	± 71	303
	Blandad last inkl. styckegods	982	± 338	614
	Papper, papp och varor därav	55	± 27	168
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	240 ^f	± 85 ^f	409
	Sopor, avfall inkl. snö	232 ^f	± 128 ^f	400
	Okänd last	..		..
	Utän last	2 815 ^f	± 455 ^f	2 469

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2005 till 146 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 146 thousand during the first quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2005		Kvartal 1 – 2004
NST/R				
Kapitel ²				
NST/R	Inrikes trafik, totalt¹	1 715 ^r	± 473 ^r	1 417
Chapter ²				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	174 ^r	± 92 ^r	98
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	43 ^r	± 39 ^r	29
	Rundvirke	73	± 73	13
	Sågade och hyvlade trävaror	6	± 6	9
	Flis-/trä-/sågavfall	37	± 38	9
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	251	± 196	320
2	Fasta mineralbränslen	-		-
3	Petroleumprodukter och råolja	24	± 20	13
4	Metaller och metallskrot	21 ^r	± 39 ^r	9
5	Metallprodukter	9	± 13	15
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	84	± 57	84
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	49	± 43	58
7	Gödningsmedel	..	± ..	..
8	Kemikalier	20	± 29	10
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	15	± 28	6
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	164	± 67	177
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	38	± 33	46
	Blandad last inkl. styckegods	44	± 26	57
	Papper, papp och varor därav	4	± 4	6
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	121	± 66	93
	Sopor, avfall inkl. snö	227	± 175	134
	Okänd last	-		-
	Utän last	615 ^r	± 229 ^r	462

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2005 till 20 tusen.

The number of haulages with dangerous goods totalled 20 thousand during the first quarter 2005.

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)			Totalt	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr	
Totalt	79 975 ^r ±	7 004	69	31	79 975 ^r ±	7 004	69	31
Stockholm ¹⁾	7 547 ^r ±	2 108 ^r	78	22	7 788 ^r ±	2 095 ^r	76 ^r	24 ^r
Uppsala	2 837 ±	1 919	74	26	2 658 ^r ±	1 837	78 ^r	22 ^r
Södermanland	1 596 ±	1 251	59	41	1 573 ±	1 238	59	41
Östergötland	3 418 ±	1 475	68	32	4 327 ±	1 639	53	47
Jönköping	5 433 ±	2 972	43	57	3 858 ±	1 887	61	39
Kronoberg	2 566 ±	1 241	48	52	2 702 ±	1 179	46	54
Kalmar	2 868 ±	1 755	65	35	2 550 ±	1 760	73	27
Gotland	235 ±	277	96	4	257 ±	276	88	12
Blekinge	1 783 ±	1 325	60	40	1 574 ±	1 165	68	32
Skåne	9 753 ±	2 084	80	20	9 888 ±	2 185	79	21
Därav Stor-Malmö ¹	3 924 ±	1 130	60	40	3 973 ±	1 139	59	41
Halland	2 320 ±	1 294	66	34	2 531 ±	1 213	60	40
Västra Götaland	12 161 ±	2 785	77	23	12 487 ±	2 955	75	25
Därav Stor-Göteborg ¹	6 018 ±	1 976	63	37	5 930 ±	1 999	64	36
Värmland	2 782 ±	1 215	73	27	2 864 ±	1 246	71	29
Örebro	3 030 ^r ±	1 317 ^r	59	41	3 293 ^r ±	1 256 ^r	55 ^r	45 ^r
Västmanland	2 981 ±	1 267	48	52	2 279 ±	1 106	63	37
Dalarna	5 029 ±	2 251	71	29	5 153 ±	2 180	69	31
Gävleborg	3 127 ±	1 206	65	35	3 876 ±	1 370	52	48
Västernorrland	4 323 ±	2 668	83	17	5 077 ±	2 727	71	29
Jämtland	1 696 ±	1 114	43	57	1 030 ±	820	72	28
Västerbotten	1 827 ±	703	47	53	1 591 ±	665	54	46
Norrbottn	2 662 ±	1 249	91	9	2 620 ±	1 219	92	8

1) Se sidan 33 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 33.

7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 1 – 2005		Kvartal 1 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	858	± 252	782
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	163	± 184	253
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		-
	Rundvirke	..		..
	Sågade och hyvlade trävaror	30	± 31	142
	Flis-/trä-/sågavfall	85	± 164	91
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	136	± 96	31
2	Fasta mineralbränslen	-		..
3	Petroleumprodukter och råolja	31	± 45	..
4	Metaller och metallskrot	..		-
5	Metallprodukter	15	± 16	38
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	17	± 17	33
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	74	± 50	68
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	396	± 123	347
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	68	± 63	70
	Blandad last inkl. styckegods	210	± 74	180
	Papper, papp och varor därav	52	± 58	56
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	8	± 9	3
	Okänd last	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton²**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes²

		Kvartal 1 – 2005			Kvartal 1 – 2004
NST/R					
Kapitel ¹					
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	532	±	146	597
Chapter ¹					
0	Jordbruksprodukter och levande djur	84	±	70	99
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	54	±	53	20
	Rundvirke	..			-
	Sågade och hyvlade trävaror	..			..
	Flis-/trä-/sågavfall	-			54
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	31	±	29	45
2	Fasta mineralbränslen	..			-
3	Petroleumprodukter och råolja	-			13
4	Metaller och metallskrot	..			..
5	Metallprodukter	44	±	58	34
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	10	±	14	24
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	-			..
7	Gödningsmedel	-			-
8	Kemikalier	48	±	37	56
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	21	±	23	39
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	296	±	107	307
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	25	±	28	42
	Blandad last inkl. styckegods	164	±	63	211
	Papper, papp och varor därav	41	±	44	23
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	17	±	16	12
	Okänd last	-			-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.

Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport from Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 1 – 2005		Kvartal 1 – 2004
NST/R				
Kapitel ¹				
NST/R	Från Sverige till utlandet, totalt	454	± 99	496
Chapter ¹				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	31	± 27	70
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	-		-
	Rundvirke	..		..
	Sågade och hyvlade trävaror	20	± 20	54
	Flis-/trä-/sågavfall	9	± 17	15
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter	52	± 36	26
2	Fasta mineralbränslen	-		..
3	Petroleumprodukter och råolja	15	± 23	..
4	Metaller och metallskrot	..		-
5	Metallprodukter	15	± 14	51
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	10	± 12	19
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		-
7	Gödningsmedel	-		..
8	Kemikalier	50	± 35	42
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		-
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	267	± 75	282
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	25	± 14	64
	Blandad last inkl. styckegods	173	± 64	154
	Papper, papp och varor därav	26	± 27	33
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	3	± 3	2
	Okänd last	..		-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.**Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm²**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. Transport to Sweden. Million tonne-kilometres²

		Kvartal 1 – 2005			Kvartal 1 – 2004
NST/R					
Kapitel ¹					
NST/R	Till Sverige från utlandet, totalt	375	±	91	439
Chapter ¹					
0	Jordbruksprodukter och levande djur	58	±	47	43
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	40	±	39	22
	Rundvirke	..			-
	Sågade och hyvlade trävaror	..			..
	Flis-/trä-/sågavfall	-			13
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer,				
	oljahaltiga frukter	28	±	31	33
2	Fasta mineralbränslen	..			-
3	Petroleumprodukter och råolja	-			5
4	Metaller och metallskrot	..			..
5	Metallprodukter	34	±	42	16
6	Råa och bearbetade mineraler, bygg-				
	material	4	±	6	25
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	-			..
7	Gödningsmedel	-			-
8	Kemikalier	35	±	29	29
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	8	±	10	17
9	Maskiner, transportutrustning, tillver-				
	kade artiklar och övrigt gods	207	±	55	272
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	11	±	9	46
	Blandad last inkl. styckegods	141	±	41	185
	Papper, papp och varor därav	22	±	24	12
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	6	±	4	8
	Okänd last	-			-

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

A more detailed description of the commodity groups is found on page 34.

2) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 1 – 2005			Kvartal 1 – 2004
Från Sverige till utlandet				
<i>Dispatched from Sweden</i>				
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	858	±	252	782
Belgien	17	±	16	21
Cypern	-		-	-
Danmark	107	±	97	52
Estland	-		-	-
Finland	65	±	58	34
Frankrike	7	±	3	36
Grekland	14	±	9	18
Irland	-		-	-
Italien	4	±	2	10
Lettland	-		-	-
Litauen	-		-	-
Luxemburg	..		..	-
Malta	-		-	-
Nederländerna	6	±	4	26
Polen	-		-	..
Portugal	-		-	-
Slovakien	-		-	-
Slovenien	..		..	-
Spanien	5	±	3	21
Storbritannien	..		..	..
Tjeckien	..		..	4
Tyskland	84	±	46	85
Ungern	..		..	..
Österrike	-		-	2
Summa EU-länder	325	±	124	313
Norge	526	±	221	468
Schweiz	..		..	..
Summa EFTA-länder	526	±	221	469
Summa övriga länder i Europa	..		..	-
Övriga världen	-		-	-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Kvantitet i 1 000-tal ton¹

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes¹

	Kvartal 1 – 2005			Kvartal 1 – 2004
Till Sverige från utlandet				
<i>Received from</i>				
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	532	±	146	597
Belgien	14	±	16	6
Cypern	-		-	-
Danmark	49	±	62	33
Estland	-		-	-
Finland	71	±	70	43
Frankrike	13	±	14	36
Grekland	14	±	9	19
Irland	-		-	-
Italien	3	±	2	11
Lettland	-		-	-
Litauen	-		-	-
Luxemburg	..		..	..
Malta	-		-	-
Nederländerna	42	±	39	24
Polen	..		..	..
Portugal	-		-	..
Slovakien	-		-	-
Slovenien	..		..	..
Spanien	5	±	3	19
Storbritannien	..		..	..
Tjeckien	-		-	..
Tyskland	77	±	47	69
Ungern	6	±	8	..
Österrike	-		-	..
Summa EU-länder	307	±	113	266
Norge	216	±	98	328
Schweiz	..		..	..
Summa EFTA-länder	217	±	98	330
Summa övriga länder i Europa	..		..	..
Övriga världen	..		..	-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 1 – 2005			Kvartal 1 – 2004
Från Sverige till utlandet				
<i>Dispatched from Sweden</i>				
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	454	±	99	496
Belgien	20	±	20	22
Cypern	-		-	-
Danmark	18	±	17	19
Estland	-		-	-
Finland	37	±	35	17
Frankrike	10	±	4	59
Grekland	27	±	17	39
Irland	-		-	-
Italien	7	±	4	19
Lettland	-		-	-
Litauen	-		-	-
Luxemburg	..		..	-
Malta	-		-	-
Nederländerna	4	±	3	23
Polen	-		-	..
Portugal	-		-	-
Slovakien	-		-	-
Slovenien	..		..	-
Spanien	12	±	6	45
Storbritannien	..		..	..
Tjeckien	..		..	4
Tyskland	52	±	22	66
Ungern	..		..	..
Österrike	-		-	2
Summa EU-länder	210	±	56	318
Norge	232	±	83	177
Schweiz	..		..	..
Summa EFTA-länder	233	±	83	178
Summa övriga länder i Europa	..		..	-
Övriga världen	-		-	-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland. Transportarbete i miljoner tonkm¹

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Million tonne-kilometres¹

	Kvartal 1 – 2005			Kvartal 1 – 2004
Till Sverige från utlandet				
<i>Received from</i>				
Transportarbete, Totalt <i>Tonne-kilometres, Total</i>	375	±	91	439
Belgien	18	±	24	6
Cypern	-		-	-
Danmark	13	±	16	14
Estland	-		-	-
Finland	47	±	48	27
Frankrike	25	±	31	53
Grekland	28	±	18	41
Irland	-		-	-
Italien	6	±	3	20
Lettland	-		-	-
Litauen	-		-	-
Luxemburg	..		..	..
Malta	-		-	-
Nederländerna	37	±	33	21
Polen	..		..	..
Portugal	-		-	..
Slovakien	-		-	-
Slovenien	..		..	..
Spanien	13	±	7	44
Storbritannien	..		..	..
Tjeckien	-		-	..
Tyskland	44	±	20	63
Ungern	9	±	14	..
Österrike	-		-	..
Summa EU-länder	258	±	79	299
Norge	102	±	46	137
Schweiz	..		..	..
Summa EFTA-länder	102	±	46	139
Summa övriga länder i Europa	..		..	..
Övriga världen	..		..	-

1) Se sidan 7, Utrikes godstrafik. *See page 7, International road goods transport.*

Metod och kvalitet

Method and quality

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKÄ, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKÄ:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKÄ Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 27,1 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 7,5 procent av urvalet för kvartal 1 år 2005. Dessutom har 270 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Från och med undersökningsår 2003 förändrades stratifieringen jämfört med tidigare år. Den totala urvalsstorleken bibehölls dock. Förändringen genomfördes först och främst för att förbättra precisionen i undersökningen. Se även sidan 7.

Förklaring till stratumtabellen nedan:
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata anger den fjärde positionen NUTS 2 tillhörighet utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar). Gotland har tilldelats ett eget strata.

Den femte positionen anger klass för körsträcka, tre stycken klasser. Lastbilar utan uppgift om körsträcka placeras i eget strata.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i fjärde positionen) och körsträcka. (2 klasser i femte positionen).

Stratumtabell

Information on sample

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
44000	44	11	3	27,3	88060	1 100	10	6	60,0
44001	207	51	20	39,2	88061	541	10	4	40,0
44002	124	31	11	35,5	88062	1 037	21	6	28,6
44003	106	26	8	30,8	88063	642	46	19	41,3
66000	263	19	8	42,1	88070	540	10	2	20,0
66001	336	24	11	45,8	88071	397	10	5	50,0
66002	354	25	8	32,0	88072	576	13	4	30,8
66003	327	23	6	26,1	88073	335	10	4	40,0
88000	3 329	242	66	27,3	88080	728	10	4	40,0
88010	2 787	10	3	30,0	88081	503	17	3	17,6
88011	772	15	5	33,3	88082	659	44	14	31,8
88012	2 076	109	32	29,4	88083	600	119	31	26,1
88013	536	26	11	42,3	88091	190	22	3	13,6
88020	2 128	10	2	20,0	88092	111	13	4	30,8
88021	924	14	1	7,1	99000	2 016	215	73	34,0
88022	1 950	88	15	17,0	99011	1 467	31	8	25,8
88023	1 160	66	9	13,6	99012	201	22	8	36,4
88030	860	10	2	20,0	99021	1 967	99	33	33,3
88031	369	10	4	40,0	99022	1 112	55	16	29,1
88032	1 020	45	13	28,9	99031	1 761	153	27	17,6
88033	1 039	68	19	27,9	99032	1 294	105	40	38,1
88040	1 604	10	4	40,0	99041	2 383	161	42	26,1
88041	399	10	2	20,0	99042	1 254	75	33	44,0
88042	1 260	24	5	20,8	99051	816	36	13	36,1
88043	769	61	18	29,5	99052	538	38	14	36,8
88050	2 571	40	11	27,5	99061	975	65	11	16,9
88051	797	10	1	10,0	99062	468	49	20	40,8
88052	2 091	62	18	29,0	99999	792	396	43	10,9
88053	1 205	76	27	35,5	Total	56 410	3 071	833	27,1

Storstadsområden*City areas***Stor-Stockholm = Stockholm Län****Se anm.****Stor-Göteborg**

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

Anm. Indelningen av storstadsområden ändrades fr.o.m. januari 2005. Den indelning som redovisas ovan är dock den som gällde under referensperioden.

The definition of metropolitan areas was changed in January 2005. The definition of metropolitan areas used in this report is the one that was valid during the reference period.

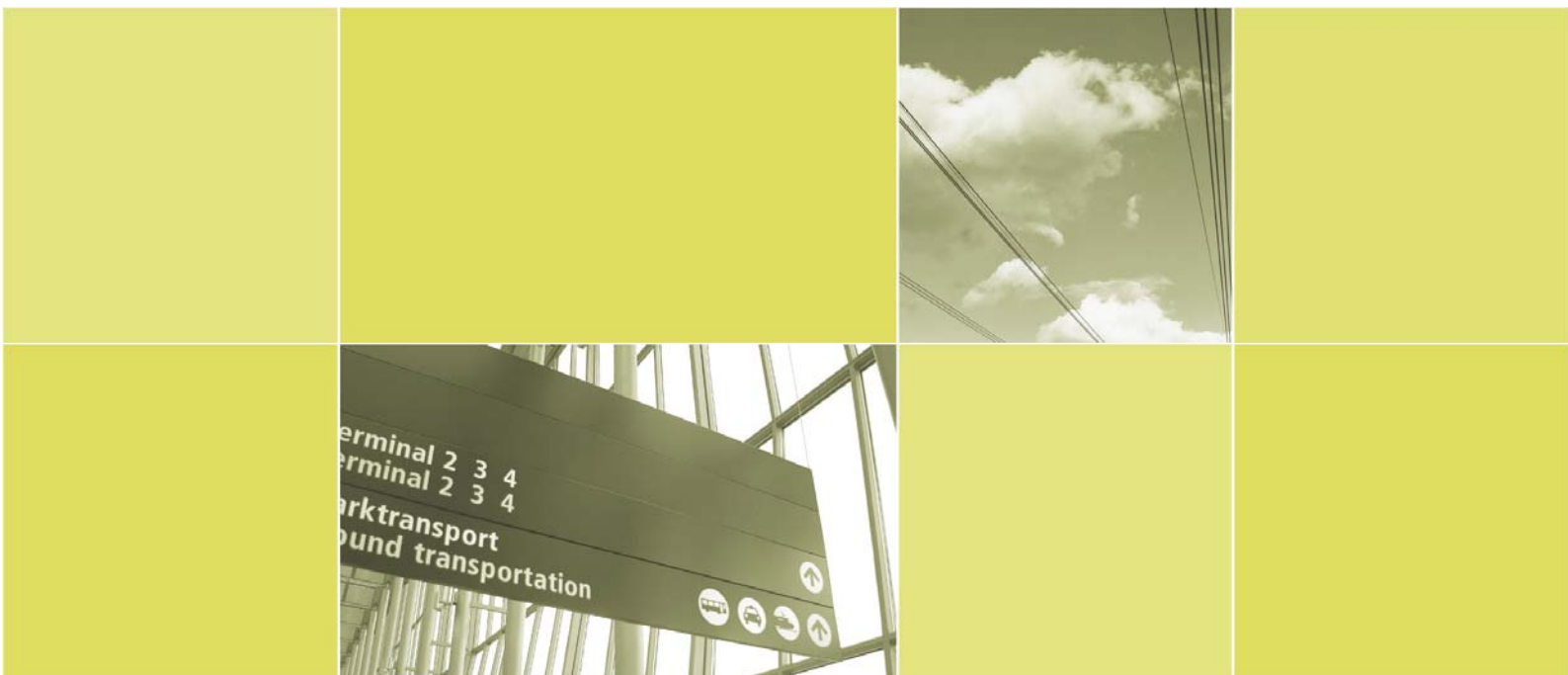
Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål	Cereals
	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit
	Levande djur, sockerbeter	Live animals, sugar beet
	Rundvirke	Wood in the rough
	Sågade, hyvlade trävaror	Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
	Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork	Wood chips and wood waste Other wood or cork
	Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå-material från djur och växter	Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuff and animal fodder
	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja	Crude petroleum
	Oljeprodukter	Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust
	Icke järnhaltig metall eller skrot	Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form	Cement, lime, manufactured building materials
	Jord, sten, grus, sand	Earth, sand and gravel
	Annan rå och obearbetad mineral	Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära	Coal chemicals, tar
	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära	Chemicals other than coal chemicals and tar
	Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof
	Metallvaror	Manufactures of metal
	Glas, glasvaror och keramiska produkter	Glass, glassware, ceramic products
	Papper, papp och varor därav	Paper, paperboard and manufactures thereof
	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav	Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof
	Styckegods	Part loads
	Blandad last, ej styckegods	Mixed load other than part loads
	Övriga varor	Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load

SIKA är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet. Våra huvudsakliga uppgifter är att göra analyser, nulägesbeskrivningar och andra utredningar åt regeringen, att utveckla prognos- och planeringsmetoder och att ansvara för den officiella statistiken.

Utredningarna publiceras i serierna *SIKA Rapport* och *SIKA PM*. Statistiken publiceras i serien *SIKA Statistik*, i tidskriften *SIKA Kommunikationer* samt i årsboken *Transporter och kommunikationer*. Samtliga publikationer finns tillgängliga på SIKA:s webbplats www.sika-institute.se.



Statens institut för
kommunikationsanalys
Box 17213, 104 62 Stockholm
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon 08-506 206 00
Fax 08-506 206 10
e-post sika@sika-institute.se
Internet: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden



Sveriges officiella statistik