

FÄRD TJÄNST OCH RIKSFÄRD TJÄNST 2001



FÄRDTJÄNST OCH RIKSFÄRDTJÄNST 2001

Special transport services and
national special transport service 2001

Statens institut för kommunikationsanalys

INREGIA AB

Färdtjänst och Riksfärdtjänst 2001
Statens institut för kommunikationsanalys
Tel:08-506 206 00 Fax:08-506 206 10
Webbplats: www.sika-institute.se

Producent: Inregia

Omslag: Birger Gustafsson AB
Illustration: Artman Sweden AB

Tryck: Birger Gustafsson AB, Stockholm 2002

ISBN 98-89586-21-2
ISSN 1404-854X

Förord

Från och med 1998 har möjligheten öppnats att inordna färdtjänst och riksfärdtjänst i den ordinarie försörjningen av kollektivtrafik, vilket gör att verksamheterna inte längre faller under Socialstyrelsens ansvar. Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) ansvarar för officiell statistik om transporter och kommunikationer och har ett särskilt regeringsuppdrag att utveckla statistik om kollektivtrafik och samhällsbetalda resor. I detta projekt ingår statistiken om färdtjänst och riksfärdtjänst som en viktig del.

Denna rapport avser år 2001 och är den fjärde i SIKA:s rapportserie om kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst. Rapporten har framställts av Inregia AB på uppdrag av SIKA. Projektledare vid SIKA var Niklas Kristiansson och hos Inregia AB Patrik Stenberg.

Stockholm i augusti år 2002

Lennart Thörn

T.f. Statistikchef, SIKA

Innehåll

Contents

1.	Sammanfattning	5
1.1.	Kommunal färdtjänst.....	5
1.2.	Riksfärdtjänst	8
2.	Bakgrund	10
2.1.	Kommunal färdtjänst.....	10
2.2.	Riksfärdtjänst	10
2.3.	Färdtjänstens utveckling.....	11
3.	Statistikens innehåll och kvalitet.....	12
3.1.	Datainsamling och bearbetning.....	12
3.2.	Kvalitet	12
4.	Summery	14
4.1.	Transport service	14
4.2.	Inter-municipal transport service	14
5.	Ordlista - Glossary	15
6.	Enkät.....	16
7.	Tabeller – Tables.....	17

Teckenförklaring

..	Uppgift ej tillgänglig eller allt för osäker för att redovisa
0	Mindre än 0,5 enheter

Explanations of symbols

..	Data not available or too unreliable to be presented
0	Magnitude less than 0,5

1. Sammanfattning

I rapporten redovisas statistik om kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst under 2001. Statistiken omfattar arbetsresor och övriga resor. Övriga resor avses olika typer av fritidsresor och behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast). Resor till grundskola (Skolskjuts) ingår inte i kommunal färdtjänst. För att illustrera utvecklingen av kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst redovisas nedan några av de resultat som kan hämtas från statistiken.

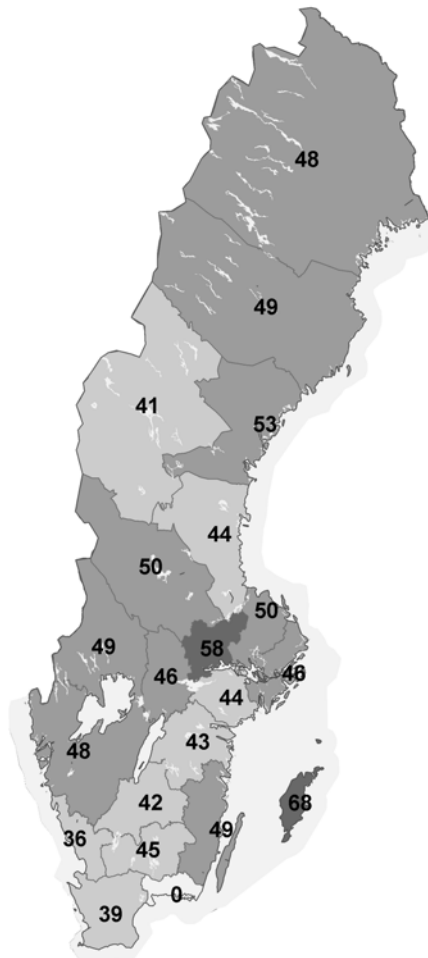
1.1. Kommunal färdtjänst

Kommunala färdtjänstillstånden har minskat

Den kommunala färdtjänsten ökade i omfattning fram till 1989 då 445 000 (5,2 procent) av befolkningen hade tillstånd till kommunal färdtjänst. Därefter har antalet kommunala färdtjänstillstånd minskat och uppgick 2000 till cirka 404 600 (4,6 procent) och år 2001 till 403 000 (4,5 procent). Antalet kommunala färdtjänstillstånd har sålunda blivit 1600 färre sedan föregående år. Andelen kvinnor i riket med kommunalt färdtjänstillstånd uppgår till 61 procent.

Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen varierar mellan länen (Karta 1). Extremerna är Gotland 68 stycken färdtjänstillstånd per 1000 invånare och Halland med 36 stycken/1000 invånare.

Karta 1. Antalet personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen

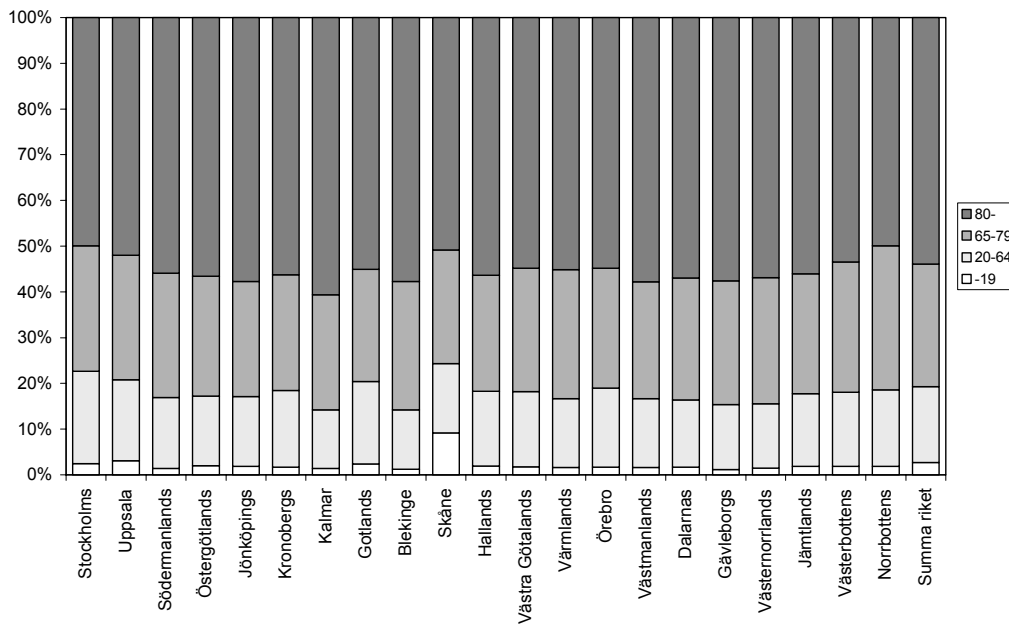


Mer än 50 procent av de med kommunalt färdtjänstillstånd är 80 år eller äldre

Åldersfördelningen på länsnivå är homogen bland dem som har kommunalt färdtjänstillstånd (Figur 1). Det är få under 64 år som har kommunalt färdtjänstillstånd, betydligt fler mellan 65-79 och majoriteten återfinns i gruppen 80 år och äldre.

En jämförelse visar att åldersstrukturen är ungefär lika mellan män och kvinnor. Av de kommunalt färdtjänstberättigade är 19 procent under 65 år, 27 procent är 65-79 år och 54 procent är 80 år eller äldre.

Figur 1. Åldersfördelning av män och kvinnor med kommunalt färdtjänstillstånd

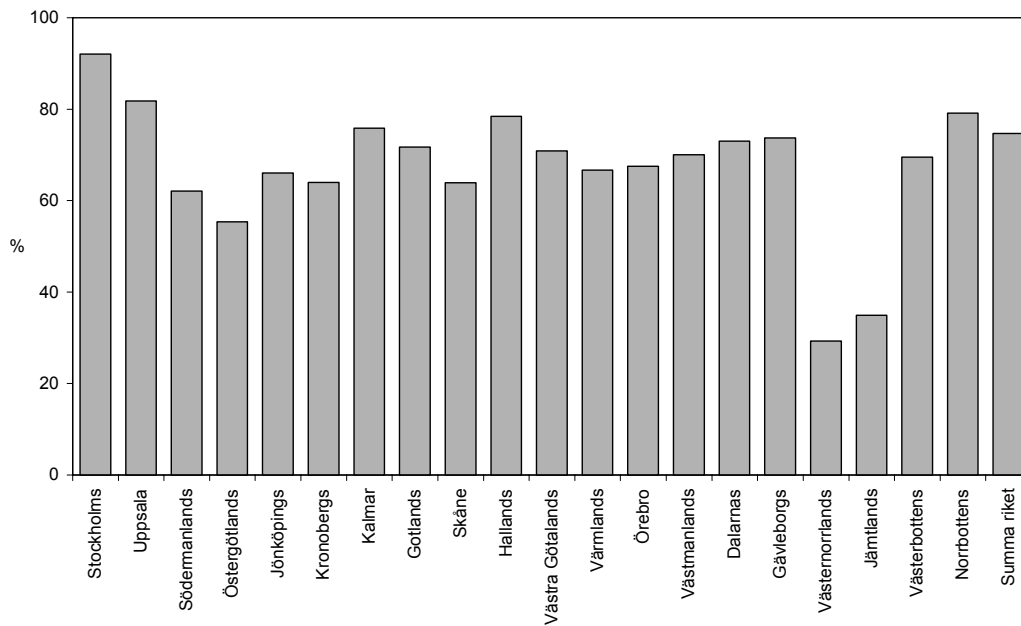


Stor variation i nyttjandet av färdtjänsten

Antalet enkelresor år 2001 var 13 566 000 vilket är 5000 fler än år 2000. I medeltal är det 34 resor per kommunalt färdtjänstberättigad vilket är samma som år 2000.

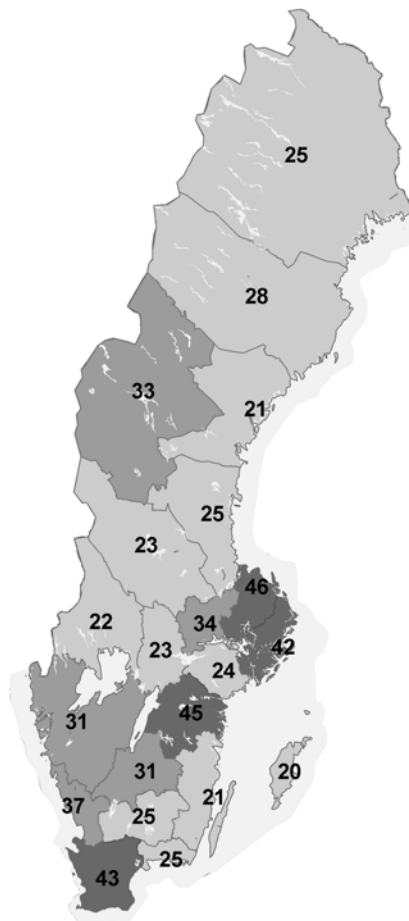
Andelen av kommunalt färdtjänstberättigade som har utnyttjat färdtjänsten varierar (Figur 2). Av de som bor i Stockholms län och har kommunalt färdtjänstillstånd är det 92 procent som nyttjar tillståndet och av dem som bor i Västernorrlands län och har tillstånd är det bara 29 procent som nyttjar sina kommunala färdtjänstillstånd.

Figur 2. Andel (%) av de kommunalt färdtjänstberättigade som har utnyttjat färdtjänsten



De kommunalt färdtjänstberättigade i Uppsala län gör flest resor per person. Totalt gjorde de under år 2001 46 resor per person. Gotland är det län där de kommunalt färdtjänstberättigade gör minst resor per färdtjänstberättigade, enbart 20 resor per person, (Karta 2).

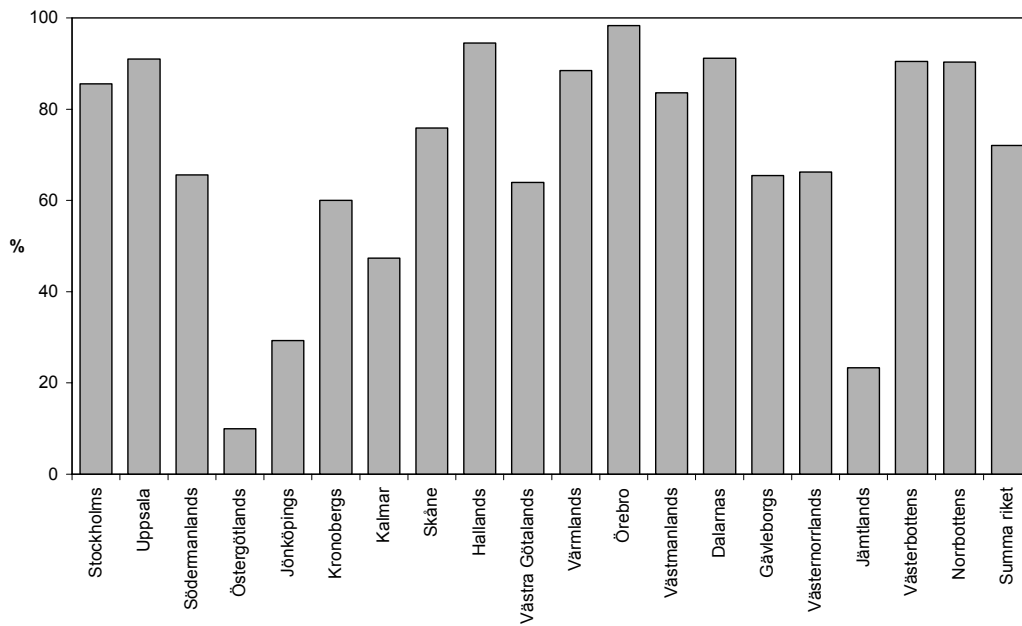
Karta 2. Antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad



Stor andel av de kommunala färdtjänstresorna görs med taxi

Det finns en tydlig skillnad mellan länen om vilket transportmedel som används vid kommunala färdtjänstresor. Örebro län är det län som i flest fall använder taxibilar för kommunala färdtjänstresorna, hela 98 procent av resorna gjordes med taxi. Detta kan jämföras med Östergötland där enbart 10 procent av alla färdtjänstresor företogs med taxi.

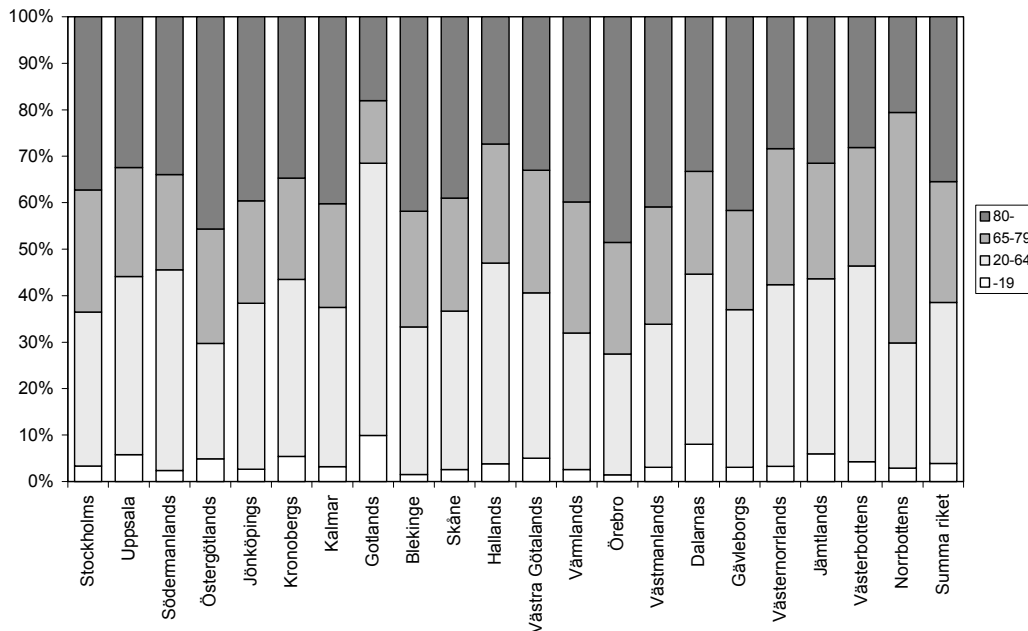
I Figur 3 saknas Blekinge och Gotland eftersom de inte har kunnat redovisa hur många enkelresor som har genomförts med taxi.

Figur 3. Andelen av kommunal färdtjänst som bedrivits med taxi

1.2. Riksfärdtjänst

Under 2100 reste 26 600 personer med riksfärdtjänsten vilket är en ökning med 800 personer gentemot föregående år.

Av de riksfärdtjänstberättigande är cirka 39 procent under 65 år, 26 procent 65-79 år och 35 procent är 80 år eller äldre.

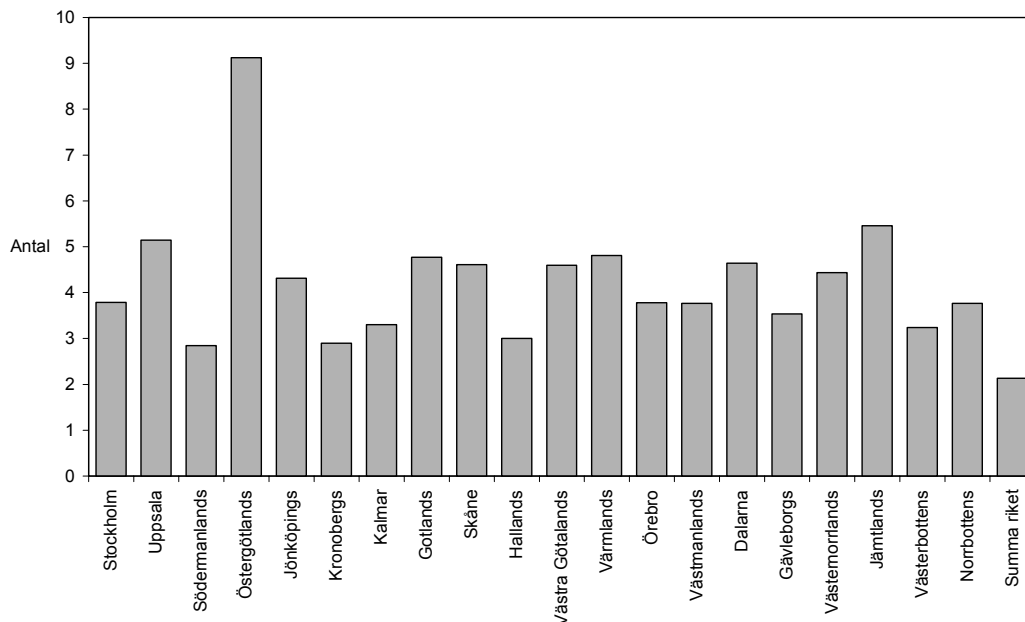
Figur 4. Åldersfördelning av män och kvinnor med riksfärdtjänsttillstånd

Antalet enkelresor har ökat

Antalet enkelresor har ökat sedan 2000 från 100 500 till 112 800 år 2001. Det är en ökning med 12 300. År 1999 var antalet enkelresor 97 500.

Antalet enkelresor per person varierar mellan länen. Flest resor per person gjordes Östergötlands län, med 9 resor per person och riksfärdtjänstberättigad. Minst antal resor gjordes i Södermanlands-, Kronobergs-, Hallands, Kalmar- och Västerbottens län, 3 resor per person och riksfärdtjänstberättigad.

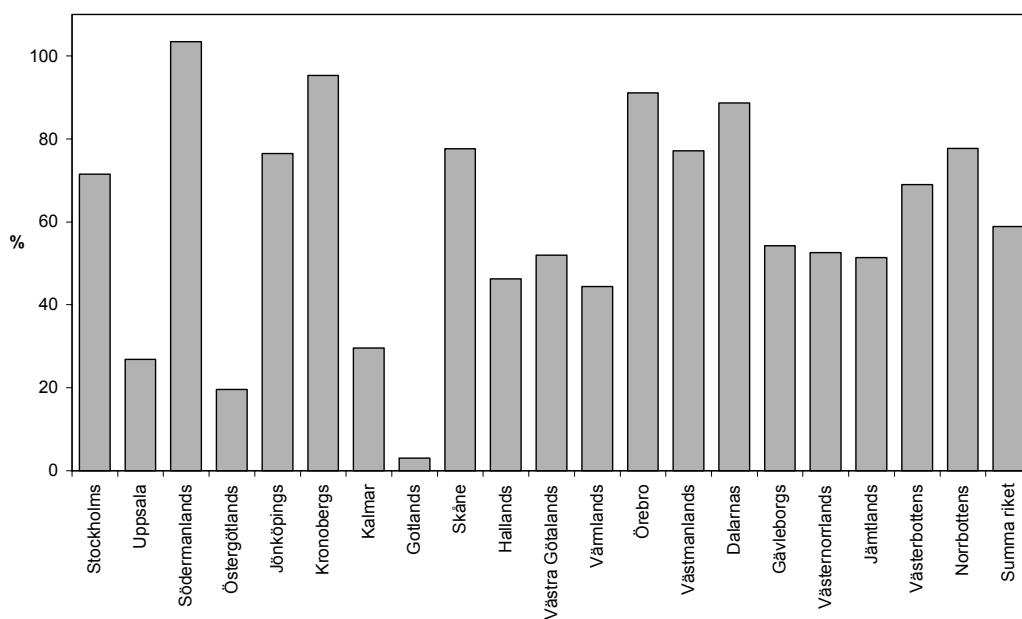
Figur 5. Antal enkelresor inom riksfärdtjänst per person



Stor andel av riksfärdtjänsten sker med taxi

Andelen taxiresor inom riksfärdtjänsten varierar mellan länen. I Sörmlands län används taxi till 100 procent av resorna medan Gotland län enbart använder taxi till 2 procent av sina resor. I Figur 6 finns inte Blekinge län med då de inte har kunnat redovisa denna sorts statistik.

Figur 6. Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi



2. Bakgrund

2.1. Kommunal färdtjänst

Kommunal färdtjänst är ett komplement till de allmänna kommunikationerna med syfte att ge personer med funktionshinder möjlighet att resa. Oftast görs kommunala färdtjänstresor med taxi, men även med specialfordon som är anpassade för personer med rullstol.

Enligt lagen om kommunal färdtjänst har folkbokföringskommunen ansvar för att ordna kommunal färdtjänst för sina invånare (Lag om färdtjänst (1997:736)). Lagen anger att med kommunal färdtjänst avses särskilt ordnade transporter för personer med funktionshinder. Lagen anger vidare under vilka förutsättningar kommunal färdtjänst kan erhållas. Av förarbetena till lagen framgår att kommunal färdtjänsten skall betraktas som en del av kollektivtrafiksystemet och ett komplement till linjetrafiken.

Kommunal färdtjänst definieras på följande sätt:

”Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast är kortvarigt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel.”¹

Reglerna för kommunal färdtjänst varierar mellan kommunerna. Det kan t.ex. gälla på vilka grunder det kommunala färdtjänstillstånd beviljas, begränsningar av antalet resor per en viss tidsenhet, resans längd, egenavgiftens nivå samt krav på samåkning.

Redan 1980 hade dock kommunerna frivilligt tagit på sig ansvaret för den kommunala färdtjänsten och 1982 föll formellt ansvaret på kommunerna. Kommunerna har från 1997 (Lag om färdtjänst (1997:736)) möjlighet att lägga ut ansvaret på trafikhusvudmannen. Ett par kommuner har nu lagt ut ansvaret på landstinget eller länstrafiken, längst har kommunerna i Stockolms, Blekinge och Örebro län kommit.

2.2. Riksfärdtjänst

Riksfärdtjänsten startade 1980 som en försöksverksamhet för att permanentas år 1984, ansvarig för verksamheten var dåvarande Transportrådet. År 1994 trädde lagen om kommunal riksfärdtjänst i kraft och kommunerna är således ansvariga för riksfärdtjänsten.

Riksfärdtjänst avses resor mellan kommuner, där kommunen gett tillstånd och lämnar ersättning för kostnader utöver normala resekostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt (Lag om riksfärdtjänst (1997:735)).²

Liksom när det gäller färdtjänst innebär skyldigheten att bevilja tillstånd till riksfärdtjänsten också skyldighet att utreda förutsättningarna för att få tillstånd och att tillämpa förvaltningslagens bestämmelser.

Syftet med riksfärdtjänsten är att de svårt funktionshindrade personer möjlighet att göra längre resor inom landet till ”normala kostnader”. Det innebär att resor kan göras med flyg, tåg, andra kommunikationsmedel samt med taxibilar och specialfordon till ett pris som för resenären motsvarar reskostnader med tåg i andra klass.

¹ Färdtjänsthandboken, Handboken om färdtjänst och riksfärdtjänst, Svenska kommunförbundet 1999, s. 19.

² Ibid, s. 24.

Fr.o.m. den 1 januari 1998, då lagen om färdtjänst trädde i kraft, har ansvaret för den kommunala färdtjänsten och riksfärdtjänst förändrats. Lagen innebär att kommunal färdtjänst och riksfärdtjänsten inordnats i den ordinarie trafikförsörjningen med en trafikhuvudman för respektive län som ansvarig.

2.3. Färdtjänstens utveckling

Handikappades isolering och svårigheter att förflytta sig och att resa var från början inte föremål för några insatser från samhällets sida. Det var välgörenhetsorganisationer som tog sig an denna uppgift och ställde upp med transporter, ofta i medlemmarnas privatbilar.

Under 1960-talet började färdtjänst anordnas som ett frivilligt åtagande från kommunernas sida. Färdtjänst sågs som en humanitär insats och som en del av handikappvården. År 1963 hade fyra kommuner inrättat färdtjänst och i slutet av 1960-talet hade 100 av landets 850 kommuner färdtjänst.

I slutet av 1960-talet bedömdes cirka en procent av landets befolkning vara i behov av färdtjänst.

Under 1970-talet inrättades färdtjänst i samtliga kommuner och den ökade mycket snabbt i omfattning. År 1975 fick kommunerna statsbidrag med 35 procent av kostnaderna för färdtjänst. År 1982 blev färdtjänst en obligatorisk skyldighet för kommunerna genom socialtjänstlagens tillkomst. Färdtjänst kom att betraktas som en kombination av socialtjänst och transporttjänst.

Färdtjänsten ökade i omfattning fram till 1989 då 5,2 procent av befolkningen (445 000) hade tillstånd till färdtjänst. Därefter har antalet färdtjänstillstånd minskat och uppgick 2000 till cirka 420 000 (4,7 procent) och år 2001 till 391 000 (4,4 procent). Andelen kvinnorna med färdtjänstillstånd uppgår till 61 procent.

3. Statistikens innehåll och kvalitet

Den statistik som redovisas i rapporten avser kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst som bedrivs i kommunal regi samt kommunal färdtjänsten och riksfärdtjänsten i Stockholms län som handhas av Stockholms läns landsting. Vidare hanteras färdtjänsten centralt i Blekinge län av Blekingetrafiken samt i Örebro län av Länstrafiken.

Statistiken omfattar personer som den 31 december 2001 hade tillstånd att använda färdtjänst (innehavare av färdtjänstillstånd) samt hur många enkelresor som företogs med färdtjänsten under perioden 1 januari – 31 december, 2001. I statistiken ingår arbetsresor och fritidsresor. Någon uppdelning av dessa två resesätt görs inte i rapporten däremot ingår inte behandlingsresor (resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) liksom resor till grundskolan (skolskjuts) i statistiken.

3.1. Datainsamling och bearbetning

Insamlingen av färdtjänst- och riksfärdtjänstuppgifterna är en totalundersökning där samtliga kommuner i landet ingått samt stadsdelsnämnderna i Stockholms Stad. Inregia Ab har utfört insamlingen på uppdrag av Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA).

Insamlingen har skett via postal enkät (se bilaga) och internetenkät. Cirka hälften valde att använda sig Internetenkäten för att besvara uppgifterna de övriga valde att fylla i den postala enkäten. Av dem som använde sig av Internetenkäten var den största andel positiva till att det fanns ett alternativ till den traditionella enkäten. De som inte har stor datorvana valde att fylla i den postala enkäten.

I ett missiv brev som skickades ut till respondenterna förklarades hur undersökningen skulle gå till samt att det fanns två alternativ till hur uppgifterna kunde lämnas, postalt eller med Internet. För att använda Internetlösningen bifogades ett unikt användarnamn och lösenord till varje kommun samt en länk till Internetenkäten. Ett tjugotal användare hörde av sig för att de inte lyckades komma in på sidan eller för att de hade problem med att komma vidare i enkäten. Ett vanligt problem var att de inte fyllt i alla adressuppgifterna och lämnat en rad blank, vilket inte accepterades av programmet.

De insamlade uppgifterna har granskat både maskinellt och manuellt och jämförts med uppgifterna från 1999 och 2000 års statistikinsamling.

Uppgifter från SCB:s befolkningsstatistik har använts för att beräkna andelen personer som har färdtjänstillstånd respektive rest med riksfärdtjänsten av befolkningen i olika åldersgrupper.

3.2. Kvalitet

Tillförlitlighet

Tillförlitligheten för det statistiska materialet är gott då endast två procent av kommunerna inte lämnat uppgifter. Det förekommer dock osäkerhet i uppgiftslämnandet om taxi då kommunerna kan ha missuppfattat frågan om antal enkelresor som gjorts med taxi. Det gäller både taxiresor i den kommunala färdtjänsten och riksfärdtjänsten.

Vad avser riksfärdtjänsten förekommer det viss osäkerhet i underlagen från taxibolagen till vissa kommuner. Tillförlitligheten i uppgifterna om den kommunala färdtjänsten bedöms vara bra.

Ett antal kommuner har uppgett att de omstrukturera sina system för att bättre kunna hantera uppgifter om kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst vilket kan betyda att underlagen blir bättre nästa år.

Stadsdelsförvaltningarna och kommunerna i Stockholm kan inte lämna uppgifter om den kommunala färdtjänsten då den sköts av färdtjänstnämnden.

Bortfall

Svarsfrekvensen på 2001 års enkät var hög, 98 procent av kommunerna besvarade enkäten. Älvkarleby, Högsby, Grästorp, Lysekil och Orsa har inte kunnat besvara enkäten.

Visst partiellt bortfall förekommer

För de kommuner som inte svarat har uppgifter från 2000 använts

Definitioner och begrepp

Färdtjänst - ett komplement till den allmänna trafikförsörjningen för att skapa resmöjligheter för personer som har väsentliga svårigheter att använda allmänna kommunikationer.

Färdtjänstillstånd - ett kommunalt beslut om att få anlita färdtjänst (taxi eller specialfordon).

4. Summery

4.1. Transport service

On the 31 December 2001, 403 000 persons (4.5 percent) of the Swedish population had permits to use the transport service. This was about 1600 persons fewer than previous year.

About 34 one-way trips per individual

In 2001 the number of one-way trips by transport service was about 13 566 000 which is 5000 more than the year before. The average individual entitled to transport service undertook about 34 one-way trips during 2001 the same as 2000.

4.2. Inter-municipal transport service

During 2001 nearly 26 000 persons travelled on the inter-municipal transport service. Among persons 80 years old or older about 35 percent travelled by inter-municipal transport service compared with only 39 percent of those who were younger than 65 years old

Four journeys per person on average

About 112 800 one-way trips were made by inter-municipal transport service during 2001. Divided by the number of persons travelling by inter-municipal transport service in 2001, this gives an average of about 4 journeys per person.

5. Ordlista - Glossary

antal	number
antal per 1000	number per 1000
befolkning	population
därav	of which, whereof
enkelresor	one.way travel
folkmängd	population
från	from
funktionshindrade	disabled
färdtjänst	transport service
färdtjänstberättigad	qualify for transport services
färdtjänstresor	trips by transport service
färdtjänstillstånd	permit (s) for transport service
fördelade efter	distributed by
förändring	change
hela riket	the whole country
i	in
kommunal	municipal
kommun/er	municipality/municipalities
kommunvis fördelning	by municipality
kvinnor	woman
kön	sex/gender
landsting	county council
län	county
mellan åren	between the years
män	man
och	and
per person	per person
person/er	person (s)
per 1000 av	per 1000 of
procent, %	per cent
procentuell förändring	percentage change
resan/resor	travel, trip (s)
riket	country
riksfärdtjänsten	inter-municipal transport service
samt	and
till	to
tillstånd	permit (s)
totalt	total
under tiden	during the time
ålder	age
åldersgrupp (er)	age group (s)
år	year
äldre	old, older, elderly
övriga	other

6. Enkät

Kommun
Avdelning
Nämnd
Utdelningsadress
Postnr
Ort
Uppgiftslämnare/Handläggare
Telefon
E-post

Län-/kommunkod	År
	0 | 1

FÄRDTJÄNSTSTATISTIK

2002 års insamling av kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst uppgifter, på uppdrag av SIKA.

Enkäten ifylls och insänds i ett exemplar senast den 19 april 2002.

Information vid ifyllandet

- Den kommunala färdtjänsten omfattar såväl arbetsresor som olika typer av fritidsresor. Resorna avser färd inom kommunen och eventuellt angränsande kommuner alternativt inom länet. Behandlingsresor (t. ex. resor till läkare, tandläkare och sjukgymnast) skall ej ingå.
- Om flera personer samåker i taxi eller i specialfordon skall detta räknas som flera enkelresor.
- Riksfärdtjänsten omfattar längre resor inom landet och beslutas enligt lagen om kommunal färdtjänst.
- Om uppgifter saknas lämnas rutan tom.

Kommunal Färdtjänst	Födelseår	Antal personer med kommunal färdtjänststillstånd för kommunal färdtjänst den 31 december 2001.		Antal personer som har nyttjat kommunal färdtjänst under år 2001.	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
1. Antal personer som den 31 december 2001 var berättigade att använda kommunal färdtjänst (hade färdtjänststillstånd) fördelade efter födelseår och kön. Samt Antal personer som har nyttjat kommunal färdtjänst under år 2001 fördelade efter födelseår och kön.	-1921				
	1922-1936				
	1937-1956				
	1957-1981				
	1982				
	Summa				
2. Totalt antal personer som har nyttjat kommunal färdtjänsten under år 2001.		Totalt antal personer år 2001			
3. Totalt antal enkelresor som har företagits med kommunal färdtjänst under år 2001. Om väntetiden vid en tur- och returresa överstiger 5 minuter skall det räknas som två enkelresor. Eventuell ledsagares resa skall ej ingå.		Totalt antal enkelresor år 2001			
4. Antal resor med kommunal färdtjänst som företogs med taxi under år 2001.		Antal resor med taxi år 2001			

Riksfärdtjänst	Födelseår	Totalt antal personer som använt riksfärdtjänsten	
		Män	Kvinnor
5. Antal personer som gjort en eller flera enkelresor med riksfärdtjänsten under år 2001 fördelade efter födelseår och kön. OBS! här redovisas en person endast en gång oavsett antal enkelresor som personen företagit.	-1921		
	1922-1936		
	1937-1956		
	1957-1981		
	1982-		
	Summa		
6. Antal enkelresor som företagits med riksfärdtjänsten under år 2001. En tur- och returresa räknas som två enkelresor. Eventuell ledsagares resa skall ej ingå.		Antal enkelresor år 2001	
7. Antal resor med riksfärdtjänsten som företogs med taxi under år 2001.		Antal resor med taxi år 2001	

Tack för ert deltagande

Kontaktpersoner på Inregia AB:

Patrik Stenberg
Inregia AB
08-737 26 22
e-post: patrik.stenberg@inregia.se

Karin Larsson
Inregia AB
08-737 26 22
e-post: karin.larsson@inregia.se



Inregia AB, Box 125 19, 102 29 Stockholm Besöksadress: Lindhagensgatan 90 4 tr.
www.inregia.se

7. Tabeller – Tables

Tabell 1. Antal personer och antal per 1000 av befolkningen med kommunalt färdtjänststillstånd den 31 december 2001, fördelade efter ålder och kön. Riket

Table 1. Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. The whole country.

Tabell 2. Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun

Table 2. Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Tabell 3. Antal personer med kommunalt färdtjänststillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun

Table 3. Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Tabell 4. Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2001. Kommunvis fördelning

Table 4. Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal

Tabell 5. Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 samt antal per 1000 av befolkningen fördelade efter ålder och kön. Riket

Table 5. Number of persons and number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age and sex. The whole country.

Tabell 6. Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun

Table 6. Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Tabell 7. Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Table 7. Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Tabell 8. Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001. Kommunvis fördelning

Table 8. Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Tabell 9. Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi Kommunvis fördelning

Table 9. Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Tabell 1 Antal personer och antal per 1000 av befolkningen med kommunalt färdtjänstillstånd den 31 december 2001, fördelade efter ålder och kön. Riket

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. The whole country.

Ålder	Personer med kommunalt färdtjänstillstånd			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	4 197	6 677	10 874	4	6	5
20-44	11 048	11 694	22 742	8	8	8
45-64	17 917	26 051	43 968	16	23	19
65-79	36 741	71 504	108 245	63	147	101
80-	59 648	157 902	217 550	199	159	469
Totalt	129 551	273 828	403 379	29	61	45

Tabell 2

Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2001, fördelade efter ålder och kön. Kommunvis fördelning

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholms													
Samtliga kommuner	1 203	852	2 587	2 903	4 409	6 960	7 915	14 989	10 191	31 523	26 305	57 227	83 532
Summa länet	1 203	852	2 587	2 903	4 409	6 960	7 915	14 989	10 191	31 523	26 305	57 227	83 532
Uppsala													
Enköping	16	14	31	31	66	133	175	306	362	743	650	1 227	1 877
Håbo	4	9	19	10	16	40	50	76	56	118	145	253	398
Tierp	41	65	32	25	31	50	69	164	160	408	333	712	1 045
Uppsala	154	124	279	334	485	791	829	1 855	1 426	3 589	3 173	6 693	9 866
Älvkarleby ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Östhammar	11	10	19	20	39	65	94	177	139	349	302	621	923
Summa länet¹	226	222	388	436	661	1 121	1 282	2 723	2 213	5 422	4 770	9 924	14 694
Södermanlands													
Eskilstuna	33	27	90	107	161	230	332	676	477	1 523	1 093	2 563	3 656
Flen	2	11	15	25	45	64	79	137	138	354	279	591	870
Gnesta	2	4	13	11	24	39	46	67	56	169	141	290	431
Katrineholm	3	1	28	37	55	61	116	242	212	571	414	912	1 326
Nyköping	24	11	50	62	98	134	198	420	375	930	745	1 557	2 302
Oxelösund	9	1	9	8	25	55	62	131	81	205	186	400	586
Strängnäs	11	10	23	33	38	81	119	253	191	547	382	924	1 306
Trosa	3	1	12	17	24	35	33	75	67	169	139	297	436
Vingåker	1	2	12	5	13	36	38	88	92	224	156	355	511
Summa länet	88	68	252	305	483	735	1 023	2 089	1 689	4 692	3 535	7 889	11 424
Östergötlands													
Boxholm	1	2	2	6	9	4	28	43	47	108	87	163	250
Finspång	10	5	18	25	41	56	102	189	173	407	344	682	1 026
Kinda	6	1	10	14	15	21	42	73	81	206	154	315	469
Linköping	86	59	192	179	239	344	476	965	782	2 262	1 775	3 809	5 584
Mjölby	7	3	26	24	49	68	97	202	188	511	367	808	1 175
Motala	20	18	38	38	69	96	157	325	284	814	568	1 291	1 859
Norrköping	40	38	130	127	211	301	428	712	600	1 857	1 409	3 035	4 444
Söderköping ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Vadstena	1	3	6	8	15	23	39	84	82	261	143	379	522

Tabell 2

Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2001, fördelade efter ålder och kön. Kommunvis fördelning

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												Summa
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Valdemarsvik	10	6	17	10	26	17	52	65	79	170	184	268	452
Ydre	1	3	1	0	8	15	32	65	39	109	81	192	273
Åtvidaberg	4	3	4	13	15	36	68	140	131	305	222	497	719
Ödeshög	1	2	1	0	5	9	15	51	61	109	83	171	254
Summa länet¹	194	160	460	460	737	1 027	1 601	3 029	2 623	7 379	5 615	12 055	17 670
Jönköpings													
Aneby	2	3	2	1	10	8	17	36	38	59	69	107	176
Eksjö	6	12	27	23	29	46	57	145	124	352	243	578	821
Gislaved	7	4	30	24	53	66	115	183	202	484	407	761	1 168
Gnosjö	1	2	5	7	13	15	16	39	54	120	89	183	272
Habo	6	4	8	7	11	16	25	55	36	80	86	162	248
Jönköping	57	49	164	161	218	322	447	985	783	2 329	1 669	3 846	5 515
Mullsjö	2	2	3	14	9	12	19	41	47	117	80	186	266
Nässjö	18	14	31	24	34	33	54	73	63	136	200	280	480
Sävsjö	9	3	14	13	28	33	49	83	79	234	179	366	545
Tranås	5	2	14	12	28	33	58	119	134	402	239	568	807
Vaggeryd	7	4	20	9	16	53	45	104	94	245	182	415	597
Vetlanda	21	13	37	39	45	58	107	210	271	628	481	948	1 429
Värnamo	1	0	40	20	67	66	118	226	192	547	418	859	1 277
Summa länet	142	112	395	354	561	761	1 127	2 299	2 117	5 733	4 342	9 259	13 601
Kronobergs													
Alvesta	11	14	23	22	36	34	93	142	168	351	331	563	894
Lessebo ¹	0	5	2	6	8	11	26	38	52	172	88	232	320
Ljungby ¹	6	0	29	22	28	33	51	121	74	230	188	406	594
Markaryd	1	1	12	10	12	17	35	67	86	228	146	323	469
Tingsryd	6	3	18	15	30	48	72	124	157	314	283	504	787
Uppvidinge	5	2	10	7	18	35	40	73	72	206	145	323	468
Växjö	24	31	91	116	142	170	199	413	288	952	744	1 682	2 426
Älmhult ¹	0	1	6	11	31	23	47	86	96	176	180	297	477
Summa länet¹	53	57	191	209	305	371	563	1 064	993	2 629	2 105	4 330	6 435
Kalmar													
Borgholm	4	0	14	7	20	26	39	79	152	336	229	448	677

Tabell 2

Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2001, fördelade efter ålder och kön. Kommunvis fördelning

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Emmaboda	3	2	6	2	24	6	18	41	68	141	119	192	311
Hultsfred	6	5	25	16	30	53	78	113	119	310	258	497	755
Högsby ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kalmar	29	25	74	71	106	138	252	507	416	1 298	877	2 039	2 916
Mönsterås ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mörbylånga ²	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nybro	6	3	16	17	34	50	54	110	111	260	221	440	661
Oskarshamn	8	9	36	24	37	61	94	206	158	530	333	830	1 163
Torsås	4	5	4	7	11	10	44	72	75	186	138	280	418
Vimmerby	1	3	14	14	13	20	54	110	115	292	197	439	636
Västervik	6	10	49	32	65	69	160	257	285	853	565	1 221	1 786
Summa länet^{1,2}	76	78	281	232	404	517	976	1 842	1 832	4 957	3 569	7 626	11 195
Gotlands													
Gotland	30	27	82	90	111	146	201	381	317	992	741	1 636	2 377
Summa länet	30	27	82	90	111	146	201	381	317	992	741	1 636	2 377
Blekinge													
Karlshamn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Karlskrona	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Olofström	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ronneby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sölvesborg	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Summa länet³	72	50	193	194	379	545	1 029	1 797	4 151	1 660	5 824	4 246	10 070
Skåne													
Bjuv	7	4	12	20	18	32	37	78	65	179	139	313	452
Bromölla	1	3	12	11	12	30	41	69	64	195	130	308	438
Burlöv	9	12	12	22	34	60	75	127	84	254	214	475	689
Båstad	3	5	13	13	13	30	56	98	111	319	196	465	661
Eslöv	9	10	57	49	61	77	112	210	170	520	409	866	1 275
Helsingborg	36	3 262	89	105	199	277	403	796	625	2 042	1 352	6 482	7 834
Hässleholm	13	8	73	58	109	133	170	303	240	750	605	1 252	1 857
Höganäs	11	3	21	29	16	51	74	152	143	467	265	702	967

Tabell 2

Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2001, fördelade efter ålder och kön. Kommunvis fördelning

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Hörby	5	4	13	12	23	16	28	59	44	110	113	201	314
Höör	1	0	14	7	28	31	52	87	84	204	179	329	508
Klippan	6	6	13	34	45	63	94	207	193	423	351	733	1 084
Kristianstad	32	40	106	118	165	201	397	744	363	1 204	1 063	2 307	3 370
Kävlinge	17	14	33	32	36	54	100	191	169	417	355	708	1 063
Landskrona	14	8	43	40	54	92	168	316	230	784	509	1 240	1 749
Lomma	11	3	17	11	8	31	58	107	79	216	173	368	541
Lund	39	30	112	102	163	199	215	543	383	1 402	912	2 276	3 188
Malmö	89	62	213	213	319	447	519	1 103	583	2 344	1 723	4 169	5 892
Osby	8	4	13	7	24	32	46	148	114	317	205	508	713
Perstorp	2	2	5	8	11	16	21	52	53	100	92	178	270
Simrishamn	4	2	12	20	35	48	76	157	132	359	259	586	845
Sjöbo	3	0	10	10	32	34	51	113	99	256	195	413	608
Skurup	9	4	11	11	24	22	25	67	66	168	135	272	407
Staffanstorp	7	7	14	17	23	44	54	101	75	215	173	384	557
Svalöv	13	2	11	15	25	22	57	79	78	188	184	306	490
Svedala	4	6	14	10	18	38	48	109	58	194	142	357	499
Tomelilla	2	1	4	5	20	16	38	78	93	224	157	324	481
Trelleborg	25	17	49	49	55	77	140	299	199	710	468	1 152	1 620
Vellinge	17	9	24	32	41	55	82	179	171	464	335	739	1 074
Ystad	8	7	25	14	41	53	81	120	142	357	297	551	848
Åstorp	2	1	11	14	30	42	32	56	52	139	127	252	379
Ängelholm	10	10	58	39	57	77	120	302	233	710	478	1 138	1 616
Örkelljunga	3	1	9	9	16	13	21	55	66	151	115	229	344
Östra Göinge	3	4	19	16	21	55	41	116	94	272	178	463	641
Summa länet	423	3 551	1 142	1 152	1 776	2 468	3 532	7 221	5 355	16 654	12 228	31 046	43 274
Hallands													
Falkenberg	11	8	25	25	62	57	95	144	177	467	370	701	1 071
Halmstad	29	29	105	90	127	191	303	579	526	1 625	1 090	2 514	3 604
Hylte	4	0	11	7	24	22	57	79	80	244	176	352	528
Kungsbacka	32	22	81	80	105	191	265	444	450	905	933	1 642	2 575
Laholm	12	11	32	32	34	45	60	140	111	349	249	577	826
Varberg	21	15	67	71	69	85	134	248	203	524	494	943	1 437
Summa länet	109	85	321	305	421	591	914	1 634	1 547	4 114	3 312	6 729	10 041

Tabell 2

Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2001, fördelade efter ålder och kön. Kommunvis fördelning

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Västra Götalands													
Ale	11	13	32	38	38	80	84	144	118	291	283	566	849
Alingsås	25	21	65	51	62	98	101	227	170	582	423	979	1 402
Bengtstors	2	6	7	4	22	18	56	82	103	267	190	377	567
Bollebygd	4	3	6	7	7	12	29	50	31	77	77	149	226
Borås	46	50	187	187	175	285	338	550	721	2 190	1 467	3 262	4 729
Dals-Ed	0	1	7	6	12	19	32	60	61	157	112	243	355
Essunga	5	2	2	6	4	16	26	48	61	140	98	212	310
Falköping	16	10	55	36	53	82	177	322	386	911	687	1 361	2 048
Färgelanda	3	2	8	5	12	18	53	86	83	153	159	264	423
Grästorps ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gullspång	3	3	5	7	24	26	22	74	68	160	122	270	392
Göteborg	166	146	697	778	1 110	1 559	2 272	4 772	2 783	8 560	7 028	15 815	22 843
Götene	6	3	16	12	27	34	59	116	91	248	199	413	612
Herrljunga	4	2	14	14	15	27	50	77	75	209	158	329	487
Hjo	8	2	6	7	19	25	40	76	87	221	160	331	491
Härryda	21	12	27	30	44	69	87	150	115	313	294	574	868
Karlsborg	1	2	7	4	6	13	22	59	51	115	87	193	280
Kungälv	15	5	40	43	45	115	142	261	206	552	448	976	1 424
Lerum	17	21	32	49	59	102	101	203	161	474	370	849	1 219
Lidköping	16	15	56	43	72	115	184	349	310	877	638	1 399	2 037
Lilla Edets ⁵	10	4	50	18	54	74	44	54	98	272	256	422	678
Lysekil	10	7	13	23	32	49	102	178	156	375	313	632	945
Mariestad	5	4	32	33	32	49	90	193	206	455	365	734	1 099
Mark	26	29	34	64	87	116	221	333	537	1 196	905	1 738	2 643
Mellerud	4	1	14	5	31	24	82	122	100	240	231	392	623
Munkedal	6	7	8	8	19	28	48	58	78	177	159	278	437
Mölnadal	18	10	78	78	118	182	221	424	300	848	735	1 542	2 277
Orust	10	5	18	29	35	45	79	126	151	319	293	524	817
Partille	20	18	35	48	53	105	116	243	108	335	332	749	1 081
Skara	4	5	28	19	29	59	73	155	168	440	302	678	980
Skövde	14	11	61	69	80	126	156	292	347	877	658	1 375	2 033
Sotenäs	0	3	10	8	22	16	61	110	106	259	199	396	595
Stenungsund	8	7	15	26	32	58	89	153	119	255	263	499	762
Strömstad	0	1	10	8	27	21	36	62	59	149	132	241	373

Tabell 2

Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2001, fördelade efter ålder och kön. Kommunvis fördelning

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Svenljunga	4	3	14	9	17	31	56	91	100	246	191	380	571
Tanum	6	9	9	14	17	39	59	121	90	276	181	459	640
Tibro	4	4	19	15	16	29	35	72	63	160	137	280	417
Tidaholm	8	7	11	17	34	33	65	118	125	310	243	485	728
Tjörn	11	5	18	14	25	50	82	153	167	318	303	540	843
Tranemo	8	2	15	4	31	34	56	72	103	204	213	316	529
Trollhättan	15	31	31	71	65	150	176	356	421	853	708	1 461	2 169
Töreboda	8	4	15	22	27	23	52	96	92	214	194	359	553
Uddevalla	21	15	81	83	106	156	269	459	391	1 004	868	1 717	2 585
Ulricehamn	21	11	28	17	37	50	99	164	175	495	360	737	1 097
Vara	7	9	26	77	42	58	93	168	174	386	342	698	1 040
Vårgårda	5	8	13	9	19	29	79	85	120	247	236	378	614
Vänersborg	27	13	45	21	68	81	156	234	209	570	505	919	1 424
Åmål	5	5	21	17	37	31	41	109	106	211	210	373	583
Öckerö	20	11	18	20	24	44	76	122	106	237	244	434	678
Summa länet^{1, 5}	682	578	2 046	2 179	3 032	4 516	6 715	12 695	10 722	28 578	23 197	48 546	71 743
Värmlands													
Arvika	7	5	26	28	44	57	89	178	145	445	311	713	1 024
Eda	3	1	11	10	15	16	51	85	57	146	137	258	395
Filipstad	5	4	7	16	23	22	56	140	98	311	189	493	682
Forshaga	6	5	5	16	31	33	31	92	55	144	128	290	418
Grums	5	4	8	12	25	36	35	84	72	225	145	361	506
Hagfors	2	3	19	15	26	37	87	131	125	326	259	512	771
Hammarö	6	2	20	17	32	51	46	126	95	179	199	375	574
Karlstad	41	27	105	96	163	269	288	797	489	1 598	1 086	2 787	3 873
Kil	9	6	15	16	22	25	59	101	87	167	192	315	507
Kristinehamn	22	13	38	33	62	117	164	298	244	604	530	1 065	1 595
Munkfors ¹	2	0	2	4	10	10	26	55	56	130	96	199	295
Storfors	2	2	5	4	5	9	22	49	38	122	72	186	258
Sunne	3	3	17	11	30	26	58	84	119	223	227	347	574
Säffle	8	3	12	16	45	46	82	180	147	407	294	652	946
Torsby ¹	0	4	14	6	28	23	56	74	71	140	169	247	416
Årjäng	3	4	16	6	21	21	43	90	88	191	171	312	483
Summa länet¹	124	86	320	306	582	798	1 193	2 564	1 986	5 358	4 205	9 112	13 317

Tabell 2

Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2001, fördelade efter ålder och kön. Kommunvis fördelning

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												Summa
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Örebro													
Askersund	4	10	6	16	45	50	85	138	120	335	260	549	809
Degerfors	5	3	10	8	26	27	35	84	63	187	139	309	448
Hallsberg	6	5	17	9	18	55	70	108	126	297	237	474	711
Hällefors ¹	0	5	3	8	5	15	27	49	51	131	86	208	294
Karlskoga	12	12	22	38	58	86	128	271	242	735	462	1 142	1 604
Kumla	18	7	36	33	47	64	67	169	121	313	289	586	875
Laxå	2	0	7	4	8	19	31	52	44	115	92	190	282
Lekeberg	1	3	1	6	18	18	19	38	47	80	86	145	231
Lindesberg	3	4	18	19	32	38	54	80	102	262	209	403	612
Ljusnarsberg	1	3	5	6	16	15	32	72	49	168	103	264	367
Nora	5	3	11	15	27	33	51	86	88	221	182	358	540
Örebro	38	47	171	203	244	351	401	873	630	1 784	1 484	3 258	4 742
Summa länet¹	95	102	307	365	544	771	1 000	2 020	1 683	4 628	3 629	7 886	11 515
Västmanlands													
Arboga	2	7	16	22	33	56	59	164	105	371	215	620	835
Fagersta	6	8	17	21	24	44	64	140	107	321	218	534	752
Hallstahammar	19	9	31	26	51	59	106	210	161	409	368	713	1 081
Heby	8	11	8	6	18	33	64	118	114	262	212	430	642
Kungsör	5	3	29	24	27	25	46	107	88	219	195	378	573
Köping	5	12	32	41	59	94	131	262	254	659	481	1 068	1 549
Norberg	1	1	10	3	12	17	19	47	54	127	96	195	291
Sala	15	14	33	41	32	72	109	233	219	503	408	863	1 271
Skinnskatteberg	0	5	2	4	10	15	20	40	39	103	71	167	238
Surahammar	4	4	15	8	25	31	54	112	78	224	176	379	555
Västerås	28	49	153	188	244	343	434	939	864	2 585	1 723	4 104	5 827
Summa länet	93	123	346	384	535	789	1 106	2 372	2 083	5 783	4 163	9 451	13 614
Dalarnas													
Avesta	9	8	27	30	54	53	108	191	152	445	350	727	1 077
Borlänge	34	17	85	85	115	178	228	472	348	918	810	1 670	2 480
Falun	21	30	61	71	82	94	177	412	380	1 036	721	1 643	2 364
Gagnef	2	2	8	6	12	18	35	73	71	194	128	293	421
Hedemora	8	7	35	21	56	52	60	136	137	311	296	527	823

Tabell 2

Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2001, fördelade efter ålder och kön. Kommunvis fördelning

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Leksand	2	8	12	18	29	44	77	100	125	357	245	527	772
Ludvika	16	6	22	20	56	78	144	304	255	751	493	1 159	1 652
Malung	3	4	11	16	21	29	68	126	67	237	170	412	582
Mora	7	7	28	29	46	63	89	186	158	403	328	688	1 016
Orsa ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rättvik	1	2	12	17	15	17	30	56	74	200	132	292	424
Smedjebacken	8	5	14	14	24	35	41	105	79	188	166	347	513
Säter	11	3	8	13	30	32	68	99	109	266	226	413	639
Vansbro	2	2	9	6	9	17	27	50	41	131	88	206	294
Älvdalen	2	4	10	6	28	18	46	81	58	159	144	268	412
Summa länet¹	128	105	347	358	590	739	1 227	2 464	2 110	5 765	4 402	9 431	13 833
Gävleborgs													
Bollnäs	4	2	25	25	46	52	92	190	112	429	279	698	977
Gävle	24	23	89	102	152	209	355	691	445	1 534	1 065	2 559	3 624
Hofors	3	2	16	12	26	26	46	102	86	254	177	396	573
Hudiksvall	11	12	34	39	59	90	118	239	169	614	391	994	1 385
Ljusdal	4	0	22	16	37	46	131	227	276	648	470	937	1 407
Nordanstig	3	1	10	19	21	23	49	92	70	159	153	294	447
Ockelbo	6	2	3	5	9	16	19	55	56	132	93	210	303
Ovanåker	3	7	14	16	12	27	50	113	96	260	175	423	598
Sandviken	14	17	47	33	89	109	172	355	340	887	662	1 401	2 063
Söderhamn	2	3	23	20	52	65	80	145	114	370	271	603	874
Summa länet	74	69	283	287	503	663	1 112	2 209	1 764	5 287	3 736	8 515	12 251
Västernorrlands													
Härnösand	12	10	50	41	52	80	145	241	204	685	463	1 057	1 520
Kramfors	7	3	17	20	53	69	136	259	267	806	480	1 157	1 637
Sollefteå	13	13	27	33	64	86	151	261	252	645	507	1 038	1 545
Sundsvall	54	30	132	124	185	250	379	739	543	1 616	1 293	2 759	4 052
Timrå	4	3	21	26	42	63	98	167	123	330	288	589	877
Ånge	6	1	7	12	27	38	76	145	117	297	233	493	726
Örnsköldsvik	13	22	41	49	98	116	259	531	368	1 126	779	1 844	2 623
Summa länet	109	82	295	305	521	702	1 244	2 343	1 874	5 505	4 043	8 937	12 980

Tabell 2

Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2001, fördelade efter ålder och kön. Kommunvis fördelning

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänstillstånd												
	Ålder och kön												Summa
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Jämtlands													
Berg	1	0	7	7	36	26	45	81	93	175	182	289	471
Bräcke	8	8	9	7	27	30	67	134	85	204	196	383	579
Härjedalen	2	3	8	6	26	31	70	133	152	316	258	489	747
Krokom	5	8	8	9	11	20	25	59	61	152	110	248	358
Ragunda	1	2	3	5	19	22	36	92	78	172	137	293	430
Strömsund	6	0	9	0	36	97	78	116	237	462	366	675	1 041
Åre	1	1	5	8	9	22	41	72	69	169	125	272	397
Östersund ⁴	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Summa länet⁴	50	44	120	114	241	358	463	904	877	2 051	1 751	3 471	5 222
Västerbottens													
Bjurholm	0	0	3	0	3	4	23	56	50	96	79	156	235
Dorotea	2	3	4	7	11	9	21	51	29	89	67	159	226
Lycksele	2	4	12	18	28	46	67	160	111	268	220	496	716
Malå	2	0	2	0	6	12	15	40	25	75	50	127	177
Nordmaling	0	1	7	2	17	20	41	63	69	183	134	269	403
Norsjö	2	1	9	3	8	13	34	46	36	127	89	190	279
Robertsfors	2	0	7	15	14	25	55	116	111	246	189	402	591
Skellefteå	48	51	103	112	154	198	309	570	478	1 392	1 092	2 323	3 415
Sorsele	1	0	1	2	6	5	19	33	28	71	55	111	166
Storuman	1	3	8	7	16	19	45	98	66	152	136	279	415
Umeå	39	50	158	209	183	296	392	774	500	1 480	1 272	2 809	4 081
Vilhelmina	3	3	9	6	29	23	53	92	157	89	251	213	464
Vindeln	0	4	4	11	14	12	26	67	59	146	103	240	343
Vännäs	4	4	9	13	29	41	73	128	118	233	233	419	652
Åsele	0	1	4	0	9	13	25	56	44	119	82	189	271
Summa länet	106	125	340	405	527	736	1 198	2 350	1 881	4 766	4 052	8 382	12 434
Norrbottnens													
Arjeplog	0	0	1	1	2	8	10	22	13	44	26	75	101
Arvidsjaur	1	4	9	6	17	11	36	47	46	117	109	185	294
Boden	14	12	50	51	70	72	124	253	189	584	447	972	1 419
Gällivare	5	5	22	28	56	47	95	161	104	222	282	463	745
Haparanda	2	1	12	9	26	38	75	130	55	158	170	336	506

Tabell 2

Antal kommunalt färdtjänstberättigade den 31 december 2001, fördelade efter ålder och kön. Kommunvis fördelning

Number of persons with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänststillstånd												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Jokkmokk	1	3	4	2	18	8	29	54	42	100	94	167	261
Kalix	2	2	13	26	41	52	82	189	129	366	267	635	902
Kiruna	10	14	39	29	50	62	112	256	111	358	322	719	1 041
Luleå	63	44	102	122	181	253	383	760	488	1 240	1 217	2 419	3 636
Pajala	3	2	9	5	14	14	37	60	41	162	104	243	347
Piteå	13	10	68	50	77	124	218	381	260	717	636	1 282	1 918
Älvsbyn	5	4	14	11	18	19	57	105	92	192	186	331	517
Överkalix	1	0	5	6	18	13	38	57	41	90	103	166	269
Övertorneå	0	0	4	5	7	16	24	40	29	76	64	137	201
Summa länet	120	101	352	351	595	737	1 320	2 515	1 640	4 426	4 027	8 130	12 157
Summa riket^{1, 2, 3, 4}	4 197	6 677	11 048	11 694	17 917	26 051	36 741	71 504	59 648	157 902	129 551	273 828	403 379

1 Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänststillstånd i Älvkarleby, Söderköping, Lessebo, Ljungby, Älmhult, Högsby, Mönsterås, Grästorp, Munkfors, Torsby, Hällefors och Orsa avser 2000

2 Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänststillstånd i Mörbylånga avser år 1997.

3 Uppgifter avser hela Blekinge län.

4 Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänststillstånd i Östersund år 1999.

5 Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänststillstånd i Lilla Edet är uppgivna endast för 1/7-31/12 2000 och sedan dubblerade.

Tabell 3

Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Stockholms												
Samtliga kommuner	83 532	5	4	12	17	103	153	391	579	29	61	46
Summa länet	83 532	5	4	12	17	103	153	391	579	29	61	46
Uppsala												
Enköping	1 877	3	3	9	16	88	132	475	636	35	66	50
Håbo	398	2	4	6	9	81	131	528	663	16	29	23
Tierp	1 045	17	28	11	14	60	113	292	486	34	72	53
Uppsala	9 866	6	5	13	18	111	197	527	716	34	68	52
Älvkarleby ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Östhammar	923	4	4	9	14	81	124	308	491	28	58	43
Summa länet¹	14 694	6	0	12	17	99	172	464	655	33	66	50
Södermanlands												
Eskilstuna	3 656	3	3	9	13	67	110	300	502	25	57	41
Flen	870	1	6	13	20	71	115	404	579	34	72	53
Gnesta	431	1	3	13	18	87	115	326	577	29	60	44
Katrineholm	1 326	1	0	9	11	59	99	287	451	26	55	41
Nyköping	2 302	4	2	11	14	63	114	365	525	31	62	47
Oxelösund	586	7	1	10	21	75	146	455	599	33	74	53
Strängnäs	1 306	3	3	7	14	74	135	354	570	26	61	44
Trosa	436	2	1	12	17	67	147	390	621	27	57	42
Vingåker	511	1	2	10	17	67	133	449	698	34	78	56
Summa länet	11 424	3	2	10	14	67	116	340	529	28	61	44
Östergötlands												
Boxholm	250	1	3	7	9	79	119	409	535	32	68	49
Finspång	1 026	4	2	9	14	70	119	358	561	32	65	48
Kinda	469	4	1	9	13	63	106	297	482	30	63	46
Linköping	5 584	5	4	10	13	71	117	340	541	26	57	42

Tabell 3

Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Mjölby	1 175	2	1	10	13	68	117	344	542	29	64	47
Motala	1 859	4	4	9	12	65	111	311	520	27	61	44
Norrköping	4 444	3	3	9	12	65	88	271	439	23	49	36
Söderköping ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Vadstena	522	1	4	10	15	76	133	480	713	38	98	68
Valdemarsvik	452	10	6	18	12	92	106	383	517	44	66	55
Ydre	273	2	6	8	15	111	216	348	645	39	98	67
Åtvidaberg	719	3	2	6	16	91	164	487	692	37	84	60
Ödeshög	254	1	3	4	6	41	114	391	495	30	61	45
Summa länet¹	17 670	4	3	10	13	70	111	329	520	27	58	43
Jönköpings												
Aneby	176	2	3	7	5	44	81	225	274	21	32	26
Eksjö	821	3	6	12	15	52	110	291	471	29	68	49
Gislaved	1 168	2	1	9	11	74	102	365	534	27	51	39
Gnosjö	272	1	1	6	8	33	70	312	566	17	37	27
Habo	248	4	3	7	9	59	121	300	476	18	34	26
Jönköping	5 515	4	3	11	15	70	123	343	550	29	66	48
Mullsjö	266	2	2	6	13	55	101	405	597	22	52	37
Nässjö	480	5	4	8	7	29	32	82	112	14	19	16
Sävsjö	545	6	2	14	17	64	98	252	564	32	67	50
Tranås	807	2	1	8	10	50	84	308	510	27	64	46
Vaggeryd	597	4	2	10	20	64	127	321	557	29	68	48
Vetlanda	1 429	6	4	11	14	63	107	403	611	36	72	54
Värnamo	1 277	0	0	12	10	64	101	291	519	26	53	40
Summa länet	13 601	3	3	10	13	60	102	303	493	27	57	42

Tabell 3

Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Kronobergs												
Alvesta	894	4	6	11	11	76	107	405	543	34	60	47
Lessebo ¹	320	0	5	4	8	49	65	265	1 103	21	58	39
Ljungby ¹	594	2	0	7	8	30	63	131	232	14	30	22
Markaryd	469	1	1	9	10	51	89	321	534	30	66	48
Tingsryd	787	4	2	13	19	68	111	350	530	42	78	59
Uppvidinge	468	4	2	10	17	59	99	226	436	29	68	48
Växjö	2 426	3	4	10	13	52	91	242	431	20	45	33
Älmhult ¹	477	0	1	8	8	47	76	236	342	23	39	31
Summa länet¹	8 004	2	3	10	12	52	88	261	437	27	56	45
Kalmar												
Borgholm	677	3	0	11	11	45	80	452	645	41	79	60
Emmaboda	311	3	2	11	3	25	55	243	361	24	40	32
Hultsfred	755	3	3	13	43	69	92	279	486	34	95	59
Högsby ¹	422	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kalmar	2 916	4	4	10	12	79	125	383	600	30	67	49
Mönsterås ¹	663	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mörbylånga ²	787	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nybro	661	2	1	9	13	40	72	211	321	22	45	33
Oskarshamn	1 163	3	3	9	12	59	109	286	514	26	63	44
Torsås	418	4	6	7	9	82	122	325	614	37	78	57
Vimmerby	636	0	2	6	8	53	95	319	496	25	56	41
Västervik	1 786	1	2	11	10	64	88	335	549	31	65	48
Summa länet^{1,2}	11 195	3	3	11	12	64	105	336	537	32	66	49
Gotlands												
Gotland	2 377	4	4	12	15	62	100	273	493	26	56	41
Summa länet	2 377	4	4	12	15	62	100	273	493	26	56	41

Tabell 3

Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		Summa
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Blekinge												
Karlshamn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Karlskrona	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Olofström	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ronneby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sölvesborg	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Summa länet³	10 070	4	3	13	19	106	165	1 326	299	77	58	68
Skåne												
Bjuv	452	4	2	7	14	48	94	311	469	20	46	33
Bromölla	438	1	2	7	12	57	86	275	510	22	52	37
Burlöv	689	5	6	10	18	93	147	408	1 618	28	63	46
Båstad	661	2	3	7	28	54	85	262	499	28	95	56
Eslöv	1 275	2	3	14	16	71	120	331	566	28	60	44
Helsingborg	7 834	3	248	8	11	63	94	281	459	25	106	67
Hässleholm	1 857	2	1	13	14	56	88	208	385	25	51	38
Höganäs	967	4	1	6	13	49	87	274	502	24	60	43
Hörby	314	3	2	9	8	33	61	140	214	16	29	23
Höör	508	1	0	10	10	66	98	264	487	26	47	36
Klippan	1 084	3	3	13	23	93	189	563	754	45	95	70
Kristianstad	3 370	4	4	13	15	93	144	254	442	29	60	45
Kävlinge	1 063	5	4	9	12	88	153	503	769	29	57	43
Landskrona	1 749	3	2	9	12	74	115	301	504	27	63	46
Lomma	541	4	1	5	8	54	92	298	500	19	40	30
Lund	3 188	3	3	8	9	141	111	304	525	19	45	33
Malmö	5 892	3	2	7	8	45	60	124	223	14	31	23
Osby	713	5	3	10	12	54	156	325	570	32	80	56
Perstorp	270	2	2	8	14	48	105	361	490	27	53	40
Simrishamn	845	2	1	9	13	47	89	243	388	27	59	44
Sjöbo	608	1	0	9	10	48	100	305	471	23	49	36

Tabell 3

Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		
		-19		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Skurup	407	5	2	9	8	33	79	258	383	19	39	29
Staffanstorps	557	2	3	6	10	56	107	410	621	17	38	28
Svalöv	490	7	1	24	11	84	110	290	483	44	50	47
Svedala	499	2	2	6	9	61	129	294	494	16	40	28
Tomelilla	481	1	1	7	6	41	81	309	439	25	52	39
Trelleborg	1 620	5	4	9	12	59	108	284	562	24	59	42
Vellinge	1 074	4	2	7	9	51	107	409	682	22	47	35
Ystad	848	3	2	9	9	44	54	239	325	23	41	32
Åstorp	379	1	1	11	37	49	80	257	417	20	60	35
Ängelholm	1 616	2	2	11	11	54	107	298	493	26	59	43
Örkelljunga	344	2	1	9	9	34	84	283	414	24	49	37
Östra Göinge	641	2	2	10	19	48	125	324	544	25	66	45
Summa länet	43 274	3	27	9	11	60	95	255	419	22	54	39
Hallands												
Falkenberg	1 071	2	2	8	8	38	51	196	324	19	36	28
Halmstad	3 604	3	3	9	11	64	97	319	534	26	58	42
Hylte	528	3	0	12	11	80	110	315	571	33	68	50
Kungsbacka	2 575	3	2	10	14	80	128	478	646	28	50	39
Laholm	826	4	4	10	13	43	87	216	406	22	51	36
Varberg	1 437	3	2	9	10	43	70	175	288	19	35	27
Summa länet	10 041	3	2	9	12	58	90	285	458	24	48	36
Västra Götalands												
Ale	849	7	4	9	16	71	114	354	530	26	45	36
Alingsås	1 402	5	5	13	15	52	100	247	444	25	54	40
Bengtstors	567	2	5	10	8	70	93	327	516	35	71	53
Bollebygd	226	4	3	6	8	72	127	254	425	19	38	29
Borås	4 729	4	4	13	17	63	79	388	573	31	65	49
Dals-Ed	355	0	2	13	19	99	180	508	781	44	98	70

Tabell 3

Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor			
Essunga	310	7	3	4	15	71	119	430	614	33	74	53
Falköping	2 048	4	3	13	14	88	135	503	699	45	87	66
Färgelanda	423	3	2	10	13	106	180	516	722	44	79	61
Grästorp	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gullspång ¹	392	4	4	18	22	53	162	444	744	41	93	67
Göteborg	22 843	3	3	12	16	105	170	352	525	30	66	48
Götene	612	3	2	27	13	75	136	346	611	45	65	57
Herrljunga	487	3	2	11	16	87	127	339	573	33	71	51
Hjo	491	7	2	10	13	73	116	414	668	37	74	56
Härryda	868	5	3	8	11	67	107	346	544	19	38	29
Karlsborg	280	1	3	7	9	45	105	235	327	25	55	40
Kungälv	1 424	3	1	8	15	67	115	365	603	24	52	38
Lerum	1 219	3	4	9	15	61	118	400	632	21	48	35
Lidköping	2 037	3	3	12	15	84	137	418	636	35	75	55
Lilla Edet ⁵	678	6	2	27	26	64	73	452	853	39	67	53
Lysekil	945	5	4	11	18	98	154	446	639	42	86	64
Mariestad	1 099	2	1	9	13	59	110	415	546	31	62	46
Mark	2 643	6	7	13	21	108	149	714	944	55	105	80
Mellerud	623	3	1	16	12	105	147	426	1 529	46	85	65
Munkedal	437	4	5	9	13	63	78	282	1 149	30	57	42
Mölndal	2 277	2	1	12	16	83	132	356	544	26	54	40
Orust	817	5	3	12	18	77	129	459	662	38	71	54
Partille	1 081	4	4	9	16	73	130	257	437	20	45	33
Skara	980	2	2	11	15	71	129	423	638	34	73	53
Skövde	2 033	2	2	10	14	60	94	389	562	27	55	41
Sotenäs	595	0	3	12	10	80	126	424	553	42	83	62
Stenungsund	762	3	3	7	14	81	133	449	668	25	48	36
Strömstad	373	0	1	11	10	48	74	237	353	24	43	33
Svenljunga	571	3	2	10	15	83	130	345	600	36	73	54
Tanum	640	4	6	8	17	65	128	269	576	30	76	53

Tabell 3

Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Tibro	417	3	3	11	15	53	98	284	1 039	26	55	40
Tidaholm	728	5	4	13	15	78	128	428	674	39	77	58
Tjörn	843	5	3	10	16	84	168	590	826	40	75	57
Tranemo	529	5	1	13	12	74	90	356	492	35	54	44
Trollhättan	2 169	2	5	6	15	59	105	408	505	27	56	41
Töreboda	553	6	3	16	18	85	136	407	618	41	76	58
Uddevalla	2 585	3	3	13	18	86	302	367	589	36	75	55
Ulricehamn	1 097	7	4	10	11	70	101	330	547	32	66	49
Vara	1 040	3	5	15	32	86	141	435	629	42	88	65
Vårgårda	614	3	6	10	13	143	149	558	767	43	73	58
Vänersborg	1 424	6	3	11	10	70	94	299	479	28	50	39
Åmål	583	3	3	16	14	45	107	337	359	33	58	46
Öckerö	678	12	7	12	20	113	163	495	707	40	74	57
Summa länet^{1, 5}	71 743	4	3	11	15	82	135	382	574	31	65	48
Värmlands												
Arvika	1 024	2	2	10	12	49	80	236	392	24	54	39
Eda	395	3	1	10	11	83	117	305	429	32	60	46
Filipstad	682	4	3	9	13	67	140	295	540	33	86	60
Forshaga	418	4	3	11	15	47	131	313	444	22	51	36
Grums	506	4	4	12	18	55	126	414	662	31	77	54
Hagfors	771	1	2	12	14	73	104	361	533	37	74	55
Hammarö	574	3	1	13	17	65	153	413	595	28	54	41
Karlstad	3 873	4	3	11	15	67	140	367	609	28	67	48
Kil	507	5	4	11	12	95	142	395	544	32	53	43
Kristinehamn	1 595	8	5	15	23	99	157	423	625	45	88	67
Munkfors ¹	295	4	0	11	13	73	133	471	647	47	96	71
Storfors	258	3	4	8	11	67	143	355	613	31	81	56
Sunne	574	2	2	29	11	61	80	336	409	50	51	51
Säffle	946	4	2	12	14	66	135	349	570	36	79	58

Tabell 3

Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön		20-64		65-79		80-		Totalt		
		-19		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Torsby ¹	416	0	3	27	8	50	60	177	238	37	37	37
Årjäng	483	3	4	13	10	64	118	353	468	35	64	49
Summa länet¹	13 317	4	3	12	15	67	123	340	526	32	66	49
Örebro												
Askersund	809	3	8	15	21	109	177	426	684	45	96	70
Degerfors	448	4	3	12	13	49	107	257	492	26	61	43
Hallsberg	711	3	3	8	15	73	100	370	556	30	61	45
Hällefors ¹	294	0	6	4	11	42	72	225	361	22	53	37
Karlskoga	1 604	3	4	9	14	65	122	309	483	30	73	52
Kumla	875	7	3	15	18	72	144	332	518	31	61	46
Laxå	282	2	0	8	13	66	96	260	467	28	59	43
Lekeberg	231	1	3	9	13	44	95	287	400	23	43	33
Lindesberg	612	1	1	7	9	38	47	181	275	18	34	26
Ljusnarsberg	367	2	5	13	15	73	157	320	579	37	96	66
Nora	540	4	2	13	17	81	118	351	538	35	68	52
Örebro	4 742	2	3	11	36	67	112	263	411	25	77	46
Summa länet	11 515	3	3	11	20	65	110	284	448	27	68	46
Västmanlands												
Arboga	835	1	4	12	21	67	168	349	660	32	91	61
Fagersta	752	4	6	11	20	74	136	351	596	36	87	61
Hallstahammar	1 081	10	5	19	21	112	185	505	791	49	95	72
Heby	642	4	6	7	11	69	126	358	589	30	64	47
Kungsör	573	5	3	23	21	98	216	550	771	47	93	70
Köping	1 549	2	4	12	20	86	140	484	726	39	86	63
Norberg	291	1	1	13	13	53	111	365	545	32	66	49
Sala	1 271	5	5	11	19	82	155	466	640	38	79	59
Skinnskatteberg	238	0	9	9	14	57	113	342	648	29	70	49

Tabell 3

Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Surahammar	555	3	3	13	14	89	160	456	765	35	75	55
Västerås	5 827	2	3	10	34	64	113	400	647	27	96	55
Summa länet	13 614	3	4	11	23	74	134	417	663	32	88	58
Dalarnas												
Avesta	1 077	3	3	12	14	71	107	288	483	31	65	48
Borlänge	2 480	6	3	14	20	86	150	401	612	34	71	53
Falun	2 364	3	4	9	10	61	117	366	573	27	59	43
Gagnef	421	1	2	7	9	57	110	317	534	25	59	42
Hedemora	823	4	4	20	17	62	114	360	485	38	66	52
Leksand	772	1	4	10	15	74	86	303	490	32	68	50
Ludvika	1 652	5	2	10	14	82	141	379	600	38	88	63
Malung	582	2	4	10	16	92	144	261	571	31	79	55
Mora	1 016	3	3	13	17	73	128	350	541	33	68	51
Orsa ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rättvik	424	1	2	9	12	35	56	194	362	25	53	39
Smedjebacken	513	6	4	11	16	57	127	313	483	29	62	45
Säter	639	7	2	12	15	100	134	509	723	40	75	57
Vansbro	294	2	3	9	12	51	86	201	381	24	58	41
Älvdalen	412	2	5	17	13	79	123	249	466	37	71	54
Summa länet	13 833	4	3	12	14	71	121	335	540	32	68	50
Gävleborgs												
Bollnäs	977	1	1	9	11	51	87	191	393	21	52	37
Gävle	3 624	2	2	9	12	70	113	300	508	24	55	40
Hofors	573	2	2	14	14	60	112	339	575	34	76	55
Hudiksvall	1 385	2	3	9	12	49	86	241	457	21	53	37
Ljusdal	1 407	2	0	11	12	88	135	505	722	49	94	72
Nordanstig	447	2	1	11	16	68	122	282	406	30	59	44
Ockelbo	303	8	3	7	14	42	106	350	543	30	70	49

Tabell 3

Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Ovanåker	598	2	5	7	13	60	123	292	524	28	69	49
Sandviken	2 063	3	4	12	14	74	135	391	586	36	77	56
Söderhamn	874	1	1	9	11	41	65	195	332	20	44	32
Summa länet	12 251	2	2	10	12	62	107	306	501	27	61	44
Västernorrlands												
Härnösand	1 520	4	4	14	17	88	123	394	637	38	82	60
Kramfors	1 637	3	1	12	16	84	139	493	771	46	110	78
Sollefteå	1 545	5	5	15	21	88	138	408	603	47	95	71
Sundsvall	4 052	5	3	11	14	68	114	324	553	28	59	44
Timrå	877	2	1	12	18	91	138	387	602	32	67	49
Ånge	726	5	1	11	18	86	145	339	590	42	90	66
Örnsköldsvik	2 623	2	3	9	11	168	118	340	558	31	67	49
Summa länet	12 980	4	3	11	15	89	124	368	599	34	73	53
Jämtlands												
Berg	471	1	0	20	17	70	121	356	506	44	73	58
Bräcke	579	8	10	18	20	112	229	385	614	52	106	78
Härjedalen	747	2	3	10	13	78	135	386	623	44	89	66
Krokom	358	3	4	5	8	29	68	187	333	15	36	25
Ragunda	430	1	3	13	18	69	162	419	566	44	97	70
Strömsund	1 041	4	0	12	29	70	103	581	695	52	101	76
Åre	397	1	1	5	12	73	114	294	503	25	58	41
Östersund ⁴	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Summa länet⁴	5 222	3	3	10	13	56	97	281	419	27	54	41
Västerbottens												
Bjurholm	235	0	0	9	7	82	194	575	750	58	122	89
Dorotea	226	13	20	17	21	69	163	218	556	45	115	79
Lycksele	716	1	3	11	18	77	155	387	596	34	76	55
Malå	177	5	0	8	13	57	128	352	664	28	72	49

Tabell 3

Antal personer med kommunalt färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänstillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa	
Nordmaling	403	0	1	11	11	72	107	379	577	35	70	53
Norsjö	279	3	2	13	14	97	111	336	686	38	83	60
Robertsfors	591	2	0	11	22	111	212	610	879	51	112	81
Skellefteå	3 415	5	6	12	16	66	104	356	574	31	64	47
Sorsele	166	3	0	8	9	64	125	243	497	34	73	53
Storuman	415	1	4	12	15	81	160	371	664	39	85	61
Umeå	4 081	3	4	10	15	91	144	433	676	24	53	39
Vilhelmina	464	3	3	18	15	92	143	734	316	64	56	60
Vindeln	343	0	6	11	16	57	121	362	539	34	80	57
Vännäs	652	3	4	16	24	144	209	596	777	55	99	77
Åsele	271	0	3	14	15	77	168	423	613	46	106	76
Summa länet	12 434	3	4	11	16	81	135	416	622	32	66	49
Norrbottnens												
Arjeplog	101	0	0	3	11	33	77	137	349	15	47	30
Arvidsjaur	294	1	5	13	9	60	72	235	384	30	52	41
Boden	1 419	4	4	15	15	74	121	366	592	32	68	50
Gällivare	745	2	2	13	14	66	114	294	388	28	48	38
Haparanda	506	2	1	12	17	100	162	318	510	32	66	49
Jokkmokk	261	1	4	13	6	65	113	290	532	31	57	44
Kalix	902	1	1	10	16	63	136	854	591	30	72	51
Kiruna	1 041	3	5	12	14	72	163	419	687	26	62	44
Luleå	3 636	7	5	12	17	244	172	536	768	36	68	52
Pajala	347	4	3	11	11	50	85	233	463	27	70	48
Piteå	1 918	3	2	12	15	92	137	423	651	31	63	47
Älvsbyn	517	5	4	13	13	85	137	469	627	42	75	58
Överkalix	269	2	0	20	19	97	135	350	608	49	83	65
Övertorneå	201	0	0	7	16	51	78	209	342	23	52	37
Summa länet	12 157	4	3	12	15	92	138	405	601	32	65	48
Summa riket	403 379	4	6	11	15	77	124	363	529	30	62	46

Tabell 3**Antal personer med kommunalt färdtjänststillstånd per 1000 av befolkningen den 31 december 2001, fördelade efter ålder, kön och kommun**

Number of persons and number of persons per 1000 of the population with municipal transport service permits by age and sex on December 31, 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal personer med färdtjänst- tillstånd Totalt	Antal personer med färdtjänststillstånd per 1000 av befolkningen										
		Ålder och kön										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa

1 Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänststillstånd per 1000 befolkning i Älvkarleby, Söderköping, Lessebo, Ljungby, Älmhult, Högsby, Mönsterås, Grästorp, Munkfors, Torsby, Hällefors och Orsa avser 2000

2 Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänststillstånd per 1000 befolkning i Mörbylånga avser år 1997.

3 Uppgifter avser hela Blekinge län.

4 Uppgifter om antal personer per 1000 befolkning som erhållit färdtjänststillstånd i Östersund år 1999.

5 Uppgifter om antal personer per 1000 befolkning som erhållit färdtjänststillstånd i Lilla Edet är uppgivna endast för 1/7-31/12 2000 och sedan dubblerade.

Tabell 4 **Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2001. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat färdtjänsten
Stockholms			
Samtliga kommuner	3 482 000	42	92
Summa länet	3 482 000	42	92
Uppsala			
Enköping	46 123	25	76
Håbo	6 477	16	59
Tierp	25 223	24	100
Uppsala	584 634	59	90
Älvkarleby ^{1, 6}	..	..	..
Östhammar ⁶	18 013	20	..
Summa länet^{1, 6}	680 470	46	82
Södermanlands			
Eskilstuna	101 608	28	79
Flen ¹	17 185	..	57
Gnesta	11 907	28	61
Katrineholm	34 007	26	72
Nyköping	32 631	14	61
Oxelösund	17 493	30	75
Strängnäs ^{1, 6}	43 111	..	..
Trosa	9 525	22	65
Vingåker	8 573	17	71
Summa länet^{1, 6}	276 040	24	62
Östergötlands			
Boxholm	6 175	25	48
Finspång ⁶	25 795	25	..
Kinda	14 214	30	78
Linköping	304 280	54	84

Tabell 4 **Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2001. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat färdtjänsten
Mjölby ⁶	45 212	38	..
Motala ⁶	80 422	43	..
Norrköping	242 081	54	77
Söderköping ^{1, 6}	22 023	..	..
Vadstena	5 131	10	57
Valdemarsvik	15 640	35	98
Ydre ⁶	5 193	19	..
Åtvidaberg ⁶	26 176	36	..
Ödeshög	4 716	19	36
Summa länet^{1, 6}	797 058	45	55
Jönköpings			
Aneby	2 907	17	70
Eksjö	19 520	24	73
Gislaved ⁶	19 884	17	..
Gnosjö	3 848	14	57
Habo	4 950	20	64
Jönköping	238 992	43	100
Mullsjö ¹	3 360	..	41
Nässjö	29 091	61	54
Sävsjö	11 285	21	60
Tranås	13 931	17	66
Vaggeryd	8 262	14	62
Vetlanda	17 148	12	53
Värnamo ⁶	49 361	39	..
Summa länet^{1, 6}	422 539	31	66
Kronobergs			
Alvesta	14 272	16	57
Lessebo ^{1, 6}	4 977	..	..

Tabell 4 **Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2001. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat färdtjänsten
Ljungby	21 789	37	86
Markaryd	9 512	20	0
Tingsryd	7 415	9	50
Uppvidinge	8 091	17	71
Växjö	83 704	35	82
Älmhult	12 017	25	81
Summa länet^{1, 6}	161 777	25	64
Kalmar			
Borgholm ¹	11 414	..	66
Emmaboda	11 430	37	90
Hultsfred	10 566	14	56
Högsby ^{1, 6}	5 353	..	..
Kalmar	78 630	27	69
Mönsterås ¹	14 764	..	..
Mörbylånga ^{1, 6}	..	..	..
Nybro	15 817	24	101
Oskarshamn	34 490	30	62
Torsås	11 762	28	91
Vimmerby	12 539	20	64
Västervik	28 998	16	98
Summa länet^{1, 6}	235 763	21	76
Gotlands			
Gotland	48 226	20	72
Summa länet	48 226	20	72
Blekinge			
Karlshamn	..	..	..
Karlskrona	..	..	..
Olofström	..	..	..

Tabell 4 **Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2001. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat färdtjänsten
Ronneby	..	..	..
Sölvesborg	..	..	..
Summa länet⁶	253 443	25	..
Skåne			
Bjuv	11 178	25	67
Bromölla ⁶	14 855	34	..
Burlöv ⁶	19 660	29	..
Båstad	23 040	35	85
Eslöv	45 785	36	74
Helsingborg	199 373	25	52
Hässleholm	66 507	36	84
Höganäs	28 650	30	57
Hörby	10 609	34	79
Höör	17 015	33	79
Klippan	23 889	22	65
Kristianstad	108 100	32	73
Kävlinge ⁶	57 349	54	..
Landskrona ¹	49 452	..	74
Lomma	21 623	40	92
Lund ⁶	142 900	45	..
Malmö	679 332	115	107
Osby	11 273	16	64
Perstorp	8 574	32	92
Simrishamn	28 004	33	94
Sjöbo	4 804	8	59
Skurup	17 340	43	86
Staffanstorps	19 635	35	82
Svalöv	14 204	29	78
Svedala	22 149	44	93
Tomelilla	7 096	15	66

Tabell 4 **Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2001. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat färdtjänsten
Trelleborg ⁶	49 232	30	..
Vellinge	36 918	34	75
Ystad	38 432	45	85
Åstorp	14 490	38	89
Ängelholm	41 024	25	81
Örkelljunga	6 749	20	71
Östra Göinge	18 509	29	81
Summa länet^{1, 6}	1 857 750	43	64
Hallands			
Falkenberg	29 639	28	89
Halmstad	151 998	42	81
Hylte	17 165	33	61
Kungsbacka	97 076	38	71
Laholm	27 219	33	84
Varberg	46 455	32	81
Summa länet	369 552	37	78
Västra Götalands			
Ale	28 450	34	79
Alingsås ⁶	29 657	21	..
Bengtstors	6 866	12	61
Bollebygd	5 691	25	44
Borås	180 111	38	81
Dals-Ed	1 495	4	23
Essunga	4 004	13	68
Falköping	33 884	17	60
Färgelanda	8 428	20	59
Grästorps ^{1, 6}	3 591	..	..
Gullspång ¹	6 050	..	64
Göteborg	1 110 602	49	81

Tabell 4 **Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2001. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat färdtjänsten
Götene	15 737	26	84
Herrljunga	5 787	12	82
Hjo	8 564	17	56
Härryda	19 236	22	76
Karlsborg	6 089	22	75
Kungälv	20 998	15	100
Lerum	42 568	35	67
Lidköping	77 454	38	79
Lilla Edet ⁵	4 204	6	0
Lysekil	10 563	11	61
Mariestad	30 882	28	67
Mark	48 027	18	61
Mellerud	7 412	12	63
Munkedal	6 162	14	60
Mölnadal	61 724	27	69
Orust	11 552	14	57
Partille	37 257	34	65
Skara	33 537	34	61
Skövde	49 873	25	64
Sotenäs	10 437	18	60
Stenungsund	16 948	22	112
Strömstad	5 336	14	68
Svenljunga	7 301	13	76
Ulricehamn	6 555	10	58
Tibro	15 359	37	64
Tidaholm	1 469	2	63
Tjörn	20 901	25	62
Tranemo	8 454	16	73
Trollhättan	80 964	37	69
Töreboda	13 535	24	63
Uddevalla ⁶	51 482	20	..

Tabell 4 **Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2001. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat färdtjänsten
Ulricehamn	15 270	14	87
Vara	15 011	14	57
Vårgårda	8 291	14	50
Vänersborg	27 912	20	71
Åmål ^{1, 6}	9 629	..	..
Öckerö	16 393	24	73
Summa länet^{1, 5, 6}	2 247 702	31	71
Värmlands			
Arvika	19 289	19	48
Eda	7 050	18	47
Filipstad	10 676	16	77
Forshaga	9 878	24	81
Grums	15 836	31	69
Hagfors	10 438	14	47
Hammarö	18 615	32	66
Karlstad	105 610	27	75
Kil	4 347	9	55
Kristinehamn	41 661	26	67
Munkfors	3 509	12	45
Storfors	7 180	28	66
Sunne	5 603	10	43
Säffle	20 816	22	65
Torsby	5 334	13	59
Årjäng	8 929	18	120
Summa länet	294 771	22	67
Örebro			
Askersund	4 749	6	41
Degerfors	12 669	28	61
Hallsberg	7 981	11	43

Tabell 4 **Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2001. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat färdtjänsten
Hällefors	2 296	8	64
Karlskoga	31 199	19	69
Kumla	13 839	16	55
Laxå	2 268	8	48
Lekeberg	2 733	12	51
Lindesberg	7 307	12	63
Ljusnarsberg	7 521	20	61
Nora ⁶	8 692	16	..
Örebro	164 646	35	89
Summa länet	265 900	23	68
Västmanlands			
Arboga	19 579	23	65
Fagersta	20 056	27	71
Hallstahammar	20 373	19	60
Heby	16 698	26	68
Kungsör	12 726	22	82
Köping	30 125	19	69
Norberg ⁶	8 461	29	..
Sala	25 136	20	63
Skinnskatteberg	2 716	11	53
Surahammar	14 432	26	67
Västerås	294 197	50	78
Summa länet	464 499	34	70
Dalarnas			
Avesta	18 854	18	74
Borlänge ¹	53 378	..	100
Falun	75 152	32	75
Gagnef	2 351	6	38
Hedemora	9 850	12	56

Tabell 4 **Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2001. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat färdtjänsten
Leksand	9 684	13	66
Ludvika	57 576	35	85
Malung	11 498	20	76
Mora	29 538	29	63
Orsa ^{1, 6}	4 922	..	..
Rättvik	5 633	13	65
Smedjebacken	11 322	22	77
Säter	11 575	18	52
Vansbro ¹	4 603	..	62
Älvdalen ⁶	6 739	16	..
Summa länet^{1, 6}	312 675	23	73
Gävleborgs			
Bollnäs	18 679	19	67
Gävle	114 059	31	84
Hofors	13 854	24	62
Hudiksvall	27 839	20	73
Ljusdal	10 986	8	47
Nordanstig	6 327	14	65
Ockelbo ¹	1 895	..	46
Ovanåker	10 189	17	81
Sandviken	60 594	29	79
Söderhamn	35 810	41	84
Summa länet¹	300 232	25	74
Västernorrlands			
Härnösand	47 950	32	71
Kramfors	12 206	7	41
Sollefteå	19 971	13	58
Sundsvall ¹	119 971	..	79
Timrå	12 031	14	69

Tabell 4 **Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2001. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat färdtjänsten
Ånge	6 412	9	63
Örnsköldsvik	51 358	20	65
Summa länet¹	269 899	21	29
Jämtlands			
Berg ⁶	4 344	9	..
Bräcke	5 886	10	61
Härjedalen	13 450	18	64
Krokom	9 192	26	77
Ragunda ⁶	7 103	17	..
Strömsund	2 107	2	50
Åre	4 005	10	51
Östersund ^{1, 6}	126 203	..	..
Summa länet^{1, 6}	172 290	33	35
Västerbottens			
Bjurholm ¹	1 787	..	43
Dorotea	4 135	18	73
Lycksele	14 899	21	76
Malå	1 470	8	41
Nordmaling	2 907	7	54
Norsjö	4 226	15	47
Robertsfors	8 479	14	62
Skellefteå	115 417	34	70
Sorsele	1 036	6	41
Storuman	5 567	13	38
Umeå	166 775	41	84
Vilhelmina	6 659	14	63
Vindeln	1 217	4	44
Vännäs ¹	11 468	18	61
Åsele	3 920	14	54

Tabell 4 **Antal enkelresor med kommunal färdtjänst, antal enkelresor per kommunalt färdtjänstberättigad samt andel procent av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat kommunal färdtjänst under 2001. Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips, number of one-way trips per person with municipal transport service permits and number of persons with municipal transport service permits who used the municipal

Län Kommun	Antal enkelresor med färdtjänst	Antal enkelresor per färdtjänstberättigad	Andel (%) av de färdtjänstberättigade som har utnyttjat färdtjänsten
Summa länet¹	349 962	28	69
Norrbottnens			
Arjeplog ⁶	745	7	..
Arvidsjaur	2 602	9	50
Boden	35 095	25	71
Gällivare	14 685	20	66
Haparanda	8 389	17	58
Jokkmokk	5 076	19	55
Kalix	16 544	18	66
Kiruna	29 427	28	71
Luleå	107 260	29	117
Pajala	6 953	20	50
Piteå	66 613	35	67
Älvsbyn	6 580	13	45
Överkalix	1 875	7	54
Övertorneå	1 707	8	53
Summa länet⁶	303 551	25	79
Summa riket^{1, 5, 6}	13 566 099	34	75

1 Uppgifter om antal enkelresor med färdtjänst saknas i Älvkarleby, Flen, Strängnäs, Söderköping, Mullsjö, Lessebo, Borholm, Högsby, Mönsterås, Mörbylånga, Landskrona, Grästorp, Gullspång, Borlänge, Orsa, Vansbro, Ockelbo, Sundsvall, Östersund och Bjurholm

5 Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänststillstånd i Lilla Edet är uppgivna endast för 1/7-31/12 2000 och sedan dubblerade.

6 Uppgifter om antal enkelresor per färdtjänstberättigad saknas i Älvkarleby, Östhammar, Strängnäs, Finspång, Mjölby, Motala, Söderköping, Ydre, Åtvidaberg, Gisslaved, värnamo, Lessebo, Högsby, Mörbylånga, Blekinge län, Brommølla, Burlöv, Kävlinge, Lund, Trelleborg, Allingsås, Grästorp, Udevalla, Nora, Norberg, Orsa, Älvdalen, Berg, Ragunda, Östersund och Arjeplog.

Tabell 5 Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 samt antal per 1000 av befolkningen fördelade efter ålder och kön. Riket

Number of persons and number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age and sex. The whole country.

Ålder	Personer som har erhållit riksfärdtjänst					
	Antal			Antal per 1000 av befolkningen		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män	Kvinnor	Totalt
-19	539	491	1 030	1	0	0
20-44	1 993	1 897	3 890	1	1	1
45-64	2 264	3 071	5 335	2	3	2
65-79	2 182	4 716	6 898	4	10	6
80-	2 153	7 282	9 435	7	43	20
Totalt ^{1, 4, 5, 6}	9 131	17 457	26 588	2	4	3

1 Uppgifter om antal personer som använt riksfärdtjänst i Botkyrka, Uppsala, Älvkarleby, Söderköping, Högsby, Blekinge län, Ängelholm, Mölndal, Hallsberg, Gagnef, Orsa och Rättvik avser 2000

4 Uppgifter om antal personer som använt riksfärdtjänst i Strängnäs avser 1999

5 Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänststillstånd i Lilla Edet är uppgivna endast för 1/7-31/12 2000 och sedan dubblerade.

6 Uppgifter om antal personer som använt riksfärdtjänst i SDN Kungsholmen saknas

Tabell 6

Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst												Summa
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Stockholms													
Botkyrka ¹	2	4	10	12	13	20	9	13	2	10	36	59	95
Danderyd	1	1	3	0	2	5	5	13	7	15	18	34	52
Ekerö	2	2	1	0	2	1	0	4	3	4	8	11	19
Haninge	0	0	0	0	0	0	8	9	7	19	15	28	43
Huddinge	1	0	1	2	3	4	1	2	0	0	6	8	14
Järfälla	2	0	7	4	11	16	13	8	4	25	37	53	90
Lidingö	1	0	5	4	4	2	1	3	0	9	11	18	29
Nacka	3	1	8	3	14	19	11	16	16	23	52	62	114
Norrtälje	1	1	6	6	6	11	9	27	16	38	38	83	121
Nykvarn	0	0	1	2	1	1	1	1	0	0	3	4	7
Nynäshamn	2	0	2	7	7	5	11	11	8	19	30	42	72
Salen	0	0	2	2	1	3	1	5	2	4	6	14	20
SDN Bromma	0	0	0	0	0	0	12	23	22	72	34	95	129
SDN Enskede-Årsta	4	1	8	14	3	10	5	16	12	23	32	64	96
SDN Fasta	0	2	8	5	4	7	8	10	11	26	31	50	81
SDN Hägersten	1	0	3	2	0	5	4	9	8	13	16	29	45
SDN Hässelby-Vällingby	1	1	6	7	6	9	6	15	10	17	29	49	78
SDN Katarina-Sofia	1	3	8	10	4	11	5	14	8	28	26	66	92
SDN Kista	4	0	5	6	8	3	5	8	2	5	24	22	46
SDN Kungsholmen ⁶	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SDN Liljeholmen	0	0	8	5	3	4	0	0	0	0	11	9	20
SDN Marin- Gamla stan	0	0	0	0	0	0	11	18	12	36	23	54	77
SDN Norrmalm	0	0	0	0	0	0	7	21	7	37	14	58	72
SDN Rinkeby	0	0	1	2	0	1	1	0	1	0	3	3	6
SDN Skarpnäck	6	4	41	30	16	4	7	23	9	34	79	95	174
SDN Skärholmen ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SDN Spånga-Tensta	2	0	3	3	4	8	2	11	3	7	14	29	43
SDN Vantör	0	0	5	3	2	0	4	12	5	11	16	26	42

Tabell 6

Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst												Summa
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
SDN Älvsjö	0	0	1	2	5	3	12	17	18	12	36	34	70
SDN Östermalm	0	0	0	0	0	0	8	16	26	68	34	84	118
Sigtuna	3	0	10	4	5	11	6	4	4	14	28	33	61
Sollentuna	1	2	10	11	5	13	10	15	13	19	39	60	99
Solna	2	0	8	7	12	10	15	24	11	31	48	72	120
Sundbyberg	0	0	9	8	10	14	8	6	1	15	28	43	71
Södertälje	1	3	8	8	5	13	7	13	6	19	27	56	83
Tyresö	1	0	6	4	5	5	4	5	4	6	20	20	40
Täby	2	4	7	8	8	9	7	9	4	9	28	39	67
Uppands-Bro	1	0	4	3	4	10	4	9	5	10	18	32	50
Upplands-Väsby	1	1	7	2	5	6	3	11	2	8	18	28	46
Vallentuna	1	4	1	5	2	4	4	6	5	8	13	27	40
Vaxholm	1	1	1	0	1	2	0	2	2	5	5	10	15
Värmdö	1	0	3	3	5	7	5	7	0	5	14	22	36
Österåker	2	0	3	8	0	6	2	5	1	5	8	24	32
Summa länet^{1,6}	53	36	223	203	188	269	246	456	280	713	990	1 677	2 667
Uppsala													
Enköping	1	2	15	9	13	22	10	18	7	42	46	93	139
Håbo	10	6	4	4	2	51	6	17	7	8	29	86	115
Tierp	1	0	3	1	2	4	3	5	1	10	10	20	30
Uppsala ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Älvkarleby ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Östhammar	1	1	2	0	3	2	2	3	0	6	8	12	20
Summa länet¹	41	27	83	84	100	185	85	191	91	291	400	778	1 178
Södermanlands													
Eskilstuna	2	2	12	5	18	21	14	25	16	54	62	107	169
Flen	0	1	6	0	5	7	2	12	8	19	21	39	60

Tabell 6

Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Gnesta	4	2	93	11	75	77	31	53	18	63	221	206	427
Katrineholm	0	0	4	4	9	5	4	5	6	11	23	25	48
Nyköping	1	0	9	19	15	28	14	23	20	49	59	119	178
Oxelösund	8	0	25	11	10	55	8	35	31	25	82	126	208
Strängnäs ⁴	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Trosa	4	9	8	39	12	26	6	27	10	103	40	204	244
Vingåker	0	1	3	0	2	2	0	2	3	10	8	15	23
Summa länet⁴	20	16	167	99	155	238	95	217	126	392	563	962	1 525
Östergötlands													
Boxholm	0	0	0	0	2	1	1	1	1	11	4	13	17
Finspång	6	10	3	0	2	8	9	24	11	75	31	117	148
Kinda	0	0	1	1	2	0	1	2	0	8	4	11	15
Linköping	9	8	38	33	24	24	28	60	15	128	114	253	367
Mjölby	1	0	0	1	3	7	5	10	9	30	18	48	66
Motala	4	2	5	7	7	9	4	10	8	36	28	64	92
Norrköping	4	2	9	14	16	16	23	28	7	48	59	108	167
Söderköping ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Vadstena	0	0	0	0	2	2	1	9	3	20	6	31	37
Valdemarsvik	0	0	0	0	1	0	2	2	1	2	4	4	8
Ydre	0	0	0	0	1	1	5	4	0	2	6	7	13
Åtvidaberg	2	0	0	0	0	0	3	12	9	24	14	36	50
Ödeshög	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	2	4	6
Summa länet¹	26	24	61	58	62	71	83	167	67	397	299	717	1 016
Jönköpings													
Aneby	0	1	0	0	2	0	2	4	2	6	6	11	17
Eksjö	0	0	2	6	7	5	5	16	9	32	23	59	82
Gislaved	1	1	16	12	13	14	9	21	10	41	49	89	138

Tabell 6

Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												Summa
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Gnosjö	0	0	3	0	3	3	1	1	1	5	8	9	17
Habo	2	1	0	1	0	1	4	5	1	4	7	12	19
Jönköping	5	8	34	34	32	63	22	86	53	159	146	350	496
Mullsjö	0	4	32	28	14	6	0	2	10	4	56	44	100
Nässjö	0	0	1	2	4	3	3	10	5	8	13	23	36
Sävsjö	3	0	3	5	6	4	9	9	6	12	27	30	57
Tranås	3	0	4	2	6	13	12	18	13	29	38	62	100
Vaggeryd	1	0	0	2	1	8	2	8	3	17	7	35	42
Vetlanda	2	1	11	7	3	16	9	18	19	45	44	87	131
Värnamo	2	1	15	5	15	9	10	8	10	25	52	48	100
Summa länet	19	17	121	104	106	145	88	206	142	387	476	859	1 335
Kronobergs													
Alvesta	0	2	4	2	5	2	4	3	1	3	14	12	26
Lessebo	0	0	0	0	0	1	1	1	2	4	3	6	9
Ljungby	2	0	9	4	5	7	7	16	5	25	28	52	80
Markaryd	0	1	2	1	1	1	10	3	6	15	19	21	40
Tingsryd	1	0	5	3	6	7	3	2	3	6	18	18	36
Uppvidinge	0	0	2	3	2	3	1	9	3	13	8	28	36
Växjö	12	16	23	52	21	50	12	62	14	102	82	282	364
Älmhult	0	0	1	5	10	1	0	2	6	9	17	17	34
Summa länet	15	19	46	70	50	72	38	98	40	177	189	436	625
Kalmar													
Borgholm	1	0	0	0	4	3	3	9	3	8	11	20	31
Emmaboda	0	2	11	12	24	10	9	7	9	8	53	39	92
Hultsfred	5	17	25	13	36	60	27	30	18	102	111	222	333
Högsby ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kalmar	2	1	16	18	19	18	18	33	20	65	75	135	210
Mönsterås	0	1	1	5	5	5	4	7	4	11	14	29	43

Tabell 6

Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Mörbylånga	1	4	4	1	4	4	6	8	6	15	21	32	53
Nybro	0	0	4	1	2	15	2	10	10	27	18	53	71
Oskarshamn	2	1	13	6	9	16	11	30	18	50	53	103	156
Torsås	0	1	1	1	1	1	0	2	0	3	2	8	10
Vimmerby	0	1	5	4	2	3	2	6	4	11	13	25	38
Västervik	1	1	5	11	19	12	25	23	21	86	71	133	204
Summa länet¹	12	29	85	72	126	150	110	172	116	393	449	816	1 265
Gotlands													
Gotland	6	5	19	12	14	20	6	9	2	18	47	64	111
Summa länet	6	5	19	12	14	20	6	9	2	18	47	64	111
Blekinge													
Karlshamn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Karlskrona	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Olofström	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ronneby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sölvesborg	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Summa länet¹	3	3	24	25	22	51	32	64	35	126	116	269	385
Skåne													
Bjuv	0	0	1	1	3	6	3	5	0	16	7	28	35
Bromölla	1	3	0	2	0	3	2	2	0	7	3	17	20
Burlöv	0	0	11	1	4	5	4	17	1	15	20	38	58
Båstad	0	2	4	5	1	5	4	5	3	24	12	41	53
Eslöv	2	3	8	6	19	8	15	12	11	35	55	64	119
Helsingborg	0	2	14	16	17	16	23	34	28	72	82	140	222
Hässleholm	0	1	16	16	21	23	17	29	20	53	74	122	196
Höganäs	1	0	6	13	1	9	4	11	7	23	19	56	75
Hörby	3	0	6	3	5	3	6	8	8	8	28	22	50

Tabell 6

Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												Summa
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Höör	1	0	1	1	2	2	1	1	1	5	6	9	15
Klippan	0	3	2	4	4	3	4	3	8	20	18	33	51
Kristianstad	2	6	18	21	20	16	14	35	14	48	68	126	194
Kävlinge	0	1	4	3	2	2	1	4	0	3	7	13	20
Landskrona	0	0	11	4	7	15	16	26	10	34	44	79	123
Lomma	0	0	5	1	0	4	4	5	0	6	9	16	25
Lund	4	3	20	16	13	16	11	34	7	32	55	101	156
Malmö	0	3	9	8	11	7	10	7	6	26	36	51	87
Osby	0	0	1	4	2	1	3	8	3	7	9	20	29
Perstorp	0	1	4	2	6	5	6	9	8	25	24	42	66
Simrishamn	0	1	0	1	2	3	5	5	3	19	10	29	39
Sjöbo	0	0	1	4	10	5	5	8	3	12	19	29	48
Skurup	3	0	4	5	5	4	2	5	9	9	23	23	46
Staffanstorps	0	0	1	1	2	0	4	2	0	4	7	7	14
Svalöv	0	0	4	2	5	4	6	8	1	14	16	28	44
Svedala	0	0	7	3	3	6	1	4	0	7	11	20	31
Tomelilla	1	1	2	2	8	4	8	19	12	40	31	66	97
Trelleborg	0	0	8	6	4	5	3	4	4	8	19	23	42
Vellinge	4	0	5	7	4	1	3	3	3	10	19	21	40
Ystad	2	2	6	4	7	12	4	16	12	38	31	72	103
Åstorp	0	2	4	2	4	5	2	7	8	19	18	35	53
Ängelholm ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Örkelljunga	1	0	5	1	0	2	2	4	4	13	12	20	32
Östra Göinge	0	1	4	3	0	7	1	4	2	14	7	29	36
Summa länet¹	25	36	200	171	208	221	205	367	208	707	846	1 502	2 348
Hallands													
Falkenberg	1	1	5	4	8	7	7	11	2	15	23	38	61
Halmstad	2	1	9	8	10	15	13	17	16	29	50	70	120
Hylte	1	0	3	1	0	2	2	1	0	9	6	13	19

Tabell 6

Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Kungsbacka	0	0	3	5	5	12	7	8	3	8	18	33	51
Laholm	10	0	58	11	15	15	28	18	10	29	121	73	194
Varberg	4	2	14	14	15	7	10	24	13	22	56	69	125
Summa länet	18	4	92	43	53	58	67	79	44	112	274	296	570
Västra Götalands													
Ale	3	2	10	9	9	11	8	10	4	18	34	50	84
Alingsås	10	6	19	20	19	15	20	24	8	54	76	119	195
Bengtstors	0	0	1	0	6	1	2	2	4	18	13	21	34
Bollebygd	0	0	1	1	1	0	0	3	3	2	5	6	11
Borås	8	4	19	33	35	37	25	78	35	158	122	310	432
Dals-Ed	0	0	0	0	2	0	1	2	1	6	4	8	12
Essunga	1	0	1	4	1	6	2	2	3	5	8	17	25
Falköping	2	2	10	1	5	9	7	15	13	41	37	68	105
Färgelanda	0	0	2	0	5	1	8	2	6	0	21	3	24
Grästorp	0	1	3	2	2	4	1	2	3	8	9	17	26
Gullspång	0	0	0	0	2	1	1	2	2	2	5	5	10
Göteborg	14	4	58	62	92	120	126	208	44	126	334	520	854
Götene	0	1	2	5	3	2	1	7	6	9	12	24	36
Herrljunga	0	0	0	2	2	0	2	5	2	3	6	10	16
Hjo	0	0	1	2	1	5	0	4	2	8	4	19	23
Härryda	2	1	2	2	4	5	3	6	5	12	16	26	42
Karlsborg	1	0	1	0	2	3	1	9	4	16	9	28	37
Kungälv	1	1	4	5	6	2	2	2	0	2	13	12	25
Lerum	1	0	3	6	5	9	3	14	3	21	15	50	65
Lidköping	2	3	10	9	8	23	9	34	13	57	42	126	168
Lilla Edet ⁵	0	2	18	4	14	10	10	10	4	18	46	44	90
Lysekil	4	2	3	6	5	4	7	16	6	19	25	47	72
Mariestad	1	0	1	4	4	3	5	10	5	20	16	37	53
Mark	6	8	19	37	13	34	10	34	16	25	64	138	202

Tabell 6

Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		Summa
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Mellerud	0	1	3	1	10	5	2	7	5	15	20	29	49
Munkedal	2	1	1	0	3	1	3	3	0	9	9	14	23
Mölndal ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Orust	2	0	6	8	3	6	3	9	3	11	17	34	51
Partille	2	2	4	6	2	4	7	4	6	9	21	25	46
Skara	0	2	11	4	5	11	3	6	4	25	23	48	71
Skövde	1	3	11	16	11	20	9	9	13	56	45	104	149
Sotenäs	0	0	1	2	3	0	12	16	4	21	20	39	59
Stenungsund	0	0	2	1	1	6	3	4	1	5	7	16	23
Strömstad	0	0	2	3	5	1	5	2	1	8	13	14	27
Svenljunga	1	0	3	1	6	2	2	1	1	7	13	11	24
Tanum	2	1	1	1	2	4	5	13	6	17	16	36	52
Tibro	0	1	4	4	3	3	1	1	1	2	9	11	20
Tidaholm	1	32	3	2	7	6	4	6	3	18	18	64	82
Tjörn	1	0	0	2	2	5	2	6	3	9	8	22	30
Tranemo	1	1	3	1	9	2	3	5	4	11	20	20	40
Trollhättan	0	1	5	12	4	5	5	12	7	16	21	46	67
Töreboda	0	0	0	1	1	0	2	3	2	4	5	8	13
Uddevalla	1	4	14	18	13	18	12	22	11	42	51	104	155
Ulricehamn	9	1	10	3	13	15	11	15	10	23	53	57	110
Vara	0	1	5	5	2	5	3	12	0	16	10	39	49
Vårgårda	1	3	3	11	2	5	5	4	3	16	14	39	53
Vänersborg	32	1	1	4	9	13	8	15	13	30	63	63	126
Åmål	0	0	1	1	2	2	4	8	2	13	9	24	33
Öckerö	1	0	2	3	4	5	5	14	5	10	17	32	49
Summa länet^{1,5}	114	92	293	328	374	454	376	701	301	1 044	1 458	2 619	4 077
Värmlands													
Arvika	1	1	5	4	11	6	5	12	4	22	26	45	71
Eda	0	1	1	1	1	0	2	5	1	7	5	14	19

Tabell 6

Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst												Summa
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Filipstad	1	0	3	5	10	9	7	22	5	39	26	75	101
Forshaga	0	0	0	3	3	6	1	9	4	18	8	36	44
Grums	0	1	0	1	4	1	2	1	0	3	6	7	13
Hagfors	1	0	6	1	7	2	3	7	3	16	20	26	46
Hammarö	1	1	3	6	2	1	1	12	5	9	12	29	41
Karlstad	4	3	22	16	15	38	20	44	23	68	84	169	253
Kil	0	0	0	4	0	2	2	3	1	3	3	12	15
Kristinehamn	4	4	13	18	10	23	22	56	31	90	80	191	271
Munkfors	0	1	0	1	3	4	7	9	7	16	17	31	48
Storfors	0	0	1	0	1	2	3	7	3	14	8	23	31
Sunne	1	0	3	0	4	4	3	11	3	13	14	28	42
Säffle	1	0	2	2	9	9	6	14	4	21	22	46	68
Torsby	1	0	7	1	4	6	10	11	3	12	25	30	55
Årjäng	2	1	4	3	5	4	5	6	4	11	20	25	45
Summa länet	17	13	70	66	89	117	99	229	101	362	376	787	1 163
Örebro													
Askersund	0	0	0	0	1	0	1	1	3	10	5	11	16
Degerfors	1	1	0	1	7	2	4	7	8	14	20	25	45
Hallsberg ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hällefors	0	1	0	0	0	1	9	10	9	14	18	26	44
Karlskoga	0	1	1	1	4	9	1	13	8	54	14	78	92
Kumla	0	0	6	2	6	8	4	10	5	16	21	36	57
Laxå	0	0	1	0	0	3	2	2	1	2	4	7	11
Lekeberg	0	0	0	0	2	4	0	5	3	3	5	12	17
Lindesberg	0	1	0	3	7	3	4	5	2	21	13	33	46
Ljusnarsberg	1	0	0	1	7	2	4	8	2	10	14	21	35
Nora	1	0	0	2	1	0	0	2	1	2	3	6	9
Örebro	3	4	28	39	46	60	47	96	63	228	187	427	614
Summa länet¹	6	9	37	49	84	96	81	165	110	387	318	706	1 024

Tabell 6

Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst												Summa
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Västmanlands													
Arboga	0	0	6	7	4	7	6	22	4	29	20	65	85
Fagersta	1	0	2	4	6	6	6	20	7	33	22	63	85
Hallstahammar	0	20	3	0	0	73	37	41	14	75	54	209	263
Heby	1	1	2	1	1	5	4	6	1	11	9	24	33
Kungsör	0	1	4	6	4	4	2	14	5	24	15	49	64
Köping	2	1	6	9	4	5	5	17	7	29	24	61	85
Norberg	1	0	2	0	4	9	4	12	2	12	13	33	46
Sala	2	1	5	9	7	4	4	11	9	22	27	47	74
Skinnskatteberg	0	0	0	15	1	4	3	6	1	14	5	39	44
Surahammar	0	0	2	1	3	1	2	11	6	18	13	31	44
Västerås	1	3	29	17	31	38	18	37	33	110	112	205	317
Summa länet	8	27	61	69	65	156	91	197	89	377	314	826	1 140
Dalarnas													
Avesta	3	4	4	12	6	6	7	22	8	43	28	87	115
Borlänge	6	1	22	32	25	36	14	34	27	56	94	159	253
Falun	8	7	18	22	17	22	12	25	13	41	68	117	185
Gagnef ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hedemora	2	12	8	6	63	18	4	53	3	42	80	131	211
Leksand	0	2	1	1	2	2	0	2	3	2	6	9	15
Ludvika	35	1	9	5	15	10	6	22	12	46	77	84	161
Malung	1	0	0	0	4	9	1	11	5	30	11	50	61
Mora	1	1	4	10	8	17	8	10	7	16	28	54	82
Orsa ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rättvik ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Smedjebacken	1	4	2	0	4	3	4	7	7	17	18	31	49
Säter	0	0	0	1	3	5	4	4	3	7	10	17	27
Vansbro	1	2	1	4	1	2	1	4	4	6	8	18	26

Tabell 6

Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												Summa
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Älvdalen	2	1	2	3	4	2	5	10	4	6	17	22	39
Summa länet¹	64	40	75	97	160	144	69	218	104	328	472	827	1 299
Gävleborgs													
Bollnäs	2	1	2	1	2	3	0	2	0	5	6	12	18
Gävle	3	4	14	20	28	30	24	44	18	95	87	193	280
Hofors	0	0	1	1	2	3	2	3	1	13	6	20	26
Hudiksvall	1	0	11	15	6	13	8	12	4	28	30	68	98
Ljusdal	1	2	2	3	1	2	1	8	4	21	9	36	45
Nordanstig	0	0	0	1	1	5	1	4	2	5	4	15	19
Ockelbo	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	3	5
Ovanåker	0	1	0	2	2	3	2	6	0	3	4	15	19
Sandviken	3	1	4	4	7	19	4	15	12	50	30	89	119
Söderhamn	0	0	0	3	5	7	1	4	0	11	6	25	31
Summa länet	11	9	34	50	54	86	43	98	42	233	184	476	660
Västernorrlands													
Härnösand	2	0	12	4	1	12	6	3	2	10	23	29	52
Kramfors	4	2	4	4	16	13	15	31	9	45	48	95	143
Sollefteå	0	0	10	6	10	13	10	22	5	23	35	64	99
Sundsvall	5	0	12	11	14	15	9	20	8	15	48	61	109
Timrå	0	0	2	3	2	6	1	4	0	4	5	17	22
Ånge	2	0	1	2	3	6	3	9	7	8	16	25	41
Örnsköldsvik	2	2	9	8	12	15	10	26	4	24	37	75	112
Summa länet	15	4	50	38	58	80	54	115	35	129	212	366	578
Jämtlands													
Berg	1	0	4	3	6	10	4	14	9	16	24	43	67
Bräcke	3	2	2	1	6	4	4	7	6	22	21	36	57
Härjedalen	3	2	5	4	12	6	6	8	5	19	31	39	70

Tabell 6

Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												Summa
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Krokom	0	6	4	8	10	13	5	10	9	18	28	55	83
Ragunda	1	0	1	0	3	4	5	5	5	13	15	22	37
Strömsund	0	1	4	1	10	14	12	19	7	24	33	59	92
Åre	5	1	3	5	3	7	11	11	5	8	27	32	59
Östersund	9	8	31	34	20	26	19	34	11	44	90	146	236
Summa länet	22	20	54	56	70	84	66	108	57	164	269	432	701
Västerbottens													
Bjurholm	0	1	0	0	0	0	0	2	1	2	1	5	6
Dorotea	0	2	1	2	0	1	0	7	0	4	1	16	17
Lycksele	2	1	2	6	4	4	2	15	6	16	16	42	58
Malå	0	0	0	1	2	37	0	36	2	49	4	123	127
Nordmaling	0	1	1	1	4	3	2	7	1	12	8	24	32
Norsjö	0	8	13	8	22	64	26	14	0	27	61	121	182
Robertsfors	3	0	1	1	1	3	2	7	3	9	10	20	30
Skellefteå	8	9	23	28	24	39	27	52	21	43	103	171	274
Sorsele	0	0	0	11	7	31	18	20	15	45	40	107	147
Storuman	1	2	5	2	6	14	2	8	4	16	18	42	60
Umeå	6	11	53	58	31	36	21	38	11	34	122	177	299
Vilhelmina	0	0	0	0	8	8	6	15	7	18	21	41	62
Vindeln	0	3	1	7	4	4	8	10	7	19	20	43	63
Vännäs	1	2	0	1	3	5	8	2	3	8	15	18	33
Åsele	0	0	2	0	3	1	3	4	7	9	15	14	29
Summa länet	21	40	102	126	119	250	125	237	88	311	455	964	1 419
Norrbottens													
Arjeplog	0	0	0	1	0	1	1	2	1	3	2	7	9
Arvidsjaur	0	1	1	0	1	1	6	13	3	14	11	29	40
Boden	2	5	17	10	15	23	9	24	5	29	48	91	139
Gällivare	4	1	6	6	6	7	7	14	2	12	25	40	65

Tabell 6

Antal personer som använt riksfärdtjänst under 2001 fördelade efter ålder, kön och kommun
 Number of persons who at least once used inter-municipal transport service during 2001 by age, sex and municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst												
	Ålder och kön												
	-19		20-44		45-64		65-79		80-		Totalt		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Haparanda	1	0	1	0	5	8	7	3	2	1	16	12	28
Jokkmokk	0	4	3	1	2	1	4	5	4	6	13	17	30
Kalix	1	1	4	7	6	10	11	14	11	37	33	69	102
Kiruna	1	1	9	3	6	3	4	8	4	10	24	25	49
Luleå	11	4	21	31	28	27	26	473	15	44	101	579	680
Pajala	1	1	4	1	1	0	4	13	6	14	16	29	45
Piteå	2	2	25	12	30	36	29	37	14	40	100	127	227
Älvsbyn	0	0	3	4	3	1	8	5	2	7	16	17	33
Överkalix	0	1	2	0	4	3	3	6	3	11	12	21	33
Övertorneå	0	0	0	1	0	3	4	5	3	6	7	15	22
Summa länet	23	21	96	77	107	124	123	622	75	234	424	1 078	1 502
Summa riket	539	491	1 993	1 897	2 264	3 071	2 182	4 716	2 153	7 282	9 131	17 457	26 588

1 Uppgifter om antal personer som använt riksfärdtjänst i Botkyrka, SDN Skärholmen, Uppsala, Älvkarleby, Söderköping, Högsby, Blekinge län, Ängelholm, Mölndal, Hallsberg, Gagnef, Orsa och Rättvik avser 2000

4 Uppgifter om antal personer som använt riksfärdtjänst i Strängnäs avser 1999

5 Uppgifter om antal personer som erhållit färdtjänststillstånd i Lilla Edet är uppgivna endast för 1/7-31/12 2000 och sedan dubblerade.

6 Uppgifter om antal personer som använt riksfärdtjänst i SDN Kungsholmen saknas
 SDN = Stadsdelsnämnd

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001.

By municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Stockholms												
Botkyrka ¹	95	0	0	1	1	3	4	4	19	1	2	1
Danderyd	52	0	1	1	1	3	7	11	23	1	3	2
Ekerö	19	1	1	0	0	0	4	13	17	1	1	1
Haninge	43	0	0	0	0	3	3	13	35	0	1	1
Huddinge	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Järfälla	90	0	0	1	1	4	2	6	39	1	2	1
Lidingö	29	0	0	1	0	0	1	0	10	1	1	1
Nacka	114	0	0	1	1	4	4	16	23	1	2	2
Norrtälje	121	0	0	1	1	3	18	14	34	1	3	2
Nykvarn	7	0	0	1	1	3	4	0	0	1	1	1
Nynäshamn	72	1	0	1	2	9	8	20	48	2	3	3
Salen	20	0	0	1	1	2	9	20	40	1	2	1
SDN Bromma	129	0	0	0	0	5	7	19	61	1	3	2
SDN Enskede-Årsta	96	1	0	1	2	3	6	12	23	1	3	2
SDN Fasta	81	0	0	1	1	3	2	11	26	1	2	2
SDN Hägersten	45	0	0	0	1	3	4	12	19	1	2	1
SDN Hässelby-Vällingby	78	0	0	1	1	2	4	9	16	1	2	1
SDN Katarina-Sofia	92	0	1	1	1	3	7	15	51	1	3	2
SDN Kista	46	1	0	1	1	6	7	9	23	2	1	2
SDN Kungsholmen ⁶	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SDN Liljeholmen	20	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1
SDN Marin- Gamla stan	77	0	0	0	0	4	5	12	36	1	2	1
SDN Norrmalm	72	0	0	0	0	3	7	9	46	0	2	1
SDN Rinkeby	6	0	0	0	1	4	0	19	0	0	0	0
SDN Skarpnäck	174	1	1	5	3	5	10	14	54	4	5	4
SDN Skärholmen ¹	42	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SDN Spånga-Tensta	43	0	0	1	1	2	7	9	22	1	2	1
SDN Vantör	42	0	0	1	0	2	4	8	17	1	1	1
SDN Älvsjö	70	0	0	1	1	13	14	42	28	4	3	3
SDN Östermalm	118	0	0	0	0	3	4	18	47	1	3	2

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001.

By municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa	
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Sigtuna	61		1	0	1	1	4	2	12	44	2	2	2
Sollentuna	99		0	0	1	1	4	5	20	29	1	2	2
Solna	120		0	0	1	1	5	6	9	26	2	2	2
Sundbyberg	71		0	0	2	2	6	3	2	26	2	2	2
Södertälje	83		0	0	1	1	4	3	6	19	1	1	1
Tyresö	40		0	0	1	1	2	3	14	20	1	1	1
Täby	67		0	1	1	1	2	3	5	12	1	1	1
Uppands-Bro	50		0	0	1	2	5	10	31	61	2	3	2
Upplands-Väsby	46		0	0	1	1	2	7	6	22	1	1	1
Vallentuna	40		0	3	0	1	4	6	20	31	1	3	2
Vaxholm	15		1	1	1	1	0	5	16	39	1	2	2
Värmdö	36		0	0	1	1	4	5	0	16	1	1	1
Österåker	32		0	0	0	1	1	4	3	17	0	1	1
Summa länet^{1,6}	2 667		0	0	1	1	3	5	11	27	1	2	1
Uppsala													
Enköping	139		0	0	3	3	5	8	9	55	2	5	4
Håbo	115		4	2	1	10	10	29	66	75	3	10	7
Tierp	30		0	0	1	1	3	3	2	18	1	2	2
Uppsala ¹	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Älvkarleby ¹	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Östhammar	20		0	0	1	0	2	2	0	13	1	1	1
Summa länet¹	1 178		1	1	2	3	7	12	19	61	3	5	4
Södermanlands													
Eskilstuna	169		0	0	1	1	3	4	10	34	1	2	2
Flen	60		0	1	2	2	2	10	23	56	3	5	4
Gnesta	427		3	2	59	32	59	91	105	366	45	42	44
Katrineholm	48		0	0	1	1	2	2	8	15	1	2	1
Nyköping	178		0	0	2	3	4	6	19	48	2	5	4

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001.

By municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa	
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Oxelösund	208		6	0	11	22	10	39	174	140	15	23	19
Strängnäs ⁴
Trosa	244	3	6	6	22	12	53	58	599	8	39	24	
Vingåker	23	0	1	2	1	0	3	15	49	2	3	3	
Summa länet⁴	1 525	1	1	4	5	6	12	25	79	4	7	6	
Östergötlands													
Boxholm	17	0	0	1	1	3	3	9	96	1	5	3	
Finspång	148	2	4	1	1	6	15	23	155	3	11	7	
Kinda	15	0	0	1	0	2	3	0	29	1	2	1	
Linköping	367	1	1	1	1	4	7	7	56	2	4	3	
Mjölby	66	0	0	0	1	4	6	16	55	1	4	3	
Motala	92	1	0	1	1	2	3	9	39	1	3	2	
Norrköping	167	0	0	1	1	4	3	3	22	1	2	1	
Söderköping ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Vadstena	37	0	0	1	1	2	14	18	117	2	8	5	
Valdemarsvik	8	0	0	0	0	4	3	5	10	1	1	1	
Ydre	13	0	0	1	1	17	13	0	18	3	4	3	
Åtvidaberg	50	1	0	0	0	4	14	33	89	2	6	4	
Ödeshög	6	0	1	1	0	0	2	6	13	1	1	1	
Summa länet¹	1 016	1	1	1	1	4	6	8	50	1	3	2	
Jönköpings													
Aneby	17	0	1	1	0	5	9	12	36	2	3	3	
Eksjö	82	0	0	2	2	5	12	21	75	3	7	5	
Gislaved	138	0	0	3	3	6	12	18	74	3	6	5	
Gnosjö	17	0	0	2	1	2	2	6	29	2	2	2	
Habo	19	1	1	0	1	9	11	8	33	1	3	2	
Jönköping	496	0	1	2	3	3	11	23	70	3	6	4	
Mullsjö	100	0	4	22	17	0	5	86	34	16	12	14	

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001.

By municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa	
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Nässjö	36		0	0	1	1	2	4	7	10	1	2	1
Sävsjö	57		2	0	3	3	12	11	19	38	5	6	5
Tranås	100		1	0	2	3	10	13	30	67	4	7	6
Vaggeryd	42		1	0	0	3	3	10	10	58	1	6	3
Vetlanda	131		1	0	2	3	5	9	28	67	3	7	5
Värnamo	100		0	0	3	2	5	4	15	38	3	3	3
Summa länet	1 335		0	0	2	3	5	9	20	55	3	5	4
Kronobergs													
Alvesta	26		0	1	2	1	3	2	2	7	1	1	1
Lessebo	9		0	0	0	0	2	2	10	20	1	2	1
Ljungby	80		1	0	2	2	4	8	9	44	2	4	3
Markaryd	40		0	1	1	1	15	4	22	56	4	4	4
Tingsryd	36		1	0	3	3	3	2	7	13	3	3	3
Uppvidinge	36		0	0	1	2	1	12	9	41	2	6	4
Växjö	364		1	2	2	5	3	14	12	86	2	8	5
Älmhult	34		0	0	3	1	0	2	15	22	2	2	2
Summa länet	625		1	1	2	3	4	8	11	47	2	5	4
Kalmar													
Borgholm	31		1	0	1	1	3	9	9	24	2	4	3
Emmaboda	92		0	2	12	9	12	9	32	29	11	8	9
Hultsfred	333		3	10	15	46	24	24	42	239	15	43	26
Högsby ¹	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kalmar	210		0	0	2	2	6	8	18	60	3	4	4
Mönsterås	43		0	1	4	3	5	7	14	37	3	4	4
Mörbylånga	53		1	2	5	1	7	8	20	50	5	5	5
Nybro	71		0	0	1	3	1	7	19	51	2	5	4
Oskarshamn	156		1	0	3	3	7	16	33	90	4	8	6
Torsås	10		0	1	1	1	0	3	0	13	1	2	1

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001.

By municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa	
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Vimmerby	38		0	1	2	2	2	5	11	31	2	3	2
Västervik	204		0	0	2	2	10	8	25	101	4	7	6
Summa länet¹	1 265		0	1	3	4	7	10	21	72	4	7	6
Gotlands													
Gotland	111		1	1	2	2	2	2	2	15	2	2	2
Summa länet	111		1	1	2	2	2	2	2	15	2	2	2
Blekinge													
Karlshamn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Karlskrona	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Olofström	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ronneby	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Sölvesborg	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Summa länet¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Skåne													
Bjuv	35		0	0	1	2	4	6	0	77	1	4	3
Bromölla	20		1	2	0	1	3	3	0	30	0	3	2
Burlöv	58		0	0	3	1	5	20	5	73	3	5	4
Båstad	53		0	1	1	6	4	4	7	57	2	8	4
Eslöv	119		1	1	3	2	9	7	21	68	4	4	4
Helsingborg	222		0	0	1	1	4	4	13	32	1	2	2
Hässleholm	196		0	0	3	3	6	8	17	46	3	5	4
Höganäs	75		0	0	1	3	3	6	13	44	2	5	3
Hörby	50		2	0	3	2	7	8	25	25	4	3	4
Höör	15		1	0	1	1	1	1	3	16	1	1	1
Klippan	51		0	2	1	2	4	3	23	58	2	4	3
Kristianstad	194		0	1	2	2	3	7	10	34	2	3	3

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001.

By municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa	
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Kävlinge	20		0	0	1	1	1	3	0	9	1	1	1
Landskrona	123		0	0	2	2	7	9	13	45	2	4	3
Lomma	25		0	0	1	1	4	4	0	23	1	2	1
Lund	156		0	0	1	1	7	7	6	25	1	2	2
Malmö	87		0	0	0	0	1	0	1	6	0	0	0
Osby	29		0	0	1	1	4	8	9	20	1	3	2
Perstorp	66		0	1	5	4	14	18	54	170	7	13	10
Simrishamn	39		0	0	0	1	3	3	6	35	1	3	2
Sjöbo	48		0	0	2	2	5	7	9	37	2	3	3
Skurup	46		2	0	2	2	3	6	35	35	3	3	3
Staffanstorp	14		0	0	1	0	4	2	0	22	1	1	1
Svalöv	44		0	0	6	2	9	11	4	52	4	5	4
Svedala	31		0	0	2	2	1	5	0	36	1	2	2
Tomelilla	97		1	1	3	2	9	20	40	133	5	11	8
Trelleborg	42		0	0	1	1	1	1	6	11	1	1	1
Vellinge	40		1	0	1	1	2	2	7	24	1	1	1
Ystad	103		1	1	2	2	2	7	20	64	2	5	4
Åstorp	53		0	1	2	5	3	10	40	94	3	8	5
Ängelholm ¹	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Örkelljunga	32		1	0	2	1	3	6	17	56	3	4	3
Östra Göinge	36		0	1	1	3	1	4	7	48	1	4	3
Summa länet¹	2 348		0	0	1	1	3	5	10	34	2	3	2
Hallands													
Falkenberg	61		0	0	1	1	3	4	2	17	1	2	2
Halmstad	120		0	0	1	1	3	3	10	18	1	2	1
Hylte	19		1	0	1	1	3	1	0	35	1	3	2
Kungsbacka	51		0	0	0	1	2	2	3	9	1	1	1
Laholm	194		3	0	11	4	20	11	19	56	11	6	9
Varberg	125		1	0	2	1	3	7	11	19	2	3	2
Summa länet	570		0	0	2	1	4	4	8	21	2	2	2

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001.

By municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Västra Götalands												
Ale	84	2	1	2	3	7	8	12	54	3	4	4
Alingsås	195	2	1	4	4	10	11	12	79	4	7	6
Bengtsfors	34	0	0	2	0	2	2	13	57	2	4	3
Bollebygd	11	0	0	1	0	0	8	25	16	1	2	1
Borås	432	1	0	2	2	5	11	19	85	3	6	4
Dals-Ed	12	0	0	1	0	3	6	8	50	2	3	2
Essunga	25	1	0	1	7	5	5	21	35	3	6	4
Falköping	105	0	1	2	1	3	6	17	53	2	4	3
Färgelanda	24	0	0	3	1	16	4	37	0	6	1	3
Grästorps	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Gullspång	10	0	0	1	1	2	4	13	13	2	2	2
Göteborg	854	0	0	1	1	6	7	6	16	1	2	2
Götene	36	0	1	3	2	1	8	23	34	3	4	3
Herrljunga	16	0	0	1	1	3	8	9	14	1	2	2
Hjo	23	0	0	1	3	0	6	10	38	1	4	3
Härryda	42	0	0	1	1	2	4	15	36	1	2	1
Karlsborg	37	1	0	2	2	2	16	18	74	3	8	5
Kungälv	25	0	0	1	1	1	1	0	4	1	1	1
Lerum	65	0	0	1	1	2	8	7	52	1	3	2
Lidköping	168	0	1	2	3	4	13	18	77	2	7	5
Lilla Edet ⁵	90	0	1	8	4	15	13	18	83	7	7	7
Lysekil	72	2	1	2	3	7	14	17	54	3	6	5
Mariestad	53	0	0	1	1	3	6	10	40	1	3	2
Mark	202	1	2	3	8	5	15	21	33	4	8	6
Mellerud	49	0	1	5	2	3	8	21	64	4	6	5
Munkedal	23	1	1	1	0	4	4	0	32	2	3	2
Mölnadal ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Orust	51	1	0	2	3	3	9	9	33	2	5	3
Partille	46	0	0	1	1	4	2	14	21	1	1	1

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001.

By municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa	
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Skara	71		0	1	3	3	3	5	10	63	3	5	4
Skövde	149		0	1	1	3	3	3	15	63	2	4	3
Sotenäs	59		0	0	2	1	16	18	16	84	4	8	6
Stenungsund	23		0	0	0	1	3	3	4	19	1	2	1
Strömstad	27		0	0	2	1	7	2	4	32	2	2	2
Svenljunga	24		1	0	3	1	3	1	3	24	2	2	2
Tanum	52		1	1	1	2	5	14	18	51	3	6	4
Tibro	20		0	1	2	2	2	1	5	9	2	2	2
Tidaholm	82		1	20	3	2	5	6	10	62	3	10	6
Tjörn	30		0	0	0	2	2	7	11	32	1	3	2
Tranemo	40		1	1	3	1	4	6	14	38	3	3	3
Trollhättan	67		0	0	1	1	2	4	7	16	1	2	1
Töreboda	13		0	0	0	0	3	4	9	18	1	2	1
Uddevalla	155		0	1	2	3	4	14	10	39	2	5	3
Ulricehamn	110		3	0	4	3	8	9	19	43	5	5	5
Vara	49		0	1	2	2	3	10	0	40	1	5	3
Värgårda	53		1	2	2	6	9	7	14	74	3	7	5
Vänersborg	126		7	0	1	2	4	6	19	43	3	3	3
Åmål	33		0	0	1	1	4	8	6	41	1	4	3
Öckerö	49		1	0	2	2	7	19	23	47	3	5	4
Summa länet^{1, 5}	4 077		1	1	1	2	5	7	11	37	2	3	3
Värmlands													
Arvika	71		0	0	2	1	3	5	7	36	2	3	3
Eda	19		0	1	1	0	3	7	5	37	1	3	2
Filipstad	101		1	0	4	5	8	22	15	117	5	13	9
Forshaga	44		0	0	1	3	2	13	23	102	1	6	4
Grums	13		0	1	1	1	3	1	0	17	1	1	1
Hagfors	46		1	0	3	1	3	6	9	46	3	4	3
Hammarö	41		0	1	1	2	1	15	22	39	2	4	3
Karlstad	253		0	0	2	2	5	8	17	51	2	4	3

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001.

By municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa	
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Kil	15		0	0	0	2	3	4	5	14	1	2	1
Kristinehamn	271		1	1	3	6	13	29	54	156	7	16	11
Munkfors	48		0	2	3	5	20	22	59	134	8	15	12
Storfors	31		0	0	2	2	9	20	28	131	3	10	7
Sunne	42		1	0	4	1	3	10	8	37	3	4	4
Säffle	68		1	0	2	3	5	11	10	50	3	6	4
Torsby	55		1	0	7	2	9	9	7	30	5	4	5
Årjäng	45		2	1	3	3	7	8	16	44	4	5	5
Summa länet	1 163		1	0	2	2	6	11	17	62	3	6	4
Örebro													
Askersund	16		0	0	0	0	1	1	11	35	1	2	1
Degerfors	45		1	1	2	1	6	9	33	57	4	5	4
Hallsberg ¹	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hällefors	44		0	1	0	0	14	15	40	62	5	7	6
Karlskoga	92		0	0	1	1	1	6	10	69	1	5	3
Kumla	57		0	0	2	2	4	9	14	44	2	4	3
Laxå	11		0	0	1	2	4	4	6	12	1	2	2
Lekeberg	17		0	0	1	2	0	12	18	18	1	4	2
Lindesberg	46		0	0	1	1	3	3	4	37	1	3	2
Ljusnarsberg	35		2	0	4	2	9	17	13	65	5	8	6
Nora	9		1	0	0	1	0	3	4	8	1	1	1
Örebro	614		0	0	2	6	8	12	26	95	3	10	6
Summa länet¹	1 024		0	0	2	3	5	9	19	65	2	6	4
Västmanlands													
Arboga	85		0	0	3	4	7	22	13	96	3	10	6
Fagersta	85		1	0	2	3	7	19	23	108	4	10	7
Hallstahammar	263		0	11	1	18	39	36	44	235	7	28	17
Heby	33		1	1	1	2	4	6	3	35	1	4	2

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001.

By municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa	
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Kungsör	64		0	1	3	4	4	28	31	150	4	12	8
Köping	85	1	0	1	2	3	9	13	55	2	5	3	
Norberg	46	1	0	3	6	11	28	14	81	4	11	8	
Sala	74	1	0	2	2	3	7	19	47	3	4	3	
Skinnskatteberg	44	0	0	1	14	9	17	9	123	2	16	9	
Surahammar	44	0	0	2	1	3	16	35	105	3	6	4	
Västerås	317	0	0	2	4	3	4	15	51	2	5	3	
Summa länet¹	1 140	0	1	2	4	6	11	18	76	2	8	5	
Dalarnas													
Avesta	115		1	2	2	3	5	12	15	82	3	8	5
Borlänge	253	1	0	3	5	5	11	31	65	4	7	5	
Falun	185	1	1	2	3	4	7	13	39	3	4	3	
Gagnef ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hedemora	211	1	6	16	6	4	45	8	110	10	17	13	
Leksand	15	0	1	1	1	0	2	7	5	1	1	1	
Ludvika	161		12	0	3	2	3	10	18	68	6	6	6
Malung	61	1	0	1	3	1	13	19	117	2	10	6	
Mora	82	0	0	2	5	7	7	16	35	3	5	4	
Orsa ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rättvik ¹	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Smedjebacken	49	1	3	2	1	6	8	28	67	3	6	4	
Säter	27	0	0	1	2	6	5	14	33	2	3	2	
Vansbro	26	1	3	1	3	2	7	20	29	2	5	4	
Älvdalen	39	2	1	3	3	9	15	17	26	4	6	5	
Summa länet¹	1 299	2	1	3	3	4	11	17	52	3	6	5	
Gävleborgs													
Bollnäs	18	1	0	1	1	0	1	0	9	0	1	1	
Gävle	280	0	0	2	2	5	7	12	64	2	4	3	

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001.

By municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										Summa	
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt			
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Hofors	26		0	0	1	1	3	3	4	51	1	4	2
Hudiksvall	98		0	0	2	3	3	4	6	40	2	4	3
Ljusdal	45		0	1	1	1	1	5	7	38	1	4	2
Nordanstig	19		0	0	0	2	1	5	8	20	1	3	2
Ockelbo	5		1	0	0	1	0	0	6	13	1	1	1
Ovanåker	19		0	1	1	2	2	7	0	9	1	2	2
Sandviken	119		1	0	1	2	2	6	14	57	2	5	3
Söderhamn	31		0	0	1	1	1	2	0	19	0	2	1
Summa länet	660		0	0	1	2	2	5	7	40	1	3	2
Västernorrlands													
Härnösand	52		1	0	2	2	4	2	4	19	2	2	2
Kramfors	143		2	1	3	3	9	17	17	83	5	9	7
Sollefteå	99		0	0	3	3	6	12	8	37	3	6	5
Sundsvall	109		0	0	1	1	2	3	5	9	1	1	1
Timrå	22		0	0	1	2	1	3	0	13	1	2	1
Ånge	41		2	0	1	3	3	9	20	23	3	5	4
Örnsköldsvik	112		0	0	1	2	6	6	4	22	1	3	2
Summa länet	578		1	0	1	2	4	6	7	25	2	3	2
Jämtlands													
Berg	67		1	0	5	7	6	21	34	61	6	11	8
Bräcke	57		3	2	4	3	7	12	27	100	6	10	8
Härjedalen	70		2	2	5	4	7	8	13	48	5	7	6
Krokom	83		0	3	3	6	6	12	28	55	4	8	6
Ragunda	37		1	0	2	3	10	9	27	70	5	7	6
Strömsund	92		0	1	4	4	11	17	17	59	5	9	7
Åre	59		4	1	2	5	19	17	21	34	5	7	6
Östersund	236		1	1	3	3	6	9	10	40	3	5	4
Summa länet	701		1	1	3	4	8	12	18	53	4	7	5

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001.

By municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen										
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Summa
Västerbottens												
Bjurholm	6	0	4	0	0	0	7	11	23	1	4	2
Dorotea	17	0	13	1	4	0	22	0	30	1	12	6
Lycksele	58	1	1	2	3	2	15	21	56	2	6	4
Malå	127	0	0	2	41	0	115	28	690	2	70	35
Nordmaling	32	0	1	2	2	4	12	5	66	2	6	4
Norsjö	182	0	15	27	62	74	34	0	252	26	53	39
Robertsfors	30	3	0	1	2	4	13	16	49	3	6	4
Skellefteå	274	1	1	2	3	6	9	16	32	3	5	4
Sorsele	147	0	0	8	55	61	75	130	391	25	71	47
Storuman	60	1	3	6	9	4	13	22	90	5	13	9
Umeå	299	0	1	3	3	5	7	10	29	2	3	3
Vilhelmina	62	0	0	4	4	10	23	33	84	5	11	8
Vindeln	63	0	4	3	7	18	18	43	117	7	14	10
Vännäs	33	1	2	1	3	16	3	15	40	4	4	4
Åsele	29	0	0	5	1	9	12	67	87	8	8	8
Summa länet	1 419	1	1	3	5	8	14	19	69	4	8	6
Norrbottnens												
Arjeplog	9	0	0	0	2	3	7	11	32	1	4	3
Arvidsjaur	40	0	1	1	1	10	20	15	71	3	8	6
Boden	139	1	2	4	4	5	12	10	56	3	6	5
Gällivare	65	2	0	2	2	5	10	6	34	2	4	3
Haparanda	28	1	0	2	3	9	4	12	6	3	2	3
Jokkmokk	30	0	6	3	1	9	11	28	41	4	6	5
Kalix	102	0	0	2	4	8	10	73	245	4	8	6
Kiruna	49	0	0	2	1	3	5	15	38	2	2	2
Luleå	680	1	0	2	3	17	107	16	48	3	16	10
Pajala	45	1	1	2	1	5	19	34	80	4	8	6

Tabell 7

Antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst fördelade efter ålder, kön och kommun.

Number of persons per 1000 of the population who at least once used inter-municipal transport service during 2001.

By municipality.

Län Kommun	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Totalt	Antal personer som erhållit riksfärdtjänst Antal per 1000 av befolkningen											
		-19		20-64		65-79		80-		Totalt		Summa	
		Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor		
Piteå	227		0	0	5	4	12	13	23	65	5	6	6
Älvsbyn	33		0	0	2	2	12	7	10	36	4	4	4
Överkalix	33		0	2	5	3	8	14	26	94	6	11	8
Övertorneå	22		0	0	0	3	8	10	22	43	2	6	4
Summa länet	1 502		1	1	3	3	9	34	19	58	3	9	6
Summa riket	26 203		0	0	2	2	5	8	13	44	2	4	6

1 Uppgifter om antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst i Botkyrka, SDN Skärholmen, Uppsala, Älvkarleby, Söderköping, Högsby, Blekinge län, Ängelholm, Mölndal, Hallsberg, Gagnef, Orsa och Rättvik avser 2000

4 Uppgifter om antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst i Strängnäs avser 1999

5 Uppgifter om antal personer per 1000 av befolkningen som erhållit färdtjänststillstånd i Lilla Edet är uppgivna endast för 1/7-31/12 2000 och sedan dubblerade.

6 Uppgifter om antal personer per 1000 av befolkningen som använt riksfärdtjänst i SDN Kungsholmen saknas

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001.**Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst
Stockholms		
Botkyrka	419	4
Danderyd	152	3
Ekerö	63	3
Haninge	86	2
Huddinge	44	3
Järfälla	299	3
Lidingö	41	1
Nacka	349	3
Norrtälje	516	4
Nykvarn	20	3
Nynäshamn	374	5
Salen	105	5
SDN Bromma	420	3
SDN Enskede-Årsta	306	3
SDN Fasta	684	8
SDN Hägersten	150	3
SDN Hässelby-Vällingby	396	5
SDN Katarina-Sofia	487	5
SDN Kista	255	6
SDN Kungsholmen ⁶	..	..
SDN Liljeholmen	97	5
SDN Marin- Gamla stan	77	1
SDN Norrmalm	207	3
SDN Rinkeby	26	4
SDN Skarpnäck	124	1
SDN Skärholmen ¹	..	..
SDN Spånga-Tensta ⁶	..	..
SDN Vantör	159	4
SDN Älvsjö	52	1

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001.**Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst
SDN Östermalm	335	3
Sigtuna	303	5
Sollentuna	559	6
Solna	421	4
Sundbyberg	257	4
Södertälje	410	5
Tyresö	197	5
Täby	134	2
Uppands-Bro	225	5
Upplands-Väsby	153	3
Vallentuna	186	5
Vaxholm	146	10
Värmdö	167	5
Österåker	64	2
Summa länet^{1, 6}	10 099	4
Uppsala		
Enköping	621	4
Håbo	966	8
Tierp	95	3
Uppsala ¹	..	..
Älvkarleby ⁴	..	..
Östhammar	92	5
Summa länet^{1, 4}	6 059	5
Södermanlands		
Eskilstuna	626	4
Flen	238	4
Gnesta	515	1
Katrineholm	239	5
Nyköping	831	5

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001.

Kommunvis fördelning

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst
Oxelösund	290	1
Strängnäs ⁴	..	..
Trosa	244	1
Vingåker	151	7
Summa länet⁴	4 336	3
Östergötlands		
Boxholm	65	4
Finspång	148	1
Kinda	41	3
Linköping	1 685	5
Mjölby	66	1
Motala	289	3
Norrköping	543	3
Söderköping ¹	..	..
Vadstena	106	3
Valdemarsvik	24	3
Ydre	26	2
Åtvidaberg	162	3
Ödeshög	37	6
Summa länet¹	9 269	9
Jönköpings		
Aneby	42	2
Eksjö	547	7
Gislaved	721	5
Gnosjö	84	5
Habo	79	4
Jönköping	1 972	4
Mullsjö	100	1
Nässjö	122	3

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001.**Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst
Sävsjö	199	3
Tranås	616	6
Vaggeryd	166	4
Vetlanda	587	4
Värnamo	526	5
Summa länet	5 761	4
Kronobergs		
Alvesta	103	4
Lessebo	40	4
Ljungby	361	5
Markaryd ¹	..	..
Tingsryd	128	4
Uppvidinge	110	3
Växjö	816	2
Älmhult	138	4
Summa länet¹	1 812	3
Kalmar		
Borgholm	116	4
Emmaboda	92	1
Hultsfred	343	1
Högsby ¹	..	..
Kalmar	885	4
Mönsterås	146	3
Mörbylånga	260	5
Nybro	283	4
Oskarshamn	551	4
Torsås	39	4
Vimmerby	225	6
Västervik	1 144	6

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001.**Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst
Summa länet¹	4 171	3
Gotlands		
Gotland	530	5
Summa länet	530	5
Blekinge		
Karlshamn	..	..
Karlskrona	..	..
Olofström	..	..
Ronneby	..	..
Sölvesborg	..	..
Summa länet¹	1 458	4
Skåne		
Bjuv	95	3
Bromölla	170	9
Burlöv	387	7
Båstad	348	7
Eslöv	741	6
Helsingborg	913	4
Hässleholm	873	4
Höganäs	292	4
Hörby	313	6
Höör	50	3
Klippan	230	5
Kristianstad	672	3
Kävlinge	153	8
Landskrona	375	3
Lomma	127	5
Lund	1 049	7
Malmö	251	3

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001.**Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst
Osby	90	3
Perstorp	331	5
Simrishamn	87	2
Sjöbo	277	6
Skurup ⁴	..	..
Staffanstorp	32	2
Svalöv	240	5
Svedala	121	4
Tomelilla	558	6
Trelleborg	129	3
Vellinge	330	8
Ystad	493	5
Åstorp	177	3
Ängelholm ¹	..	..
Örkelljunga	165	5
Östra Göinge	129	4
Summa länet^{1,4}	10 829	5
Hallands		
Falkenberg	167	3
Halmstad	471	4
Hylte	87	5
Kungsbacka	148	3
Laholm	277	1
Varberg	561	4
Summa länet	1 711	3
Västra Götalands		
Ale	585	7
Alingsås	1 362	7
Bengtstors	99	3

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001.**Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst
Bollebygd	538	49
Borås	2 260	5
Dals-Ed	25	2
Essunga	117	5
Falköping	324	3
Färgelanda	71	3
Grästorp ¹	..	..
Gullspång	26	3
Göteborg	4 004	5
Götene	156	4
Herrljunga	34	2
Hjo	70	3
Härryda	92	2
Karlsborg	130	4
Kungälv	130	5
Lerum	359	6
Lidköping	18	0
Lilla Edet ⁵	368	4
Lysekil	223	3
Mariestad	172	3
Mark	54	0
Mellerud	165	3
Munkedal	253	11
Mölnadal ¹	..	..
Orust	275	5
Partille	173	4
Skara	314	4
Skövde	573	4
Sotenäs	185	3
Stenungsund	56	2
Strömstad	68	3

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001.**Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst
Svenljunga	77	3
Tanum	164	3
Tibro	66	3
Tidaholm	258	3
Tjörn ⁴	..	..
Tranemo	204	5
Trollhättan	273	4
Töreboda	207	16
Uddevalla	876	6
Ulricehamn	905	8
Vara	165	3
Värgårda	183	3
Vänersborg	427	3
Åmål ⁴	..	..
Öckerö	176	4
Summa länet^{1, 4, 5}	17 970	4
Värmlands		
Arvika	245	3
Eda	58	3
Filipstad	530	5
Forshaga	167	4
Grums	41	3
Hagfors	298	6
Hammarö	199	5
Karlstad	1 345	5
Kil	46	3
Kristinehamn	1 523	6
Munkfors	201	4
Storfors	120	4
Sunne	225	5

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001.**Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst
Säffle	200	3
Torsby	254	5
Årjäng	137	3
Summa länet	5 589	5
Örebro		
Askersund	28	2
Degerfors	190	4
Hallsberg ¹	..	..
Hällefors	122	3
Karlskoga	282	3
Kumla	253	4
Laxå	56	5
Lekeberg	82	5
Lindesberg	225	5
Ljusnarsberg	175	5
Nora	33	4
Örebro	2 293	4
Summa länet¹	3 874	4
Västmanlands		
Arboga	319	4
Fagersta	361	4
Hallstahammar	263	1
Heby	102	3
Kungsör	648	10
Köping	379	4
Norberg	142	3
Sala	388	5
Skinnskatteberg	76	2
Surahammar	142	3
Västerås	1 469	5

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001.**Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst
Summa länet	4 289	4
Dalarna		
Avesta	679	6
Borlänge	1 051	4
Falun	1 252	7
Gagnef ¹	..	..
Hedemora	228	1
Leksand	371	25
Ludvika	710	4
Malung	161	3
Mora	495	6
Orsa ¹	..	..
Rättvik ¹	..	..
Smedjebacken	296	6
Säter	80	3
Vansbro	136	5
Älvdalen	168	4
Summa länet¹	6 034	5
Gävleborgs		
Bollnäs	50	3
Gävle	945	3
Hofors	71	3
Hudiksvall	551	6
Ljusdal	113	3
Nordanstig	71	4
Ockelbo	10	2
Ovanåker	82	4
Sandviken	355	3
Söderhamn	85	3

Tabell 8

Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001.**Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst
Summa länet	2 333	4
Västernorrlands		
Härnösand	209	4
Kramfors	502	4
Sollefteå	416	4
Sundsvall	802	7
Timrå	72	3
Ånge	260	6
Örnsköldsvik	302	3
Summa länet	2 563	4
Jämtlands		
Berg	831	12
Bräcke	172	3
Härjedalen	324	5
Krokom	338	4
Ragunda	125	3
Strömsund	600	7
Åre	304	5
Östersund	1 131	5
Summa länet	3 825	5
Västerbottens		
Bjurholm	12	2
Dorotea	41	2
Lycksele	281	5
Malå	127	1
Nordmaling	116	4
Norsjö	182	1
Robertfors	100	3
Skellefteå	867	3

Tabell 8 **Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001.**
Kommunvis fördelning

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst
Sorsele	147	1
Storuman	283	5
Umeå	1 759	6
Vilhelmina	116	2
Vindeln	309	5
Vännäs	152	5
Åsele	101	3
Summa länet	4 593	3
Norrbottens		
Arjeplog	30	3
Arvidsjaur	191	5
Boden	917	7
Gällivare	217	3
Haparanda	280	10
Jokkmokk	164	5
Kalix	655	6
Kiruna	68	1
Luleå	1 602	2
Pajala	154	3
Piteå	996	4
Älvsbyn ¹	..	..
Överkalix	106	3
Övertorneå	77	4
Summa länet¹	5 655	4
Summa riket^{1, 4, 5, 6}	112 760	4

1 Uppgifter om antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst i SDN Skärholmen, Uppsala, Söderköping, Markaryd, Högsby, Blekinge län, Ängelholm, Grästorp, Mölndal, Hallsberg, Gagnef, Orsa, Rättvik och Älvsbyn avser 2000

4 Uppgifter om antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst i

Tabell 8**Antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst under 2001.****Kommunvis fördelning**

Number of one-way trips and number of one-way travels per person who used inter-municipal transport service during 2001. By municipality.

Län Kommun	Antal enkelresor med riksfärdtjänst	Antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst
---------------	--	---

Älvkarleby, Strängnäs, Skurup, Tjörn och Åmål avser 1999

5 Uppgifter om antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst i Lilla Edet är uppgivna endast för 1/7-31/12 2000 och sedan dubblerade.

5 Uppgifter om antal enkelresor med riksfärdtjänst och antal enkelresor per person som utnyttjat riksfärdtjänst i SDN Kungsholmen och Spånga-Tensta saknas

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Stockholms		
Botkyrka ¹	..	10
Danderyd ¹	..	32
Ekerö ¹	..	60
Haninge ¹	..	29
Huddinge ¹	..	41
Järfälla ¹	..	50
Lidingö ¹	..	88
Nacka ¹	..	69
Norrtälje ¹	..	95
Nykvarn ¹	..	70
Nynäshamn ¹	..	57
Salen ¹	..	49
SDN Bromma ¹	..	73
SDN Enskede-Årsta ¹	..	61
SDN Fasta ¹	..	33
SDN Hägersten ¹	..	58
SDN Hässelby-Vällingby ¹	..	29
SDN Katarina-Sofia ¹	..	41
SDN Kista ¹	..	31
SDN Kungsholmen ¹	..	38
SDN Liljeholmen ¹	..	37
SDN Marin- Gamla stan ¹	..	374
SDN Norrmalm ¹	..	46
SDN Rinkeby ¹	..	92

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
SDN Skarpnäck ¹	..	..
SDN Skärholmen ¹	..	..
SDN Spånga-Tensta ¹	..	..
SDN Vantör ¹	..	52
SDN Älvsjö ¹	..	240
SDN Östermalm ¹	..	..
Sigtuna ¹	..	56
Sollentuna ¹	..	65
Solna ¹	..	44
Sundbyberg ¹	..	94
Södertälje ¹	..	97
Tyresö ¹	..	40
Täby ¹	..	..
Uppands-Bro ¹	..	68
Upplands-Väsby ¹	..	75
Vallentuna ¹	..	43
Vaxholm ¹	..	37
Värmdö ¹	..	58
Österåker ¹	..	139
Summa länet¹	86	72
Uppsala		
Enköping	95	73
Håbo	100	100
Tierp	90	100
Uppsala ¹	93	..

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Älvkarleby ¹	..	..
Östhammar ¹	..	80
Summa länet¹	91	27
Södermanlands		
Eskilstuna	100	91
Flen	93	74
Gnesta ¹	..	61
Katrineholm	100	69
Nyköping	7	90
Oxelösund	100	60
Strängnäs ¹	..	..
Trosa	102	92
Vingåker ¹	..	..
Summa länet¹	66	103
Östergötlands		
Boxholm	100	100
Finspång ¹	..	89
Kinda	100	90
Linköping ¹	..	57
Mjölby ¹	100	..
Motala ¹	..	100
Norrköping ¹	..	..
Söderköping ¹	..	..
Vadstena	100	92
Valdemarsvik	55	100

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Ydre ¹	..	100
Åtvidaberg	0	94
Ödeshög ¹	..	100
Summa länet¹	10	20
Jönköpings		
Aneby	100	95
Eksjö	89	58
Gislaved	73	46
Gnosjö ¹	..	..
Habo	100	90
Jönköping ¹	..	98
Mullsjö ¹	100	80
Nässjö ¹	38	..
Sävsjö	81	58
Tranås	100	65
Vaggeryd	78	93
Vetlanda	100	98
Värnamo	46	76
Summa länet¹	29	76
Kronobergs		
Alvesta ¹	..	86
Lessebo ¹	..	100
Ljungby ¹	..	97
Markaryd ¹	100	111
Tingsryd	100	100
Uppvidinge ¹	..	95

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Växjö	81	92
Älmhult	100	99
Summa länet¹	60	95
Kalmar		
Borgholm ¹	..	50
Emmaboda	100	27
Hultsfred	100	100
Högsby ¹	..	..
Kalmar ¹	..	..
Mönsterås	91	..
Mörbylånga ¹	..	..
Nybro	100	..
Oskarshamn	100	99
Torsås	100	100
Vimmerby	100	100
Västervik ¹	5	..
Summa länet¹	47	30
Gotlands		
Gotland1	..	3
Summa länet¹	..	3
Blekinge		
Karlshamn	..	..
Karlskrona	..	..
Olofström	..	..
Ronneby	..	..

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Sölvesborg	..	..
Summa länet¹	..	..
Skåne		
Bjuv	0	100
Bromölla	100	98
Burlöv	86	35
Båstad	100	68
Eslöv	100	91
Helsingborg	100	68
Hässleholm	82	90
Höganäs	84	75
Hörby	100	68
Höör	100	88
Klippan ¹	..	77
Kristianstad ¹	..	87
Kävlinge	100	97
Landskrona ¹	..	68
Lomma ¹	..	64
Lund	86	63
Malmö	82	29
Osby	100	100
Perstorp	100	96
Simrishamn	100	172
Sjöbo	100	98
Skurup ¹	100	..
Staffanstorps ¹	..	69
Svalöv	100	96

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Svedala	92	78
Tomelilla	100	100
Trelleborg ¹	..	92
Vellinge	94	82
Ystad	100	96
Åstorp ¹	83	85
Ängelholm ¹	100	..
Örkelljunga	100	..
Östra Göinge	100	98
Summa länet¹	76	78
Hallands		
Falkenberg	100	62
Halmstad	100	78
Hylte	100	100
Kungsbacka	79	53
Laholm	100	56
Varberg ¹	100	..
Summa länet¹	95	46
Västra Götalands		
Ale	100	100
Alingsås	54	58
Bengtstors ¹	82	..
Bollebygd	100	100
Borås ¹	88	..
Dals-Ed ¹	..	..
Essunga	83	79

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Falköping	100	91
Färgelanda	100	100
Grästorps ¹	..	..
Gullspång ¹	..	100
Göteborg	57	20
Götene	73	106
Herrljunga	100	94
Hjo	100	94
Härryda	89	37
Karlsborg	36	88
Kungälv	91	47
Lerum	92	93
Lidköping ¹	..	3 172
Lilla Edets ⁵	80	76
Lysekil	95	72
Mariestad	56	80
Mark	100	793
Mellerud	100	100
Munkedal	100	96
Mölnadal	67	38
Orust	66	86
Partille	98	41
Skara	93	48
Skövde	100	88
Sotenäs	92	81
Stenungsund	88	84
Strömstad ¹	..	..

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Svenljunga	100	52
Tanum ¹	..	..
Tibro	84	50
Tidaholm	100	100
Tjörn ¹	96	..
Tranemo	100	100
Trollhättan ¹	..	53
Töreboda	100	100
Uddevalla ¹	..	..
Ulricehamn ¹	128	..
Vara	125	98
Vårgårda	98	93
Vänersborg	64	78
Åmål ¹	100	..
Öckerö	100	95
Summa länet¹	64	52
Värmlands		
Arvika	100	78
Eda	100	84
Filipstad ¹	100	..
Forshaga ¹	..	89
Grums	100	90
Hagfors	100	93
Hammarö	100	79
Karlstad	77	53
Kil	100	87

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kristinehamn ¹	100	..
Munkfors	100	100
Storfors	100	98
Sunne	100	70
Säffle	100	71
Torsby	100	97
Årjäng ¹	100	..
Summa länet¹	88	44
Örebro		
Askersund	100	100
Degerfors	100	96
Hallsberg ¹	79	..
Hällefors	100	100
Karlskoga	100	91
Kumla	100	97
Laxå	100	100
Lekeberg ¹	..	100
Lindesberg	100	95
Ljusnarsberg	100	100
Nora	100	88
Örebro	100	93
Summa länet¹	98	91
Västmanlands		
Arboga ¹	..	83
Fagersta	95	92
Hallstahammar ¹	..	..

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Heby	100	100
Kungsör	100	98
Köping	95	90
Norberg ¹	..	100
Sala ¹	..	96
Skinnskatteberg	86	95
Surahammar	100	100
Västerås	100	62
Summa länet¹	84	77
Dalarnas		
Avesta	100	99
Borlänge ¹	..	91
Falun	83	89
Gagnef	100	100
Hedemora	100	56
Leksand ¹	..	..
Ludvika	100	96
Malung	100	100
Mora	100	99
Orsa ¹	..	..
Rättvik	100	100
Smedjebacken	100	100
Säter	100	100
Vansbro ¹	..	169
Älvdalen	100	100
Summa länet¹	91	89

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Gävleborgs		
Bollnäs	88	40
Gävle	82	73
Hofors	85	83
Hudiksvall	100	40
Ljusdal	87	92
Nordanstig	100	92
Ockelbo ¹	..	100
Ovanåker	100	56
Sandviken ¹	..	..
Söderhamn	57	59
Summa länet¹	65	54
Västernorrlands		
Härnösand	87	37
Kramfors ¹	..	85
Sollefteå ¹	..	81
Sundsvall ¹	..	59
Timrå	100	53
Ånge	100	..
Örnsköldsvik ¹	..	..
Summa länet¹	66	53
Jämtlands		
Berg	100	90
Bräcke	92	95
Härjedalen	89	85

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Krokom ¹	100	..
Ragunda	100	100
Strömsund	100	..
Åre ¹	..	..
Östersund ¹	..	57
Summa länet¹	23	51
Västerbottens		
Bjurholm ¹	..	83
Dorotea	100	63
Lycksele	100	93
Malå	100	..
Nordmaling	100	93
Norsjö	100	100
Robertsfors	100	80
Skellefteå	90	78
Sorsele ¹	100	..
Storuman	98	100
Umeå	89	69
Vilhelmina	92	37
Vindeln ¹	..	46
Vännäs ¹	..	49
Åsele	94	60
Summa länet^{1,1}	90	69
Norrbottnens		
Arjeplog	55	73
Arvidsjaur	100	88

**Tabell 9 Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Kommunvis fördelning**

Percent of municipal transport service which has operating by taxi and percent of inter-municipal transport service which has operating by taxi. By municipal

Län Kommun	Andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi	Andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi
Boden	99	81
Gällivare	85	53
Haparanda	91	100
Jokkmokk	100	100
Kalix	86	51
Kiruna	83	121
Luleå	95	74
Pajala	58	79
Piteå	85	64
Älvsbyn ¹	100	..
Överkalix	100	92
Övertorneå	78	69
Summa länet¹	90	78
Summa riket^{1, 5}	72	59

1 Delar av uppgifter angående andelen av kommunalfärdtjänst som bedrivits med taxi och andelen av riksfärdtjänst som bedrivits med taxi saknas för Botkyrka, Danderyd, Ekerö, Haninge, Huddinge, Järfälla, Lidingö, Nacka, Norrtälje, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, SDN Bromma, SDN Enskede-Årsta, SDN Fasta, SDN Hägersten, SDN Hässelby-Vällingby, SDN Katarina-Sofia, SDN Kista, SDN Kungsholmen, SDN Liljeholmen, SDN Marin-Gamla stan, SDN Norrmalm, SDN Rinkeby, SDN Skarpnäck, SDN Skärholmen, SDN Spånga-Tensta, SDN Vantör, SDN Älvsjö, SDN Östermalm, Sigtuna, Sollentuna, Solna, Sundbyberg, Södertälje, Tyresö, Täby, Uppands-Bro, Upplands-Väsby, Vallentuna, Vaxholm, Värmdö, Österåker, Uppsala, Älvkarleby, Östhammar, Gnesta, Strängnäs, Vingåker, Finspång, Linköping, Mjölby, Motala, Norrköping, Söderköping, Ydre, Ödeshög, Gnosjö, Jönköping, Nässjö, Markaryd, Mullsjö, Alvesta, Lessebo, Ljungby, Uppvinge, Bergholm, Högsby, Kalmar, Mörbylånga, Västervik, Gotland, Blekinge län, Klippan, Kristianstad, Landskrona, Lomma, Skurup, Staffanstorps, Trelleborg, Åstorp, Ängelholm, Varberg, Bengtsfors, Borås, Dals-Ed, Grästorp, Gullspång, Lidköping, Strömstad, Tanum, Tjörn, Trollhättan, Uddevalla, Ulricehamn, Åmål, Filipstad, Forshaga, Kristinehamn, Årjäng, Hallsberg, Lekeberg, Arboga, Hallsåthammar, Norberg, Sala, Borlänge, Leksand, Orsa, Vansbro, Ockelbo, Sandviken, Kramfors, Sundsvall, Örnsköldsvik, Åre, Bjurholm, Malå, Sorsele, Vindeln, Vännäs och Älvsbyn

SIKA Statistik 2002:3

Statens institut för kommunikationsanalys

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet och ansvarar bland annat för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

I serien SIKA Statistik ger SIKA ut årsstatistik för järnvägar, luftfart, postverksamhet, televerksamhet, färdtjänst & riksfärdtjänst, vägtrafikskador och den nationella reseundersökningen. I serien har hittills detta år publicerats:

2002:1 Luftfart 2001

2002:2 Den nationella reseundersökningen RES 2001

2002: 3 Färdtjänst och riksfärdtjänst 2001

2002:7 Postverksamhet 2001

I serien SIKA Statistiska meddelanden, som publiceras på SIKA:s webbplats, redovisas statistik om fordon, fartyg, trafik och transporter. SIKA ger också ut tidskriften SIKA Kommunikationer och årsboken Transporter och kommunikationer med uppgifter om gods- och persontransporter för samtliga transportslag, post- och tele-verksamhet etc.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen. Beställning sker via webbplatsen, e-post eller fax. På webbplatsen finns också SIKA:s databas med statistik om transporter och kommunikationer

Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM
Besöksadress: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00
Fax: 08-506 206 10
e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se.



ISBN 91-89586-21-2
ISSN 1404-854X