




# Statistiska meddelanden

**Utrikes och inrikes trafik med  
fartyg år 2000 kvartalsvis**



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 01:2**  
(TK 45 SM 0101)

## Utrikes och inrikes trafik med fartyg tredje kvartalet 2000

Shipping Goods  
The third quarter 2000



**Statistikansvarig myndighet**  
Statens institut för kommunikationsanalys  
Box 17 213  
104 62 STOCKHOLM  
Kontaktperson: Lennart Thörn  
Telefon: 08-506 206 81, fax: 08-506 206 10  
e-post: [lennart.thorn@sika-institute.se](mailto:lennart.thorn@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



**Statistiska centralbyrån**  
Statistics Sweden

**Producent**  
SCB  
Programmet Transportstatistik  
701 89 ÖREBRO  
Förfrågningar: Margareta Södergren  
Telefon 019-17 63 02, fax: 019-17 65 69  
e-post: [inge.karlsson@scb.se](mailto:inge.karlsson@scb.se)  
Webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

# Innehåll

## Contents

Sida/  
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, tredje kvartalet 2000	Main results, the third quarter 2000
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

# Tabeller

## Tables

Sida/ Tabell  
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare. Redovisningen är fördelad på lastfartyg respektive passagerarfartyg och färjor.

#### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser endast trafik med Ro/Ro-fartyg för passagerare och med övriga passagerarfartyg. Det bör framhållas att denna klassificering inte är självklar, varför uppgifterna bör tolkas med viss försiktighet. Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabell 3.

#### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

#### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

#### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

#### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

#### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

#### **Teckenförklaring**

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### **Explanation of symbols**

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Sverige har valt att anpassa statistik-

insamlingen fr.o.m. 1996. Detta p.g.a. att tullhandlingar inte längre kan användas som underlag till statistik för den utrikes varutrafiken.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från tredje kvartalet 2000.

## Huvudresultat tredje kvartalet 2000

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 1999.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

### Godsomsättningen i hamnarna ökar

Totalt hanterades 39,6 miljoner ton gods i svenska hamnar under tredje kvartalet 2000 jämfört med 37,7 miljoner ton tredje kvartalet 1999. Färjetrafiken svarade för 6,6 miljoner ton eller 17 procent av den totala godshanteringen.

### Importen av petroleumprodukter ökar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 33,3 miljoner ton tredje kvartalet 2000, vilket är en ökning med 7 procent jämfört med tredje kvartalet 1999. Från utrikes ort lossades 18,9 miljoner ton medan 14,4 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 16,7 miljoner ton respektive 14,5 miljoner ton under motsvarande period år 1999.

Importen av petroleumprodukter ökade med 24 procent, jordbruksprodukter med 22 procent och metallprodukter med 32 procent. Införsel av kemikalier minskade med 19 procent.

Exporten av jordbruksprodukter ökade med 18 procent, papper och papp ökade med 19 procent. Utskeppningen av gods som transporterades på järnvägsvagnar minskade med 39 procent.

### Den inrikes godshanteringen fortsätter att minska

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,2 miljoner ton, vilket är en minskning med 2 procent jämfört med motsvarande kvartal 1999.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 51 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 18 procent samt metaller och metallskrot för 13 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

### Persontrafiken minskar

Under tredje kvartalet 2000 transporterades 11 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 17 procent jämfört med tredje kvartalet 1999.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 5,6 miljoner, vilket är en minskning med 17 procent jämfört med motsvarande period år 1999.

Den största minskningen, mätt på antal inresta passagerare, visade trafiken från danska Öresundshamnar. Där minskade antalet passagerare med 961 000 eller 28 procent. (Öresundsbron öppnades den 1 juli år 2000.)

Resandet från finska hamnar minskade med 10 procent och från tyska hamnar med 2 procent.

### Gotlandstrafiken ökar

Mellan Gotland och svenska fastlandet transporterades 663 000 passagerare. Jämfört med motsvarande period 1999 är det en ökning med 1 procent.

### Över 30 000 anlöp i utrikestrafiken

Under tredje kvartalet 2000 anlöpte totalt 34 482 fartyg, med en sammanlagd bruttodräktighet om 272 miljoner, svenska hamnar. Mätt i bruttodräktighet är det en minskning med 2 procent jämfört med motsvarande period 1999.

Av den direkta utrikes fartygstrafiken, som uppgick till 30 367 anlöp, svarade lastfartyg för 6 528 anlöp, passagerarfartyg och färjor för 23 839 anlöp, vilket kan jämföras med 6 697 anlöp respektive 24 679 anlöp under tredje kvartalet 1999. Den inrikes fartygstrafiken uppgick till 3 471 anlöp under tredje kvartalet 2000.

**Sammanfattningstabell för 3:e kvartalet 2000**  
Summary table for the third quarter of 2000

	Juli – september July – September 2000	Juli – september July – September 1999
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>18 886</b>	<b>16 749</b>
På lastfartyg	15 896	13 749
På färjor	2 990	3 000
varav på lastfordon	2 669	2 624
järnvägsvagnar	300	354
övrigt	20	22
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>14 421</b>	<b>14 470</b>
På lastfartyg	11 022	11 019
På färjor	3 399	3 452
varav på lastfordon	2 753	2 753
järnvägsvagnar	625	674
övrigt	20	25
<b>Total utrikes varutrafik – Total foreign trade</b>	<b>33 307</b>	<b>31 220</b>
därav på färjor	6 388	6 452
<b>Inrikes varutrafik, 1000 ton – Domestic trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>3 167</b>	<b>3 248</b>
På lastfartyg	3 046	3 135
På färjor <sup>1</sup>	121	113
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>3 161</b>	<b>3 272</b>
På lastfartyg	3 040	3 159
På färjor <sup>1</sup>	121	113
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>6 329</b>	<b>6 520</b>
därav på färjor	242	226
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	2 454	3 415
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	789	814
Finska hamnar – Finnish ports	1 265	1 410
Brittiska hamnar – British ports	24	17
Tyska hamnar – German ports	480	491
Norska hamnar – Norwegian ports	322	324
Övriga hamnar – Other ports	251	232
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>5 584</b>	<b>6 704</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>		
Nynäshamn – Visby	221	222
Oskarshamn – Visby	97	94
Visby – Nynäshamn	243	241
Visby – Oskarshamn	102	100
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>663</b>	<b>656</b>

1) Färjegods mellan Gotland och svenska fastlandet. – Ferrygoods between Gotland and the Swedish mainland.

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

The main results for the third quarter of 2000 concerns transported goods and passenger-vessels and ferries.

### Main results

The results in this report shows data from the third quarter of 2000, all comparisons are made with the third quarter of 1999.

During the third quarter of 2000 39.6 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 1999 the figure was 37.7 million tonnes. From this total, goods transported on ferries represents about 17 per cent or 6.6 million tonnes.

### Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 33.3 million tonnes during the third quarter of 2000. This is an increase with 7 per cent compared with the same period 1999. From foreign ports 18.9 million tonnes were unloaded while 14.4 million tonnes were loaded. The figures for the third quarter of 1999 were 16.7 million tonnes and 14.5 million tonnes respectively.

### Domestic goods on cargo ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3 million tonnes during the third quarter of 2000. Transported petroleum products amounted to 1.6 million tonnes.

### International traffic on passenger-vessels and ferries

11 million passengers were transported to and from Sweden during the third quarter of 2000. This is a decrease with 17 per cent compared with the same period 1999.

The number of arriving passengers from other countries were 5.6 million, a decrease with 17 per cent compared with the third quarter of 1999.

2.4 million of the arriving passengers came from Danish ports in Öresund compared with 3.4 million the same period 1999. This is a decrease with 28 per cent. 1.3 million of the arriving passengers came from Finnish ports and 0.5 million passengers came from German ports.

### Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.7 millions. 0.1 million tonnes of goods were transported on ferries during the third quarter of 2000.

**Tabell 1A**  
**Utrikes och inrikes fartygstrafik**  
 Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – *Vessels entered*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor – <i>Passenger vessels and ferries</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		Därav lastförande		Antal turer	Brutto- dräktighet i 1000	Antal turer	Brutto- dräktighet i 1000
	Antal	Brutto- dräktighet i 1000	Antal	Brutto- dräktighet i 1000				
	<i>Number of routes</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>	<i>Number of routes</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>	<i>Number of routes</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>	<i>Number of routes</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>
<b>Januari – mars 2000 – January – March 2000</b>								
Direkt utrikes fart	7 526	58 351	5 794	49 661	19 780	179 692	27 306	238 043
Därav utländska fartyg	6 010	42 183	4 677	35 182	14 200	112 524	20 210	154 707
Kombinerad utrikes fart	500	3 388	289	1 990	–	–	500	3 388
Inrikes fart	2 341	9 375	960	3 688	440	8 356	2 781	17 731
<b>April – juni 2000 – April – June 2000</b>								
Direkt utrikes fart	7 205	52 619	5 400	44 550	22 218	190 648	29 423	243 268
Därav utländska fartyg	5 722	36 950	4 306	30 425	16 061	120 915	21 783	157 865
Kombinerad utrikes fart	723	5 024	407	2 376	–	–	723	5 024
Inrikes fart	1 817	6 831	670	2 499	804	11 541	2 621	18 373
<b>Juli – september 2000 – July – September 2000</b>								
Direkt utrikes fart	6 528	43 187	4 709	35 351	23 839	201 399	30 367	244 586
Därav utländska fartyg	5 401	33 285	3 980	27 182	18 021	134 496	23 422	167 781
Kombinerad utrikes fart	644	4 308	395	2 891	–	–	644	4 308
Inrikes fart	2 350	8 597	915	2 904	1 121	14 550	3 471	23 146
<b>Juli – september 1999 – July – September 1999</b>								
Direkt utrikes fart	6 697	46 359	4 745	38 687	24 679	206 166	31 376	252 525
Därav utländska fartyg	5 367	33 445	3 806	27 301	16 808	128 305	22 175	161 750
Kombinerad utrikes fart	773	4 777	475	3 052	–	–	773	4 777
Inrikes fart	2 322	7 993	992	2 987	1 042	13 701	3 364	21 695



**Tabell 1B**  
**Utrikes och inrikes fartygstrafik**  
 Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – *Vessels cleared*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor – <i>Passenger vessels and ferries</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		Därav lastförande		Antal turer	Brutto- dräktighet i 1000	Antal turer	Brutto- dräktighet i 1000
	<i>Number of routes</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>	<i>Number of routes</i>	<i>Gross-tonnage in 1000</i>				
<b>Januari – mars 2000 – January – March 2000</b>								
Direkt utrikes fart	7 247	56 164	4 547	42 190	19 832	179 745	27 079	235 909
Därav utländska fartyg	5 789	40 475	3 395	27 660	14 253	112 474	20 042	152 949
Kombinerad utrikes fart	666	5 471	541	4 898	–	–	666	5 471
Inrikes fart	2 231	7 658	1 105	3 785	440	8 368	2 671	16 026
<b>April – juni 2000 – April – June 2000</b>								
Direkt utrikes fart	7 275	52 582	4 695	41 140	22 255	190 696	29 530	243 278
Därav utländska fartyg	5 786	37 206	3 496	26 876	16 100	121 012	21 886	158 218
Kombinerad utrikes fart	957	6 610	831	6 169	–	–	957	6 610
Inrikes fart	1 501	5 118	586	1 932	801	11 406	2 302	16 524
<b>Juli – september 2000 – July – September 2000</b>								
Direkt utrikes fart	6 550	42 311	3 943	30 367	23 825	201 692	30 375	244 003
Därav utländska fartyg	5 410	32 587	3 091	21 764	18 014	134 880	23 424	167 467
Kombinerad utrikes fart	947	6 672	830	6 223	–	–	947	6 672
Inrikes fart	2 006	6 992	793	2 176	1 110	14 086	3 116	21 078
<b>Juli – september 1999 – July – September 1999</b>								
Direkt utrikes fart	6 805	46 441	4 379	34 795	24 708	205 979	31 513	252 420
Därav utländska fartyg	5 477	33 767	3 304	23 032	16 840	128 180	22 317	161 947
Kombinerad utrikes fart	921	6 508	759	5 847	1	15	922	6 523
Inrikes fart	2 067	6 186	873	2 437	1 041	13 786	3 108	19 973

**Tabell 2A**  
**Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige**  
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2000 <i>January – march 2000</i>		April – juni 2000 <i>April – June 2000</i>		Juli – september 2000 <i>July – September 2000</i>		Juli – september 1999 <i>July – September 1999</i>	
	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1000-tal	Antal fartyg	Antal pas- sagerare i 1000-tal
	<i>Num- ber of tours</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of tours</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of tours</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of tours</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>
Fartyg från: Vessels from:								
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>								
	14 551	1 724	16 007	2 548	16 941	2 454	17 530	3 415
Svenska fartyg	3 722		4 079		3 622		5 531	
Utländska fartyg	10 829		11 928		13 319		11 999	
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>								
	861	223	1 298	431	1 479	789	1 533	814
Svenska fartyg	540		640		762		805	
Utländska fartyg	321		658		717		728	
<b>Finland – Finland</b>								
	1 672	1 025	1 834	1 172	1 908	1 265	1 969	1 410
Svenska fartyg	516		611		592		550	
Utländska fartyg	1 156		1 223		1 316		1 419	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>								
	28	6	24	17	27	24	26	17
Svenska fartyg	–		–		–		–	
Utländska fartyg	28		24		27		26	
<b>Tyskland – Germany</b>								
	1 643	197	1 850	366	1 907	480	1 967	491
Svenska fartyg	802		827		842		850	
Utländska fartyg	841		1 023		1 065		1 117	
<b>Övriga länder inom EU – Other EU-countries</b>								
	–	–	–	–	–	–	–	–
Svenska fartyg	–		–		–		–	
Utländska fartyg	–		–		–		–	
<b>Summa EU-länder – Total, EU-countries</b>								
	18 755	3 176	21 013	4 533	22 262	5 012	23 025	6 148
<b>Norge – Norway</b>								
	471	124	639	221	839	322	936	324
Svenska fartyg	–		–		–		135	
Utländska fartyg	471		639		839		801	
<b>Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries</b>								
	471	124	639	221	839	322	936	324
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>								
	554	110	566	183	736	251	718	232
<b>Övriga världen – Other countries outside Europe</b>								
	–	–	–	–	2	0	–	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>								
	19 780	3 410	22 218	4 937	23 839	5 585	24 679	6 704

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg för enbart gods redovisas under lastfartyg.  
 Ro/Ro cargo containing only goods are excluded.

**Tabell 2B**  
**Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige**  
 Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

Januari – mars 2000 <i>January – march 2000</i>		April – juni 2000 <i>April – June 2000</i>		Juli – september 2000 <i>July – September 2000</i>		Juli – september 1999 <i>July – September 1999</i>		
Antal turer	Antal pas- sagerare i 1000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1000-tal	
<i>Num- ber of tours</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of tours</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of tours</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of tours</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	
<b>Fartyg till:</b>								
<i>Vessels to:</i>								
<b>Danska hamnar vid</b>								
<b>Öresund – Danish</b>								
<b>ports in Öresund</b>	<b>14 607</b>	<b>1 704</b>	<b>16 049</b>	<b>2 555</b>	<b>16 910</b>	<b>2 410</b>	<b>17 566</b>	<b>3 355</b>
Svenska fartyg	3 718		4 077		3 619		5 531	
Utländska fartyg	10 889		11 972		13 291		12 035	
<b>Övriga danska hamnar – Other</b>								
<b>Danish ports</b>	<b>862</b>	<b>220</b>	<b>1 301</b>	<b>445</b>	<b>1 477</b>	<b>776</b>	<b>1 533</b>	<b>786</b>
Svenska fartyg	541		643		760		805	
Utländska fartyg	321		658		717		728	
<b>Finland – Finland</b>	<b>1 670</b>	<b>1 012</b>	<b>1 839</b>	<b>1 198</b>	<b>1 929</b>	<b>1 264</b>	<b>1 961</b>	<b>1 394</b>
Svenska fartyg	516		610		593		549	
Utländska fartyg	1 154		1 229		1 336		1 412	
<b>Storbritannien</b>								
<b>– United Kingdom</b>								
	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>17</b>
Svenska fartyg	–		–		–		–	
Utländska fartyg	23		24		27		26	
<b>Tyskland – Germany</b>								
	<b>1 640</b>	<b>209</b>	<b>1 841</b>	<b>379</b>	<b>1 899</b>	<b>475</b>	<b>1 957</b>	<b>500</b>
Svenska fartyg	804		825		839		848	
Utländska fartyg	836		1 016		1 060		1 109	
<b>Övriga länder inom EU – Other</b>								
<b>EU-counties</b>								
	–	–	–	–	–	–	–	–
Svenska fartyg	–		–		–		–	
Utländska fartyg	–		–		–		–	
<b>Summa EU-länder - Total, EU-counties</b>								
	<b>18 802</b>	<b>3 150</b>	<b>21 054</b>	<b>4 595</b>	<b>22 242</b>	<b>4 950</b>	<b>23 043</b>	<b>6 053</b>
<b>Norge – Norway</b>								
	<b>476</b>	<b>73</b>	<b>635</b>	<b>144</b>	<b>847</b>	<b>226</b>	<b>935</b>	<b>257</b>
Svenska fartyg	–		–		–		135	
Utländska fartyg	476		635		847		800	
<b>Summa EFTA-länder – Total, EFTA counties</b>								
	<b>476</b>	<b>73</b>	<b>635</b>	<b>144</b>	<b>847</b>	<b>226</b>	<b>935</b>	<b>257</b>
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>								
	<b>554</b>	<b>102</b>	<b>565</b>	<b>167</b>	<b>733</b>	<b>252</b>	<b>730</b>	<b>239</b>
<b>Övriga världen – Other countries outside Europe</b>								
	–	–	1	1	3	1	–	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>								
	<b>19 832</b>	<b>3 325</b>	<b>22 255</b>	<b>4 907</b>	<b>23 825</b>	<b>5 428</b>	<b>24 708</b>	<b>6 549</b>

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg för enbart gods redovisas under lastfartyg.

Ro/Ro cargo containing only goods are excluded.

Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2000 <i>January – March 2000</i>	April – juni 2000 <i>April – June 2000</i>	Juli – september 2000 <i>July – September 2000</i>	Juli – september 1999 <i>July – September 1999</i>
-----------------------------	--	---	---	---

**Lastfartyg – *Cargo vessels***

0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 861	2 907	2 913	2 390
	Därav rundvirke	2 218	2 397	2 388	1 948
	Därav sågade, hyvlade trävaror	19	16	13	80
	Därav flis, trä-/sågavfall	345	321	371	223
	Därav övrigt trä och kork	41	55	42	48
1	Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	279	285	260	255
2	Fasta mineralbränslen	775	539	1 062	973
3	Petroleumprodukter och råolja	7 044	6 495	7 707	6 226
4	Metaller och metallskrot	530	368	400	395
5	Metallprodukter	278	258	279	212
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	853	873	973	827
	Därav jord, sten, grus och sand	765	791	865	704
7	Gödningsmedel	269	185	156	111
8	Kemikalier	688	644	576	710
	Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	76	62	79	73
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	290	208	275	253
	Därav maskiner, apparater, transportmedel	136	78	70	103
	Därav blandad last inkl. styckegods	22	22	18	39
	Därav papper, papp och varor därav	62	45	88	45
	Gods på lastfordon	662	700	617	513
	Gods på järnvägsvagnar	314	357	35	247
	Containergods	632	690	645	637
	<b>Summa – Total</b>	<b>15 475</b>	<b>14 509</b>	<b>15 896</b>	<b>13 749</b>
	Därav med svenska fartyg	1 768	1 783	1 580	1 561

**Passagerarfartyg och färjor – *Passenger vessels and ferries***

	Gods på lastfordon	2 954	2 950	2 669	2 624
	Gods på järnvägsvagnar	402	348	300	354
	Övrigt	29	34	20	22
	<b>Summa – Total</b>	<b>3 386</b>	<b>3 332</b>	<b>2 990</b>	<b>3 000</b>

**Totalt – *Total cargo vessels, passenger vessels and ferries***

	<b>18 860</b>	<b>17 841</b>	<b>18 886</b>	<b>16 749</b>
--	---------------	---------------	---------------	---------------

Tabell 3B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

*Lastade varor – Loaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2000 <i>January – March 2000</i>	April – juni 2000 <i>April – June 2000</i>	Juli – september 2000 <i>July – September 2000</i>	Juli – september 1999 <i>July – September 1999</i>
-----------------------------	--	---	---	---

**Lastfartyg – Cargo vessels**

0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 112	1 304	1 035	880
	Därav rundvirke	46	25	19	27
	Därav sågade, hyvlade trävaror	790	847	698	696
	Därav flis, trä-/sågavfall	20	32	20	21
	Därav övrigt trä och kork	39	36	33	35
1	Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	33	31	45	37
2	Fasta mineralbränslen	117	35	8	44
3	Petroleumprodukter och råolja	3 197	3 415	3 299	3 226
4	Metaller och metallskrot	1 044	952	902	867
5	Metallprodukter	163	196	209	214
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	1 117	1 487	1 553	1 810
	Därav jord, sten, grus och sand	703	1 135	1 148	1 529
7	Gödningsmedel	114	74	87	92
8	Kemikalier	792	618	684	678
	Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	553	511	508	500
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	987	1 049	1 074	874
	Därav maskiner, apparater, transportmedel	123	121	101	76
	Därav blandad last inkl. styckegods	15	17	20	19
	Därav papper, papp och varor därav	792	857	884	741
	Gods på lastfordon	742	776	727	622
	Gods på järnvägsvagnar	628	569	59	440
	Containergods	1 344	1 351	1 340	1 237
	<b>Summa – Total</b>	<b>11 388</b>	<b>11 856</b>	<b>11 022</b>	<b>11 019</b>
	Därav med svenska fartyg	2 803	3 085	2 920	2 845

**Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries**

	Gods på lastfordon	3 123	3 090	2 753	2 753
	Gods på järnvägsvagnar	670	599	625	674
	Övrigt	36	43	20	25
	<b>Summa – Total</b>	<b>3 829</b>	<b>3 732</b>	<b>3 399</b>	<b>3 452</b>

**Totalt – Total cargo vessels, passenger vessels and ferries**

	<b>15 217</b>	<b>15 588</b>	<b>14 421</b>	<b>14 470</b>
--	---------------	---------------	---------------	---------------

Tabell 4

**Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R	Januari – mars 2000	April – juni 2000	Juli – september 2000	Juli – september 1999	
Chapter	<i>January – March 2000</i>	<i>April – June 2000</i>	<i>July – September 2000</i>	<i>July – September 1999</i>	
<b>Lastfartyg – Cargo vessels</b>					
0	Jordbruksprodukter och levande djur	239	165	238	184
	Därav rundvirke	15	28	16	9
	Därav sågade, hyvlade trävaror	5	2	5	4
	Därav flis, trä-/sågavfall	120	58	57	61
	Därav övrigt trä och kork	–	0	–	–
1	Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	16	17	15	13
2	Fasta mineralbränslen	27	27	12	36
3	Petroleumprodukter och råolja	1 673	1 435	1 628	1 727
4	Metaller och metallskrot	403	417	409	348
5	Metallprodukter	0	3	6	3
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	423	602	582	639
	Därav jord, sten, grus och sand	190	276	312	350
7	Gödningsmedel	7	8	13	12
8	Kemikalier	96	125	117	125
	Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	0	5	18	11
9	Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	69	29	25	42
	Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	–	1	0	–
	Därav blandad last inkl. styckegods	1	2	0	–
	Därav papper, papp och varor därav	61	19	23	39
	Gods på lastfordon	0	–	–	–
	Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–
	Containergods	4	2	2	6
	<b>Summa – Total</b>	<b>2 958</b>	<b>2 830</b>	<b>3 046</b>	<b>3 135</b>
	Därav med svenska fartyg	2 079	1 941	2 035	2 320
<b>Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries</b>					
	Gods på lastfordon	107	129	121	113
	Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–
	Övrigt	–	–	–	0
	<b>Summa – Total</b>	<b>107</b>	<b>129</b>	<b>121</b>	<b>113</b>
<b>Totalt – Total cargo vessels, passenger vessels and ferries</b>					
	<b>3 066</b>	<b>2 960</b>	<b>3 167</b>	<b>3 248</b>	

## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKÅ.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportrande hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

Tredje kvartalet 2000.

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

### Jämförbarhet över tiden

Detta är det femte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggt på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

### Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

### Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

**Bortfall**

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts vid fördelningar av gods på bl.a. lasttyper, t.ex. containrar.

**Bearbetning**

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren

för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

**Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

**Primärmaterial**

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.



**Varugrupper enligt NST/R****Commodity groups in NST/R-terms**

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



## STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. Sika ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Sika har med andra ord tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling.

SIKA publicerar årsstatistik för vissa statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Dessutom publiceras statistik i SCB:s serie *Statistiska meddelanden* och på Sika:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. Sika ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och nyhetsbladet *RES-Nytt*. I årsboken *Transporter och kommunikationer* publiceras uppgifter om gods-, person- och informationstransporter.

Beställning av tidskrifter och rapporter sker via e-post eller fax, se nedan. Flertalet av Sika:s publikationer och rapporter finns dessutom tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys  
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM. Besök: Maria Skolgata 83  
Telefon: 08-506 206 00. Fax: 08-506 206 10. e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

Besök Svenska statistiknätet på Internet [www.svenskstatistik.net](http://www.svenskstatistik.net)  
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 01:10**  
(TK 45 SM 0102)

## Utrikes och inrikes trafik med fartyg fjärde kvartalet år 2000

Shipping Goods  
The fourth quarter year 2000



**Statistikansvarig myndighet**  
Statens institut för kommunikationsanalys  
Box 17 213  
104 62 STOCKHOLM  
Kontaktperson: Lennart Thörn  
Telefon: 08-506 206 81, fax: 08-506 206 10  
e-post: [lennart.thorn@sika-institute.se](mailto:lennart.thorn@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)



**Producent**  
SCB  
Programmet Transportstatistik  
701 89 ÖREBRO  
Förfrågningar: Margareta Södergren  
Telefon 019-17 63 02, fax: 019-17 65 69  
e-post: [inge.karlsson@scb.se](mailto:inge.karlsson@scb.se)  
Webbplats: [www.scb.se](http://www.scb.se)

# Innehåll

## Contents

Sida/  
page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
4	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2000	Main results, the fourth quarter 2000
6	Engelsk sammanfattning	Summary in English
14	Metod och kvalitet	Method and quality
16	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms

# Tabeller

## Tables

Sida/ Tabell  
page table

7	1A	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Ankommande fartyg	1A	Vessels entered in foreign and domestic traffic
8	1B	Utrikes och inrikes fartygstrafik. Avgående fartyg	1B	Vessels cleared in foreign and domestic traffic
9	2A	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige	2A	Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports
10	2B	Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige	2B	Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports
11	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B	Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
13	4	Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	4	Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

#### **Handelsfartyg**

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare. Redovisningen är fördelad på lastfartyg respektive passagerarfartyg och färjor.

#### **Passagerarfartyg och färjor**

Passagerar- och färjetrafiken mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabell 2. Uppgifterna avser endast trafik med Ro/Ro-fartyg för passagerare och med övriga passagerarfartyg. Det bör framhållas att denna klassificering inte är självklar. Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabell 3.

#### **Bruttodräktighet**

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

#### **Inrikes fart**

Fartyg i trafik inom landet. Se även kombinerad utrikes fart.

#### **Direkt utrikes fart**

Fartyg som ankommer från respektive avgår till utlandet utan att anlöpa svensk mellanhamn redovisas under direkt utrikes fart.

#### **Kombinerad utrikes fart**

De fartyg som med last ankommer från eller avgår till utlandet via annan svensk mellanhamn redovisas under kombinerad utrikes fart.

#### **Varuklassificering**

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 16.

#### **Bruttovikt i ton**

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

#### **Containergods**

Gods i containrar har, i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods.

#### **Teckenförklaring**

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### **Explanation of symbols**

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Sverige har valt att anpassa statistik-

insamlingen fr.o.m. 1996. Detta p.g.a. att tullhandlingar inte längre kan användas som underlag till statistik för den utrikes varutrafiken.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. I detta meddelande redovisas resultat från fjärde kvartalet 2000.

## Huvudresultat fjärde kvartalet 2000

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller hanterad godsmängd och passagerartrafik i svenska hamnar. Alla jämförelser har gjorts med motsvarande period år 1999.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

### Minskad godshantering i hamnarna

Totalt hanterades 40,1 miljoner ton gods i svenska hamnar under fjärde kvartalet 2000 jämfört med 41,1 miljoner ton fjärde kvartalet 1999. Färjetrafiken svarade för 7,2 miljoner ton eller 18 procent av den totala godshanteringen.

### Utskeppningen av varor minskar

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 32,8 miljoner ton fjärde kvartalet 2000, vilket är en minskning med 1,2 miljoner ton eller 3 procent jämfört med fjärde kvartalet 1999.

Från utrikes ort lossades 18,3 miljoner ton medan 14,5 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 18,3 respektive 15,6 miljoner ton under motsvarande period år 1999.

Utskeppningen av gods som transporteras på järnvägsvagnar minskade med 48 procent, från 1,3 miljoner ton till 0,7 miljoner ton. Lastade petroleumprodukter minskade med 21 procent.

Importen av flis, trä- och sågavfall ökade med 76 procent, rundvirke med 15 procent och fasta mineralbränslen med 14 procent. Införsel av gödningsmedel minskade med 10 procent.

### Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 3,7 miljoner ton, vilket är en ökning med 6 procent jämfört med motsvarande kvartal 1999.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 53 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 18 procent samt metaller och metallskrot för 10 procent av de inrikes transportererna på fartyg.

### Kraftig nedgång av antalet passagerare

Under fjärde kvartalet 2000 transporterades 6,3 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 18 procent jämfört med fjärde kvartalet 1999.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 3,2 miljoner, vilket är en minskning med 18 procent jämfört med motsvarande period år 1999.

Den största minskningen, mätt på antal inresta passagerare, visade trafiken från danska Öresundshamnar. Där minskade antalet passagerare med 32 procent, från 2,1 miljoner till 1,4 miljoner (Öresundsbron öppnades den 1 juli år 2000.)

Resandet från finska hamnar minskade med 4 procent och från tyska hamnar med 3 procent.

### Gotlandstrafiken fortsätter att öka

Mellan Gotland och svenska fastlandet transporterades 175 000 passagerare. Jämfört med motsvarande period 1999 är det en ökning med 13 procent.

### Fartygstrafiken minskar

Under fjärde kvartalet 2000 anlöpte totalt 29 626 fartyg, med en sammanlagd bruttodräktighet om 256 miljoner, svenska hamnar. Mätt i bruttodräktighet är det en minskning med 3 procent jämfört med motsvarande period 1999.

Av den direkta utrikes fartygstrafiken, som uppgick till 26 262 anlöp, svarade lastfartyg för 6 276 anlöp, passagerarfartyg och färjor för 19 986 anlöp, vilket kan jämföras med 7 016 anlöp respektive 21 933 anlöp under fjärde kvartalet 1999. Inrikes och kombinerad fartygstrafik uppgick till 2 678 anlöp respektive 686 anlöp.

## Sammanfattningstabell för 4:e kvartalet 2000

Summary table for the fourth quarter of 2000

	Oktober – december <i>October – December</i> 2000	Oktober – december <i>October – December</i> 1999
<b>Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>18 277</b>	<b>18 322</b>
På lastfartyg	14 994	14 926
På färjor	3 283	3 396
varav på lastfordon	2 946	2 945
järnvägsvagnar	314	424
övrigt	23	28
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>14 521</b>	<b>15 642</b>
På lastfartyg	10 886	11 844
På färjor	3 635	3 798
varav på lastfordon	2 977	3 088
järnvägsvagnar	625	681
övrigt	33	29
<b>Total utrikes varutrafik – Total foreign trade</b>	<b>32 798</b>	<b>33 965</b>
därav på färjor	6 918	7 195
<b>Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic trade, 1 000 tons</b>		
<b>Lossade varor – Unloaded goods</b>	<b>3 693</b>	<b>3 469</b>
På lastfartyg	3 569	3 355
På färjor <sup>1</sup>	124	114
<b>Lastade varor – Loaded goods</b>	<b>3 655</b>	<b>3 657</b>
På lastfartyg	3 533	3 548
På färjor <sup>1</sup>	122	108
<b>Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods</b>	<b>7 348</b>	<b>7 125</b>
därav på färjor	246	222
<b>Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands</b>		
<b>Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from</b>		
Danska öresundshamnar – <i>Danish ports in Öresund</i>	1 378	2 064
Övriga danska hamnar – <i>Other Danish ports</i>	246	255
Finska hamnar – <i>Finnish ports</i>	990	1 034
Brittiska hamnar – <i>British ports</i>	15	9
Tyska hamnar – <i>German ports</i>	264	257
Norska hamnar – <i>Norwegian ports</i>	194	198
Övriga hamnar – <i>Other ports</i>	117	111
<b>Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers</b>	<b>3 204</b>	<b>3 927</b>
<b>Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands</b>		
Nynäshamn – Visby	67	59
Oskarshamn – Visby	21	19
Visby – Nynäshamn	66	58
Visby – Oskarshamn	21	18
<b>Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers</b>	<b>175</b>	<b>155</b>

1) Färjegods mellan Gotland och svenska fastlandet. – *Ferrygoods between Gotland and the Swedish mainland.*

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

The main results for the fourth quarter of 2000 concerns transported goods and passenger-vessels and ferries.

### Main results

The results in this report shows data from the fourth quarter of 2000, all comparisons are made with the fourth quarter of 1999.

During the fourth quarter of 2000 40.1 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for the same period 1999 the figure was 41.1 million tonnes. From this total, goods transported on ferries represents about 18 per cent or 7.2 million tonnes.

### Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 32.8 million tonnes during the fourth quarter of 2000. This is a decrease with 3 per cent compared with the same period 1999. From foreign ports 18.3 million tonnes were unloaded while 14.5 million tonnes were loaded. The figures for the fourth quarter of 1999 were 18.3 million tonnes and 15.6 million tonnes respectively.

### Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 3.7 million tonnes during the fourth quarter of 2000. Transported petroleum products amounted to 2 million tonnes.

### International traffic on passenger-vessels and ferries

6.3 million passengers were transported to and from Sweden during the fourth quarter of 2000. This is a decrease with 18 per cent compared with the same period 1999.

The number of arriving passengers from other countries were 3.2 million, a decrease with 18 per cent compared with the fourth quarter of 1999.

1.4 million of the arriving passengers came from Danish ports in Öresund compared with 2.1 million the same period 1999. This is a decrease with 32 per cent. 1 million of the arriving passengers came from Finnish ports and 0.3 million passengers came from German ports.

### Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 0.2 millions.



**Tabell 1A**  
**Utrikes och inrikes fartygstrafik**  
 Vessels entered in foreign and domestic traffic

Ankommande fartyg – *Vessels entered*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor – <i>Passenger vessels and ferries</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		Därav lastförande		Antal turer <i>Number</i>	Brutto- dräktighet i 1 000 <i>Gross- tonnage in 1000</i>	Antal turer <i>Number</i>	Brutto- dräktighet i 1 000 <i>Gross- tonnage in 1000</i>
	Antal turer <i>Number</i>	Brutto- dräktighet i 1 000 <i>Gross- tonnage in 1000</i>	Antal turer <i>Number</i>	Brutto- dräktighet i 1 000 <i>Gross- tonnage in 1000</i>				
<b>Januari – mars 2000<sup>1</sup> –</b>								
<b>January – March 2000<sup>1</sup></b>								
Direkt utrikes fart	7 284	55 964	5 553	47 315	19 807	182 765	27 091	238 729
Därav utländska fartyg	5 768	39 805	4 436	32 836	14 227	112 536	19 995	152 341
Kombinerad utrikes fart	508	3 397	297	2 008	–	–	508	3 397
Inrikes fart	2 291	9 318	917	3 618	440	8 356	2 731	17 674
<b>April – juni 2000<sup>1</sup> –</b>								
<b>April – June 2000<sup>1</sup></b>								
Direkt utrikes fart	7 170	51 411	5 366	43 479	22 293	194 855	29 463	246 266
Därav utländska fartyg	5 686	35 768	4 272	29 367	16 136	122 000	21 822	157 767
Kombinerad utrikes fart	725	5 031	410	2 384	–	–	725	5 031
Inrikes fart	1 727	6 626	609	2 440	823	11 663	2 550	18 289
<b>Juli – september 2000<sup>1</sup> –</b>								
<b>July – September 2000<sup>1</sup></b>								
Direkt utrikes fart	6 484	41 835	4 663	34 029	23 927	204 140	30 411	245 975
Därav utländska fartyg	5 355	31 959	3 932	25 867	18 109	134 223	23 464	166 182
Kombinerad utrikes fart	650	4 321	401	2 904	–	–	650	4 321
Inrikes fart	2 039	8 068	785	2 820	1 089	14 891	3 128	22 958
<b>Oktober – december 2000 –</b>								
<b>October – December 2000</b>								
Direkt utrikes fart	6 276	41 599	4 674	33 566	19 986	192 585	26 262	234 184
Därav utländska fartyg	5 130	31 771	3 893	25 216	14 461	124 281	19 591	156 052
Kombinerad utrikes fart	686	4 154	374	2 403	–	–	686	4 154
Inrikes fart	2 127	9 092	863	3 622	551	8 857	2 678	17 949
<b>Oktober – december 1999 –</b>								
<b>October – December 1999</b>								
Direkt utrikes fart	7 016	51 955	5 249	43 819	21 933	191 181	28 949	243 136
Därav utländska fartyg	5 548	35 987	4 156	29 545	15 406	121 556	20 954	157 543
Kombinerad utrikes fart	857	5 180	465	3 033	–	–	857	5 180
Inrikes fart	2 306	8 380	993	3 218	452	8 080	2 758	16 460

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

**Tabell 1B**  
**Utrikes och inrikes fartygstrafik**  
 Vessels cleared in foreign and domestic traffic

Avgående fartyg – *Vessels cleared*

	Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>				Passagerarfartyg och färjor – <i>Passenger vessels and ferries</i>		Samtliga fartyg – <i>All vessels</i>	
	Totalt – <i>Total</i>		Därav lastförande		Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000	Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000
	Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000	Antal turer	Brutto- dräktighet i 1 000				
<i>Number</i>	<i>Gross- tonnage in 1000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross- tonnage in 1000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross- tonnage in 1000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross- tonnage in 1000</i>	
<b>Januari – mars 2000<sup>1</sup> –</b>								
<b>January – March 2000<sup>1</sup></b>								
Direkt utrikes fart	7 227	55 595	4 528	41 635	19 859	182 818	27 086	238 413
Därav utländska fartyg	5 769	39 927	3 376	27 127	14 280	112 486	20 049	152 413
Kombinerad utrikes fart	666	5 464	541	4 891	–	–	666	5 464
Inrikes fart	2 192	7 643	1 094	3 798	440	8 367	2 632	16 010
<b>April – juni 2000<sup>1</sup> –</b>								
<b>April – June 2000<sup>1</sup></b>								
Direkt utrikes fart	7 241	51 370	4 660	39 933	22 330	194 915	29 571	246 285
Därav utländska fartyg	5 751	36 025	3 461	25 695	16 175	122 109	21 926	158 134
Kombinerad utrikes fart	956	6 598	831	6 158	–	–	956	6 598
Inrikes fart	1 413	4 935	574	1 922	820	11 528	2 233	16 463
<b>Juli – september 2000<sup>1</sup> –</b>								
<b>July – September 2000<sup>1</sup></b>								
Direkt utrikes fart	6 515	41 053	3 910	29 126	23 913	204 433	30 428	245 486
Därav utländska fartyg	5 375	31 356	3 058	20 545	18 102	134 607	23 477	165 963
Kombinerad utrikes fart	947	6 663	830	6 214	–	–	947	6 663
Inrikes fart	1 703	6 481	664	2 082	1 078	14 427	2 781	20 908
<b>Oktober – december 2000 –</b>								
<b>October – December 2000</b>								
Direkt utrikes fart	6 334	41 072	3 793	30 349	19 982	192 507	26 316	233 579
Därav utländska fartyg	5 157	31 208	2 956	21 698	14 461	124 215	19 618	155 423
Kombinerad utrikes fart	979	6 657	821	6 016	–	–	979	6 657
Inrikes fart	1 763	6 928	714	2 278	551	8 857	2 314	15 784
<b>Oktober – december 1999 –</b>								
<b>October – December 1999</b>								
Direkt utrikes fart	7 104	51 829	4 641	39 747	22 019	191 200	29 123	243 029
Därav utländska fartyg	5 651	36 234	3 429	25 158	15 491	121 567	21 142	157 801
Kombinerad utrikes fart	985	7 020	810	6 204	–	–	985	7 020
Inrikes fart	2 085	6 650	858	2 437	452	8 080	2 537	14 730

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

**Tabell 2A**  
**Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, ankomna till Sverige**  
 Passenger-vessels and ferries entering from foreign ports

	Januari – mars 2000 <sup>1</sup>		April – juni 2000 <sup>1</sup>		Juli – september 2000 <sup>1</sup>		Oktober – december 2000		Oktober – december 1999	
	<i>January – March 2000<sup>1</sup></i>		<i>April – June 2000<sup>1</sup></i>		<i>July – September 2000<sup>1</sup></i>		<i>October – December 2000</i>		<i>October – December 1999</i>	
	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal
	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>
Fartyg från: Vessels from:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	14 551	1 724	16 007	2 548	16 941	2 454	14 297	1 395	16 022	2 064
Svenska fartyg	3 722		4 079		3 622		3 682		4 558	
Utländska fartyg	10 829		11 928		13 319		10 615		11 464	
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	861	223	1 298	431	1 479	789	951	246	1 212	255
Svenska fartyg	540		640		762		545		645	
Utländska fartyg	321		658		717		406		567	
<b>Finland – Finland</b>										
	1 672	1 025	1 834	1 172	1 908	1 265	1 722	990	1 772	1 034
Svenska fartyg	516		611		592		478		580	
Utländska fartyg	1 156		1 223		1 316		1 244		1 192	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	28	6	24	17	27	24	25	12	27	9
Svenska fartyg	–		–		–		–		–	
Utländska fartyg	28		24		27		25		27	
<b>Tyskland – Germany</b>										
	1 670	198	1 925	369	1 987	483	1 862	250	1 782	257
Svenska fartyg	802		827		842		820		744	
Utländska fartyg	868		1 098		1 145		1 042		1 038	
<b>Övriga länder inom EU – Other EU-counties</b>										
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Svenska fartyg	–		–		–		–		–	
Utländska fartyg	–		–		–		–		–	
<b>Summa EU-länder – Total, EU-counties</b>										
	18 782	3 177	21 088	4 536	22 342	5 015	18 857	2 892	20 815	3 618
<b>Norge – Norway</b>										
	471	124	639	221	839	322	567	194	559	198
Svenska fartyg	–		–		–		–		–	
Utländska fartyg	471		639		839		567		559	
<b>Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries</b>										
	471	124	639	221	839	322	567	194	559	198
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	554	110	566	183	744	251	562	117	559	111
<b>Övriga världen – Other countries outside Europe</b>										
	–	–	–	–	2	0	–	–	–	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	19 807	3 411	22 293	4 940	23 927	5 588	19 986	3 204	21 933	3 927

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg för enbart gods redovisas under lastfartyg.  
 Ro/Ro cargo containing only goods are excluded.

**Tabell 2B**  
**Passagerarfartyg och färjor i utrikes sjöfart, avgångna från Sverige**  
 Passenger-vessels and ferries cleared to foreign ports

Januari – mars 2000 <sup>1</sup>		April – juni 2000 <sup>1</sup>		Juli – september 2000 <sup>1</sup>		Oktober – december 2000		Oktober – december 1999		
<i>January – March 2000<sup>1</sup></i>		<i>April – June 2000<sup>1</sup></i>		<i>July – September 2000<sup>1</sup></i>		<i>October – December 2000</i>		<i>October – December 1999</i>		
Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	Antal turer	Antal pas- sagerare i 1 000-tal	
<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	<i>Num- ber of vessels</i>	<i>Number of passen- gers in 1000</i>	
Fartyg till: Vessels to:										
<b>Danska hamnar vid Öresund – Danish ports in Öresund</b>										
	<b>14 607</b>	<b>1 704</b>	<b>16 049</b>	<b>2 555</b>	<b>16 910</b>	<b>2 410</b>	<b>14 299</b>	<b>1 409</b>	<b>16 108</b>	<b>2 075</b>
Svenska fartyg	3 718		4 077		3 619		3 680		4 561	
Utländska fartyg	10 889		11 972		13 291		10 619		11 547	
<b>Övriga danska hamnar – Other Danish ports</b>										
	<b>862</b>	<b>220</b>	<b>1 301</b>	<b>445</b>	<b>1 477</b>	<b>776</b>	<b>951</b>	<b>238</b>	<b>1 212</b>	<b>247</b>
Svenska fartyg	541		643		760		545		644	
Utländska fartyg	321		658		717		406		568	
<b>Finland – Finland</b>										
	<b>1 670</b>	<b>1 012</b>	<b>1 839</b>	<b>1 198</b>	<b>1 929</b>	<b>1 264</b>	<b>1 725</b>	<b>1 001</b>	<b>1 774</b>	<b>1 039</b>
Svenska fartyg	516		610		593		480		579	
Utländska fartyg	1 154		1 229		1 336		1 245		1 195	
<b>Storbritannien – United Kingdom</b>										
	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>9</b>
Svenska fartyg	–		–		–		–		–	
Utländska fartyg	23		24		27		25		27	
<b>Tyskland – Germany</b>										
	<b>1 667</b>	<b>210</b>	<b>1 916</b>	<b>383</b>	<b>1 979</b>	<b>479</b>	<b>1 855</b>	<b>252</b>	<b>1 780</b>	<b>251</b>
Svenska fartyg	804		825		839		816		744	
Utländska fartyg	863		1 091		1 140		1 039		1 036	
<b>Övriga länder inom EU – Other EU-countries</b>										
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Svenska fartyg	–		–		–		–		–	
Utländska fartyg	–		–		–		–		–	
<b>Summa EU-länder – Total, EU-countries</b>										
	<b>18 829</b>	<b>3 151</b>	<b>21 129</b>	<b>4 599</b>	<b>22 322</b>	<b>4 954</b>	<b>18 855</b>	<b>2 912</b>	<b>20 901</b>	<b>3 621</b>
<b>Norge – Norway</b>										
	<b>476</b>	<b>73</b>	<b>635</b>	<b>144</b>	<b>847</b>	<b>226</b>	<b>565</b>	<b>107</b>	<b>558</b>	<b>113</b>
Svenska fartyg	–		–		–		–		–	
Utländska fartyg	476		635		847		565		558	
<b>Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries</b>										
	<b>476</b>	<b>73</b>	<b>635</b>	<b>144</b>	<b>847</b>	<b>226</b>	<b>565</b>	<b>107</b>	<b>558</b>	<b>113</b>
<b>Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe</b>										
	<b>554</b>	<b>102</b>	<b>565</b>	<b>167</b>	<b>741</b>	<b>252</b>	<b>562</b>	<b>127</b>	<b>560</b>	<b>122</b>
<b>Övriga världen – Other countries outside Europe</b>										
	–	–	1	1	3	1	–	–	–	–
<b>Totalt samtliga länder – Total all countries</b>										
	<b>19 859</b>	<b>3 326</b>	<b>22 330</b>	<b>4 911</b>	<b>23 913</b>	<b>5 432</b>	<b>19 982</b>	<b>3 146</b>	<b>22 019</b>	<b>3 855</b>

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg för enbart gods redovisas under lastfartyg.  
 Ro/Ro cargo containing only goods are excluded.

Tabell 3A

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2000 <sup>1</sup> <i>January – March 2000<sup>1</sup></i>	April – juni 2000 <sup>1</sup> <i>April – June 2000<sup>1</sup></i>	Juli – september 2000 <sup>1</sup> <i>July – September 2000<sup>1</sup></i>	Oktober – december 2000 <i>October – December 2000</i>	Oktober – december 1999 <i>October – December 1999</i>
-----------------------------	---	--	--	---	---

**Lastfartyg – *Cargo vessels***

0	Jordbruksprodukter och levande djur	2 861	2 907	2 913	2 654	2 217
	Därav rundvirke	2 218	2 397	2 388	1 967	1 712
	Därav sågade, hyvlade trävaror	19	16	13	48	115
	Därav flis, trä-/sågavfall	345	321	371	440	250
	Därav övrigt trä och kork	41	55	42	41	35
1	Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	279	285	261	321	268
2	Fasta mineralbränslen	775	539	1 062	1 357	1 189
3	Petroleumprodukter och råolja	7 051	6 496	7 707	6 659	6 897
4	Metaller och metallskrot	531	369	401	383	426
5	Metallprodukter	278	258	279	254	254
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	862	875	989	880	935
	Därav jord, sten, grus och sand	774	793	881	760	840
7	Gödningsmedel	269	185	157	257	285
8	Kemikalier	688	648	579	602	607
	Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	76	62	79	60	106
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	272	213	280	262	268
	Därav maskiner, apparater, transportmedel	118	95	86	115	136
	Därav blandad last inkl. styckegods	22	22	20	22	27
	Därav papper, papp och varor därav	62	45	88	54	28
	Gods på lastfordon	656	667	577	647	631
	Gods på järnvägsvagnar	314	357	35	47	294
	Containergods	632	690	644	671	656
	<b>Summa – Total</b>	<b>15 468</b>	<b>14 489</b>	<b>15 883</b>	<b>14 994</b>	<b>14 926</b>
	Därav med svenska fartyg	1 774	1 784	1 584	1 653	1 612

**Passagerarfartyg och färjor – *Passenger vessels and ferries***

	Gods på lastfordon	2 978	3 019	2 741	2 946	2 945
	Gods på järnvägsvagnar	402	348	300	314	424
	Övrigt	30	34	21	23	28
	<b>Summa – Total</b>	<b>3 410</b>	<b>3 401</b>	<b>3 062</b>	<b>3 283</b>	<b>3 396</b>

**Totalt – *Total cargo vessels, passenger vessels and ferries***

	<b>18 877</b>	<b>17 891</b>	<b>18 945</b>	<b>18 277</b>	<b>18 322</b>
--	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

 1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

Tabell 3B

**Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet. Godsmängd fördelad efter kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**

Shipping of goods between Sweden and foreign countries. Goods divided according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

**Lastade varor – Loaded goods**

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2000 <sup>1</sup> <i>January – March 2000<sup>1</sup></i>	April – juni 2000 <sup>1</sup> <i>April – June 2000<sup>1</sup></i>	Juli – september 2000 <sup>1</sup> <i>July – September 2000<sup>1</sup></i>	Oktober – december 2000 <i>October – December 2000</i>	Oktober – december 1999 <i>October – December 1999</i>
-----------------------------	---	--	--	---	---

**Lastfartyg – Cargo vessels**

0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 112	1 305	1 036	1 329	1 245
	Därav rundvirke	46	25	19	46	40
	Därav sågade, hyvlade trävaror	790	848	700	841	851
	Därav flis, trä-/sågavfall	20	32	20	19	31
	Därav övrigt trä och kork	39	36	33	42	26
1	Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	33	31	45	76	67
2	Fasta mineralbränslen	117	35	8	62	29
3	Petroleumprodukter och råolja	3 197	3 415	3 299	2 749	3 462
4	Metaller och metallskrot	1 044	955	902	1 076	1 036
5	Metallprodukter	163	196	209	184	302
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	1 117	1 487	1 553	1 420	1 333
	Därav jord, sten, grus och sand	703	1 135	1 148	935	1 033
7	Gödningsmedel	114	74	87	57	101
8	Kemikalier	792	618	684	743	624
	Därav pappersmassa och returpapper, pappersavfall	553	511	508	508	468
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods	977	1 038	1 065	1 109	1 058
	Därav maskiner, apparater, transportmedel	113	121	101	146	109
	Därav blandad last inkl. styckegods	15	17	23	31	26
	Därav papper, papp och varor därav	792	857	884	866	740
	Gods på lastfordon	720	715	641	709	696
	Gods på järnvägsvagnar	628	569	59	48	607
	Containergods	1 344	1 350	1 339	1 324	1 283
	<b>Summa – Total</b>	<b>11 355</b>	<b>11 788</b>	<b>10 927</b>	<b>10 886</b>	<b>11 844</b>
	Därav med svenska fartyg	2 803	3 085	2 919	2 571	3 164

**Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries**

	Gods på lastfordon	3 156	3 179	2 878	2 977	3 088
	Gods på järnvägsvagnar	670	599	625	625	681
	Övrigt	36	43	21	33	29
	<b>Summa – Total</b>	<b>3 862</b>	<b>3 821</b>	<b>3 524</b>	<b>3 635</b>	<b>3 798</b>

**Totalt – Total cargo vessels, passenger vessels and ferries**

	<b>15 217</b>	<b>15 609</b>	<b>14 451</b>	<b>14 521</b>	<b>15 642</b>
--	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

1) Reviderade uppgifter. – Revised figures.

**Tabell 4**  
**Inrikes varutrafik. Godsmängd fördelad efter**  
**kapitel enligt NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton**  
 Shipping of goods between Swedish ports. Goods divided  
 according to chapter within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Lossade varor – *Unloaded goods*

NST/R Kapitel Chapter	Januari – mars 2000 <sup>1</sup> <i>January – March 2000<sup>1</sup></i>	April – juni 2000 <sup>1</sup> <i>April – June 2000<sup>1</sup></i>	Juli – september 2000 <sup>1</sup> <i>July – September 2000<sup>1</sup></i>	Oktober – december 2000 <i>October – December 2000</i>	Oktober – december 1999 <i>October – December 1999</i>
-----------------------------	---	--	--	---	---

**Lastfartyg – *Cargo vessels***

0	Jordbruksprodukter och levande djur	239	165	238	372	383
	Därav rundvirke	15	28	16	18	18
	Därav sågade, hyvlade trävaror	5	2	5	10	9
	Därav flis, trä-/sågavfall	120	58	57	85	95
	Därav övrigt trä och kork	–	0	–	–	–
1	Livsmedel, djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	16	17	15	14	24
2	Fasta mineralbränslen	27	27	12	8	31
3	Petroleumprodukter och råolja	1 658	1 433	1 637	1 974	1 771
4	Metaller och metallskrot	403	416	409	380	365
5	Metallprodukter	0	3	6	2	3
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial	402	520	441	654	622
	Därav jord, sten, grus och sand	169	195	172	284	279
7	Gödningsmedel	7	8	13	18	11
8	Kemikalier	92	125	119	108	90
	Därav pappersmassa och retur- papper, pappersavfall	0	5	18	6	13
9	Maskiner, transportutrustning, till- verkade varor och övrigt gods	69	29	24	37	51
	Därav maskiner, apparater, tran- sportmedel	–	1	0	–	0
	Därav blandad last inkl. styckegods	1	2	0	6	0
	Därav papper, papp och varor därav	61	19	23	30	46
	Gods på lastfordon	0	–	–	0	–
	Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–
	Containergods	4	2	2	2	4
	<b>Summa – Total</b>	<b>2 917</b>	<b>2 745</b>	<b>2 916</b>	<b>3 569</b>	<b>3 355</b>
	Därav med svenska fartyg	2 046	1 864	1 918	2 387	2 310

**Passagerarfartyg och färjor – *Passenger  
vessels and ferries***

	Gods på lastfordon	107	129	122	124	114
	Gods på järnvägsvagnar	–	–	–	–	–
	Övrigt	–	–	0	–	–
	<b>Summa – Total</b>	<b>107</b>	<b>129</b>	<b>122</b>	<b>124</b>	<b>114</b>

**Totalt – *Total cargo vessels, passenger  
vessels and ferries***

	<b>3 025</b>	<b>2 875</b>	<b>3 037</b>	<b>3 693</b>	<b>3 469</b>
--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

1) Reviderade uppgifter. – *Revised figures.*

## Metod och kvalitet

### Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik med fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

### Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt antal passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

### Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

### Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varuslag
- Rapportering hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsvagnar
- Antal passagerare

### Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

### Referensperiod

Fjärde kvartalet 2000.

### Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

### Jämförbarhet över tiden

Detta är det femte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

### Tillförlitlighet totalt

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

### Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

### Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

### Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar vissa hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlop. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn.

Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.



**Bortfall**

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts vid fördelningar av gods på bl.a. lasttyper.

**Bearbetning**

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren

för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter dataregistrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

**Redovisning av osäkerhetsmått**

Ingen redovisning p.g.a. totalundersökning.

**Primärmaterial**

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

**Varugrupper enligt NST/R****Commodity groups in NST/R-terms**

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbetor 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown



## STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. SIKA ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. SIKA har med andra ord tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling.

SIKA publicerar årsstatistik för vissa statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Dessutom publiceras statistik i SCB:s serie *Statistiska meddelanden* och på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och nyhetsbladet *RES-Nytt*. I årsboken *Transporter och kommunikationer* publiceras uppgifter om gods-, person- och informationstransporter.

Beställning av tidskrifter och rapporter sker via e-post eller fax, se nedan. Flertalet av SIKA:s publikationer och rapporter finns dessutom tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys  
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM. Besök: Maria Skolgata 83  
Telefon: 08-506 206 00. Fax: 08-506 206 10. e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se)  
Webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)

Besök Svenska statistiknätet på Internet [www.svenskstatistik.net](http://www.svenskstatistik.net)  
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik