



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 01:14
(TK45 SM 0104)

Utrikes och inrikes trafik med fartyg år 2000

Swedish shipping year 2000



Statistikansvarig myndighet
Statens institut för kommunikationsanalys
Box 17 213
104 62 STOCKHOLM
Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08-506 206 81, fax: 08-506 206 10
e-post: lennart.thorn@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent
SCB
Programmet Transportstatistik
701 89 ÖREBRO
Förfrågningar: Margareta Södergren
Telefon: 019-17 61 53, fax: 019-17 65 69
Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/
page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat år 2000	Main results, 2000
7	Engelsk sammanfattning	Summary in English
38	Metod och kvalitet	Method and quality
41	Varugrupper enligt NST/R	Commodity groups in NST/R terms
42	Geografiska områden	Geographical areas

Tabeller

Tables

sida/ tabell/
page table

		Rikets 25 största hamnar			Swedish ports
8	1	De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2000	1		The 25 largest Swedish ports in Sweden according to handled goods in 2000
		Utrikes varutrafik			Goods unloaded and loaded in foreign trade
9	2	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2000. Godsmängd fördelad efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	2		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2000. Goods divided in commodity groups within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes
10	3A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2000. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	3A		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2000. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Unloaded goods
12	3B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2000. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	3B		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2000. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes. Loaded goods
14	4A	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2000. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4A		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2000. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
16	4B	Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2000. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarländer och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton	4B		Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2000. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes
18	4C	Utrikes varutrafik med lastfartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2000. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner ton-km och medeltransportlängd i km	4C		Goods loaded and unloaded in foreign trade by cargoships, transportperformance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2000

19	4D	Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2000	4D	The transportperformance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2000
		Inrikes varutrafik		Goods unloaded and loaded in domestic trade
20	5A	Inrikes varutrafik 2000. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lossade varor	5A	Shipping of goods between Swedish ports 2000. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Unloaded goods
22	5B	Inrikes varutrafik 2000. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton. Lastade varor	5B	Shipping of goods between Swedish ports 2000. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1000 tonnes. Loaded goods
24	6	Inrikes varutrafik med lastfartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R 2000. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor	6	Shipping of goods between Swedish ports by cargo-ships, transportperformance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R 2000. Unloaded goods
25	7A	Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2000. Kvantitet i ton. Samtliga varor	7A	Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2000. Quantity in tonnes. Total
26	7B	Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2000. Kvantitet i ton	7B	Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2000. Quantity in tonnes.
		Containertrafik		Containers on ships
27	8A	Antal lossade containrar med last och utan last 2000	8A	Number of unloaded containers with cargo and without cargo 2000
28	8B	Antal lastade containrar med last och utan last 2000	8B	Number of loaded containers with cargo and without cargo 2000
		Passagerar- och färjetrafik		Passenger-vessels and ferries
29	9	Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2000	9	Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2000
30	10A	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2000. Till Sverige ankommande fartyg	10A	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2000. Entered in Sweden
34	10B	Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2000. Från Sverige avgående fartyg	10B	Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2000. Cleared from Sweden

Till läsaren Förklaringar och Definitioner

Uppgifter om transportarbete efter svenska kusten vid transporter med utrikes gods ingår fr.o.m. år 2000 i detta statistiska meddelande. Se tabell 4C och 4D.

Handelsfartyg

Skepp som används för transporter av varor och eller passagerare. Redovisningen är fördelad på lastfartyg respektive passagerarfartyg och färjor.

Passagerarfartyg och färjor

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet blir belyst i tabellerna 9 och 10. Uppgifterna avser endast trafik med Ro/Ro-fartyg för passagerare och med övriga passagerarfartyg. Det bör framhållas att denna klassificering inte är självklar. Den totala utrikes godstrafiken redovisas samlat i tabellerna 3 och 4.

Bruttodräktighet

Bruttodräktigheten anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd.

Varuklassificering

Klassificering av gods följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur, Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 41.

Bruttovikt i ton

Transporterat gods redovisas inklusive emballage men exklusive vikten av containrar och lastbärare.

Avsändarland

För utrikes gods som lossats i Sverige avses det land där lasten tagits ombord på fartyget.

Mottagarland

För utrikes gods som lastats i Sverige avses det land där godset lämnar fartyget.

Containergods

Gods i containrar har i de fall då detta går att fördela på varugrupp, redovisats under respektive varugrupp medan det i övriga fall redovisats som containergods. Den totala redovisningen av containergods finns i tabellerna 8A och 8B.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude lesser than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån (SCB), programmet för transportstatistik.

Från och med 1997 skall Sverige följa EU-direktiv för statistikredovisning. De direktiv som gäller för sjötransporter är 95/64/EG ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Sverige har valt att anpassa

statistikinsamlingen fr.o.m. 1996. Detta p.g.a. att tullhandlingar inte längre kan användas som underlag till statistik för den utrikes varutrafiken.

Tidigare undersökningar om utrikes och inrikes varutrafik på fartyg finns publicerade i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T 45 och TK 45. Resultat avseende respektive kvartal 2000 finns redovisat i TK 45 SM 0102. I detta meddelande redovisas resultat för år 2000.

Huvudresultat år 2000

Detta meddelande utgör den femte årssammanställningen av undersökningen om utrikes och inrikes trafik på fartyg som utarbetats enligt EU-direktiv.

De viktigaste resultaten från undersökningen 2000 gäller transporterad godsmängd, transportarbete samt passagerartrafiken i svenska hamnar.

För jämförelse har uppgifter om år 1999 förts in i tabellerna 1, 8 och 9.

För den inrikes passagerartrafiken redovisas endast uppgifter för trafiken mellan Gotland och svenska fastlandet.

Nära 160 miljoner ton gods hanteras i svenska hamnar

Totalt hanterades 159,3 miljoner ton gods i svenska hamnar under år 2000 jämfört med 156,3 miljoner ton år 1999. Färjetrafiken svarade för 28,8 miljoner ton eller 18 procent av den totala godshanteringen.

Tyskland och Danmark dominerar både som mottagarland och avsändarland i utrikestrafiken

Den totala utrikes varutrafiken på fartyg uppgick till 134 miljoner ton under år 2000, vilket är en ökning med 3 procent jämfört med år 1999. Från utrikes ort lossades 74,2 miljoner ton medan 59,8 miljoner ton lastades ut, vilket kan jämföras med 70,4 miljoner ton respektive 59,8 miljoner ton år 1999.

Av utrikes gods som lastades i Sverige transporterades 81 procent till länder inom EU-området. Tyskland och Danmark dominerade som mottagarländer med 24 procent respektive 15 procent av allt lastat utrikes gods. Även som avsändarland för gods som skeppades till Sverige dominerade Tyskland och Danmark.

Importen av petroleumprodukter uppgick till 28,1 miljoner ton, varav 18,8 miljoner ton var råolja. Införsel av fasta mineralbränslen utgjorde 3,7 miljoner ton, skogsråvaror såsom rundvirke, sågade trävaror, flis och övrigt trä 10,7 miljoner ton.

Exporten av petroleumprodukter svarade för 12,7 miljoner ton eller 28 procent av den totala exporten på lastfartyg. Råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial tillhör de större varugrupperna och svarade för 5,6 miljoner ton. Utförsel av järnmalm, järn- och stålskrot uppgick till 3,4 miljoner ton. Godsmängden i utlastade containrar var 5,4 miljoner ton.

Transportarbetet med utrikes gods var 23 miljarder ton-km år 2000. Huvuddelen av transportarbetet, 85 procent, utfördes utefter den svenska ostkusten. Medeltransportsträckan på svenskt vatten utgjorde 217 km.

Petroleumprodukter dominerar inrikestrafiken

Godskvantiteterna som lossats i hamnarna från inrikes ort uppgick till 12,6 miljoner ton år 2000 jämfört med 12,9 miljoner ton år 1999, vilket är en minskning med 2 procent.

Transporterade petroleumprodukter svarade för 55 procent, råa och bearbetade mineraler samt byggnadsmaterial för 17 procent samt järnmalm och järnskrot för 13 procent av de inrikes transporterarna på lastfartyg.

Transportarbetet för inrikes varutrafik på lastfartyg har ökat från 7,7 miljarder tonkm år 1999, till 8,1 miljarder tonkm år 2000. Medeltransportsträckan var 668 km år 2000 jämfört med 618 km år 1999.

Färre passagerare i utlandstrafiken

Under 2000 transporterades 34 miljoner passagerare till och från Sverige. Det är en minskning med 13 procent jämfört med år 1999.

Antalet inresta passagerare i utrikes färjetrafik uppgick till 16,9 miljoner, vilket är en minskning med 2,5 miljoner jämfört med år 1999.

Den största minskningen visade trafiken på danska Öresundshamnar. Där minskade antalet inresta passagerare med 1,7 miljoner eller 17 procent. (Öresundsbron öppnades den 1 juli år 2000.)

Av de inresta passagerarna kom 58 procent från danska hamnar, 25 procent från finska hamnar och 8 procent från tyska hamnar.

Den mest frekventa linjen var Helsingborg – Helsingör med 6,7 miljoner inresta passagerare, följd av linjerna Stockholm – Åbo och Malmö – Köpenhamn med 1,9 respektive 1,3 miljoner inresta passagerare.

Fem procent fler passagerare i Gotlandstrafiken

Under år 2000 reste 1,3 miljoner passagerare mellan Gotland och svenska fastlandet. Jämfört med år 1999 är det en ökning med drygt 5 procent. Den största linjen var Nynäshamn – Visby med 936 000 passagerare eller 73 procent av det totala antalet passagerare. På linjen Oskarhamn – Visby reste 355 000 passagerare.

Sammanfattningstabell för 2000

Summary table for 2000

	2000	1999
Utrikes varutrafik, 1 000 ton – Foreign trade, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	74 204	70 446
På lastfartyg	61 118	57 664
På färjor	13 086	12 783
varav på lastfordon	11 614	11 122
järnvägsvagnar	1 365	1 557
övrigt	107	103
Lastade varor – Loaded goods	59 798	59 775
På lastfartyg	45 012	45 114
På färjor	14 786	14 661
varav på lastfordon	12 135	11 685
järnvägsvagnar	2 519	2 867
övrigt	133	109
Total utrikes varutrafik – Total foreign trade	134 002	130 221
därav på färjor	27 872	27 443
Inrikes varutrafik, 1 000 ton – Domestic trade, 1 000 tons		
Lossade varor – Unloaded goods	12 629	12 904
På lastfartyg	12 147	12 450
På färjor ¹	482	453
Lastade varor – Loaded goods	12 670	13 221
På lastfartyg	12 192	12 774
På färjor ¹	478	448
Total inrikes godshantering – Total domestic handling of goods	25 299	26 125
därav på färjor	960	901
Utrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Foreign passenger traffic, thousands		
Antal inresta passagerare från – Passengers arriving from		
Danska öresundshamnar – Danish ports in Öresund	8 121	9 790
Övriga danska hamnar – Other Danish ports	1 689	2 073
Finska hamnar – Finnish ports	4 251	4 671
Brittiska hamnar – British ports	59	45
Tyska hamnar – German ports	1 300	1 374
Norska hamnar – Norwegian ports	860	862
Övriga hamnar – Other ports	661	618
Totalt antal inresta passagerare – Total number of arriving passengers	16 941	19 432
Inrikes passagerartrafik, 1 000-tal – Domestic passenger traffic, thousands		
Nynäshamn – Visby	469	443
Oskarshamn – Visby	179	170
Visby – Nynäshamn	467	441
Visby – Oskarshamn	176	169
Totalt antal inrikes passagerare – Total number of domestic passengers	1 291	1 224

1) Färjegods mellan Gotland och svenska fastlandet. – Ferrygoods between Gotland and the Swedish mainland.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directive 95/64/EG "On statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea".

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The results of this study are based on data from all Swedish ports.

The main results for 2000 concerns handled goods, transport performance and passengers.

Main results

During 2000 159.3 million tonnes of goods were handled in Swedish ports, for 1999 the figure was 156.3 million tonnes. Goods transported on ferries represents about 18 per cent or 28.8 million tonnes of the total.

Foreign goods on ships

The total foreign trade on ships amounted to 134 million tonnes during 2000. This is an increase with 3 per cent compared to 1999. From foreign ports 74.2 million tonnes were unloaded while 59.8 million tonnes were loaded. The figures for 1999 were 70.4 million tonnes and 59.8 million tonnes respectively.

The transport performance of cargoships in foreign trade along the Swedish coast and on inland waterways amounted in 2000 to 23 017 million ton-kilometres.

Domestic goods on ships

The quantity of goods unloaded in domestic traffic was 12.6 million tonnes 2000 – compared with 12.9 million tonnes in 1999, a decrease with 2 per cent.

The transportperformance for domestic goods amounted to 8 118 million tonne-kilometres in 2000. The average distance was 668 kilometres 2000 compared with 618 kilometres in 1999.

International traffic on passenger-vessels and ferries

34 million passengers were transported to and from Sweden during 2000, this is a decrease with 13 per cent compared to 1999.

The number of arriving passengers from other countries were 16.9 million, a decrease with 2,5 million compared with 1999. 58 per cent of the arriving passengers came from Danish ports, 25 per cent from Finnish ports and 8 per cent from German ports.

Domestic traffic on passenger-vessels and ferries

The number of passengers transported between the island of Gotland and the Swedish mainland were 1.3 millions.

Tabell 1

De 25 största hamnarna i Sverige beräknat efter hanterad godsmängd 2000

The 25 largest Swedish ports in Sweden according to handled goods in 2000

Hamn Port	Varor, 1 000 ton – Goods, 1 000 tonnes				Summa Total
	Lossade från utrikes ort <i>Unloaded from foreign ports</i>	Lastade till utrikes ort <i>Loaded to foreign ports</i>	Lossade från inrikes ort <i>Unloaded from domestic ports</i>	Lastade till inrikes ort <i>Loaded to domestic ports</i>	
Göteborg	16 221	13 619	912	2 509	33 261
därav färjor i utrikes fart ¹	1 129	1 350	-	-	2 479
Brofjorden, Scanraff	9 608	5 488	132	4 074	19 302
Trelleborg	4 598	5 724	1	12	10 334
därav färjor i utrikes fart ¹	4 509	5 704	-	-	10 213
Helsingborg	4 535	4 946	403	10	9 894
därav färjor i utrikes fart ¹	2 576	2 684	-	-	5 259
Luleå	1 795	3 021	573	1 612	7 001
Malmö	2 906	2 270	723	85	5 985
därav färjor i utrikes fart ¹	1 554	1 657	-	-	3 211
Stockholm	2 987	1 482	598	6	5 072
därav färjor i utrikes fart ¹	1 431	1 345	-	-	2 777
Oxelösunds hamnar	1 914	1 194	1 578	29	4 715
Karlshamn	1 349	2 168	509	161	4 186
Norrköping	1 794	1 300	858	70	4 022
Gävle	1 908	877	540	15	3 341
Stenungsunds hamnar	1 644	874	94	189	2 801
Slite hamnar	407	1 230	176	803	2 616
Husum	1 527	644	38	119	2 328
Storugns	-	1 508	-	640	2 148
Nynäshamns oljehamn	1 058	595	81	363	2 097
Ystad	872	1 083	41	54	2 051
därav färjor i utrikes fart ¹	417	472	-	-	889
Kapellskär	1 007	1 037	-	-	2 044
därav färjor i utrikes fart ¹	1 007	1 037	-	-	2 044
Halmstad	828	736	335	21	1 920
Västerås	1 141	374	342	35	1 892
Sundsvall	709	847	290	35	1 881
Varberg	638	740	37	15	1 429
därav färjor i utrikes fart ¹	184	184	-	-	367
Köping	892	168	275	87	1 422
Jättersön	875	441	73	27	1 416
Umeå	496	727	122	7	1 352
därav färjor i utrikes fart ¹	45	80	-	-	125
Samtliga hamnar i Sverige 2000	74 204	59 798	12 629	12 670	159 301
Total all Swedish ports 2000					
därav färjor i utrikes fart ¹	13 086	14 786	-	-	27 872
Samtliga hamnar i Sverige 1999	70 446	59 775	12 904	13 221	156 346
Total all Swedish ports 1999					
därav färjor i utrikes fart ¹	12 783	14 661	-	-	27 443

1) Of which ferries in foreign trade.

Tabell 2

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2000. Godsmängd fördelad efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2000. Goods divided in commodity groups within NST/R. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Lossade varor från utrikes ort <i>Unloaded goods from foreign ports</i>	Lastade varor till utrikes ort <i>Loaded goods to foreign ports</i>
Lastfartyg – Cargo vessels		
1 Spannmål	348	1 218
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	234	3
3 Levande djur, sockerbeter	1	-
4 Trä och kork	10 724	3 557
Därav rundvirke	8 970	136
Därav sågade, hyvlade trävaror	96	3 180
Därav flis, trä-/sågavfall	1 477	91
Därav övrigt trä och kork	180	150
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur och växter	27	3
6 Livsmedel och djurfoder	1 057	182
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	89	3
8 Fasta mineralbränslen	3 732	222
9 Råolja	18 752	74
10 Oljeprodukter	9 376	12 586
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	985	3 360
12 Lcke järnhaltig malm och skrot	700	616
13 Metallprodukter	1 069	752
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	398	1 656
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 208	3 921
16 Naturgödsel och konstgödning	868	331
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	131	70
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 108	687
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	278	2 079
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	414	480
21 Metallvaror	10	59
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	18	7
23 Läder, textilier, kläder andra tillverkade varor	256	3 399
Därav papper, papp och varor därav	250	3 399
24 Övriga varor inkl tomemballage	350	264
Därav styckegods	86	86
Därav emballage, förpackningsmaterial	21	21
Gods på lastfordon	2 617	2 840
Gods på järnvägsvagnar	753	1 304
Containergods ¹	2 617	5 337
Summa – Total	61 118	45 012
Därav med svenska fartyg	6 795	11 378
Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries		
Gods på lastfordon	11 614	12 135
Gods på järnvägsvagnar	1 365	2 519
Övrigt	107	133
Summa – Total	13 086	14 786
Totalt – Total cargo vessels, passenger vessels and ferries	74 204	59 798

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 3A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2000. Godsmängd till Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2000. Goods to Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Summa <i>Total</i>	Hapa- randa – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Mälaren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>								
1 Spannmål	348	-	23	8	61	9	93	1
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	234	-	1	-	-	0	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	1	1	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	10 724	543	1 947	3 121	570	293	691	1 606
Därav rundvirke	8 970	463	1 745	2 398	452	293	412	1 595
Därav sågade, hyvlade trävaror	96	25	37	6	-	-	6	4
Därav flis, trä-/sågavfall	1 477	56	76	711	118	-	273	4
Därav övrigt trä och kork	180	-	89	6	-	1	-	3
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	27	-	-	-	-	-	22	-
6 Livsmedel och djurfoder	1 057	-	38	-	28	102	52	81
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	89	-	-	-	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	3 732	1 363	49	12	211	339	1 355	6
9 Råolja	18 752	-	-	-	698	-	-	-
10 Oljeprodukter	9 376	323	661	359	1 824	193	497	194
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	985	113	-	121	-	167	442	8
12 Icke järnhaltig malm och skrot	700	233	-	-	-	1	21	-
13 Metallprodukter	1 069	50	20	8	-	190	233	18
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	398	3	6	28	-	73	28	8
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 208	232	467	172	95	397	49	36
16 Naturgödsel och konstgödning	868	-	19	4	-	58	186	18
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	131	-	13	-	-	-	31	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 108	53	438	204	120	201	71	87
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	278	1	75	63	0	-	-	6
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	414	1	7	4	0	0	105	0
21 Metallvaror	10	0	-	-	-	-	-	2
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	18	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	256	-	54	9	0	6	159	2
Därav papper, papp och varor därav	250	-	54	9	0	6	159	2
24 Övriga varor inkl tomemballage	350	0	67	7	0	27	30	37
Därav styckegods	86	0	64	1	0	0	0	-
Därav emballage	21	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon	2 617	-	21	0	75	-	0	-
Gods på järnvägsvagnar	753	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	2 617	0	6	65	141	119	106	1
Summa – Total	61 118	2 916	3 912	4 185	3 824	2 176	4 171	2 111
Passagerarfartyg och färjor – <i>Passenger vessels and ferries</i>								
Gods på lastfordon	11 614	-	38	-	2 215	-	-	6
Gods på järnvägsvagnar	1 365	-	-	-	228	-	-	-
Övrigt	107	-	7	-	26	-	-	-
Summa – Total	13 086	-	45	-	2 469	-	-	6
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	74 204	2 916	3 957	4 185	6 293	2 176	4 171	2 117

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 3A (forts)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Got- land)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>							
1 Spannmål	1	38	69	40	-	-	4
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	51	-	182	0	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	59	820	139	408	0	51	474
Därav rundvirke	44	791	-	320	-	-	457
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	8	-	9	0	-	1
Därav flis, trä-/sågavfall	15	4	139	65	-	-	15
Därav övrigt trä och kork	-	17	-	13	-	51	0
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	5	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	9	400	35	95	2	2	213
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	11	28	50	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	146	20	71	14	-	34	111
9 Råolja	-	-	-	-	9 754	8 300	-
10 Oljeprodukter	-	264	1 089	6	1 282	2 681	3
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsslag	-	2	109	7	3	-	15
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	21	-	9	390	25
13 Metallprodukter	-	107	144	197	58	29	14
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	13	79	13	68	36	43	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	163	371	192	334	196	278	227
16 Naturgödsel och konstgödning	21	52	317	46	-	-	149
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	1	-	59	-	-	-	26
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	72	63	488	58	55	131	66
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	13	-	-	-	80	41
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	8	4	85	180	19	-
21 Metallvaror	-	0	5	-	-	-	3
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	0	13	-	4
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	8	6	0	12	1
Därav papper, papp och varor därav	-	-	7	-	0	12	1
24 Övriga varor inkl tomemballage	8	70	20	9	8	53	12
Därav styckegods	-	-	1	4	6	9	1
Därav emballage	-	1	19	-	-	-	-
Gods på lastfordon	-	398	19	134	1 969	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	158	593	-	2	-	-
Containergods ¹	-	23	378	85	1 638	53	3
Summa – Total	510	2 913	3 876	1 591	15 386	12 157	1 392
Passagerarfartyg och färjor – <i>Passenger vessels and ferries</i>							
Gods på lastfordon	-	3 886	4 066	184	1 116	103	-
Gods på järnvägsvagnar	-	1 129	7	-	-	-	-
Övrigt	-	4	56	-	14	-	-
Summa – Total	-	5 019	4 130	184	1 129	103	-
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	510	7 932	8 006	1 775	16 515	12 260	1 392

Tabell 3B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2000. Godsmängd från Sverige fördelad efter varugrupp i NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2000. Goods from Sweden divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

 Lastade varor – *Loaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Summa <i>Total</i>	Hapa- randa – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Mälaren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>								
1 Spannmål	1 218	-	2	6	11	108	456	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	3	-	-	-	-	0	0	-
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	3 557	303	711	546	5	80	346	366
Därav rundvirke	136	-	14	27	5	3	39	10
Därav sågade, hyvlade trävaror	3 180	291	674	502	0	-	305	342
Därav flis, trä-/sågavfall	91	11	19	12	-	-	-	14
Därav övrigt trä och kork	150	1	3	4	-	77	1	0
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	3	-	-	-	-	-	3	-
6 Livsmedel och djurfoder	182	-	1	10	8	0	-	-
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	3	-	-	-	-	-	2	-
8 Fasta mineralbränslen	222	28	-	-	-	-	187	-
9 Råolja	74	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	12 586	0	12	1	597	-	126	7
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	3 360	2 937	0	1	1	9	52	37
12 Icke järnhaltig malm och skrot	616	319	-	84	-	-	57	-
13 Metallprodukter	752	100	4	24	-	88	295	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 656	-	-	-	-	-	362	3
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	3 921	-	-	-	92	30	16	38
16 Naturgödsel och konstgödning	331	-	-	-	-	107	16	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	70	40	-	-	-	-	27	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	687	141	40	21	-	-	-	1
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 079	99	636	455	2	2	1	435
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	480	3	2	0	0	1	14	0
21 Metallvaror	59	1	-	6	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	7	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	3 399	384	1 345	477	311	-	510	9
Därav papper, papp och varor därav	3 399	384	1 345	477	311	-	510	9
24 Övriga varor inkl tomemballage	264	0	53	6	0	5	18	20
Därav styckegods	86	-	49	3	0	1	0	-
Därav emballage	21	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon	2 840	-	22	1	61	-	0	-
Gods på järnvägsvagnar	1 304	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	5 337	-	24	292	67	135	101	1
Summa – Total	45 012	4 354	2 853	1 929	1 157	565	2 588	919
Passagerarfartyg och färjor – <i>Passenger vessels and ferries</i>								
Gods på lastfordon	12 135	-	25	-	2 207	-	-	4
Gods på järnvägsvagnar	2 519	-	-	-	187	-	-	-
Övrigt	133	-	55	-	33	-	-	-
Summa – Total	14 786	-	80	-	2 427	-	-	4
Totalt lastade varor – Total loaded goods	59 798	4 354	2 934	1 929	3 584	565	2 588	923

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 3B (forts)

Lastade varor – *Loaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Got land)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Varberg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>							
1 Spannmål	30	94	319	-	-	175	18
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	3	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	1	156	18	601	13	160	251
Därav rundvirke	-	9	-	12	-	1	15
Därav sågade, hyvlade trävaror	1	84	0	588	13	150	229
Därav flis, trä-/sågavfall	-	34	-	0	-	-	-
Därav övrigt trä och kork	-	29	18	1	-	10	6
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur och växter	-	-	-	-	-	-	0
6 Livsmedel och djurfoder	-	80	46	32	-	5	-
7 Oljefröer, oljehaltiga frukter/fetter	1	-	-	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	-	-	4	3	-	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	74	-	-
10 Oljeprodukter	-	194	259	39	5 425	5 924	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	22	112	142	1	-	47
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	13	145
13 Metallprodukter	-	-	89	9	42	64	36
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 266	2	-	1	19	3	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	1 469	1 509	55	28	170	475	40
16 Naturgödsel och konstgödning	1	-	208	-	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	1	-	-	-	2
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	0	5	203	-	18	260	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	254	1	161	1	8	25
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	1	2	15	438	2	0
21 Metallvaror	-	0	24	1	0	0	28
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	7
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	-	86	20	175	82
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	86	20	175	82
24 Övriga varor inkl tomemballage	-	23	16	9	11	90	13
Därav styckegods	-	1	2	8	6	15	0
Därav emballage	-	7	14	-	-	-	-
Gods på lastfordon	-	411	38	124	2 182	0	-
Gods på järnvägsvagnar	-	199	1 097	-	9	-	-
Containergods ¹	-	102	566	102	3 870	76	0
Summa – Total	2 768	3 053	3 057	1 352	12 295	7 428	695
Passagerarfartyg och färjor – <i>Passenger vessels and ferries</i>							
Gods på lastfordon	-	3 968	4 322	184	1 325	99	-
Gods på järnvägsvagnar	-	2 331	1	-	-	-	-
Övrigt	-	3	17	-	24	-	-
Summa – Total	-	6 302	4 340	184	1 350	99	-
Totalt lastade varor – Total loaded goods	2 768	9 355	7 397	1 535	13 644	7 528	695

Tabell 4A

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2000. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2000. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country												
	Belgien 1	Danmark 2	Finland 3	Frankrike 4	Grekland 5	Irland 6	Italien 7	Neder- länderna 8	Portugal 9	Spanien 10	Storbri- tannien 11	Tyskland 12	S:a EU- länder (1–12)
Lastfartyg – Cargo vessels													
1 Spannmål	56	74	3	93	-	-	-	24	13	3	13	24	304
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	1	-	-	-	-	0	-	2	1	2	1	2	8
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	8	349	242	2	1	3	-	110	7	4	31	572	1 329
Därav rundvirke	5	330	15	2	-	-	-	20	-	-	6	326	704
Därav sågade, hyvlade trävaror	0	0	6	-	-	-	-	2	-	-	5	3	18
Därav flis, trä-/sågavfall	2	19	222	-	-	-	-	87	1	-	18	194	543
Därav övrigt trä och kork	-	0	-	-	1	3	-	1	6	4	1	49	64
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	17	22
6 Livsmedel och djurfoder	21	137	24	5	-	-	-	335	2	-	58	348	929
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	29	3	-	-	-	-	25	-	-	-	30	87
8 Fasta mineralbränslen	54	2	9	-	-	-	2	83	-	14	86	3	252
9 Råolja	165	3 771	-	-	-	-	-	527	-	-	1 066	1 236	6 765
10 Oljeprodukter	131	1 438	1 770	106	-	-	9	339	9	62	763	959	5 586
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsskrot	1	29	78	-	-	-	-	26	-	6	10	26	176
12 Låge järnhaltig malm och skrot	10	-	10	6	2	-	3	98	0	-	5	90	225
13 Metallprodukter	44	55	126	-	7	2	-	131	5	45	140	134	689
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	53	54	5	19	-	-	-	10	-	3	38	10	192
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	292	597	70	23	103	-	99	532	20	297	410	255	2 697
16 Naturgödsel och konstgödning	60	9	5	2	-	10	-	153	-	6	16	147	408
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	2	18	6	-	-	-	-	44	-	-	5	31	105
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	81	78	347	13	9	47	2	163	-	43	101	226	1 110
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	6	3	70	1	-	-	-	17	54	31	7	56	244
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	17	2	4	-	0	-	1	2	0	2	44	204	274
21 Metallvaror	-	1	1	-	-	-	-	0	-	-	0	1	2
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	8	8	26	3	-	4	-	5	-	2	147	7	211
Därav papper, papp och varor därav	8	8	26	3	-	0	-	4	-	2	146	7	205
24 Övriga varor inkl tomemballage	11	34	32	0	0	10	7	41	12	2	40	76	264
Därav styckegods	-	1	22	0	-	-	0	14	-	1	26	10	74
Därav emballage	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	20
Gods på lastfordon	450	251	92	-	-	-	-	-	-	0	872	413	2 079
Gods på järnvägsagnar	-	594	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	594
Containergods ¹⁾	154	89	118	0	3	11	26	386	17	87	383	692	1 964
Summa – Total	1 624	7 623	3 041	274	125	86	148	3 055	140	609	4 235	5 555	26 518
Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries													
Gods på lastfordon	-	3 662	1 976	-	-	-	-	-	-	-	6	5 124	10 768
Gods på järnvägsagnar	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	1 114	1 342
Övrigt	-	5	30	-	-	-	-	-	-	-	1	67	103
Summa – Total	-	3 667	2 234	-	-	-	-	-	-	-	7	6 305	12 213
Totalt lossade varor – Total unloaded goods													
	1 624	11 291	5 275	274	125	86	148	3 055	140	609	4 243	11 860	38 731

1) Se sid 4. See page 4.

2) Se "Metod och kvalitet", bortfall. Sid 38. See Page 38.

Tabell 4A (forts)

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Avsändarland – Dispatching country											Summa länder (1–21)
	Island 13	Norge 14	S:a EFTA-länder (13–14)	Estland 15	Lettland 16	Litauen 17	S:a Baltikum (15–17)	Polen 18	Ryssland 19	Övriga länder 20	Ej land fördelat ² 21	
Lastfartyg – Cargo vessels												
1 Spannmål	-	5	5	3	3	-	6	15	1	15	1	348
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	1	1	-	-	-	-	-	-	225	-	234
3 Levande djur, sockerbeter	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
4 Trä och kork	-	17	17	2 074	3 487	511	6 071	21	2 648	524	112	10 724
Därav rundvirke	-	15	15	1 922	2 929	470	5 320	19	2 613	254	44	8 970
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	-	-	13	44	3	60	3	8	4	3	96
Därav flis, trä-/sågavfall	-	2	2	110	454	33	598	-	18	254	63	1 477
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	29	60	4	93	-	9	12	2	180
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	27
6 Livsmedel och djurfoder	0	39	40	1	4	36	40	42	-	5	2	1 057
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	89
8 Fasta mineralbränslen	-	6	6	164	12	-	175	740	236	2 323	-	3 732
9 Råolja	-	7 192	7 192	124	402	84	609	554	135	3 461	37	18 752
10 Oljeprodukter	-	943	943	678	555	98	1 331	205	337	857	116	9 376
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdam	-	539	539	119	15	5	139	21	69	41	-	985
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	39	39	11	-	-	11	4	-	415	5	700
13 Metallprodukter	-	78	78	58	16	60	133	19	34	112	4	1 069
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	-	50	50	16	-	30	45	108	-	-	3	398
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	-	262	262	8	15	-	23	46	11	86	83	3 208
16 Naturgödsel och konstgödnin	-	264	264	4	5	50	59	35	75	28	-	868
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	-	19	19	-	2	-	2	4	-	-	0	131
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	315	315	3	74	-	77	323	-	277	6	2 108
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	21	21	5	-	-	5	-	2	3	3	278
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	1	1	-	-	-	-	0	-	38	100	414
21 Metallvaror	-	7	7	-	1	-	1	-	-	-	-	10
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	16	16	-	-	0	0	2	-	-	-	18
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	4	4	-	15	0	15	-	13	13	-	256
Därav papper, papp och varor därav	-	4	4	-	15	0	15	-	13	13	-	250
24 Övriga varor inkl tomemballage	0	32	32	4	2	3	8	6	3	10	26	350
Därav styckegods	0	1	1	0	0	0	1	2	0	5	3	86
Därav emballage	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	21
Gods på lastfordon	-	-	-	5	86	43	133	259	-	144	2	2 617
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	144	-	14	-	753
Containergods ¹	5	32	37	18	4	4	26	5	0	174	410	2 617
Summa – Total	5	9 890	9 895	3 291	4 697	922	8 910	2 553	3 566	8 764	913	61 118
Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries												
Gods på lastfordon	-	114	114	243	11	8	263	469	0	-	-	11 614
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	1 365
Övrigt	-	0	0	2	0	1	3	1	-	-	-	107
Summa – Total	-	114	114	244	11	10	265	493	0	-	-	13 086
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	5	10 003	10 009	3 536	4 708	932	9 176	3 046	3 566	8 764	913	74 204

Tabell 4B

Varutrafiken med fartyg mellan Sverige och utlandet 2000. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och efter varugrupp i NST/R. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Sweden and foreign countries in 2000. Goods from Sweden divided according to receiving country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country												
	Belgien 1	Danmark 2	Finland 3	Frankrike 4	Grekland 5	Irland 6	Italien 7	Neder- länderna 8	Portugal 9	Spanien 10	Storbri- tannien 11	Tyskland 12	S:a EU- länder (1–12)
Lastfartyg – Cargo vessels													
1 Spannmål	11	49	51	10	0	2	-	62	-	4	17	81	286
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	18	66	46	221	83	132	18	319	8	320	1 194	139	2 563
Därav rundvirke	-	0	1	3	3	1	-	3	-	2	13	71	96
Därav sågade, hyvlade trävaror	17	45	45	210	77	128	18	307	5	300	1 120	38	2 309
Därav flis, trä-/sågavfall	0	15	0	-	0	-	-	7	-	-	7	3	34
Därav övrigt trä och kork	0	5	-	8	2	4	-	3	3	18	55	27	124
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
6 Livsmedel och djurfoder	-	6	13	-	-	-	-	4	-	-	6	4	33
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
8 Fasta mineralbränslen	1	4	188	-	-	-	-	4	-	-	14	-	211
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	72
10 Oljeprodukter	318	2 056	633	999	-	-	162	1 266	98	317	2 195	1 531	9 574
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	37	32	2 797	7	-	13	-	5	9	42	45	14	3 002
12 Låge järnhaltig malm och skrot	165	23	61	32	-	-	12	15	-	10	30	71	419
13 Metallprodukter	74	101	0	7	-	18	13	65	1	59	183	43	564
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	54	101	44	-	-	-	-	60	-	38	69	24	389
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	2	936	1 279	13	-	0	1	1	9	3	21	977	3 242
16 Naturgödsel och konstgödning	14	82	5	-	31	-	-	5	-	-	12	14	164
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	30	13	-	3	-	-	-	9	-	3	8	3	68
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	40	72	36	15	-	8	9	103	10	-	64	12	368
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	107	2	17	190	0	5	88	542	11	66	243	705	1 977
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	145	2	2	1	1	0	1	4	8	7	115	31	318
21 Metallvaror	0	0	-	-	-	0	-	1	-	3	30	1	35
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	7
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	95	125	11	68	20	110	3	794	44	218	562	1 039	3 089
Därav papper, papp och varor därav	95	125	11	68	20	110	3	794	44	218	562	1 039	3 089
24 Övriga varor inkl tomemballage	25	19	44	1	0	5	4	7	6	0	8	21	141
Därav styckegods	2	2	43	0	0	1	0	2	0	0	2	6	58
Därav emballage	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	21
Gods på lastfordon	660	238	78	1	0	-	-	1	0	0	995	423	2 397
Gods på järnvägsvagnar	-	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 105
Containergods ¹⁾	780	273	37	-	35	26	42	386	24	45	998	1 848	4 495
Summa – Total	2 577	5 305	5 347	1 567	170	319	353	3 724	232	1 136	6 810	6 981	34 522
Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries													
Gods på lastfordon	-	3 930	1 924	-	-	-	-	-	-	-	6	5 297	11 156
Gods på järnvägsvagnar	-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	2 312	2 499
Övrigt	-	11	87	-	-	-	-	-	-	-	0	31	128
Summa – Total	-	3 940	2 197	-	-	-	-	-	-	-	6	7 640	13 783
Totalt lastade varor – Total loaded goods													
	2 577	9 245	7 544	1 567	170	319	353	3 724	232	1 136	6 815	14 621	48 305

1) Se sid 4. See page 4.

2) Se "Metod och kvalitet", bortfall. Sid 38. See Page 38.

Tabell 4B (forts)

Varugrupp inom NST/R Commodity groups within NST/R	Mottagarland – Receiving country											Summa länder (1–21)
	Island 13	Norge 14	S:a EFTA-länder (13–14)	Estland 15	Lettland 16	Litauen 17	S:a Baltikum (15–17)	Polen 18	Ryssland 19	Övriga länder 20	Ej land förklarad ² 21	
Lastfartyg – Cargo vessels												
1 Spannmål	-	10	10	25	14	18	58	111	35	714	6	1 218
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
3 Levande djur, sockerbetor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	1	70	71	10	24	2	35	4	-	871	13	3 557
Därav rundvirke	0	1	1	6	13	2	21	-	-	15	3	136
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	4	4	4	2	-	6	-	-	851	10	3 180
Därav flis, trä-/sågavfall	0	43	43	-	8	-	8	4	-	3	-	91
Därav övrigt trä och kork	-	22	22	-	-	-	-	1	-	2	-	150
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från växter och djur	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
6 Livsmedel och djurfoder	-	7	7	17	44	12	74	-	28	38	3	182
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
8 Fasta mineralbränslen	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	222
9 Råolja	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	74
10 Oljeprodukter	46	848	894	50	-	-	50	346	4	1 365	352	12 586
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	28	28	4	0	-	5	25	-	256	44	3 360
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	108	108	4	-	-	4	12	-	74	-	616
13 Metallprodukter	-	10	10	7	-	-	7	1	3	167	-	752
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	-	8	8	9	1	-	10	42	26	1 182	-	1 656
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	1	84	85	4	107	30	141	378	67	5	3	3 921
16 Naturgödsel och konstgödning	-	66	66	1	2	3	7	-	2	92	-	331
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	70
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	-	171	171	-	-	-	-	12	-	124	12	687
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	1	1	7	7	5	20	2	2	68	9	2 079
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	1	1	-	0	-	0	0	0	160	1	480
21 Metallvaror	-	2	2	-	-	-	-	-	-	18	3	59
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	4	4	5	16	1	22	49	-	231	5	3 399
Därav papper, papp och varor därav	-	3	3	5	16	1	22	49	-	231	5	3 399
24 Övriga varor inkl tomemballage	0	6	6	6	13	0	19	4	1	32	60	264
Därav styckegods	0	4	4	3	0	-	3	0	0	12	8	86
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Gods på lastfordon	-	0	0	6	86	47	138	266	-	39	0	2 840
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	182	-	17	-	1 304
Containergods ¹	72	24	96	7	2	-	9	6	1	722	8	5 337
Summa – Total	120	1 463	1 583	164	316	120	600	1 440	169	6 179	518	45 012
Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries												
Gods på lastfordon	-	119	119	247	15	19	282	578	-	-	-	12 135
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	2 519
Övrigt	-	0	0	1	0	0	1	3	-	-	-	133
Summa – Total	-	119	119	248	15	20	283	601	-	-	-	14 786
Totalt lastade varor – Total loaded goods	120	1 583	1 703	412	331	139	883	2 041	169	6 179	518	59 798

Tabell 4C

Utrikes varutrafik med lastfartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R år 2000. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km

Goods loaded and unloaded in foreign trade by cargoships, transportperformance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R year 2000. Quantity in 1 000

	Lastade och lossade varor 1 000-ton <i>Loaded and unloaded goods 1000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport performance million tonne-kilometres</i>	Medeltransportlängd km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
Lastfartyg – Cargo vessels			
1 Spannmål	1 566,4	416,9	266
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	237,8	1,9	8
3 Levande djur, sockerbetor	1,4	0,9	657
4 Trä och kork	14 280,8	4 557,6	319
Därav rundvirke	9 105,9	2 074,4	228
Därav sågade, hyvlade trävaror	3 276,4	1 799,8	549
Därav flis, trä-/sågavfall	1 568,7	541,6	345
Därav övrigt trä och kork	329,8	141,8	430
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	30,2	13,5	448
6 Livsmedel och djurfoder	1 239,2	205,7	166
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	91,7	-	-
8 Fasta mineralbränslen	3 954,2	2 800,8	708
9 Råolja	18 825,7	1 906,2	101
10 Oljeprodukter	21 961,3	2 518,6	115
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	4 344,7	643,2	148
12 Icke järnhaltig malm och skrot	1 316,0	765,1	581
13 Metallprodukter	1 821,7	615,4	338
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	2 054,2	281,7	137
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	7 128,7	1 365,3	192
16 Naturgödsel och konstgödning	1 199,2	275,6	230
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	200,9	100,0	498
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	2 794,6	1 081,9	387
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	2 357,1	1 356,2	575
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	892,9	89,8	101
21 Metallvaror	69,5	13,9	200
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	24,8	5,5	222
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	3 655,3	2 919,5	799
Därav papper, papp och varor därav	3 648,8	2 919,5	800
24 Övriga varor inkl tomemballage	613,7	124,4	203
Därav styckegods	172,1	55,1	320
Därav emballage	41,4	-	-
Gods på lastfordon	5 457,5	176,6	32
Gods på järnvägsvagnar	2 056,9	-	-
Containergods ²	7 953,4	780,7	98
Summa – Total	106 129,8	23 017,1	216,9

Anmärkning: Metod för beräkning av transportarbete redovisas på sid 40.

1) Medeltransportlängd = TonKm/Ton. *Average distance = TonneKilometres/Tonnes.*

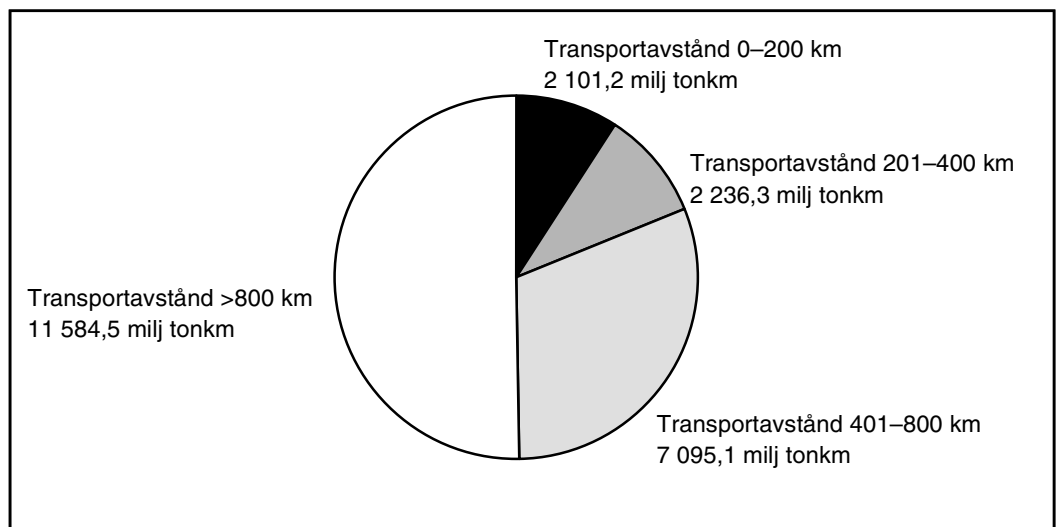
2) Se sid 4. *See page 4.*

Tabell 4D

Transportarbete vid transporter efter svenska kusten och på inre vattenvägar med utrikes gods 2000

The transport performance along the Swedish coast and on inland waterways with foreign goods 2000

	Transportarbete milj tonkm <i>Transport per- formance million tonne-kilometres</i>
Ostkusten	
Trafik på Finland	-
Trafik på övriga länder	19 653,3
Västkusten	
Trafik på Norge	1 606,5
Trafik på Danmark	-
Trafik på utländska östersjöhamnar	1 507,5
Trafik på övriga länder	249,7
Summa	23 017,1

Transportarbetet 2000 fördelat på transportavstånd inom Sverige

Tabell 5A

Inrikes varutrafik 2000. Lossad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2000. Unloaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

 Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Summa <i>Total</i>	Hapa- randa – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Mälaren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
Lastfartyg – Cargo vessels								
1 Spannmål	373	1	22	22	53	13	198	-
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	0	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbetor	221	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	419	-	5	86	228	-	17	69
Därav rundvirke	77	-	3	8	3	-	7	54
Därav sågade, hyvlade trävaror	22	-	2	-	-	-	9	4
Därav flis, trä-/sågavfall	320	-	1	77	226	-	1	10
Därav övrigt trä och kork	0	-	-	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	49	-	13	-	1	1	3	5
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	14	-	-	-	-	-	2	-
8 Fasta mineralbränslen	75	-	4	-	-	-	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	6 703	210	379	425	1 010	298	775	274
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 604	-	-	1	-	-	1 470	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	4	-	-	-	-	4	-	-
13 Metallprodukter	11	3	0	-	-	4	0	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 198	114	78	21	383	237	48	46
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	819	361	55	-	-	35	31	3
16 Naturgödsel och konstgödning	46	2	2	-	-	10	-	5
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	3	-	-	-	-	-	2	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	413	14	88	140	-	20	62	35
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	29	-	12	-	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	2	1	-	-	-	-	-	-
21 Metallvaror	0	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	1	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	134	-	25	0	0	-	39	22
Därav papper, papp och varor därav	134	-	25	0	0	-	39	22
24 Övriga varor inkl tomemballage	23	1	9	-	3	-	-	2
Därav stycke gods	10	-	9	-	-	-	-	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon	0	-	-	-	-	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	9	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	12 147	707	693	694	1 679	623	2 648	461
Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries								
Gods på lastfordon	482	-	-	-	102	-	2	103
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	0	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	482	-	-	-	102	-	2	103
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	12 629	707	693	694	1 782	623	2 649	565

1) Se sid 4. See page 4.

Tabell 5A (forts)

Lossade varor – *Unloaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Got- land)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
Lastfartyg – Cargo vessels							
1 Spannmål	1	28	26	5	-	-	3
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	0	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	-	221	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	3	1	-	0	0	0	8
Därav rundvirke	-	-	-	-	-	-	2
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	1	-	0	0	0	4
Därav flis, trä-/sågavfall	3	-	-	-	-	-	2
Därav övrigt trä och kork	-	-	-	-	-	-	0
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	1	14	3	6	-	-	2
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	2	3	6	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	20	2	33	3	-	-	13
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	114	420	778	362	853	314	491
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	43	-	87	-	1	-	3
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	-	-	-	2	-	-	1
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	3	-	230	25	-	12	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	90	61	170	3	0	4	4
16 Naturgödsel och konstgödning	5	-	14	7	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	1	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	6	12	33	-	2	-	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	11	-	-	-	-	5
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	-	-	-	0	-	-	-
21 Metallvaror	-	-	-	0	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	1
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	-	-	47	0	1
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	-	47	0	1
24 Övriga varor inkl tomemballage	2	4	0	0	-	0	-
Därav styckegods	-	-	0	0	-	0	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon	0	-	-	-	0	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	-	-	8	-	1
Summa – Total	291	779	1 383	414	912	332	533
Passagerarfartyg och färjor – Passenger vessels and ferries							
Gods på lastfordon	274	0	-	-	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	-	0	-	-	-	-	-
Summa – Total	274	1	-	-	-	-	-
Totalt lossade varor – Total unloaded goods	565	780	1 383	414	912	332	533

Tabell 5B

Inrikes varutrafik 2000. Lastad godsmängd fördelad efter varugrupp inom NST/R samt på geografiska områden. Kvantitet i 1 000-tal ton

Shipping of goods between Swedish ports 2000. Loaded goods divided in commodity groups within NST/R and geographical areas. Quantity in 1 000 tonnes

 Lastade varor – *Loaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Summa <i>Total</i>	Hapa- randa – Skel- lefteå	Umeå – Sunds- vall	Hudiks- vall – Gävle	Norr- tälje – Nynäs- hamn	Upp- sala – Eskils- tuna (Mälaren)	Söder- tälje – Norr- köping	Väster- vik – Kalmar
Lastfartyg – <i>Cargo vessels</i>								
1 Spannmål	338	-	-	-	19	113	65	13
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	0	-	-	-	-	0	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	230	-	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	420	90	151	3	-	-	-	38
Därav rundvirke	53	-	4	-	-	-	-	3
Därav sågade, hyvlade trävaror	39	-	19	3	-	-	-	2
Därav flis, trä-/sågavfall	322	90	127	-	-	-	-	33
Därav övrigt trä och kork	7	-	0	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	2	-	-	-	-	-	2	-
6 Livsmedel och djurfoder	41	-	-	-	-	2	4	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	7	-	2	-	1	1	1	-
8 Fasta mineralbränslen	77	19	-	-	-	-	27	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	7 043	-	1	12	364	-	7	2
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 557	1 550	-	-	-	-	1	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	6	-	-	2	-	0	0	-
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 133	-	-	2	-	-	-	170
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	708	3	2	-	-	-	15	6
16 Naturgödsel och konstgödning	46	-	-	-	-	29	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	0	-	-	-	-	-	0	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	372	121	14	2	-	8	-	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	28	-	12	1	-	-	-	-
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	3	0	0	-	-	-	-	-
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	147	-	62	-	29	-	-	-
Därav papper, papp och varor därav	147	-	62	-	29	-	-	-
24 Övriga varor inkl tomemballage	20	0	3	1	2	1	-	4
Därav styckegods	4	0	3	-	-	-	-	-
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon	2	-	-	-	-	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	11	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	12 192	1 783	247	22	414	154	124	234
Passagerarfartyg och färjor – <i>Passenger vessels and ferries</i>								
Gods på lastfordon	478	-	-	-	151	-	-	122
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	0	-	-	-	-	-	-	-
Summa – Total	478	-	-	-	151	-	-	122
Totalt lastade varor – Total loaded goods	12 670	1 783	247	22	565	154	124	356

1) Se sid 4. *See page 4.*

Tabell 5B (forts)

Lastade varor – *Loaded goods*

Varugrupp inom NST/R <i>Commodity groups within NST/R</i>	Visby (Gotland)	Karls- krona – Trelle- borg	Malmö – Helsing- borg	Halm- stad – Var- berg	Göte- borg (nedan- för Troll- hätte kanal)	Stenung- sund – Ström- stad	Troll- hättan – Kristine- hamn (Vänern)
--	--------------------	--------------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	--	--------------------------------------	---

Lastfartyg – *Cargo vessels*

1 Spannmål	10	79	21	-	-	9	9
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	-	-	-	-	-	-	-
3 Levande djur, sockerbeter	230	-	-	-	-	-	-
4 Trä och kork	85	32	-	7	-	4	11
Därav rundvirke	25	20	-	-	-	-	1
Därav sågade, hyvlade trävaror	-	5	-	-	-	-	10
Därav flis, trä-/sågavfall	60	-	-	7	-	4	-
Därav övrigt trä och kork	-	7	-	-	-	-	-
5 Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur/växter	-	-	-	-	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	-	22	14	-	-	-	-
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	0	2	-	-	-	-	-
8 Fasta mineralbränslen	-	-	31	-	-	-	-
9 Råolja	-	-	-	-	-	-	-
10 Oljeprodukter	-	6	11	28	2 500	4 112	-
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	-	-	5	-	-	-	-
12 Icke järnhaltig malm och skrot	-	-	-	-	-	-	-
13 Metallprodukter	-	-	3	-	-	-	0
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	958	-	3	-	1	-	-
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	484	89	13	-	9	86	1
16 Naturgödsel och konstgödning	-	-	18	-	-	-	-
17 Kolbaserade kemikalier och tjära	-	-	-	-	-	-	-
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	3	-	17	-	61	147	-
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	-	13	-	-	-	-	2
20 Transportmedel (-utrustning), pappersavfall	2	1	-	0	0	-	-
21 Metallvaror	-	-	-	-	-	-	-
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	-	-	-	-	-	-	-
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	-	-	-	0	-	-	56
Därav papper, papp och varor därav	-	-	-	0	-	-	56
24 Övriga varor inkl tomemballage	-	3	-	-	5	-	1
Därav styckegods	-	-	-	-	-	-	1
Därav emballage	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon	2	-	-	-	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Containergods ¹	-	-	0	-	1	0	9
Summa – Total	1 774	246	135	36	2 577	4 358	89

Passagerarfartyg och färjor – *Passenger**vessels and ferries*

Gods på lastfordon	204	0	-	-	-	-	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt	-	0	-	-	-	-	-
Summa – Total	204	0	-	-	-	-	-

Totalt lastade varor – Total loaded goods

1 979	247	135	36	2 577	4 358	89
--------------	------------	------------	-----------	--------------	--------------	-----------

Tabell 6

Inrikes varutrafik med lastfartyg samt utfört transportarbete och medeltransportlängd fördelat efter varugrupp inom NST/R år 2000. Kvantitet i 1 000-tal ton, transportarbete i miljoner tonkm och medeltransportlängd i km. Lossade varor

Shipping of goods between Swedish ports by cargoships, transportperformance and average distance worked divided in commodity groups within NST/R year 2000. Unloaded goods

	Lossade varor 1 000-ton <i>Unloaded goods 1000 tonnes</i>	Transportarbete milj tonkm <i>Transport perfor- mance million tonne-kilometres</i>	Medeltrans- portlängd km ¹ <i>Average distance worked kilometre¹</i>
Lastfartyg – Cargo vessels			
1 Spannmål	373,0	166,0	445
2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	0,1	0,0	85
3 Levande djur, sockerbeter	221,4	75,5	341
4 Trä och kork	418,9	198,2	473
Därav rundvirke	77,0	24,5	319
Därav sågade, hyvlade trävaror	21,5	6,3	292
Därav flis, trä-/sågavfall	320,3	167,4	523
Därav övrigt trä och kork	0,1	0,0	92
5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur/växter	-	-	-
6 Livsmedel och djurfoder	48,6	29,6	609
7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	13,7	4,1	303
8 Fasta mineralbränslen	74,6	57,7	773
9 Råolja	-	-	-
10 Oljeprodukter	6 702,8	4 546,7	678
11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm	1 604,3	1 504,7	938
12 Icke järnhaltig malm och skrot	3,6	1,8	484
13 Metallprodukter	10,7	7,5	697
14 Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 197,5	552,4	461
15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	819,5	558,1	681
16 Naturgödsel och konstgödning	46,0	29,7	645
17 Kolbaserade kemikalier, tjära	3,0	1,4	481
18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	412,7	317,2	768
19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	28,5	9,5	335
20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer	1,5	1,2	762
21 Metallvaror	0,2	0,1	556
22 Glas, glasvaror och keramiska produkter	1,0	0,2	220
23 Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	133,6	43,6	326
Därav papper, papp och varor därav	133,6	43,6	326
24 Övriga varor inkl tomemballage	22,6	10,6	469
Därav styckegods	9,6	2,6	265
Därav emballage	-	-	-
Gods på lastfordon	0,4	0,1	160
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-
Containergods ²	9,2	2,1	230
Summa – Total	12 147,4	8 117,9	668,3

1) Medeltransportlängd = TonKm/Ton. *Average distance = TonneKilometres/Tonnes.*

2) Se sid 4. *See page 4.*

Tabell 7A

Godstransporter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2000. Kvantitet i ton

Shipping of goods between and within groups of geographical areas in 2000. Quantity in tonnes

Varugrupp: Total

Commodity group: Total

Från geografiskt område område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area							
	Summa	Haparanda— Skellefteå	Umeå— Sundsvall	Hudiksvall— Gävle	Norrköping— Nynäshamn	Uppsala— Eskilstuna	Södertälje— Norrköping	Västervik— Kalmar
Haparanda—Skellefteå	1 766 286	4 990	46 721	36 246	81 787	1 087	1 479 918	-
Umeå—Sundsvall	205 555	1 000	65 952	26 082	88 384	-	6 793	13 914
Hudiksvall—Gävle	61 312	4 070	14 678	-	16 210	1 508	1 021	20 977
Norrköping—Nynäshamn	468 847	8 000	74 568	25 369	25 007	34 636	143 949	26 572
Uppsala—Eskilstuna	149 937	-	16 890	-	1 415	411	95 702	1 854
Södertälje—Norrköping	181 321	17 000	12 948	1 352	10 450	4 956	25 580	300
Västervik—Kalmar	188 916	6 959	11 342	2 746	80 935	13 483	2 100	1 612
Visby (Gotland)	1 937 000	433 568	100 115	86 961	330 572	256 079	82 530	81 205
Karlskrona—Trelleborg	308 047	2 538	10 935	16 725	30 638	609	70 501	30 443
Malmö—Helsingborg	168 437	3 000	14 710	11 940	7 485	37 173	15 360	3 216
Halmstad—Varberg	50 441	-	-	15 238	14 897	-	-	1 579
Göteborg	2 629 069	166 224	110 542	157 150	450 750	42 316	253 690	123 240
Stenungsund—Strömstad	3 922 255	59 839	206 253	314 330	535 596	221 230	461 790	156 477
Trollhättan—Kristinehamn	70 334	-	-	-	-	-	-	-
Okänd hamn	39 615	-	7 129	-	4 940	9 396	8 664	-
Totalt – Total	12 147 372	707 188	692 783	694 139	1 679 066	622 884	2 647 598	461 389

Tabell 7A (forts.)

Från geografiskt område område From geographical area	Till geografiskt område – To geographical area						
	Visby (Gotland)	Karlskrona— Trelleborg	Malmö— Helsingborg	Halmstad— Varberg	Göteborg	Stenungsund — Strömstad	Trollhättan— Kristinehamn
Haparanda—Skellefteå	9 612	-	102 568	-	-	-	3 357
Umeå—Sundsvall	3 334	-	96	-	-	-	-
Hudiksvall—Gävle	-	2 848	-	-	-	-	-
Norrköping—Nynäshamn	337	771	32 981	10 492	86 165	-	-
Uppsala—Eskilstuna	10 707	4 375	13 138	5 445	-	-	-
Södertälje—Norrköping	36 368	29 845	28 860	1 643	10 609	-	1 410
Västervik—Kalmar	5 054	9 186	18 271	24 750	-	12 478	-
Visby (Gotland)	2 385	268 699	290 267	1 681	-	-	2 938
Karlskrona—Trelleborg	10 131	8 902	115 526	2 734	5 952	-	2 413
Malmö—Helsingborg	35 870	7 339	1 020	6 399	9 354	491	15 080
Halmstad—Varberg	2 136	2 808	3 551	2 169	7 722	341	-
Göteborg	114 106	111 004	302 597	110 999	705	258 511	427 235
Stenungsund—Strömstad	60 450	328 719	469 921	245 023	735 867	55 472	71 288
Trollhättan—Kristinehamn	-	1 986	3 171	2 021	55 358	4 316	3 482
Okänd hamn	19	2 617	1 100	394	-	-	5 356
Totalt – Total	290 509	779 099	1 383 067	413 750	911 732	331 609	532 559

Tabell 7B

Transporter av råolja och oljeprodukter i inrikes sjöfart mellan och inom geografiska områden 2000.

Kvantitet i ton

Shipping of crude petroleum and petroleum products between and within groups of geographical areas in 2000.

Quantity in tonnes

Från geografiskt område område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>									
	Summa	Haparanda— Skellefteå	Umeå— Sundsvall	Hudiksvall— Gävle	Norrköping— Nynäshamn	Uppsala— Eskilstuna	Södertälje— Norrköping	Västervik— Kalmar		
Haparanda—Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå—Sundsvall	5 096	-	5 096	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvall—Gävle	11 391	4 070	4 007	-	3 314	-	-	-	-	-
Norrköping—Nynäshamn	386 698	-	74 568	23 588	22 493	34 636	75 203	26 572	-	-
Uppsala—Eskilstuna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje—Norrköping	11 867	-	-	-	2 602	-	-	-	-	-
Västervik—Kalmar	2 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby (Gotland)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona—Trelleborg	5 952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö—Helsingborg	12 383	-	5 237	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad—Varberg	28 972	-	-	12 480	3 156	-	-	-	-	-
Göteborg	2 554 523	166 224	110 542	111 345	450 750	42 316	253 690	123 240	-	-
Stenungsund—Strömstad	3 683 367	39 631	179 184	277 114	527 815	221 230	446 551	124 361	-	-
Trollhättan—Kristinehamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänd hamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt – Total	6 702 795	209 925	378 634	424 527	1 010 130	298 182	775 444	274 173		

Tabell 7B (forts.)

Från geografiskt område område <i>From geographical area</i>	Till geografiskt område – <i>To geographical area</i>								
	Visby (Gotland)	Karlskrona— Trelleborg	Malmö— Helsingborg	Halmstad— Varberg	Göteborg	Stenungsund — Strömstad	Trollhättan— Kristinehamn		
Haparanda—Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå—Sundsvall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hudiksvall—Gävle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping—Nynäshamn	-	-	32 981	10 492	86 165	-	-	-	-
Uppsala—Eskilstuna	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Södertälje—Norrköping	-	-	-	-	9 265	-	-	-	-
Västervik—Kalmar	-	-	2 546	-	-	-	-	-	-
Visby (Gotland)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlskrona—Trelleborg	-	-	-	-	5 952	-	-	-	-
Malmö—Helsingborg	-	-	-	-	7 146	-	-	-	-
Halmstad—Varberg	2 136	-	3 478	-	7 722	-	-	-	-
Göteborg	109 414	98 365	302 597	107 080	705	258 511	419 744	-	-
Stenungsund—Strömstad	2 446	322 108	436 286	244 014	735 867	55 472	71 288	-	-
Trollhättan—Kristinehamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okänd hamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt – Total	113 996	420 473	777 888	361 586	852 822	313 983	491 032		

Tabell 8A

Antal lossade containrar med last och utan last 2000

Number unloaded containers with cargo and without cargo 2000

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers</i> ¹ <i>Geographical areas</i>	TEU ² lossade med last		TEU ² utan last		Godsmängd i ton	
	<i>unloaded with cargo</i>		<i>without cargo</i>		<i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>	Från ut- rikes ort <i>From fo- reign ports</i>	Från in- rikes ort <i>From do- mestic ports</i>
Haparanda—Skellefteå	52	..	-	..	96	-
Umeå—Sundsvall	2 570	..	-	..	10 766	3
Hudiksvall—Gävle	4 090	..	25 891	..	65 036	-
Norrtälje—Nynäshamn	15 328	..	2 587	..	140 801	-
Uppsala—Eskilstuna	9 076	..	6 493	..	119 309	-
Södertälje—Norrköping	14 123	..	6 582	..	148 021	-
Västervik—Kalmar	60	..	60	..	765	-
Visby (Gotland)	-	..	-	..	-	-
Karlskrona—Trelleborg	2 973	..	4 153	..	23 777	-
Malmö—Helsingborg	53 663	..	16 248	..	396 998	-
Halmstad—Varberg	6 436	..	6 995	..	85 000	-
Göteborg	188 654	..	163 495	..	1 721 653	7 961
Stenungsund—Strömstad	4 044	..	2 374	..	54 956	-
Trollhättan—Kristinehamn	292	..	1 094	..	2 884	1 209
Totalt 2000 – Total 2000	301 361	..	235 972	..	2 770 062	9 173
Totalt 1999³ – Total 1999³	282 325	..	190 708	..	2 768 081	25 388

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej.
Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.

2) TEU = Twenty foot equivalent units. Motsvarande 20 fots-enheter.
Corresponding to 20-foots-units.

3) Reviderade uppgifter. *Revised figures.*

Tabell 8B
Antal lastade containrar med last och utan last 2000
 Number loaded containers with cargo and without cargo 2000

Containrar ¹ Geografiskt område <i>Containers¹</i> <i>Geographical areas</i>	TEU ² lastade med last		TEU ² utan last		Godsmängd i ton	
	<i>loaded with cargo</i>		<i>without cargo</i>		<i>Shipping goods in tonnes</i>	
	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>	Till ut- rikes ort <i>To foreign ports</i>	Till in- rikes ort <i>To domestic ports</i>
Haparanda—Skellefteå	-	..	-	..	-	-
Umeå—Sundsvall	2 055	..	-	..	40 354	-
Hudiksvall—Gävle	24 747	..	998	..	291 946	-
Norrtälje—Nynäshamn	7 705	..	3 911	..	67 377	-
Uppsala—Eskilstuna	11 782	..	2 179	..	139 677	-
Södertälje—Norrköping	10 115	..	1 014	..	100 978	-
Västervik—Kalmar	94	..	-	..	1 004	-
Visby (Gotland)	-	..	-	..	-	-
Karlskrona—Trelleborg	9 511	..	337	..	111 454	-
Malmö—Helsingborg	46 994	..	6 719	..	579 431	2
Halmstad—Varberg	10 276	..	4 107	..	102 046	-
Göteborg	300 311	..	30 041	..	3 890 971	1 405
Stenungsund—Strömstad	6 893	..	714	..	78 584	20
Trollhättan—Kristinehamn	1 090	..	251	..	20 855	10 749
Totalt 2000 – Total 2000	431 573	..	50 271	..	5 424 677	12 176
Totalt 1999³ – Total 1999³	413 071	..	45 550	..	5 098 602	29 532

1) Containrar som är lastade på fordon eller järnvägsvagnar ingår ej.
Containers which are loaded on vehicles or on railway wagons are not included.

2) TEU = Twenty foot equivalent units. Motsvarande 20 fots-enheter.
Corresponding to 20-foots-units.

3) Reviderade uppgifter. *Revised figures.*

Tabell 9

Passagerarfartyg och färjor, ankomna till och avgångna från Sverige 2000

Passenger-vessels and ferries entered into and cleared from Sweden 2000

	Till Sverige <i>To Sweden</i>		Från Sverige <i>From Sweden</i>			
	Antal turer <i>Number of tours</i>	Brutto- dräktighet i 1 000 <i>Gross- tonnage in 1000</i>	Antal pas- sagerare i 1 000 <i>Number of passengers in 1000</i>	Antal turer <i>Number of tours</i>	Brutto- dräktighet i 1 000 <i>Gross- tonnage in 1000</i>	Antal pas- sagerare i 1 000 <i>Number of passengers in 1000</i>
Fartyg från/till: <i>Vessels from/to:</i>						
Danska hamnar vid Öresund						
– Danish ports in Öresund	61 796	288 915	8 121	61 865	288 364	8 077
Svenska fartyg	15 105	89 812		15 094	89 775	
Utländska fartyg	46 691	199 103		46 771	198 589	
Övriga danska hamnar – Other						
Danish ports	4 589	81 986	1 689	4 591	82 045	1 679
Svenska fartyg	2 487	57 698		2 489	57 757	
Utländska fartyg	2 102	24 288		2 102	24 288	
Finland – Finland						
	6 984	151 947	4 251	7 011	153 309	4 268
Svenska fartyg	2 197	41 603		2 199	41 655	
Utländska fartyg	4 787	110 344		4 812	111 654	
Storbritannien – United Kingdom						
	104	2 343	59	99	2 230	63
Svenska fartyg	-	-		-	-	
Utländska fartyg	104	2 343		99	2 230	
Tyskland – Germany						
	7 444	184 375	1 300	7 417	183 878	1 323
Svenska fartyg	3 291	92 193		3 284	92 068	
Utländska fartyg	4 153	92 182		4 133	91 810	
Övriga länder inom EU – Other EU-countries						
	-	-	-	-	-	-
Svenska fartyg	-	-		-	-	
Utländska fartyg	-	-		-	-	
Summa EU-länder – Total, EU-countries						
	80 917	709 566	15 420	80 983	709 826	15 410
Norge – Norway						
	2 516	26 027	860	2 523	26 135	550
Svenska fartyg	-	-		-	-	
Utländska fartyg	2 516	26 027		2 523	26 135	
Summa EFTA-länder – Total, EFTA countries						
	2 516	26 027	860	2 523	26 135	550
Summa övriga länder i Europa – Total other countries in Europe						
	2 426	36 870	661	2 422	36 791	648
Övriga världen – Other countries outside Europe						
	2	20	0	4	59	1
Totalt 2000 – Total 2000	85 861	772 482	16 941	85 932	772 811	16 609
Totalt 1999¹ – Total 1999¹	90 798	776 678	19 432	90 893	776 209	19 183

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg för enbart gods redovisas under lastfartyg.
Ro/Ro cargo containing only goods are excluded.

1) Reviderade uppgifter. Revised figures.

Tabell 10A

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2000. Till Sverige ankommande fartyg

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2000. Entered in Sweden

	Turer från Danmark <i>Tours from Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Lands- krona – Köpenhamn
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	66 385	2 810	47 302	1 615
	1 000			
Passagerare	9 810,2	1 146,2	6 739,5	72,3
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 439,5	221,8	1 107,8	-
Bussar	27,9	2,6	24,1	-
Lastfordon	371,7	64,6	291,2	-
Järnvägsvagnar	-	-	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	3 661,9	861,9	2 570,4	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-
Övrigt	5,2	5,2	-	-
	Malmö – Köpen- hamn ¹	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer från Danmark
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	12 869	655	1 124	10
	1 000			
Passagerare	1 308,2	142,9	400,2	0,9
Personbilar med eller utan släpvagnar	-	31,8	78,1	-
Bussar	-	0,4	0,8	-
Lastfordon	-	12,0	3,9	-
Järnvägsvagnar	-	-	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	-	183,5	46,1	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-
Övrigt	-	-	-	-

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg för enbart gods redovisas under lastfartyg.

Ro/Ro cargo containing only goods are excluded.

1) Inklusive Malmö – Kastrup.

Including Malmö – Kastrup.

Tabell 10A (forts)

	Turer från Finland <i>Tours from Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	6 984	1 142	867	1 017	60	579
Passagerare	4 250,6	380,0	217,3	45,3	42,6	1 066,1
Personbilar med eller utan släpvagnar	353,2	70,3	49,9	0,9	12,3	48,3
Bussar	7,8	0,8	0,4	0,0	0,1	2,1
Lastfordon	112,6	0,7	2,0	43,9	0,6	16,4
Järnvägsvagnar	5,1	-	-	-	-	-
Gods på lastfordon	1 976,2	10,5	3,8	872,2	4,8	260,7
Gods på järnvägsvagnar	228,1	-	-	-	-	-
Övrigt	29,7	-	-	0,7	-	1,6
	Stockholm – Mariehamn	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer från Finland		
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	769	2 095	454	1	1 000	
Passagerare	492,9	1 855,3	151,1	0,0		
Personbilar med eller utan släpvagnar	8,3	141,0	22,2	-		
Bussar	0,3	3,7	0,5	-		
Lastfordon	0,6	46,0	2,3	-		
Järnvägsvagnar	-	5,1	-	-		
Gods på lastfordon	8,6	777,5	38,2	-	1 000 ton	
Gods på järnvägsvagnar	-	228,1	-	-		
Övrigt	-	20,7	6,7	-		
	Turer från Stor- britannien <i>Tours from United Kingdom</i>	Göteborg – Harwich	Göteborg – Newcastle	Övriga turer från Storbritannien		
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	104	-	104	-	1 000	
Passagerare	58,8	-	58,8	-		
Personbilar med eller utan släpvagnar	10,8	-	10,8	-		
Bussar	1,0	-	1,0	-		
Lastfordon	0,7	-	0,7	-		
Järnvägsvagnar	-	-	-	-		
Gods på lastfordon	8,6	-	8,6	-	1 000 ton	
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-		
Övrigt	0,9	-	0,9	-		

Tabell 10A (forts)

	Turer från Tyskland <i>Tours from Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer från Tyskland
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	7 444	363	923	2 660	1 777	1 721	-
	1 000						
Passagerare	1 300,1	215,8	53,5	367,2	362,8	300,8	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	225,1	47,4	0,6	79,0	56,5	41,6	-
Bussar	5,7	1,0	-	1,3	2,2	1,2	-
Lastfordon	331,8	17,8	90,8	87,6	14,2	121,4	-
Järnvägsvagnar	57,5	-	0,2	19,9	37,4	-	-
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	5 123,7	242,1	1 482,9	1 396,9	193,9	1 807,9	-
Gods på järnvägsvagnar	1 114,1	-	7,2	439,7	667,1	-	-
Övrigt	66,8	7,5	56,3	0,4	-	2,5	-

	Turer från Norge <i>Tours from Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Fredrikstad	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer från Norge
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	2 516	53	337	321	1 773	32
	1 000					
Passagerare	860,2	37,0	32,1	21,1	765,2	4,8
Personbilar med eller utan släpvagnar	148,8	1,6	2,6	-	144,5	0,1
Bussar	2,0	0,1	0,0	-	1,9	-
Lastfordon	7,7	0,2	0,9	-	6,6	-
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	111,3	2,9	5,2	-	103,2	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-
Övrigt	0,1	0,1	-	-	-	-

	Turer från Polen <i>Tours from Poland</i>	Karlskrona – Gdynia	Malmö – Swinoujscie	Oxelösund – Gdansk	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer från Polen
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	1 475	308	224	-	715	228
	1 000					
Passagerare	404,0	131,4	26,9	-	175,2	70,5
Personbilar med eller utan släpvagnar	75,3	17,9	5,9	-	38,8	12,6
Bussar	2,1	0,9	0,0	-	1,1	0,1
Lastfordon	38,6	8,6	0,6	-	26,8	2,6
Järnvägsvagnar	1,0	-	-	-	1,0	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	469,5	92,7	8,0	-	348,4	20,4
Gods på järnvägsvagnar	22,6	-	-	-	22,6	-
Övrigt	1,4	1,1	-	-	-	0,3

Tabell 10A (forts)

	Turer från Estland <i>Tours from Estonia</i>	Turer från Lettland <i>Tours from Latvia</i>	Turer från Litauen <i>Tours from Lithuania</i>	Turer från Övriga länder <i>Tours from other countries</i>	Totalt <i>Total</i>
Antal ankommande fartyg <i>Number of vessels entering Sweden</i>	684	143	120	6	85 861
	1 000				
Passagerare	230,8	14,8	9,4	2,6	16 941,4
Personbilar med eller utan släpvagnar	15,0	1,0	1,8	-	2 270,4
Bussar	0,8	0,0	0,0	-	47,4
Lastfordon	19,2	1,3	0,9	0,0	884,6
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	63,7
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	242,8	11,4	8,5	0,1	11 613,9
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	1 364,8
Övrigt	1,7	0,0	1,1	-	106,9

Tabell 10B

Passagerar- och färjetrafik mellan Sverige och utlandet 2000. Från Sverige avgående fartyg

Passenger-vessels and ferries between Swedish and foreign ports 2000. Cleared from Sweden

	Turer till Danmark <i>Tours to Denmark</i>	Göteborg – Fredriks- hamn	Helsing- borg – Helsingör	Lands- krona – Köpenhamn
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	66 456	2 812	47 384	1 610
	1 000			
Passagerare	9 756,1	1 146,3	6 717,2	74,7
Personbilar med eller utan släpvagnar	1 406,0	219,2	1 079,9	-
Bussar	28,0	3,1	23,7	-
Lastfordon	364,1	69,0	281,1	-
Järnvägsvagnar	-	-	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	3 929,5	1 034,7	2 668,6	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-
Övrigt	10,6	10,6	-	-
	Malmö – Köpen- hamn ¹	Varberg – Grenå	Ystad – Rönne	Övriga turer till Danmark
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	12 870	655	1 124	1
	1 000			
Passagerare	1 285,0	132,0	400,8	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	-	28,8	78,1	-
Bussar	-	0,4	0,7	-
Lastfordon	-	10,1	4,0	-
Järnvägsvagnar	-	-	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	-	183,6	42,7	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-
Övrigt	-	-	-	-

Anmärkning: Ro/Ro-fartyg för enbart gods redovisas under lastfartyg.

Ro/Ro cargo containing only goods are excluded.

1) Inklusive Malmö – Kastруп.

Including Malmö – Kastруп.

Tabell 10B (forts)

	Turer till Finland <i>Tours to Finland</i>	Grissle- hamn – Eckerö	Kapellskär – Mariehamn	Kapellskär – Nådendal	Kapellskär – Åbo	Stockholm – Helsingfors
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 011	1 143	867	1 017	60	598
	1 000					
Passagerare	4 267,7	388,6	211,2	51,1	53,0	1 093,4
Personbilar med eller utan släpvagnar	353,0	72,5	49,1	1,1	13,2	51,0
Bussar	7,9	0,9	0,4	0,0	0,1	2,1
Lastfordon	120,2	0,7	2,0	50,5	0,4	15,6
Järnvägsvagnar	5,2	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	1 923,7	12,8	14,4	880,4	3,8	220,3
Gods på järnvägsvagnar	186,8	-	-	-	-	-
Övrigt	86,8	-	-	0,7	-	3,9

	Stockholm – Mariehamn	Stockholm – Åbo	Umeå – Vasa	Övriga turer till Finland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	766	2 098	452	10
	1 000			
Passagerare	480,7	1 841,0	148,7	0,0
Personbilar med eller utan släpvagnar	5,0	139,8	21,4	-
Bussar	0,3	3,8	0,4	-
Lastfordon	0,6	48,2	2,1	-
Järnvägsvagnar	-	5,2	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	10,0	757,2	24,8	-
Gods på järnvägsvagnar	-	186,8	-	-
Övrigt	0,0	26,7	55,4	-

	Turer till Stor- britannien <i>Tours to United Kingdom</i>	Göteborg – Harwich	Göteborg – Kristian- sand – Newcastle	Övriga turer till Storbritannien
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	99	-	99	-
	1 000			
Passagerare	62,6	-	62,6	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	10,8	-	10,8	-
Bussar	1,1	-	1,1	-
Lastfordon	0,5	-	0,5	-
Järnvägsvagnar	-	-	-	-
	1 000 ton			
Gods på lastfordon	6,7	-	6,7	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-
Övrigt	0,1	-	0,1	-

Tabell 10B (forts)

	Turer till Tyskland <i>Tours to Germany</i>	Göteborg – Kiel	Malmö – Trave- münde	Trelleborg – Rostock	Trelleborg – Sassnitz	Trelleborg – Trave- münde	Övriga turer till Tyskland
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	7 417	363	923	2 645	1 775	1 711	-
	1 000						
Passagerare	1 323,3	209,4	58,9	376,7	370,7	307,6	-
Personbilar med eller utan släpvagnar	218,6	44,5	0,1	78,2	55,1	40,6	-
Bussar	5,4	0,7	-	1,3	2,1	1,2	-
Lastfordon	332,1	18,9	95,0	87,6	14,2	116,4	-
Järnvägsvagnar	61,8	-	0,1	26,6	35,1	-	-
	1 000 ton						
Gods på lastfordon	5 296,6	280,1	1 623,2	1 516,4	188,2	1 688,7	-
Gods på järnvägsvagnar	2 312,2	-	1,3	1 008,3	1 302,7	-	-
Övrigt	31,0	13,5	17,3	0,1	-	0,1	-

	Turer till Norge <i>Tours to Norway</i>	Göteborg – Kristian- sand	Helsing- borg – Oslo	Strömstad – Fredrikstad	Strömstad – Sandefjord	Övriga turer till Norge
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	2 523	58	337	324	1 772	32
	1 000					
Passagerare	550,2	36,2	35,7	18,7	454,9	4,7
Personbilar med eller utan släpvagnar	72,4	1,5	3,4	-	67,5	0,0
Bussar	1,3	0,1	0,1	-	1,2	-
Lastfordon	6,4	0,2	0,9	-	5,2	-
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	118,3	3,9	15,0	-	99,3	-
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-
Övrigt	0,0	0,0	-	-	-	-

	Turer till Polen <i>Tours to Poland</i>	Karlskrona – Gdynia	Malmö – Swinoujscie	Oxelösund – Gdansk	Ystad – Swinoujscie	Övriga turer till Polen
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	1 472	308	224	-	714	226
	1 000					
Passagerare	389,9	135,8	32,0	-	159,7	62,5
Personbilar med eller utan släpvagnar	75,1	18,2	7,8	-	36,8	12,3
Bussar	2,1	1,1	0,1	-	0,9	0,1
Lastfordon	40,5	8,1	1,0	-	28,4	3,0
Järnvägsvagnar	1,6	-	-	-	1,6	-
	1 000 ton					
Gods på lastfordon	578,1	122,5	15,0	-	409,5	31,1
Gods på järnvägsvagnar	19,7	-	-	-	19,7	-
Övrigt	3,0	2,7	-	-	-	0,3

Tabell 10B (forts)

	Turer till Estland <i>Tours to Estonia</i>	Turer till Lettland <i>Tours to Latvia</i>	Turer till Litauen <i>Tours to Lithuania</i>	Turer till Övriga länder <i>Tours to other countries</i>	Totalt <i>Total</i>
Antal avgående fartyg <i>Number of vessels cleared from Sweden</i>	684	143	120	7	85 932
	1 000				
Passagerare	233,6	12,6	9,8	3,0	16 608,9
Personbilar med eller utan släpvagnar	16,3	0,9	1,9	0,0	2 155,2
Bussar	0,8	0,0	0,0	-	46,7
Lastfordon	18,9	1,4	1,5	-	885,6
Järnvägsvagnar	-	-	-	-	68,6
	1 000 ton				
Gods på lastfordon	247,3	15,0	19,4	-	12 134,6
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	2 518,7
Övrigt	0,9	0,1	0,2	-	132,7

Metod och kvalitet

Inledning

Statistik över godshantering i svenska hamnar och lastageplatser har publicerats sedan början av 1900-talet. Före år 1960 genomfördes undersökningen av Kommerskollegium och därefter av SCB. Sedan 1995 har SCB publicerat uppgifterna på uppdrag av SIKA.

Från och med 1996 har en ny statistik över utrikes och inrikes trafik på fartyg utarbetats enligt EU-direktiv, 95/64/EG.

Statistiska storheter

Statistiken belyser fartygs-, varu- och passagerartrafiken i svenska hamnar och lastageplatser. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, antal fartyg, containrar med och utan last samt passagerare. Uppdelningar görs bl.a. efter inrikes/utrikes fart och varugrupp.

Objekt och population

Undersökningens objekt är fartyg som anlöper svenska hamnar och lastageplatser.

Variabler

De viktigaste variablerna presenteras nedan:

- Antal fartyg
- Fartygens bruttodräktighet
- Flag, land eller territorium där fartyget är registrerat
- Fartygstyp
- Kvantitet, bruttovikt i ton
- Varugrupp
- Rapportering hamn
- För lossat gods: uppgift om lastningsort
- För lastat gods: uppgift om lossningsort
- Containrar med och utan gods
- Gods på lastfordon
- Gods på järnvägsagnar
- Antal passagerare

Redovisningsgrupper

De viktigaste indelningarna i redovisningen är:

- Hamn
- Typ av fart, om fartyget gått i inrikes eller utrikes fart
- Varugrupp, vilken typ av vara som transporterats
- TEU-enheter (Twenty foot Equivalent Units), avser fraktcontainrar
- Lossade respektive lastade varor

Referensperiod

Den i detta meddelande redovisade statistiken har referensperioden 2000, dvs. omfattar perioden 2000–01–01 – 2000–12–31.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis fr.o.m. 1996. Liknande undersökningar har tidigare genomförts årsvis.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det femte undersökningsåret som genomförs enligt EU-direktiv 95/64/EG, ”Om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss”. Uppgifterna samlas in kvartalsvis från samtliga hamnar och lastageplatser. Tidigare undersökningar har byggts på dels uppgifter från hamnarna, inrikes varutrafik, dels uppgifter från utrikeshandelsstatistiken fördelad på transportsätt, utrikes varutrafik.

För åren 1979–1981 och 1995 har för den utrikes varutrafiken tullverkets fartygsdeklarationer använts. Före år 1974 inhämtades även den utrikes varutrafiken via enkät till hamnarna. Redovisningen skiljer sig också något från tidigare undersökningar, bl.a. har varuklassificeringen anpassats till EU:s transportstatistiska varunomenklatur NST/R. Jämförelser med tidigare år har p.g.a. omläggningen försvårats.

Tillförlitlighet

Undersökningen bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser. Statistiken över den totala godshanteringens bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur varutrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt vad gäller enhetsgods.

Täckning

Uppgifter har samlats in från samtliga svenska hamnar och lastageplatser utom rena fiskehamnar. Statistiken avser fartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver. Fartyg som endast seglar på inre vattenvägar eller i nära anslutning till skyddade vatten ingår ej i undersökningen, ej heller fartyg som anlöper hamnar för bunkring och proviantering.

Urval

Totalundersökning av Sveriges hamnar och lastageplatser.

Mätning

Uppgifter lämnas via blanketter eller via elektroniska enkäter med hjälp av en excel-applikation, utvecklad särskilt för ändamålet. Dessutom lämnar ett mindre antal hamnar uppgifter direkt ur sitt datasystem i ett överenskommet format. Uppgifterna lämnas vanligen per anlöp. För färjor och fartyg i linjetrafik lämnas uppgifter aggregerat per månad. Rapportering till SCB sker kvartalsvis.

Mätfel kan förekomma i form av bl.a. felaktiga varuklassificeringar och felaktiga kvantiteter men är troligen av mindre omfattning. Dessutom tillkommer möjligheterna till felkodning av hamnkoder. Detta innebär att en vara och varukvantitet registrerats på fel hamn. Dessa fel har, i de fall de upptäckts, rättats till och lagts till ”okänd destination” om inte den rätta hamnen kunnat lokaliseras.

Bortfall

Undersökningen, som bygger på en totalundersökning av rikets hamnar och lastageplatser, har f.n. ett svarsbortfall för enstaka fartygsanlöp.

Bortfall för den inrikes fartygs- och varutrafiken har kunnat hämtats från övriga svenska hamnars uppgifter. Vid bortfallskorrigeringar har även föregående års uppgifter använts. Den del av den utrikes varutrafiken som saknar uppgift om lastnings- resp. lossningsort redovisas i tabell 4 som "Ej landfördelad varutrafik".

Bearbetning

Insamlat material har granskats och kodats. Vid ofullständiga eller orimliga uppgifter kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll och komplettering av uppgifter. Därefter data-registrerades blanketterna och slutligen gjordes validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Redovisning av osäkerhetsmått

Ingen redovisning p.g.a totalundersökning.

Primärmaterial

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial.

Metod för beräkning av transportarbetet efter svenska kusten med utrikes gods

Sammanfattning

Det omfattande transportarbetet efter svenska kusten är av flera skäl svårt att mäta. Det kan indelas i transporter med inrikes gods och transporter med utrikes gods. Transportarbetet med inrikes gods har kunnat mätas tillfredsställande sedan år 1976, då såväl lastnings- som lossningshamn kunnat identifieras för godstransporterna genom en enkät till de svenska hamnarna. Någon motsvarande metod att mäta transportarbetet med utrikes gods finns av naturliga skäl inte. Definitionsmässigt finns inte någon lossningshamn för lastade varor respektive lastningshamn för lossade varor i Sverige. För att kunna mäta transportarbetet för utrikes gods har vi gjort vissa antaganden om var fartygen kommer in till respektive lämnar svenskt territorialvatten. En detaljerad redogörelse av undersökningsmetoden görs nedan.

Undersökningsmetod

På grund av att Sverige har en mycket lång ostkust och p.g.a. att en stor del av vår utrikeshandel sker med länder belägna söder och väster om vårt land, transporteras utrikes gods till en stor del längs med den svenska ostkusten på eller nära svenskt territorialvatten. En del utrikes gods går också längs den svenska västkusten. Allt utrikes gods till och från hamnarna i Mälaren, i Väneren och vid Trollhätte kanal går självfallet viss sträcka på svenskt inlandsvatten.

Beräkningarna har gjorts på följande sätt:

Materialet bygger fr.o.m. 1999 på uppgifter som samlats in till statistiken över Utrikes och Inrikes trafik med fartyg. Beräkningen av transportarbetet omfattar gods som transporteras med lastfartyg till och från Sverige.

Allt färjegods har uteslutits ur beräkningarna. Praktiskt taget alla färjelinjer går rätt ut från svenska kusten och ej längs med densamma.

Allt gods till/från Kalmar transportområde i söder till Haparanda transportområde i norr har antagits komma in på respektive lämnat svenskt territorialvatten vid Sandhammar, dock med undantag för gods till/från Finland, Ryssland, Estland, Lettland och Litauen. Det finska godset har uteslutits då man praktiskt saknar möjlighet att avgöra hur

Täckning

Statistiken omfattar transportarbete vid transporter av utrikes gods till och från Sverige (inrikes gods ingår ej) med såväl svenska som utländska fartyg utom:

- färjetrafik till och från Sverige
- gods med lastfartyg till och från Finland på sträckan Haparanda – Kalmar
- gods med lastfartyg till och från Danmark lastat eller lossat i västkust- och Vänerhamnar
- gods med lastfartyg till och från Ryssland, Estland, Lettland och Litauen på sträckan Norrtälje – Kalmar.

mycket som går längs svenska kusten och hur mycket som går tvärs över Bottenviken och Bottenhavet. Gods från och till Ryssland, Estland, Lettland och Litauen har antagits komma in på svenskt vatten i höjd med Åland vad gäller gods till och från sträckan Gävle – Haparanda medan övrigt gods ej medräknats.

Gods från/till Norge, Finland och östersjöländerna till/från Halmstads transportområde i söder och till Strömstads transportområde i norr samt till/från Trollhätte kanal och Väneren har medtagits. För Norge-godset har transportarbetet beräknats för sträckan från respektive hamn till sjögränsen mot Norge. För godset till östersjöländerna har transportarbetet beräknats från respektive hamn till mitten av Öresund.

I transportarbetet för utrikes gods till och från Mälar- och Vänerhamnar har inräknats den del som går på svenskt in-sjöfarvatten förutom delen längs svenska kusten.

Slutligen gäller för gods från och till Danmark lossat eller lastat i västkust- och Vänerhamnar att detta ej har medtagits då materialet i praktiken ej låter sig fördelas på olika delar av Danmark.

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	1 Spannmål 2 Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt 3 Levande djur, sockerbeter 4 Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork 5 Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	6 Livsmedel och djurfoder 7 Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	8 Fasta mineralbränslen	Solid mineral fuels
3	9 Råolja 10 Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	11 Järnmalm, järn- och stålskrot och masugnsdamm 12 Icke järnhaltig malm och skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	13 Metallprodukter	Metal products
6	14 Cement, kalk, byggnadsmaterial 15 Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	Cement, lime, manufactured building materials Crude and manufactured minerals
7	16 Naturgödsel och konstgödning	Natural and chemical fertilizers
8	17 Kolbaserade kemikalier, tjära 18 Andra kemikalier än kolbaserade och tjära 19 Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	20 Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer 21 Metallvaror 22 Glas, glasvaror och keramiska produkter 23 Papper, papp och varor därav Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav 24 Styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Miscellaneous articles
	Containergods Övrigt okänt gods	Container goods Goods classification unknown

Geografiska områden Geographical areas

Haparanda – Skellefteå

Umeå – Sundsvall

Hudiksvall – Gävle

Norrtälje – Nynäshamn

Uppsala – Eskilstuna

Västervik – Kalmar

Södertälje – Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona – Trelleborg

Malmö – Helsingborg

Halmstad – Varberg

Stenungsund – Strömstad

Göteborg

Trollhättan – Kristinehamn (Vänern)

Ingående transportområden Included transport areas

Haparanda, Luleå, Piteå, Skellefteå

Umeå, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall

Hudiksvall, Söderhamn, Gävle

Norrtälje, Stockholm, Nynäshamn

Uppsala, Västerås, Köping, Eskilstuna

Västervik, Oskarhamn, Kalmar

Södertälje, Oxelösund, Norrköping

Visby (Gotland)

Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Kristianstad, Ystad, Trelleborg

Malmö, Landskrona, Helsingborg

Halmstad, Falkenberg, Varberg

Stenungsund, Uddevalla, Lysekil, Strömstad

Göteborg (nedanför Trollhätte kanal)

Trollhättan, Lidköping, Karlstad, Kristinehamn



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

SIKA är en myndighet under Näringsdepartementet. Sika ska förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Sika har med andra ord tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att vara utredningsorgan åt regeringen inom transport- och kommunikationsområdet
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder inom transport- och kommunikationsområdet
- Att ansvara för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA har knutit till sig ett antal arbets- och referensgrupper med externa representanter från andra myndigheter, institutioner och organisationer. Inom det statistiska området finns särskilda statistikråd för frågor om statistikens innehåll, metoder och utveckling.

SIKA publicerar årsstatistik för vissa statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Dessutom publiceras statistik i SCB:s serie *Statistiska meddelanden* och på Sika:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. Sika ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och nyhetsbladet *RES-Nytt*. I årsboken *Transporter och kommunikationer* publiceras uppgifter om gods-, person- och informationstransporter.

Beställning av tidskrifter och rapporter sker via e-post eller fax, se nedan. Flertalet av Sika:s publikationer och rapporter finns dessutom tillgängliga på webbplatsen. Där finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM. Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00. Fax: 08-506 206 10. e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se

Besök Svenska statistiknätet på Internet www.svenskstatistik.net
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik