



# Statistiska meddelanden

**Inrikes och utrikes trafik  
med svenska lastbilar  
år 2002 kvartalsvis**



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 005:0203**

## **Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 2002**

Swedish national and international road goods transport, first quarter 2002

## Innehåll

### Contents

#### Sida/page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, första kvartalet 2002	Main results, first quarter 2002
5	Engelsk sammanfattning	Summary in English
6	Tabellavdelning	Tables
28	Metod och kvalitet	Method and quality
30	Stratumtabell	Information on sample
31	Storstadsområden	City areas
32	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

**Totalvikt** är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

**Tjänstevikt** för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

**Lastbil** enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

**Varuklassificeringen** i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 32.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

#### Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

### Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKAs webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningsårets utgång.

## Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport. Uppgifter avseende 1970-1999. Theme 7, Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

## Huvudresultat, första kvartalet 2002

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 70 miljoner ton gods under första kvartalet 2002. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 8 481 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 615 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 85 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

### Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 68 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 89 procent i yrkesmässig trafik.

Av godset som transporterades bestod en femtedel av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var rundvirke samt maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar.

67 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 25 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 7 248 miljoner tonkilometer under första kvartalet 2002.

Den yrkesmässiga trafiken utförde 91 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 017 lorries in operation was selected the first quarter 2002 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 15 procent av det totala transportarbetet samt 14 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,6 miljoner ton gods i utrikes trafik under första kvartalet 2002. Mer än hälften av godsmängden, 53 procent, transporterades från Sverige medan 37 procent transporterades till Sverige. 10 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var blandad last inkl. styckegods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området stod för 47 % av transporterad godsmängd och 65 % av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 50 % av kvantiteten och 29 % av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 11 procent vid utrikes trafik.

### Main results

Swedish lorries transported 70 million tonnes of goods during the first quarter 2002 and performed 8 481 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 615 million kilometres of which 85 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 8,0 million during the same period.

## 1. Svenska lastbilars godstransporter under första kvartalet 2002

### 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the first quarter of 2002

	Kvartal 1 2002		Kvartal 1 2001
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>55 549</b>	.	55 768
Yrkesmässig trafik	39 172	.	38 407
Firmabilstrafik	16 378	.	17 361
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>70 001</b>		79 791
<b>Inrikes trafik</b>	<b>68 379</b>	± 5 798	77 834
därav			
Yrkesmässig trafik	61 117	± 5 518	69 673
Firmabilstrafik	7 262	± 1 822	8 161
<b>Utrikes trafik</b>	<b>1 622</b>	± 380	1 957
därav			
Från Sverige till utlandet	855	± 296	1 031
Från utlandet till Sverige	599	± 145	710
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	167	± 62	217
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	<b>8 481</b>		8 928
<b>Inrikes trafik</b>	<b>7 248</b>	± 584	7 732
därav			
Yrkesmässig trafik	6 615	± 561	7 019
Firmabilstrafik	633	± 173	713
<b>Utrikes trafik</b>	<b>1 233</b>	± 217	1 196
därav			
Från Sverige till utlandet	604	± 134	515
Från utlandet till Sverige	471	± 105	519
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	158	± 80	162
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>614 899</b>		648 723
<b>Inrikes trafik</b>	<b>529 439</b>	± 32 445	567 865
därav			
Yrkesmässig trafik med last	328 963	± 23 700	346 389
Yrkesmässig trafik utan last	114 678	± 9 923	123 715
Firmabilstrafik med last	69 076	± 14 134	78 909
Firmabilstrafik utan last	16 722	± 4 718	18 851
<b>Utrikes trafik</b>	<b>85 460</b>	± 14 323	80 858
därav			
Tomkörningar	9 063	± 3 202	9 381
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>7 990</b>		8 959
<b>Inrikes trafik</b>	<b>7 841</b>	± 808	8 792
därav			
Yrkesmässig trafik med last	3 735	± 371	4 332
Yrkesmässig trafik utan last	2 600	± 340	2 955
Firmabilstrafik med last	964	± 238	1 037
Firmabilstrafik utan last	542	± 223	468
<b>Utrikes trafik</b>	<b>149</b>	± 30	167
därav			
med last	106	± 21	114
utan last	43	± 11	53

1) Tredjelandstrafik och cabotage. Cross-trade and cabotage.

**2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total	Kvartal 1 – 2002	Kvartal 1 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>		
NST/R Chapter <sup>2</sup>		
<b>0 Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	68 379 ± 5 798	77 834
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	20 325 ± 3 189	21 794
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	1 071 ± 589	2 045
Rundvirke	12 337 ± 2 087	13 593
Sågade och hyvlade trävaror	1 476 ± 618	1 688
Flis-/trä-/sågavfall	4 341 ± 2 024	3 838
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	5 568 ± 1 175	6 894
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	536 ± 650	419
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	3 753 ± 1 703	2 701
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	2 095 ± 1 327	2 776
<b>5 Metallprodukter</b>	1 511 ± 776	1 591
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material</b>	16 899 ± 3 962	18 767
därav		
Jord, sten, grus, sand	13 845 ± 3 817	14 851
<b>7 Gödningsmedel</b>	309 ± 224	345
<b>8 Kemikalier</b>	1 838 ± 621	4 519
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	565 ± 286	2 786
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods</b>	10 968 ± 1 565	14 057
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	1 072 ± 384	3 847
Blandad last inkl. styckegods	6 435 ± 1 071	6 762
Papper, papp och varor därav	999 ± 638	969
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	878 ± 274	792
<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	3 693 ± 1 425	3 180
<b>Okänd last</b>	..	–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2002 till 4 583 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 4 583 thousand tonnes during the first quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*



**2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2002	Kvartal 1 – 2001	
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	61 117	± 5 518	69 673
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	19 236	± 3 152	20 664
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	975	± 572	1 916
	Rundvirke	11 564	± 2 046	12 804
	Sågade och hyvlade trävaror	1 450	± 618	1 625
	Flis-/trä-/sågavfall	4 156	± 2 010	3 726
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	3 627	± 961	4 853
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	531	± 650	418
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	3 339	± 1 679	2 521
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	2 076	± 1 327	2 344
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 468	± 775	1 517
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	14 815	± 3 655	16 665
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	12 080	± 3 514	13 403
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	309	± 224	345
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	1 671	± 613	4 176
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	512	± 280	2 467
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	10 338	± 1 544	13 050
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	969	± 370	3 721
	Blandad last inkl. styckegods	6 087	± 1 054	6 169
	Papper, papp och varor därav	948	± 631	916
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	772	± 269	637
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	2 927	± 1 360	2 483
	<b>Okänd last</b>	..		–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2002 till 4 147 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 4 147 thousand tonnes during the first quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 262	± 1 822	8 161
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 089	± 502	1 129
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	96	± 142	129
	Rundvirke	773	± 416	789
	Sågade och hyvlade trävaror	26	± 29	63
	Flis-/trä-/sågavfall	185	± 245	111
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 940	± 678	2 041
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		..
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	414	± 289	180
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	19	± 18	433
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	42	± 43	75
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	2 084	± 1 533	2 102
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 765	± 1 490	1 448
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	167	± 99	343
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	53	± 56	319
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	630	± 269	1 007
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	102	± 105	126
	Blandad last inkl. styckegods	348	± 206	592
	Papper, papp och varor därav	51	± 94	53
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	106	± 53	155
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	766	± 424	697
	<b>Okänd last</b>	–		–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2002 till 436 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 436 thousand tonnes during the first quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm**

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total		Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, total<sup>1</sup></b>	7 248	± 584	7 732
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	2 077	± 312	2 111
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	102	± 52	226
	Rundvirke	1 188	± 192	1 175
	Sågade och hyvlade trävaror	249	± 97	258
	Flis-/trä-/sågavfall	393	± 192	415
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 076	± 271	972
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	39	± 65	58
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	416	± 137	368
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	171	± 125	279
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	259	± 105	227
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, bygg- material</b>	539	± 124	668
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	308	± 91	301
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	30	± 26	36
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	312	± 106	429
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	96	± 49	166
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods</b>	2 186	± 329	2 368
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	188	± 80	288
	Blandad last inkl. styckegods	1 493	± 295	1 511
	Papper, papp och varor därav	158	± 71	169
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	79	± 32	110
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	62	± 23	105
	<b>Okänd last</b>	..		–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2002 till 575 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 575 million tonne-kilometres during the first quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

### 3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	6 615	± 561	7 019
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 997	± 309	1 977
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	95	± 51	199
	Rundvirke	1 129	± 187	1 090
	Sågade och hyvlade trävaror	240	± 95	246
	Flis-/trä-/sågavfall	389	± 192	409
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	772	± 229	718
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	38	± 65	58
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	381	± 135	347
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	169	± 125	263
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	251	± 105	219
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	498	± 118	611
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	290	± 90	283
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	30	± 26	36
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	293	± 105	400
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	90	± 48	139
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 066	± 323	2 210
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	183	± 80	270
	Blandad last inkl. styckegods	1 414	± 291	1 428
	Papper, papp och varor därav	139	± 61	152
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	72	± 32	92
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	46	± 21	86
	<b>Okänd last</b>	..		–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2002 till 529 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 529 million tonne-kilometres during the first quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm**

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	633	± 173	713
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	80	± 48	133
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	7	± 9	27
	Rundvirke	59	± 44	85
	Sågade och hyvlade trävaror	9	± 16	11
	Flis-/trä-/sågavfall	4	± 7	6
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	304	± 146	254
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		..
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	35	± 18	21
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	2	± 2	16
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	8	± 9	8
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, bygg- material</b>	41	± 37	57
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	19	± 15	19
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	19	± 15	29
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6	± 10	27
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods</b>	120	± 67	159
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	5	± 3	17
	Blandad last inkl. styckegods	79	± 55	83
	Papper, papp och varor därav	19	± 37	17
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	8	± 5	18
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	17	± 9	19
	<b>Okänd last</b>	–		–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2002 till 46 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 46 million tonne-kilometres during the first quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal**

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total	Kvartal 1 – 2002	Kvartal 1 – 2001
NST/R Kapitel <sup>1</sup>		
NST/R <b>Inrikes trafik, totalt</b>	529 439 ± 32 445	567 865
Chapter <sup>1</sup>		
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	61 727 ± 9 175	68 533
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	4 305 ± 1 989	9 348
Rundvirke	29 918 ± 4 795	29 621
Sågade och hyvlade trävaror	8 734 ± 3 217	13 055
Flis-/trä-/sågavfall	11 486 ± 5 292	12 375
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	75 307 ± 14 878	72 165
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	1 147 ± 1 815	1 704
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	13 887 ± 3 897	12 763
<b>4 Metaller och metallsprot</b>	6 490 ± 4 314	9 649
<b>5 Metallprodukter</b>	11 742 ± 3 996	10 750
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material</b>	25 118 ± 4 976	30 263
därav		
Jord, sten, grus, sand	13 651 ± 3 305	14 913
<b>7 Gödningsmedel</b>	1 107 ± 899	1 251
<b>8 Kemikalier</b>	16 763 ± 5 339	17 461
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6 781 ± 3 466	7 861
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods</b>	159 451 ± 20 461	165 953
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	13 579 ± 4 538	26 749
Blandad last inkl. styckegods	94 275 ± 14 447	96 351
Papper, papp och varor därav	8 073 ± 4 356	8 023
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	16 043 ± 4 366	22 760
<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	9 091 ± 2 673	12 048
<b>Okänd last</b>	..	–
<b>Utan last</b>	131 400 ± 10 942	142 566

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	443 641	± 28 571	470 104
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	57 217	± 8 853	58 957
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	3 206	± 1 586	7 614
	Rundvirke	28 421	± 4 672	27 365
	Sågade och hyvlade trävaror	8 418	± 3 184	8 864
	Flis-/trä-/sågavfall	11 264	± 5 279	12 131
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	42 101	± 9 829	41 819
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	1 142	± 1 815	1 694
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	12 521	± 3 854	11 466
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	5 980	± 4 275	8 491
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	10 683	± 3 843	9 849
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	22 283	± 4 755	26 660
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	11 900	± 3 106	13 600
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	1 107	± 899	1 251
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	15 249	± 5 102	14 484
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	5 868	± 3 117	5 477
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	142 488	± 18 908	145 898
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	12 588	± 4 479	22 414
	Blandad last inkl. styckegods	86 981	± 13 436	87 689
	Papper, papp och varor därav	6 135	± 2 195	6 926
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	12 263	± 3 357	16 754
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	5 764	± 2 012	9 067
	<b>Okänd last</b>	..		–
	<b>Utan last</b>	114 678	± 9 923	123 715

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
NST/R Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R Chapter <sup>1</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	85 798	± 15 890	97 761
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	4 510	± 2 457	9 576
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 099	± 1 200	1 733
	Rundvirke	1 497	± 1 091	2 255
	Sågade och hyvlade trävaror	316	± 497	4 192
	Flis-/trä-/sågavfall	223	± 374	244
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	33 206	± 11 200	30 346
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		..
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	1 366	± 584	1 297
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	510	± 581	1 157
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 060	± 1 096	901
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, bygg- material</b>	2 835	± 1 486	3 603
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 752	± 1 129	1 313
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	1 514	± 1 580	2 978
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	913	± 1 516	2 385
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods</b>	16 964	± 7 948	20 055
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	991	± 730	4 335
	Blandad last inkl. styckegods	7 294	± 5 415	8 663
	Papper, papp och varor därav	1 938	± 3 763	1 097
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	3 781	± 2 791	6 006
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	3 327	± 1 761	2 981
	<b>Okänd last</b>	–		–
	<b>Utan last</b>	16 722	± 4 718	18 851

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*



**5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total	Kvartal 1 – 2002	Kvartal 1 – 2001
NST/R		
Kapitel <sup>2</sup>		
NST/R <b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 841 ± 808	8 791
Chapter <sup>2</sup>		
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	624 ± 93	757
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	49 ± 27	112
Rundvirke	311 ± 50	353
Sågade och hyvlade trävaror	62 ± 23	84
Flis-/trä-/sågavfall	152 ± 63	135
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	507 ± 91	657
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	19 ± 20	13
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	145 ± 63	106
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	95 ± 52	106
<b>5 Metallprodukter</b>	85 ± 30	77
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, bygg - material</b>	1 055 ± 264	1 175
därav		
Jord, sten, grus, sand	831 ± 252	923
<b>7 Gödningsmedel</b>	30 ± 44	14
<b>8 Kemikalier</b>	116 ± 35	204
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	55 ± 27	134
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 149 ± 185	1 434
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	100 ± 26	342
Blandad last inkl. styckegods	604 ± 87	725
Papper, papp och varor därav	58 ± 26	51
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	290 ± 97	333
<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	586 ± 239	493
<b>Okänd last</b>	..	–
<b>Utan last</b>	3 142 ± 406	3 422

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2002 till 170 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 170 thousand during the first quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	6 335	± 684	7 286
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	564	± 88	683
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	34	± 17	100
	Rundvirke	291	± 49	326
	Sågade och hyvlade trävaror	57	± 22	69
	Flis-/trä-/sågavfall	139	± 60	127
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	253	± 58	353
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	18	± 20	13
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	117	± 53	93
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	89	± 51	80
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	76	± 29	68
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	834	± 199	1 015
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	637	± 184	810
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	30	± 44	14
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	99	± 32	154
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	45	± 25	91
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	997	± 175	1 249
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	80	± 23	312
	Blandad last inkl. styckegods	550	± 82	643
	Papper, papp och varor därav	53	± 25	46
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	236	± 92	231
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	422	± 207	379
	<b>Okänd last</b>	..		–
	<b>Utan last</b>	2 600	± 340	2 954

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2002 till 155 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 155 thousand during the first quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	1 506	± 432	1 505
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	60	± 30	74
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	15	± 21	12
	Rundvirke	20	± 10	26
	Sågade och hyvlade trävaror	5	± 5	16
	Flis-/trä-/sågavfall	13	± 18	8
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	254	± 70	304
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		..
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	28	± 34	13
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	6	± 7	26
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	9	± 10	8
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	220	± 174	160
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	194	± 172	113
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	17	± 13	50
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	10	± 11	43
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	151	± 60	185
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	20	± 13	30
	Blandad last inkl. styckegods	53	± 30	82
	Papper, papp och varor därav	6	± 10	5
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	54	± 29	102
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	164	± 121	113
	<b>Okänd last</b>	–		–
	<b>Utan last</b>	542	± 223	468

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 1 år 2002 till 15 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 15 thousand during the first quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

## 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt		Därav med destination (%)		Totalt		Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
<b>Totalt</b>	68 379	± 5 798	67	33	68 379	± 5 798	67	33
Stockholm	6 462	± 1 972	71	29	7 140	± 2 107	64	36
Därav Stor-Stockholm <sup>1</sup>	5 321	± 1 834	73	27	5 734	± 1 986	68	32
Uppsala	1 101	± 525	58	42	1 113	± 519	57	43
Södermanland	1 345	± 967	60	40	1 244	± 826	65	35
Östergötland	2 849	± 1 086	66	34	2 723	± 974	69	31
Jönköping	3 309	± 1 155	61	39	2 997	± 1 059	67	33
Kronoberg	1 963	± 861	47	53	1 674	± 524	55	45
Kalmar	2 211	± 1 556	57	43	1 834	± 1 346	69	31
Gotland	158	± 158	100	0	158	± 158	100	0
Blekinge	1 044	± 965	67	33	1 674	± 1 202	42	58
Skåne	8 360	± 1 953	68	32	8 414	± 1 983	68	32
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	2 815	± 1 035	63	37	2 823	± 1 025	63	37
Halland	2 861	± 1 403	66	34	3 306	± 1 451	57	43
Västra Götaland	11 026	± 2 588	66	34	10 425	± 2 545	69	31
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	3 979	± 1 175	66	34	4 291	± 1 293	61	39
Värmland	2 648	± 1 246	83	17	2 748	± 1 239	80	20
Örebro	2 049	± 988	50	50	2 424	± 1 134	42	58
Västmanland	1 681	± 670	33	67	1 169	± 468	47	53
Dalarna	3 002	± 1 590	75	25	3 154	± 1 505	72	28
Gävleborg	3 712	± 1 329	75	25	3 859	± 1 349	72	28
Västernorrland	2 386	± 1 087	73	27	2 589	± 1 106	68	32
Jämtland	2 708	± 1 389	77	23	2 414	± 1 278	86	14
Västerbotten	4 289	± 1 779	59	41	3 307	± 1 451	77	23
Norrbottn	3 215	± 1 403	88	12	4 013	± 1 592	70	30

1) Se sidan 31 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 31.

**7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton**

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	855	± 296	1 031
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	178	± 183	366
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	–		..
	Rundvirke	–		44
	Sågade och hyvlade trävaror	168	± 178	83
	Flis-/trä-/sågavfall	..		211
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	82	± 46	40
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..		20
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	27	± 23	40
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	12	± 13	25
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	–		–
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	144	± 208	80
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	104	± 205	..
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	389	± 95	441
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	54	± 35	53
	Blandad last inkl. styckegods	186	± 57	151
	Papper, papp och varor därav	35	± 27	76
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	..		..
	<b>Okänd last</b>	–		–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	599	± 145	710
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	38	± 29	124
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	17	± 13	34
	Rundvirke	–		–
	Sågade och hyvlade trävaror	..		..
	Flis-/trä-/sågavfall	..		53
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	119	± 67	65
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..		..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	–		–
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	54	± 50	38
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	26	± 28	24
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	–		..
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		..
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	56	± 46	65
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	302	± 95	319
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	31	± 25	48
	Blandad last inkl. styckegods	200	± 78	143
	Papper, papp och varor därav	22	± 20	34
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	..		25
	<b>Okänd last</b>	..		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm**

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport from Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	604	± 134	515
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	61	± 50	77
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	–		..
	Rundvirke	–		6
	Sågade och hyvlade trävaror	59	± 48	33
	Flis-/trä-/sågavfall	..		34
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	67	± 37	32
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..		20
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	48	± 54	44
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	5	± 5	13
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	–		–
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	46	± 42	50
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	19	± 36	..
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	353	± 99	268
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	58	± 43	47
	Blandad last inkl. styckegods	177	± 63	116
	Papper, papp och varor därav	42	± 43	46
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	..		..
	<b>Okänd last</b>	–		–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport to Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	471	± 105	519
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	28	± 20	65
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	17	± 13	27
	Rundvirke	–		–
	Sågade och hyvlade trävaror	..		..
	Flis-/trä-/sågavfall	..		8
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	105	± 62	52
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..		..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	–		–
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	39	± 34	30
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	18	± 24	17
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	–		..
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		..
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	30	± 20	35
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	248	± 66	283
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	35	± 31	41
	Blandad last inkl. styckegods	175	± 55	163
	Papper, papp och varor därav	16	± 16	23
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	..		11
	<b>Okänd last</b>	..		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*



**9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.  
Kvantitet i 1 000-tal ton**

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	855	± 296	1 031
Belgien	23	± 22	16
Danmark	62	± 46	131
Finland	63	± 43	48
Frankrike	30	± 28	8
Grekland	17	± 9	15
Irland	–		–
Italien	26	± 23	32
Luxemburg	–		..
Nederländerna	20	± 18	25
Portugal	..		–
Spanien	27	± 22	–
Storbritannien	–		–
Tyskland	86	± 44	114
Österrike	..		..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>357</b>	<b>± 91</b>	<b>400</b>
Norge	481	± 282	620
Schweiz	–		–
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>481</b>	<b>± 282</b>	<b>623</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>16</b>	<b>± 16</b>	<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>		<b>–</b>

**9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.  
Kvantitet i 1 000-tal ton**

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
<b>Till Sverige från utlandet</b>			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	599	± 145	710
Belgien	23	± 19	..
Danmark	54	± 47	91
Finland	38	± 32	38
Frankrike	6	± 4	13
Grekland	17	± 9	16
Irland	–		–
Italien	14	± 15	25
Luxemburg	–		..
Nederländerna	18	± 12	52
Portugal	–		–
Spanien	19	± 19	–
Storbritannien	–		..
Tyskland	139	± 55	160
Österrike	–		..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>330</b>	<b>± 84</b>	<b>423</b>
Norge	250	± 119	274
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>255</b>	<b>± 119</b>	<b>275</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>12</b>	<b>± 15</b>	<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>		<b>–</b>

**10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.  
Transportarbete i miljoner tonkm**

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt	604	± 134	515
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	26	± 27	13
Danmark	17	± 16	34
Finland	50	± 38	26
Frankrike	43	± 38	12
Grekland	35	± 19	32
Irland	–		–
Italien	48	± 45	56
Luxemburg	–		..
Nederländerna	18	± 16	22
Portugal	..		–
Spanien	67	± 61	–
Storbritannien	–		–
Tyskland	78	± 40	86
Österrike	..		..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>388</b>	<b>± 107</b>	<b>296</b>
Norge	186	± 77	209
Schweiz	–		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>186</b>	<b>± 77</b>	<b>213</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>28</b>	<b>± 34</b>	<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>		<b>–</b>

**10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.  
Transportarbete i miljoner tonkm**

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 1 – 2002		Kvartal 1 – 2001
<b>Till Sverige från utlandet</b>			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt	471	± 105	519
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	26	± 23	..
Danmark	9	± 9	38
Finland	31	± 29	26
Frankrike	9	± 6	16
Grekland	36	± 19	33
Irland	–		–
Italien	25	± 27	43
Luxemburg	–		..
Nederländerna	16	± 11	46
Portugal	–		–
Spanien	43	± 41	–
Storbritannien	–		..
Tyskland	121	± 49	127
Österrike	–		..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>316</b>	<b>± 80</b>	<b>364</b>
Norge	129	± 66	134
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>136</b>	<b>± 66</b>	<b>135</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>18</b>	<b>± 25</b>	<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>		<b>–</b>

## Metod och kvalitet

### *Method and quality*

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Europarådets 1588/90. SIKAs, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningens population består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk - eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagt körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals - och årsstatistik utges i SIKAs Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 24,9 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6 procent av urvalet för kvartal 1 år 2002. Dessutom har 245 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan:  
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länsstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).

**Stratumtabell***Information on sample*

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
0101	1230	10	3	30,0	1703	183	10	1	10,0
0102	961	11	3	27,3	1711	124	10	0	0,0
0103	782	18	8	44,4	1713	318	10	0	0,0
0111	916	10	1	10,0	1801	360	10	3	30,0
0112	1242	12	3	25,0	1803	262	12	2	16,7
0113	1608	35	10	28,6	1811	260	10	4	40,0
0301	336	10	1	10,0	1813	513	15	1	6,7
0303	140	10	1	10,0	1901	296	10	2	20,0
0311	437	15	4	26,7	1903	181	10	2	20,0
0313	682	35	11	31,4	1911	158	10	2	20,0
0401	304	10	1	10,0	1913	413	10	4	40,0
0403	101	10	3	30,0	2001	380	10	1	10,0
0411	205	10	1	10,0	2003	170	10	6	60,0
0413	385	10	0	0,0	2011	285	10	5	50,0
0501	521	10	2	20,0	2013	567	10	3	30,0
0503	209	10	1	10,0	2101	334	10	5	50,0
0511	478	22	2	9,1	2103	155	10	3	30,0
0513	699	23	2	8,7	2111	260	10	1	10,0
0601	417	10	1	10,0	2113	532	20	2	10,0
0603	244	10	1	10,0	2201	289	10	2	20,0
0611	186	10	1	10,0	2203	226	10	2	20,0
0613	455	12	3	25,0	2211	254	10	4	40,0
0701	207	10	4	40,0	2213	581	38	6	15,8
0703	134	11	5	45,5	2301	146	10	0	0,0
0711	193	10	3	30,0	2303	71	10	3	30,0
0713	527	34	10	29,4	2311	104	10	2	20,0
0801	252	10	2	20,0	2313	320	10	1	10,0
0803	172	10	2	20,0	2401	266	10	1	10,0
0811	187	10	5	50,0	2403	210	10	4	40,0
0813	490	26	8	30,8	2411	352	10	2	20,0
0900	143	10	2	20,0	2413	817	58	15	25,9
0910	175	10	1	10,0	2501	321	10	1	10,0
1000	213	10	3	30,0	2503	179	10	3	30,0
1011	95	10	2	20,0	2511	174	10	3	30,0
1013	148	10	5	50,0	2513	448	14	4	28,6
1201	903	10	3	30,0	4400	99	25	6	24,0
1202	620	10	1	10,0	4410	521	89	28	31,5
1203	539	10	2	20,0	6600	113	24	6	25,0
1211	322	10	2	20,0	6610	1093	68	21	30,9
1212	570	10	1	10,0	<b>9911</b>	<b>1729</b>	<b>94</b>	<b>35</b>	<b>37,2</b>
1213	1156	76	15	19,7	<b>9912</b>	<b>348</b>	<b>82</b>	<b>11</b>	<b>13,4</b>
1301	378	10	1	10,0	<b>9921</b>	<b>3033</b>	<b>165</b>	<b>54</b>	<b>32,7</b>
1303	169	10	2	20,0	<b>9922</b>	<b>502</b>	<b>119</b>	<b>24</b>	<b>20,2</b>
1311	178	10	1	10,0	<b>9931</b>	<b>3139</b>	<b>171</b>	<b>49</b>	<b>28,7</b>
1313	410	25	5	20,0	<b>9932</b>	<b>970</b>	<b>230</b>	<b>48</b>	<b>20,9</b>
1401	1294	10	3	30,0	<b>9941</b>	<b>3660</b>	<b>199</b>	<b>46</b>	<b>23,1</b>
1402	877	10	0	0,0	<b>9942</b>	<b>896</b>	<b>212</b>	<b>72</b>	<b>34,0</b>
1403	793	40	10	25,0	<b>9951</b>	<b>1307</b>	<b>71</b>	<b>20</b>	<b>28,2</b>
1411	548	10	1	10,0	<b>9952</b>	<b>265</b>	<b>63</b>	<b>22</b>	<b>34,9</b>
1412	868	10	1	10,0	<b>9961</b>	<b>1567</b>	<b>85</b>	<b>20</b>	<b>23,5</b>
1413	1790	109	24	22,0	<b>9962</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
1701	288	10	2	20,0	<b>Totalt</b>	<b>56964</b>	<b>3017</b>	<b>751</b>	<b>24,9</b>

**Storstadsområden***City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

**Stor-Göteborg**

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

**Stor-Malmö**

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			



## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled  Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav  Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufac- tures thereof  Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Jan R Gustafsson

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Lennart Thörn  
Telefon: 08 – 506 206 81, fax: 08 – 506 206 10  
E-post: [lennart.thorn@sika-institute.se](mailto:lennart.thorn@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg  
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69  
E-post: [louise.fallberg@scb.se](mailto:louise.fallberg@scb.se)



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0205

## **Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 2002**

Swedish national and international road goods transport, second quarter 2002

## Innehåll

### Contents

Sida/page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, andra kvartalet 2002	Main results, second quarter 2002
5	Engelsk sammanfattning	Summary in English
6	Tabellavdelning	Tables
28	Metod och kvalitet	Method and quality
30	Stratumtabell	Information on sample
31	Storstadsområden	City areas
32	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

**Totalvikt** är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

**Tjänstevikt** för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

**Lastbil** enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

**Varuklassificeringen** i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 32.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

#### Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

### Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se).

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

## Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

## Huvudresultat, andra kvartalet 2002

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 85 miljoner ton gods under andra kvartalet 2002. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 9 564 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 684 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 87 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 14 ton gods.

### Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 83 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 87 procent i yrkesmässig trafik.

30 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var rundvirke samt maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar.

71 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 25 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 8 293 miljoner tonkilometer under andra kvartalet 2002.

Den yrkesmässiga trafiken utförde 92 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport. The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 617 lorries in operation was selected the second quarter 2002 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 13 procent av det totala transportarbetet samt 13 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,7 miljoner ton gods i utrikes trafik under andra kvartalet 2002. Mer än hälften av godsmängden, 54 procent, transporterades från Sverige medan 34 procent transporterades till Sverige. 12 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var blandad last inkl. stycke gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Tyskland och Danmark.

Transporterna visavi EU-området stod för 48 % av transporterad godsmängd och 67 % av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 49 % av kvantiteten och 27 % av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 11 procent vid utrikes trafik.

### Main results

Swedish lorries transported 85 million tonnes of goods during the second quarter 2002 and performed 9 564 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 684 million kilometres of which 87 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 9.9 million during the same period.

## 1. Svenska lastbilers godstransporter under andra kvartalet 2002

### 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the second quarter of 2002

	Kvartal 2 -2002		Kvartal 2 -2001
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>56 602</b>		56 694
Yrkesmässig trafik	39 391		38 951
Firmabilstrafik	17 211		17 743
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>84 744</b>		80 620
<b>Inrikes trafik</b>	83 089	± 6 883	78 798
därav			
Yrkesmässig trafik	72 433	± 6 197	70 450
Firmabilstrafik	10 655	± 3 006	8 348
<b>Utrikes trafik</b>	1 655	± 397	1 822
därav			
Från Sverige till utlandet	895	± 277	909
Från utlandet till Sverige	560	± 147	743
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	200	± 90	170
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	<b>9 564</b>		8 835
<b>Inrikes trafik</b>	8 293	± 632	7 791
därav			
Yrkesmässig trafik	7 595	± 604	7 252
Firmabilstrafik	698	± 189	539
<b>Utrikes trafik</b>	1 271	± 229	1 044
därav			
Från Sverige till utlandet	631	± 138	475
Från utlandet till Sverige	455	± 101	463
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	185	± 95	106
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>684 410</b>		646 085
<b>Inrikes trafik</b>	596 807	± 31 101	572 395
därav			
Yrkesmässig trafik med last	380 794	± 23 722	369 714
Yrkesmässig trafik utan last	127 652	± 10 220	116 425
Firmabilstrafik med last	68 389	± 10 565	72 390
Firmabilstrafik utan last	19 972	± 4 858	13 866
<b>Utrikes trafik</b>	87 603	± 14 012	73 690
därav			
Tomkörningar	9 828	± 2 489	8 439
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>9 888</b>		9 576
<b>Inrikes trafik</b>	9 735	± 773	9 427
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 709	± 399	4 787
Yrkesmässig trafik utan last	3 170	± 352	2 961
Firmabilstrafik med last	1 156	± 183	1 153
Firmabilstrafik utan last	700	± 167	526
<b>Utrikes trafik</b>	153	± 29	149
därav			
med last	104	± 20	104
utan last	49	± 11	46

1) Tredjelandstrafik och cabotage. Cross-trade and cabotage.



**2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt –Total	Kvartal 2 –2002		Kvartal 2 –2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>			
NST/R Chapter <sup>2</sup>			
<b>0 Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	83 089	± 6 883	78 798
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	19 469	± 3 368	16 823
därav			
Spannmål, jordbruksprodukter	1 075	± 638	1 260
Rundvirke	12 376	± 2 701	9 907
Sågade och hyvlade trävaror	1 656	± 733	2 114
Flis-/trä-/sågavfall	3 636	± 1 709	2 536
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	5 953	± 1 288	6 431
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	83	± 67	..
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	5 379	± 1 682	4 030
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	1 361	± 605	3 938
<b>5 Metallprodukter</b>	1 466	± 514	1 543
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material</b>	29 065	± 6 118	27 328
därav			
Jord, sten, grus, sand	24 787	± 5 912	22 607
<b>7 Gödningsmedel</b>	238	± 171	355
<b>8 Kemikalier</b>	2 530	± 712	2 379
därav			
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	797	± 378	1 026
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods</b>	12 482	± 1 523	12 340
därav			
Maskiner, apparater, transportmedel	2 323	± 969	2 046
Blandad last inkl. styckegods	6 999	± 1 064	6 699
Papper, papp och varor därav	1 169	± 520	1 198
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	1 631	± 613	1 167
<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	3 431	± 1 445	2 314
<b>Okänd last</b>	–		..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2002 till 3 833 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 3 833 thousand tonnes during the second quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik –Transport for hire		Kvartal 2 –2002		Kvartal 2 –2001
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	72 433	± 6 197	70 450
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	17 515	± 3 021	15 785
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	850	± 613	1 207
	Rundvirke	11 172	± 2 348	9 543
	Sågade och hyvlade trävaror	1 401	± 636	1 833
	Flis-/trä-/sågavfall	3 480	± 1 682	2 448
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	3 899	± 971	4 748
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	80	± 67	..
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	4 981	± 1 657	3 631
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 134	± 568	3 309
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 417	± 511	1 427
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	25 808	± 5 667	24 733
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	22 031	± 5 452	20 280
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	185	± 152	355
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	2 426	± 701	1 954
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	785	± 378	865
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	11 733	± 1 494	11 599
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 082	± 955	1 901
	Blandad last inkl. styckegods	6 736	± 1 048	6 419
	Papper, papp och varor därav	1 139	± 519	1 192
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	1 223	± 518	952
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	2 033	± 756	1 807
	<b>Okänd last</b>	–		..

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2002 till 3 402 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 3 402 thousand tonnes during the second quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik –Transport on own account		Kvartal 2 –2002		Kvartal 2 –2001
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	10 655	± 3 006	8 348
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 954	± 1 490	1 038
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	225	± 178	53
	Rundvirke	1 204	± 1 334	364
	Sågade och hyvlade trävaror	255	± 365	281
	Flis-/trä-/sågavfall	..		88
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	2 055	± 846	1 684
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	398	± 287	399
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	227	± 209	629
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	49	± 56	115
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	3 258	± 2 306	2 595
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	2 756	± 2 286	2 327
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	53	± 80	–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	104	± 134	425
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		161
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	749	± 297	741
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	241	± 168	145
	Blandad last inkl. styckegods	263	± 179	279
	Papper, papp och varor därav	30	± 29	5
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	408	± 328	214
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	1 397	± 1 233	507
	<b>Okänd last</b>	–		–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2002 till 431 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 431 thousand tonnes during the second quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

### 3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt –Total	Kvartal 2 –2002	Kvartal 2 –2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>		
NST/R <b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	8 293 ± 632	7 791
Chapter <sup>2</sup>		
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 912 ± 299	1 727
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	159 ± 80	198
Rundvirke	950 ± 176	839
Sågade och hyvlade trävaror	350 ± 136	312
Flis-/trä-/sågavfall	347 ± 167	248
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 144 ± 283	1 147
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	13 ± 12	..
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	452 ± 115	378
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	117 ± 53	126
<b>5 Metallprodukter</b>	275 ± 101	233
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	825 ± 164	788
därav		
Jord, sten, grus, sand	494 ± 125	387
<b>7 Gödningsmedel</b>	19 ± 16	60
<b>8 Kemikalier</b>	484 ± 155	418
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	137 ± 78	133
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 701 ± 387	2 604
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	345 ± 112	375
Blandad last inkl. styckegods	1 663 ± 335	1 641
Papper, papp och varor därav	256 ± 96	239
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	186 ± 75	173
<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	165 ± 82	134
<b>Okänd last</b>	–	..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2002 till 548 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 548 million tonne-kilometres during the second quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

### 3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik –Transport for hire		Kvartal 2 –2002		Kvartal 2 –2001
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 595	± 604	7 252
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 810	± 296	1 658
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	132	± 76	192
	Rundvirke	908	± 174	814
	Sågade och hyvlade trävaror	337	± 135	284
	Flis-/trä-/sågavfall	347	± 167	247
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	878	± 260	941
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	13	± 12	..
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	412	± 108	345
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	93	± 46	121
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	272	± 101	230
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	774	± 162	745
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	461	± 124	348
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	19	± 16	60
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	481	± 155	390
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	136	± 78	131
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 618	± 382	2 506
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	330	± 111	361
	Blandad last inkl. styckegods	1 617	± 329	1 585
	Papper, papp och varor därav	252	± 96	239
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	136	± 52	157
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	91	± 33	97
	<b>Okänd last</b>	–		..

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2002 till 509 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 509 million tonne-kilometres during the second quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm**

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik –Transport on own account		Kvartal 2 –2002		Kvartal 2 –2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	698	± 189	539
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	103	± 45	69
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	27	± 23	5
	Rundvirke	42	± 27	25
	Sågade och hyvlade trävaror	13	± 17	28
	Flis-/trä-/sågavfall	..		1
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	266	± 113	207
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	40	± 39	33
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	24	± 27	5
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	3	± 3	3
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	52	± 23	43
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	32	± 18	38
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	0	± 1	–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	4	± 4	28
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		2
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	83	± 65	99
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	15	± 13	14
	Blandad last inkl. styckegods	46	± 62	56
	Papper, papp och varor därav	4	± 4	–
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	50	± 54	16
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	74	± 75	37
	<b>Okänd last</b>	–		–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2002 till 39 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 39 million tonne-kilometres during the second quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

#### 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt –Total	Kvartal 2 –2002	Kvartal 2 –2001
NST/R Kapitel <sup>1</sup>		
NST/R <b>Inrikes trafik, totalt</b> Chapter <sup>1</sup>	596 807	± 31 101
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	65 529	± 9 659
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	9 586	± 4 417
Rundvirke	24 716	± 4 537
Sågade och hyvlade trävaror	13 166	± 4 563
Flis-/trä-/sågavfall	10 124	± 4 579
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	68 731	± 12 486
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	413	± 375
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	15 455	± 3 886
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	6 152	± 2 241
<b>5 Metallprodukter</b>	10 935	± 3 377
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, bygg- material</b>	39 316	± 6 419
därav		
Jord, sten, grus, sand	23 366	± 4 652
<b>7 Gödningsmedel</b>	907	± 563
<b>8 Kemikalier</b>	19 148	± 5 026
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6 547	± 3 056
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods</b>	179 558	± 19 667
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	26 342	± 7 558
Blandad last inkl. styckegods	103 881	± 16 296
Papper, papp och varor därav	12 115	± 3 726
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	25 141	± 5 909
<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	17 897	± 5 514
<b>Okänd last</b>	–	..
<b>Utan last</b>	147 624	± 11 304

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik –Transport for hire		Kvartal 2 –2002	Kvartal 2 –2001
NST/R			
Kapitel <sup>1</sup>			
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	508 446 ± 28 283	486 138
Chapter <sup>1</sup>			
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	57 173 ± 8 798	53 039
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	5 699 ± 2 967	6 679
	Rundvirke	23 545 ± 4 476	21 067
	Sågade och hyvlade trävaror	12 414 ± 4 514	9 335
	Flis-/trä-/sågavfall	10 110 ± 4 578	7 138
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	43 541 ± 9 997	48 230
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	381 ± 369	..
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	13 996 ± 3 712	12 243
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	4 834 ± 1 977	4 258
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	10 314 ± 3 292	9 918
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	33 892 ± 6 114	34 032
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	20 321 ± 4 447	17 513
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	753 ± 512	1 953
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	18 749 ± 4 994	16 600
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6 507 ± 3 055	7 135
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	167 121 ± 18 873	162 589
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	24 223 ± 7 161	24 931
	Blandad last inkl. styckegods	98 880 ± 15 690	98 004
	Papper, papp och varor därav	11 012 ± 3 594	10 080
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	20 404 ± 5 448	17 612
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	9 636 ± 2 897	9 094
	<b>Okänd last</b>	–	..
	<b>Utan last</b>	127 652 ± 10 220	116 425

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*



**4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik –Transport on own account		Kvartal 2 –2002		Kvartal 2 –2001
NST/R Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R Chapter <sup>1</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	88 361	± 13 190	86 256
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	8 356	± 3 990	6 056
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	3 887	± 3 272	821
	Rundvirke	1 171	± 743	697
	Sågade och hyvlade trävaror	751	± 667	1 442
	Flis-/trä-/sågavfall	..		133
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	25 190	± 7 489	23 754
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	1 459	± 1 161	1 130
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 318	± 1 055	513
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	621	± 760	790
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, bygg- material</b>	5 424	± 1 958	3 866
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	3 045	± 1 366	3 057
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	154	± 234	–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	400	± 569	2 289
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		311
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods</b>	12 436	± 5 600	20 837
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 119	± 2 417	7 199
	Blandad last inkl. styckegods	5 001	± 4 406	7 183
	Papper, papp och varor därav	1 103	± 986	356
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	4 737	± 2 288	6 569
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	8 260	± 4 697	6 586
	<b>Okänd last</b>	–		–
	<b>Utan last</b>	19 972	± 4 858	13 866

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt –Total	Kvartal 2 –2002	Kvartal 2 –2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>		
NST/R <b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	9 735 ± 773	9 425
Chapter <sup>2</sup>		
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	701 ± 117	628
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	98 ± 59	55
Rundvirke	328 ± 72	261
Sågade och hyvlade trävaror	77 ± 28	89
Flis-/trä-/sågavfall	126 ± 56	87
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	537 ± 108	530
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	3 ± 3	..
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	227 ± 100	162
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	118 ± 52	213
<b>5 Metallprodukter</b>	76 ± 23	110
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, bygg - material</b>	1 765 ± 338	1 800
därav		
Jord, sten, grus, sand	1 453 ± 321	1 500
<b>7 Gödningsmedel</b>	32 ± 39	13
<b>8 Kemikalier</b>	154 ± 54	195
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	81 ± 47	119
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 349 ± 165	1 406
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	235 ± 82	266
Blandad last inkl. styckegods	742 ± 130	730
Papper, papp och varor därav	72 ± 24	70
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	434 ± 144	420
<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	469 ± 137	449
<b>Okänd last</b>	–	..
<b>Utan last</b>	3 870 ± 390	3 485

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2002 till 127 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 127 thousand during the second quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik –Transport for hire		Kvartal 2 –2002		Kvartal 2 –2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 879	± 700	7 747
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	561	± 89	522
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	39	± 21	44
	Rundvirke	294	± 61	251
	Sågade och hyvlade trävaror	58	± 23	66
	Flis-/trä-/sågavfall	112	± 49	75
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	310	± 84	310
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	2	± 2	..
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	213	± 100	142
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	97	± 49	150
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	63	± 19	71
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	1 480	± 320	1 552
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 239	± 304	1 287
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	10	± 6	13
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	147	± 53	150
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	81	± 47	99
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 174	± 152	1 188
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	187	± 73	172
	Blandad last inkl. styckegods	689	± 126	685
	Papper, papp och varor därav	59	± 21	67
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	354	± 138	334
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	299	± 102	340
	<b>Okänd last</b>	–		..
	<b>Utan last</b>	3 170	± 352	2 961

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2002 till 110 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 110 thousand during the second quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik –Transport on own account		Kvartal 2 –2002		Kvartal 2 –2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	1 856	± 331	1 678
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	140	± 75	106
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	59	± 55	11
	Rundvirke	34	± 38	11
	Sågade och hyvlade trävaror	19	± 16	23
	Flis-/trä-/sågavfall	..		11
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	228	± 68	220
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	14	± 10	19
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	21	± 17	63
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	13	± 13	39
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	285	± 109	249
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	214	± 102	213
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	22	± 38	–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	8	± 8	45
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		20
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	175	± 65	218
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	48	± 36	93
	Blandad last inkl. styckegods	54	± 33	45
	Papper, papp och varor därav	13	± 12	3
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	81	± 39	86
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	170	± 92	109
	<b>Okänd last</b>	–		–
	<b>Utan last</b>	700	± 167	525

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 2 år 2002 till 17 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 17 thousand during the second quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

## 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt		Därav med destination (%)		Totalt		Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
<b>Totalt</b>	83 089	± 6 883	71	29	83 089	± 6 883	71	29
Stockholm	9 555	± 3 506	80	20	9 852	± 3 410	77	23
Därav Stor-Stockholm <sup>1</sup>	7 670	± 3 185	84	16	8 225	± 3 225	78	22
Uppsala	1 284	± 661	73	27	1 420	± 711	66	34
Södermanland	1 719	± 726	55	45	1 445	± 652	66	34
Östergötland	4 183	± 1 306	68	32	4 501	± 1 319	63	37
Jönköping	4 753	± 1 524	72	28	4 664	± 1 505	74	26
Kronoberg	2 784	± 1 052	32	68	1 848	± 631	48	52
Kalmar	1 711	± 688	62	38	2 071	± 854	51	49
Gotland	436	± 479	100	0	453	± 480	96	4
Blekinge	1 124	± 696	53	47	1 049	± 570	57	43
Skåne	8 939	± 1 943	69	31	9 291	± 2 012	67	33
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	2 990	± 933	63	37	3 098	± 938	60	40
Halland	4 629	± 2 334	74	26	5 045	± 2 372	68	32
Västra Götaland	12 544	± 2 098	70	30	12 016	± 2 024	73	27
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	5 179	± 1 192	67	33	5 226	± 1 168	66	34
Värmland	3 899	± 1 698	88	12	4 235	± 1 711	81	19
Örebro	2 771	± 1 184	35	65	2 542	± 1 177	38	62
Västmanland	2 711	± 1 064	62	38	2 666	± 1 118	63	37
Dalarna	5 259	± 2 625	86	14	5 613	± 2 626	80	20
Gävleborg	4 735	± 1 614	79	21	4 611	± 1 496	81	19
Västernorrland	3 054	± 1 691	79	21	3 274	± 1 669	74	26
Jämtland	1 746	± 1 025	77	23	1 527	± 965	88	12
Västerbotten	3 137	± 1 191	73	27	2 710	± 978	85	15
Norrbottn	2 113	± 1 207	90	10	2 257	± 1 232	84	16

1) Se sidan 31 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 31.

**7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton**

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 2 –2002		Kvartal 2 –2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	895	± 277	909
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	218	± 240	206
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		..
	Rundvirke	88	± 102	107
	Sågade och hyvlade trävaror	..		87
	Flis-/trä-/sågavfall	114	± 217	–
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	83	± 35	39
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..		..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		–
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	52	± 45	23
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	..		113
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	–		82
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	82	± 55	106
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	–		..
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	420	± 115	395
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	106	± 56	61
	Blandad last inkl. styckegods	172	± 72	112
	Papper, papp och varor därav	59	± 46	135
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	17	± 15	22
	<b>Okänd last</b>	–		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 2 –2002		Kvartal 2 –2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	560	± 147	743
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	99	± 105	52
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	25	± 22	42
	Rundvirke	–		–
	Sågade och hyvlade trävaror	–		..
	Flis-/trä-/sågavfall	73	± 102	–
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	63	± 32	86
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		110
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	16	± 21	..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	–		–
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	10	± 8	23
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	30	± 26	26
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		–
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	89	± 64	105
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		50
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	244	± 64	287
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	41	± 19	62
	Blandad last inkl. styckegods	150	± 53	149
	Papper, papp och varor därav	21	± 22	31
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	8	± 10	34
	<b>Okänd last</b>	–		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm**

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport from Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 2 –2002		Kvartal 2 –2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	631	± 138	475
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	40	± 35	69
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		..
	Rundvirke	14	± 17	18
	Sågade och hyvlade trävaror	..		42
	Flis-/trä-/sågavfall	16	± 28	–
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	66	± 27	25
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..		..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		–
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	62	± 64	24
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	..		22
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	–		12
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	54	± 33	33
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	–		..
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	369	± 101	295
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	87	± 56	61
	Blandad last inkl. styckegods	176	± 66	111
	Papper, papp och varor därav	40	± 32	66
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	13	± 13	7
	<b>Okänd last</b>	–		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*



**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport to Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 2 –2002		Kvartal 2 –2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	455	± 101	463
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	48	± 38	52
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	28	± 26	44
	Rundvirke	–		–
	Sågade och hyvlade trävaror	–		..
	Flis-/trä-/sågavfall	19	± 27	–
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	92	± 65	55
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		26
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	4	± 4	..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	–		–
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	4	± 3	18
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	21	± 22	22
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	..		–
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	51	± 35	34
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		13
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	232	± 56	226
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	43	± 20	48
	Blandad last inkl. styckegods	158	± 49	140
	Papper, papp och varor därav	11	± 11	14
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	3	± 5	23
	<b>Okänd last</b>	–		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.  
Kvantitet i 1 000-tal ton**

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 2 -2002		Kvartal 2 -2001
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	895	± 277	909
Belgien	..		34
Danmark	121	± 68	43
Finland	28	± 26	84
Frankrike	27	± 23	15
Grekland	30	± 17	17
Irland	–		–
Italien	17	± 19	..
Luxemburg	–		..
Nederländerna	31	± 24	32
Portugal	–		–
Spanien	12	± 13	..
Storbritannien	–		–
Tyskland	92	± 42	89
Österrike	–		–
<b>Summa EU-länder</b>	371	± 93	335
Norge	493	± 261	551
Schweiz	–		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	493	± 261	552
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	32	± 20	21
<b>Övriga världen</b>	–		–

**9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.  
Kvantitet i 1 000-tal ton**

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 2 -2002		Kvartal 2 -2001
<b>Till Sverige från utlandet</b>			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	560	± 147	743
Belgien	28	± 18	29
Danmark	65	± 45	80
Finland	19	± 21	245
Frankrike	20	± 12	35
Grekland	24	± 10	17
Irland	–		–
Italien	9	± 8	..
Luxemburg	–		..
Nederländerna	41	± 25	43
Portugal	–		–
Spanien	20	± 21	–
Storbritannien	–		–
Tyskland	95	± 39	76
Österrike	..		..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>321</b>	<b>± 75</b>	<b>563</b>
Norge	226	± 127	168
Schweiz	–		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>226</b>	<b>± 127</b>	<b>171</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>13</b>	<b>± 15</b>	<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>		<b>–</b>

**10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.  
Transportarbete i miljoner tonkm**

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 2 -2002		Kvartal 2 -2001
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt	631	± 138	475
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	..		33
Danmark	69	± 46	12
Finland	12	± 11	26
Frankrike	42	± 38	27
Grekland	67	± 43	37
Irland	–		–
Italien	38	± 51	..
Luxemburg	–		..
Nederländerna	28	± 23	26
Portugal	–		–
Spanien	27	± 30	..
Storbritannien	–		–
Tyskland	97	± 62	73
Österrike	–		–
<b>Summa EU-länder</b>	<b>396</b>	<b>± 115</b>	<b>270</b>
Norge	184	± 66	177
Schweiz	–		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>184</b>	<b>± 66</b>	<b>179</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>50</b>	<b>± 42</b>	<b>26</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>–</b>		<b>–</b>

**10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.  
Transportarbete i miljoner tonkm**

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 2 -2002		Kvartal 2 -2001
<b>Till Sverige från utlandet</b>			
<i>Received from</i>			
Transportarbete, Totalt	455	± 101	463
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	30	± 22	29
Danmark	41	± 34	22
Finland	5	± 4	77
Frankrike	27	± 16	46
Grekland	49	± 20	37
Irland	–		–
Italien	16	± 14	..
Luxemburg	–		..
Nederländerna	33	20	36
Portugal	–		–
Spanien	47	± 51	–
Storbritannien	–		–
Tyskland	82	± 37	58
Österrike	..		..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>333</b>	<b>± 82</b>	<b>360</b>
Norge	107	± 59	89
Schweiz	–		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>107</b>	<b>± 59</b>	<b>92</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>15</b>	<b>± 19</b>	<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>		<b>–</b>

## Metod och kvalitet

### *Method and quality*

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbils transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbils **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varustransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKAs, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varustransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk – eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKAs Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 29,6 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6 procent av urvalet för kvartal 2 år 2002. Dessutom har 248 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan:  
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länsstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).

**Stratumtabell***Information on sample*

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
0101	1195	15	6	40,0	1703	171	10	2	20,0
0102	903	16	3	18,8	1711	125	10	1	10,0
0103	740	27	7	25,9	1713	307	12	2	16,7
0111	925	11	5	45,5	1801	338	10	0	0,0
0112	1220	15	7	46,7	1803	264	19	2	10,5
0113	1611	45	14	31,1	1811	250	10	3	30,0
0301	320	10	1	10,0	1813	487	19	7	36,8
0303	137	13	4	30,8	1901	278	10	1	10,0
0311	430	19	5	26,3	1903	177	11	1	9,1
0313	654	43	10	23,3	1911	154	10	2	20,0
0401	296	11	5	45,5	1913	405	12	2	16,7
0403	92	12	3	25,0	2001	331	10	3	30,0
0411	199	10	1	10,0	2003	131	11	3	27,3
0413	388	12	1	8,3	2011	290	10	3	30,0
0501	499	12	2	16,7	2013	565	13	6	46,2
0503	195	11	2	18,2	2101	295	10	1	10,0
0511	470	28	7	25,0	2103	124	10	3	30,0
0513	686	29	6	20,7	2111	246	10	6	60,0
0601	380	11	1	9,1	2113	525	25	9	36,0
0603	236	11	3	27,3	2201	259	10	1	10,0
0611	210	10	2	20,0	2203	210	11	1	9,1
0613	459	16	5	31,3	2211	233	11	1	9,1
0701	202	10	2	20,0	2213	536	45	20	44,4
0703	122	16	5	31,3	2301	134	10	2	20,0
0711	205	10	3	30,0	2303	66	10	1	10,0
0713	533	44	11	25,0	2311	94	10	3	30,0
0801	238	10	3	30,0	2313	305	11	4	36,4
0803	167	11	2	18,2	2401	230	11	1	9,1
0811	195	11	6	54,5	2403	184	11	5	45,5
0813	492	34	9	26,5	2411	363	11	2	18,2
0900	136	10	2	20,0	2413	817	74	25	33,8
0910	172	10	3	30,0	2501	294	10	2	20,0
1000	196	10	4	40,0	2503	147	13	2	15,4
1011	90	10	3	30,0	2511	160	10	3	30,0
1013	152	11	8	72,7	2513	431	17	4	23,5
1201	877	13	3	23,1	4400	111	34	9	26,5
1202	608	12	2	16,7	4410	492	107	26	24,3
1203	509	13	4	30,8	6600	99	29	11	37,9
1211	300	10	4	40,0	6610	1124	82	25	30,5
1212	558	11	1	9,1	<b>9911</b>	<b>1724</b>	<b>113</b>	<b>44</b>	<b>38,9</b>
1213	1111	93	25	26,9	<b>9912</b>	<b>348</b>	<b>107</b>	<b>21</b>	<b>19,6</b>
1301	369	11	2	18,2	<b>9921</b>	<b>3015</b>	<b>198</b>	<b>63</b>	<b>31,8</b>
1303	162	11	4	36,4	<b>9922</b>	<b>430</b>	<b>132</b>	<b>42</b>	<b>31,8</b>
1311	172	11	2	18,2	<b>9931</b>	<b>3047</b>	<b>200</b>	<b>66</b>	<b>33,0</b>
1313	404	31	7	22,6	<b>9932</b>	<b>980</b>	<b>301</b>	<b>77</b>	<b>25,6</b>
1401	1258	15	6	40,0	<b>9941</b>	<b>3677</b>	<b>241</b>	<b>82</b>	<b>34,0</b>
1402	836	14	3	21,4	<b>9942</b>	<b>768</b>	<b>235</b>	<b>84</b>	<b>35,7</b>
1403	754	59	18	30,5	<b>9951</b>	<b>1274</b>	<b>84</b>	<b>31</b>	<b>36,9</b>
1411	562	10	2	20,0	<b>9952</b>	<b>262</b>	<b>80</b>	<b>32</b>	<b>40,0</b>
1412	884	12	4	33,3	<b>9961</b>	<b>1489</b>	<b>97</b>	<b>25</b>	<b>25,8</b>
1413	1785	139	40	28,8	<b>9962</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>63,6</b>
1701	262	10	2	20,0	<b>Totalt</b>	<b>55357</b>	<b>3617</b>	<b>1069</b>	<b>29,6</b>



**Storstadsområden***City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

**Stor-Göteborg**

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

**Stor-Malmö**

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

**Varugrupper enligt NST/R***Commodity groups in NST/R-terms*

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färskas eller frysta grönsaker, färska frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrar andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled  Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav  Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufac- tures thereof  Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKAs webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Jan R Gustafsson

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Lennart Thörn  
Telefon: 08- 506 206 81, fax: 08-506 206 10  
E-post: [lennart.thorn@sika-institute.se](mailto:lennart.thorn@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg  
Telefon: 019 - 17 61 53, fax: 019 - 17 65 69  
E-post: [louise.fallberg@scb.se](mailto:louise.fallberg@scb.se)



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 005:0301**

## **Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, tredje kvartalet 2002**

Swedish national and international road goods transport, third quarter 2002

## Innehåll

### Contents

Sida/page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, tredje kvartalet 2002	Main results, third quarter 2002
5	Engelsk sammanfattning	Summary in English
6	Tabellavdelning	Tables
28	Metod och kvalitet	Method and quality
30	Stratumtabell	Information on sample
31	Storstadsområden	City areas
32	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

**Totalvikt** är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

**Tjänstevikt** för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

**Lastbil** enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**.

**Varuklassificeringen** i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 32.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

#### Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

### Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se).

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

### Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

## Huvudresultat, tredje kvartalet 2002

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 74 miljoner ton gods under tredje kvartalet 2002. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 8 369 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 598 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 88 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 14 ton gods.

### Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 72 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 90 procent i yrkesmässig trafik.

31 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var rundvirke samt maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar.

72 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 24 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 7 340 miljoner tonkilometer under tredje kvartalet 2002.

Den yrkesmässiga trafiken utförde 93 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 578 lorries in operation was selected the third quarter 2002 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 12 procent av det totala transportarbetet samt 13 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,5 miljoner ton gods i utrikes trafik under tredje kvartalet 2002. Mer än hälften av godsmängden, 52 procent, transporterades från Sverige medan 34 procent transporterades till Sverige. 14 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelands trafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Danmark och Finland.

Transporterna visavi EU-området stod för 62 procent av transporterad godsmängd och 70 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 36 procent av kvantiteten och 25 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 14 procent vid utrikes trafik.

### Main results

Swedish lorries transported 74 million tonnes of goods during the third quarter 2002 and performed 8 369 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 598 million kilometres of which 87 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 8.9 million during the same period.



## 1. Svenska lastbilers godstransporter under tredje kvartalet 2002

### 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the third quarter of 2002

	Kvartal 3 – 2002		Kvartal 3 – 2001
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	57 149	.	57 401
Yrkesmässig trafik	39 463	.	39 205
Firmabilstrafik	17 686	.	18 196
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>73 528</b>		<b>75 223</b>
<b>Inrikes trafik</b>	72 000	± 6 911	73 933
därav			
Yrkesmässig trafik	65 155	± 6 653	64 962
Firmabilstrafik	6 845	± 1 895	8 971
<b>Utrikes trafik</b>	1 528	± 329	1 290
därav			
Från Sverige till utlandet	798	± 223	608
Från utlandet till Sverige	518	± 181	529
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	212	± 109	153
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	<b>8 369</b>		<b>7 859</b>
<b>Inrikes trafik</b>	7 340	± 680	6 958
därav			
Yrkesmässig trafik	6 808	± 671	6 438
Firmabilstrafik	532	± 110	520
<b>Utrikes trafik</b>	1 029	± 166	901
därav			
Från Sverige till utlandet	504	± 97	382
Från utlandet till Sverige	367	± 80	395
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	157	± 67	123
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>598 369</b>		<b>593 520</b>
<b>Inrikes trafik</b>	523 345	± 31 222	527 070
därav			
Yrkesmässig trafik med last	335 507	± 24 440	335 186
Yrkesmässig trafik utan last	110 695	± 9 157	106 974
Firmabilstrafik med last	61 857	± 10 951	66 264
Firmabilstrafik utan last	15 286	± 3 309	18 646
<b>Utrikes trafik</b>	75 024	± 11 233	66 450
därav			
Tomkörningar	10 789	± 3 365	8 232
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>8 897</b>		<b>8 575</b>
<b>Inrikes trafik</b>	8 741	± 972	8 461
därav			
Yrkesmässig trafik med last	4 337	± 494	3 946
Yrkesmässig trafik utan last	3 034	± 450	2 711
Firmabilstrafik med last	836	± 174	1 103
Firmabilstrafik utan last	534	± 177	702
<b>Utrikes trafik</b>	156	± 42	114
därav			
med last	101	± 25	80
utan last	55	± 19	34

1) Tredjelands trafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

**2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total	Kvartal 3 – 2002	Kvartal 3 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>		
NST/R <b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	72 000 ± 6 911	73 933
Chapter <sup>2</sup>		
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	14 378 ± 2 943	15 829
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	1 938 ± 846	2 394
Rundvirke	7 299 ± 1 770	8 364
Sågade och hyvlade trävaror	2 471 ± 1 117	1 312
Flis-/trä-/sågavfall	2 414 ± 1 915	2 959
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	6 862 ± 1 611	5 423
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	32 ± 33	135
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	5 772 ± 1 558	4 983
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	1 051 ± 681	1 299
<b>5 Metallprodukter</b>	824 ± 350	1 991
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	26 013 ± 5 765	27 009
därav		
Jord, sten, grus, sand	22 183 ± 5 670	23 936
<b>7 Gödningsmedel</b>	167 ± 145	320
<b>8 Kemikalier</b>	2 517 ± 703	2 077
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	713 ± 353	676
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	11 291 ± 1 594	10 462
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	1 911 ± 904	2 018
Blandad last inkl. styckegods	6 365 ± 1 098	5 808
Papper, papp och varor därav	1 462 ± 668	1 120
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	947 ± 286	1 524
<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	2 145 ± 662	2 873
<b>Okänd last</b>	..	8

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2002 till 3 967 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 3 967 thousand tonnes during the third quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2002	Kvartal 3 – 2001	
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	65 155	± 6 653	64 962
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	13 757	± 2 912	14 941
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 851	± 840	2 323
	Rundvirke	7 185	± 1 767	7 780
	Sågade och hyvlade trävaror	2 326	± 1 111	1 271
	Flis-/trä-/sågavfall	2 182	± 1 878	2 940
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	5 269	± 1 534	3 933
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	32	± 33	135
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	5 528	± 1 545	4 033
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	863	± 641	1 268
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	722	± 333	1 924
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	23 258	± 5 510	23 889
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	19 584	± 5 409	21 003
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	161	± 144	320
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	2 454	± 701	1 613
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	665	± 350	620
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	10 658	± 1 575	9 859
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 783	± 901	1 834
	Blandad last inkl. styckegods	6 171	± 1 091	5 628
	Papper, papp och varor därav	1 411	± 665	1 099
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	852	± 280	1 299
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	1 599	± 597	1 740
	<b>Okänd last</b>	..		8

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2002 till 3 837 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 3 837 thousand tonnes during the third quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2002		Kvartal 3 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	6 845	± 1 895	8 971
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	621	± 425	888
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	87	± 99	72
	Rundvirke	114	± 115	584
	Sågade och hyvlade trävaror	145	± 116	41
	Flis-/trä-/sågavfall	232	± 375	18
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 593	± 494	1 491
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	244	± 195	950
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	188	± 232	31
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	102	± 108	66
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	2 755	± 1 704	3 120
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	2 599	± 1 702	2 933
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	5	± 10	–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	63	± 52	464
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	49	± 49	56
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	634	± 243	603
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	128	± 78	185
	Blandad last inkl. styckegods	194	± 129	179
	Papper, papp och varor därav	51	± 61	22
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	95	± 62	225
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	546	± 288	1 133
	<b>Okänd last</b>	–		–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2002 till 130 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 130 thousand tonnes during the third quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

### 3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total	Kvartal 3 – 2002	Kvartal 3 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>		
NST/R <b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 340 ± 680	6 958
Chapter <sup>2</sup>		
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 516 ± 273	1 498
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	211 ± 87	221
Rundvirke	736 ± 175	658
Sågade och hyvlade trävaror	372 ± 161	278
Flis-/trä-/sågavfall	128 ± 100	248
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 190 ± 355	1 098
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	4 ± 5	22
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	540 ± 131	460
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	115 ± 72	155
<b>5 Metallprodukter</b>	231 ± 120	186
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	856 ± 194	641
därav		
Jord, sten, grus, sand	409 ± 96	425
<b>7 Gödningsmedel</b>	15 ± 17	41
<b>8 Kemikalier</b>	430 ± 140	388
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	84 ± 44	114
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 217 ± 367	2 178
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	178 ± 63	242
Blandad last inkl. styckegods	1 490 ± 302	1 451
Papper, papp och varor därav	283 ± 141	241
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	109 ± 56	180
<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	117 ± 54	110
<b>Okänd last</b>	..	1

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2002 till 589 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 589 million tonne-kilometres during the third quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

### 3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2002		Kvartal 3 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	6 808	± 671	6 438
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 456	± 269	1 415
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	203	± 87	209
	Rundvirke	720	± 174	606
	Sågade och hyvlade trävaror	346	± 156	276
	Flis-/trä-/sågavfall	122	± 100	247
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	975	± 348	898
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	4	± 5	22
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	517	± 130	416
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	94	± 67	154
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	210	± 118	181
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	798	± 192	601
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	358	± 92	391
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	15	± 17	41
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	425	± 140	350
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	81	± 44	111
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 138	± 365	2 128
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	170	± 63	227
	Blandad last inkl. styckegods	1 469	± 302	1 434
	Papper, papp och varor därav	271	± 140	240
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	96	± 54	166
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	81	± 49	65
	<b>Okänd last</b>	..		1

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2002 till 574 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 574 million tonne-kilometres during the third quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

### 3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2002		Kvartal 3 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>				
	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	532	± 110	520
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	60	± 45	83
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	8	± 9	11
	Rundvirke	16	± 16	51
	Sågade och hyvlade trävaror	26	± 40	2
	Flis-/trä-/sågavfall	5	± 8	1
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	215	± 71	201
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	23	± 17	44
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	21	± 28	1
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	22	± 22	5
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	58	± 30	40
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	51	± 30	34
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	0	± 1	–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	4	± 4	38
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3	± 3	3
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	78	± 38	50
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	8	± 5	15
	Blandad last inkl. styckegods	22	± 14	17
	Papper, papp och varor därav	12	± 15	1
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	13	± 13	14
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	36	± 23	45
	<b>Okänd last</b>	–		–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2002 till 15 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 15 million tonne-kilometres during the third quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

#### 4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 3 – 2002	Kvartal 3 – 2001
NST/R Kapitel <sup>1</sup>			
NST/R Chapter <sup>1</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	523 345 ± 31 222	527 070
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	52 193 ± 9 134	51 298
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	10 617 ± 4 541	10 785
	Rundvirke	18 722 ± 4 403	16 547
	Sågade och hyvlade trävaror	14 321 ± 5 833	9 555
	Flis-/trä-/sågavfall	4 133 ± 2 764	7 541
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	71 894 ± 13 133	72 126
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	222 ± 218	690
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	19 814 ± 4 826	16 066
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	4 317 ± 2 261	5 727
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	9 544 ± 4 226	9 527
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, bygg- material</b>	37 588 ± 6 965	32 504
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	20 318 ± 4 500	20 499
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	709 ± 671	1 272
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	15 383 ± 4 060	15 954
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	4 198 ± 1 737	4 948
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods</b>	149 750 ± 18 539	156 711
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	14 318 ± 3 678	17 902
	Blandad last inkl. styckegods	94 671 ± 14 452	92 905
	Papper, papp och varor därav	12 787 ± 4 867	17 527
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	17 308 ± 4 272	23 634
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	18 639 ± 8 583	15 865
	<b>Okänd last</b>	..	75
	<b>Utan last</b>	125 981 ± 9 718	125 620

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*



**4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2002		Kvartal 3 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	446 202	± 28 772	442 160
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	47 034	± 8 556	44 531
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	8 886	± 3 878	9 004
	Rundvirke	18 310	± 4 383	15 226
	Sågade och hyvlade trävaror	12 729	± 5 550	9 206
	Flis-/trä-/sågavfall	3 752	± 2 724	7 429
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	48 638	± 11 764	45 094
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	222	± 218	690
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	18 592	± 4 748	14 588
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	2 975	± 1 773	5 623
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	8 003	± 3 937	8 657
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	33 599	± 6 735	27 791
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	17 314	± 4 165	17 369
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	475	± 486	1 272
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	14 585	± 4 009	14 096
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3 615	± 1 641	4 334
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	134 861	± 16 439	146 351
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	12 910	± 3 601	15 608
	Blandad last inkl. styckegods	90 898	± 14 249	90 119
	Papper, papp och varor därav	12 021	± 4 781	17 194
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	14 721	± 3 988	20 100
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	11 801	± 7 449	6 318
	<b>Okänd last</b>	..		75
	<b>Utan last</b>	110 695	± 9 157	106 974

1) En mer utförlig förklaring till varugrupporna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

#### 4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2002	Kvartal 3 – 2001
NST/R Kapitel <sup>1</sup>			
NST/R Chapter <sup>1</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	77 143 ± 12 319	84 910
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	5 159 ± 3 204	6 767
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 732 ± 2 365	1 780
	Rundvirke	412 ± 418	1 322
	Sågade och hyvlade trävaror	1 592 ± 1 795	349
	Flis-/trä-/sågavfall	381 ± 470	112
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	23 256 ± 5 839	27 032
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–	–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	1 223 ± 864	1 478
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 342 ± 1 403	104
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 541 ± 1 536	870
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	3 989 ± 1 792	4 713
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	3 003 ± 1 711	3 130
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	234 ± 463	–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	798 ± 648	1 858
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	583 ± 578	615
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	14 890 ± 8 589	10 360
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 408 ± 750	2 294
	Blandad last inkl. styckegods	3 773 ± 2 420	2 785
	Papper, papp och varor därav	766 ± 910	333
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	2 587 ± 1 538	3 534
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	6 838 ± 4 266	9 547
	<b>Okänd last</b>	–	–
	<b>Utan last</b>	15 286 ± 3 309	18 646

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total	Kvartal 3 – 2002	Kvartal 3 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>		
NST/R <b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	8 741 ± 972	8 461
Chapter <sup>2</sup>		
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	567 ± 133	542
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	90 ± 35	108
Rundvirke	189 ± 46	212
Sågade och hyvlade trävaror	143 ± 73	59
Flis-/trä-/sågavfall	124 ± 94	101
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	545 ± 113	473
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	3 ± 4	5
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	238 ± 70	192
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	56 ± 28	73
<b>5 Metallprodukter</b>	46 ± 16	116
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, bygg - material</b>	1 576 ± 368	1 595
därav		
Jord, sten, grus, sand	1 368 ± 366	1 330
<b>7 Gödningsmedel</b>	13 ± 12	17
<b>8 Kemikalier</b>	118 ± 29	122
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	46 ± 18	47
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 264 ± 264	1 133
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	276 ± 233	199
Blandad last inkl. styckegods	698 ± 114	609
Papper, papp och varor därav	75 ± 26	96
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	340 ± 127	324
<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	407 ± 136	457
<b>Okänd last</b>	..	1
<b>Utan last</b>	3 568 ± 484	3 412

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2002 till 150 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 150 thousand during the third quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 3 – 2002		Kvartal 3 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 371	± 912	6 656
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	492	± 124	469
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	72	± 29	95
	Rundvirke	185	± 46	197
	Sågade och hyvlade trävaror	119	± 72	49
	Flis-/trä-/sågavfall	100	± 87	98
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	339	± 100	256
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	3	± 4	5
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	225	± 69	158
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	35	± 19	69
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	36	± 13	101
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	1 354	± 339	1 337
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 176	± 337	1 116
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	9	± 9	17
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	104	± 26	96
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	36	± 15	36
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 116	± 257	997
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	243	± 232	157
	Blandad last inkl. styckegods	656	± 112	582
	Papper, papp och varor därav	70	± 24	90
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	315	± 126	255
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	309	± 127	186
	<b>Okänd last</b>	..		1
	<b>Utan last</b>	3 034	± 450	2 711

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2002 till 145 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 145 thousand during the third quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 3 – 2002		Kvartal 3 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>				
	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	1 370	± 340	1 805
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	76	± 48	73
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	17	± 20	13
	Rundvirke	3	± 3	16
	Sågade och hyvlade trävaror	24	± 15	10
	Flis-/trä-/sågavfall	24	± 38	4
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	205	± 52	217
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	13	± 10	34
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	21	± 20	4
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	10	± 9	15
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	222	± 145	258
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	192	± 143	214
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	4	± 8	–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	14	± 12	26
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	10	± 10	11
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	148	± 57	136
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	33	± 21	42
	Blandad last inkl. styckegods	42	± 25	27
	Papper, papp och varor därav	6	± 8	6
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	24	± 14	70
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	98	± 48	271
	<b>Okänd last</b>	–		–
	<b>Utan last</b>	534	± 177	702

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 3 år 2002 till 5 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 5 thousand during the third quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

## 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	±	Därav med destination (%)		Totalt	±	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
<b>Totalt</b>	72 000	± 6 911	72	28	72 000	± 6 911	72	28
Stockholm	7 661	± 3 493	82	18	8 475	± 3 496	74	26
Därav Stor-Stockholm <sup>1</sup>	7 065	± 3 479	87	13	8 083	± 3 483	76	24
Uppsala	1 164	± 523	54	46	1 277	± 503	49	51
Södermanland	1 995	± 1 142	79	21	2 165	± 1 174	72	28
Östergötland	2 820	± 971	55	45	2 557	± 888	61	39
Jönköping	3 202	± 1 412	68	32	2 834	± 1 355	77	23
Kronoberg	2 334	± 1 003	37	63	1 997	± 878	44	56
Kalmar	2 264	± 1 069	83	17	2 287	± 1 068	82	18
Gotland	314	± 197	100	0	316	± 197	99	1
Blekinge	787	± 425	39	61	1 206	± 774	25	75
Skåne	8 125	± 1 429	68	32	7 710	± 1 377	71	29
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	2 312	± 587	62	38	2 262	± 589	63	37
Halland	2 209	± 946	70	30	2 672	± 1 012	58	42
Västra Götaland	12 500	± 2 386	73	27	12 011	± 2 346	76	24
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	6 367	± 1 602	74	26	5 942	± 1 556	79	21
Värmland	2 756	± 1 246	75	25	3 157	± 1 324	65	35
Örebro	1 464	± 714	58	42	2 115	± 875	40	60
Västmanland	2 515	± 1 156	44	56	1 472	± 756	76	24
Dalarna	2 253	± 1 057	57	43	2 389	± 1 055	54	46
Gävleborg	4 582	± 2 261	81	19	4 441	± 2 221	83	17
Västernorrland	3 126	± 1 086	73	27	2 883	± 1 007	80	20
Jämtland	1 269	± 1 094	73	27	1 398	± 1 087	67	33
Västerbotten	5 441	± 2 776	89	11	5 168	± 2 761	94	6
Norrbottn	3 217	± 1 918	93	7	3 472	± 1 935	86	14

1) Se sidan 31 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 31.

**7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton**

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 3 – 2002		Kvartal 3 – 2001
NST/R Kapitel <sup>1</sup>			
NST/R Chapter <sup>1</sup>			
<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	798	± 223	608
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	169	± 142	24
därav			
Spannmål, jordbruksprodukter	–		..
Rundvirke	54	± 106	–
Sågade och hyvlade trävaror	73	± 72	24
Flis-/trä-/sågavfall	..		–
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	45	± 24	29
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	78	± 116	..
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	..		..
<b>5 Metallprodukter</b>	24	± 22	34
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	33	± 35	59
därav			
Jord, sten, grus, sand	–		–
<b>7 Gödningsmedel</b>	–		–
<b>8 Kemikalier</b>	65	± 59	64
därav			
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		–
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	352	± 90	371
därav			
Maskiner, apparater, transportmedel	56	± 34	61
Blandad last inkl. styckegods	168	± 61	133
Papper, papp och varor därav	38	± 28	29
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	12	± 13	7
<b>Okänd last</b>	18	± 25	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 3 – 2002		Kvartal 3 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	518	± 181	529
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	46	± 39	113
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		33
	Rundvirke	–		–
	Sågade och hyvlade trävaror	..		..
	Flis-/trä-/sågavfall	..		74
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	125	± 132	34
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	11	± 13	..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	–		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	35	± 26	24
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	7	± 7	8
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	–		..
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	89	± 92	45
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	196	± 62	281
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	34	± 22	68
	Blandad last inkl. styckegods	94	± 34	158
	Papper, papp och varor därav	..		..
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	8	± 9	10
	<b>Okänd last</b>	–		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*



**8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm**

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport from Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 3 – 2002		Kvartal 3 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	504	± 97	382
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	51	± 38	15
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	–		..
	Rundvirke	8	± 15	–
	Sågade och hyvlade trävaror	27	± 20	14
	Flis-/trä-/sågavfall	..		–
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	44	± 23	27
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	25	± 37	..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	22	± 18	43
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	17	± 18	10
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	–		–
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	34	± 27	30
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		–
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	300	± 67	244
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	74	± 40	60
	Blandad last inkl. styckegods	144	± 41	98
	Papper, papp och varor därav	23	± 16	22
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	8	± 8	6
	<b>Okänd last</b>	2	± 4	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport to Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 3 – 2002		Kvartal 3 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	367	± 80	395
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	28	± 21	58
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	..		38
	Rundvirke	–		–
	Sågade och hyvlade trävaror	..		..
	Flis-/trä-/sågavfall	..		16
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	57	± 33	42
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	14	± 20	..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	–		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	30	± 26	10
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	4	± 4	5
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	–		..
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	–		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	42	± 37	22
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		..
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	190	± 50	249
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	34	± 23	68
	Blandad last inkl. styckegods	106	± 36	129
	Papper, papp och varor därav	..		..
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	2	± 2	6
	<b>Okänd last</b>	–		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.  
Kvantitet i 1 000-tal ton**

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 3 – 2002		Kvartal 3 – 2001
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	798	± 223	608
Belgien	..		..
Danmark	144	± 104	82
Finland	138	± 124	48
Frankrike	18	± 15	11
Grekland	16	± 10	16
Irland	–		–
Italien	18	± 16	..
Luxemburg	–		..
Nederländerna	27	± 21	26
Portugal	..		..
Spanien	9	± 7	..
Storbritannien	–		..
Tyskland	78	± 31	76
Österrike	..		–
<b>Summa EU-länder</b>	<b>458</b>	<b>± 168</b>	<b>296</b>
Norge	314	± 149	299
Schweiz	..		–
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>318</b>	<b>± 149</b>	<b>299</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>21</b>	<b>± 14</b>	<b>13</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>		<b>–</b>

**9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.  
Kvantitet i 1 000-tal ton**

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 3 – 2002		Kvartal 3 – 2001
<b>Till Sverige från utlandet</b>			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	518	± 181	529
Belgien	..		13
Danmark	103	± 131	78
Finland	86	± 89	22
Frankrike	12	± 9	33
Grekland	16	± 9	16
Irland	–		–
Italien	22	± 15	23
Luxemburg	–		..
Nederländerna	26	± 19	34
Portugal	–		–
Spanien	..		..
Storbritannien	–		–
Tyskland	82	± 30	115
Österrike	..		..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>357</b>	<b>± 163</b>	<b>350</b>
Norge	155	± 82	175
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>158</b>	<b>± 82</b>	<b>176</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>..</b>		<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>		<b>–</b>

**10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.  
Transportarbete i miljoner tonkm**

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 3 – 2002			Kvartal 3 – 2001
<b>Från Sverige till utlandet</b>				
<i>Dispatched from Sweden</i>				
Transportarbete, Totalt	504	±	97	382
<i>Tonne-kilometres, Total</i>				
Belgien	..			..
Danmark	51	±	40	29
Finland	55	±	44	31
Frankrike	34	±	26	16
Grekland	33	±	20	33
Irland	–			–
Italien	32	±	26	..
Luxemburg	–			..
Nederländerna	24	±	19	21
Portugal	..			..
Spanien	20	±	17	..
Storbritannien	–			..
Tyskland	70	±	30	60
Österrike	..			–
<b>Summa EU-länder</b>	<b>333</b>	<b>±</b>	<b>83</b>	<b>256</b>
Norge	139	±	50	108
Schweiz	..			–
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>145</b>	<b>±</b>	<b>51</b>	<b>108</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>24</b>	<b>±</b>	<b>19</b>	<b>18</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>			<b>–</b>

**10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.  
Transportarbete i miljoner tonkm**

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 3 – 2002			Kvartal 3 – 2001
<b>Till Sverige från utlandet</b>				
<i>Received from</i>				
Transportarbete, Totalt	367	±	80	395
<i>Tonne-kilometres, Total</i>				
Belgien	..			11
Danmark	20	±	18	29
Finland	52	±	41	9
Frankrike	16	±	12	49
Grekland	33	±	20	33
Irland	–			–
Italien	42	±	28	34
Luxemburg	–			..
Nederländerna	22	±	16	32
Portugal	–			–
Spanien	..			17
Storbritannien	–			–
Tyskland	73	±	31	90
Österrike	..			..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>278</b>	<b>±</b>	<b>69</b>	<b>313</b>
Norge	78	±	41	73
Schweiz	..			..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>84</b>	<b>±</b>	<b>43</b>	<b>74</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>..</b>			<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>			<b>–</b>

## Metod och kvalitet

### *Method and quality*

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Europarådets direktiv 1588/90. SIKAs, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk- eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagt körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKAs Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 27,9 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 5 procent av urvalet för kvartal 3 år 2002. Dessutom har 265 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan:  
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).



**Stratumtabell***Information on sample*

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
0101	1264	16	5	31,3	1703	197	10	2	20,0
0102	956	18	4	22,2	1711	126	10	1	10,0
0103	743	29	6	20,7	1713	309	11	2	18,2
0111	896	10	2	20,0	1801	374	10	2	20,0
0112	1217	15	8	53,3	1803	274	20	7	35,0
0113	1611	45	15	33,3	1811	261	10	3	30,0
0301	336	10	0	0,0	1813	499	19	7	36,8
0303	143	10	3	30,0	1901	299	10	4	40,0
0311	315	14	2	14,3	1903	201	10	0	0,0
0313	574	38	12	31,6	1911	166	10	3	30,0
0401	316	10	1	10,0	1913	406	10	4	40,0
0403	89	10	2	20,0	2001	373	10	3	30,0
0411	204	10	0	0,0	2003	146	10	4	40,0
0413	396	11	2	18,2	2011	283	10	4	40,0
0501	526	10	0	0,0	2013	564	13	5	38,5
0503	212	10	1	10,0	2101	321	10	1	10,0
0511	588	35	5	14,3	2103	133	10	3	30,0
0513	765	32	5	15,6	2111	229	10	3	30,0
0601	392	10	1	10,0	2113	517	24	12	50,0
0603	250	10	1	10,0	2201	271	10	2	20,0
0611	208	10	2	20,0	2203	208	10	3	30,0
0613	473	17	5	29,4	2211	228	10	4	40,0
0701	203	10	2	20,0	2213	548	46	10	21,7
0703	118	16	4	25,0	2301	138	10	1	10,0
0711	193	10	5	50,0	2303	71	10	2	20,0
0713	533	44	14	31,8	2311	95	10	3	30,0
0801	254	10	3	30,0	2313	304	10	2	20,0
0803	177	10	2	20,0	2401	233	10	6	60,0
0811	196	10	5	50,0	2403	188	10	2	20,0
0813	497	34	15	44,1	2411	365	10	5	50,0
0900	149	10	1	10,0	2413	812	74	23	31,1
0910	168	10	0	0,0	2501	287	10	2	20,0
1000	216	10	3	30,0	2503	166	11	1	9,1
1011	84	10	2	20,0	2511	162	10	5	50,0
1013	155	10	3	30,0	2513	427	17	7	41,2
1201	934	10	6	60,0	4400	90	23	6	26,1
1202	659	10	0	0,0	4410	528	106	28	26,4
1203	528	10	3	30,0	6600	101	25	7	28,0
1211	299	10	4	40,0	6610	1129	81	28	34,6
1212	563	10	1	10,0	<b>9911</b>	<b>1582</b>	<b>118</b>	<b>29</b>	<b>24,6</b>
1213	1144	97	22	22,7	<b>9912</b>	<b>350</b>	<b>92</b>	<b>16</b>	<b>17,4</b>
1301	452	10	2	20,0	<b>9921</b>	<b>3077</b>	<b>229</b>	<b>65</b>	<b>28,4</b>
1303	226	10	3	30,0	<b>9922</b>	<b>414</b>	<b>109</b>	<b>26</b>	<b>23,9</b>
1311	173	10	3	30,0	<b>9931</b>	<b>3057</b>	<b>228</b>	<b>69</b>	<b>30,3</b>
1313	415	32	10	31,3	<b>9932</b>	<b>966</b>	<b>255</b>	<b>66</b>	<b>25,9</b>
1401	1340	16	4	25,0	<b>9941</b>	<b>3823</b>	<b>285</b>	<b>88</b>	<b>30,9</b>
1402	862	13	2	15,4	<b>9942</b>	<b>741</b>	<b>195</b>	<b>73</b>	<b>37,4</b>
1403	763	63	15	23,8	<b>9951</b>	<b>1325</b>	<b>99</b>	<b>29</b>	<b>29,3</b>
1411	567	10	2	20,0	<b>9952</b>	<b>259</b>	<b>68</b>	<b>23</b>	<b>33,8</b>
1412	884	10	2	20,0	<b>9961</b>	<b>1509</b>	<b>112</b>	<b>40</b>	<b>35,7</b>
1413	1833	144	29	20,1	<b>9962</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>55,6</b>
1701	285	10	2	20,0	<b>Totalt</b>	<b>56511</b>	<b>3578</b>	<b>997</b>	<b>27,9</b>

**Storstadsområden***City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

**Stor-Göteborg**

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

**Stor-Malmö**

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

**Varugrupper enligt NST/R***Commodity groups in NST/R-terms*

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups	
0	Spannmål	Cereals	
	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit	
	Levande djur, sockerbetor	Live animals, sugar beet	
	Rundvirke	Wood in the rough	
	Sågade, hyvlade trävaror	Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled	
	Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork	Wood chips and wood waste Other wood or cork	
	Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå-material från djur och växter	Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials	
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuff and animal fodder	
	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Oil seeds and oleaginous fruits and fats	
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels	
3	Råolja	Crude petroleum	
	Oljeprodukter	Petroleum products	
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust	
	Icke järnhaltig metall eller skrot	Non-ferrous ores and waste	
5	Metallprodukter	Metal products	
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form	Cement, lime, manufactured building materials	
	Jord, sten, grus, sand	Earth, sand and gravel	
	Annan rå och obearbetad mineral	Other crude or manufactured minerals	
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers	
8	Kolbaserade kemikalier, tjära	Coal chemicals, tar	
	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära	Chemicals other than coal chemicals and tar	
	Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Paper pulp and waste paper	
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof	
	Metallvaror	Manufactures of metal	
	Glas, glasvaror och keramiska produkter	Glass, glassware, ceramic products	
	Papper, papp och varor därav	Paper, paperboard and manufactures thereof	
	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav	Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof	
	Styckegods	Part loads	
	Blandad last, ej styckegods	Mixed load other than part loads	
	Övriga varor	Miscellaneous articles	
		Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
		Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load	



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Christina Kvarnström  
Telefon: 08 – 506 206 68, fax: 08 – 506 206 10  
E-post: [christina.kvarnstrom@sika-institute.se](mailto:christina.kvarnstrom@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg  
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69  
E-post: [louise.fallberg@scb.se](mailto:louise.fallberg@scb.se)



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 005:0302

## **Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, fjärde kvartalet 2002**

Swedish national and international road goods transport, fourth quarter 2002

## Innehåll

### Contents

Sida/page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, fjärde kvartalet 2002	Main results, fourth quarter 2002
5	Engelsk sammanfattning	Summary in English
6	Tabellavdelning	Tables
28	Metod och kvalitet	Method and quality
30	Stratumtabell	Information on sample
31	Storstadsområden	City areas
32	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

**Totalvikt** är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

**Tjänstevikt** för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

**Lastbil** enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **förmåbilstrafik**.

**Varuklassificeringen** i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 32.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

#### Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

#### Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens institut för kommunikationsanalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

### Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se).

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningens utgång.

### Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varutransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).



## Huvudresultat, fjärde kvartalet 2002

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 93 miljoner ton gods under fjärde kvartalet 2002. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 10 205 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 697 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 87 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

### Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 92 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 92 procent i yrkesmässig trafik.

25 procent av godset som transporterades bestod av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var maskiner, transportutrustning och tillverkade artiklar samt rundvirke.

70 procent av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 24 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 8 923 miljoner tonkilometer under fjärde kvartalet 2002.

Den yrkesmässiga trafiken utförde 93 procent av transportarbetet i inrikes trafik.

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 3 574 lorries in operation was selected the fourth quarter 2002 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 13 procent av det totala transportarbetet samt 13 procent av trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 1,9 miljoner ton gods i utrikes trafik under fjärde kvartalet 2002. Mer än hälften av godsmängden, 58 procent, transporterades från Sverige medan 30 procent transporterades till Sverige. 12 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar samt övrigt gods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Finland och Tyskland.

Transporterna visavi EU-området stod för 39 procent av transporterad godsmängd och 61 procent av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 59 procent av kvantiteten och 34 procent av transportarbetet.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 12 procent vid utrikes trafik.

### Main results

Swedish lorries transported 93 million tonnes of goods during the fourth quarter 2002 and performed 10 205 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 697 million kilometres of which 87 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 10.0 million during the same period.

## 1. Svenska lastbilers godstransporter under fjärde kvartalet 2002

### 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries in the fourth quarter of 2002

	Kvartal 4 – 2002		Kvartal 4 – 2001
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	56 579	.	56 964
Yrkesmässig trafik	39 467	.	39 700
Firmabilstrafik	17 112	.	17 264
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>93 450</b>		<b>75 307</b>
<b>Inrikes trafik</b>	91 592	± 7 599	73 734
därav			
Yrkesmässig trafik	84 423	± 7 389	65 527
Firmabilstrafik	7 169	± 1 851	8 207
<b>Utrikes trafik</b>	1 858	± 429	1 573
därav			
Från Sverige till utlandet	1 084	± 355	795
Från utlandet till Sverige	560	± 127	584
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	214	± 73	195
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	<b>10 205</b>		<b>8 540</b>
<b>Inrikes trafik</b>	8 923	± 679	7 489
därav			
Yrkesmässig trafik	8 339	± 669	6 984
Firmabilstrafik	584	± 138	505
<b>Utrikes trafik</b>	1 282	± 223	1 051
därav			
Från Sverige till utlandet	600	± 128	503
Från utlandet till Sverige	447	± 94	427
Övrig trafik i utlandet <sup>1</sup>	235	± 89	121
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>697 318</b>		<b>640 786</b>
<b>Inrikes trafik</b>	607 663	± 32 016	563 524
därav			
Yrkesmässig trafik med last	400 480	± 24 109	368 778
Yrkesmässig trafik utan last	128 335	± 9 837	114 474
Firmabilstrafik med last	63 701	± 12 458	64 323
Firmabilstrafik utan last	15 147	± 3 613	15 950
<b>Utrikes trafik</b>	89 655	± 14 068	77 262
därav			
Tomkörningar	10 684	± 2 686	8 563
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>9 957</b>		<b>8 860</b>
<b>Inrikes trafik</b>	9 798	± 779	8 711
därav			
Yrkesmässig trafik med last	5 148	± 477	4 259
Yrkesmässig trafik utan last	3 389	± 356	2 759
Firmabilstrafik med last	849	± 141	1 155
Firmabilstrafik utan last	412	± 97	537
<b>Utrikes trafik</b>	159	± 30	149
därav			
med last	107	± 19	104
utan last	51	± 13	45

1) Tredjelandstrafik och cabotage. *Cross-trade and cabotage.*

**2A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporterad godsmängd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Goods carried. Total. Quantity in 1 000 tonnes

A. Totalt – Total	Kvartal 4 – 2002	Kvartal 4 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>		
NST/R <b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	91 592 ± 7 599	73 734
Chapter <sup>2</sup>		
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	23 955 ± 4 251	18 527
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	3 345 ± 1 303	3 234
Rundvirke	12 574 ± 2 338	10 093
Sågade och hyvlade trävaror	2 219 ± 958	1 325
Flis-/trä-/sågavfall	4 855 ± 3 002	3 107
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	5 989 ± 1 360	7 038
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	869 ± 1 525	261
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	5 116 ± 1 324	4 135
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	1 338 ± 572	1 331
<b>5 Metallprodukter</b>	1 566 ± 1 015	868
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	26 510 ± 5 237	19 894
därav		
Jord, sten, grus, sand	23 247 ± 5 010	15 938
<b>7 Gödningemedel</b>	491 ± 309	684
<b>8 Kemikalier</b>	4 750 ± 2 460	2 742
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	2 258 ± 2 338	1 573
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	14 326 ± 2 008	14 343
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	2 812 ± 1 255	2 276
Blandad last inkl. styckegods	8 224 ± 1 268	6 724
Papper, papp och varor därav	1 348 ± 750	2 758
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	2 228 ± 904	1 448
<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	4 440 ± 1 612	2 456
<b>Okänd last</b>	..	6

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2002 till 4 340 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 4 340 thousand tonnes during the fourth quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**2B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Yrkesmässig trafik. Kvantitet i 1 000-tal ton**

2B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Quantity in 1 000 tonnes

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2002	Kvartal 4 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>			
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	84 423 ± 7 389	65 527
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b> därav	22 932 ± 4 234	16 581
	Spannmål, jordbruksprodukter	3 224 ± 1 299	2 941
	Rundvirke	11 866 ± 2 311	9 788
	Sågade och hyvlade trävaror	2 089 ± 955	1 248
	Flis-/trä-/sågavfall	4 851 ± 3 002	2 164
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	4 373 ± 1 094	5 139
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	854 ± 1 524	261
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	4 722 ± 1 300	3 521
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 107 ± 522	1 055
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1 494 ± 1 010	761
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, bygg- material</b> därav	24 467 ± 5 013	18 405
	Jord, sten, grus, sand	21 499 ± 4 788	15 128
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	458 ± 305	684
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b> därav	4 494 ± 2 448	2 503
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	2 183 ± 2 337	1 548
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods</b> därav	13 701 ± 1 997	13 706
	Maskiner, apparater, transportmedel	2 557 ± 1 248	2 171
	Blandad last inkl. styckegods	8 019 ± 1 261	6 482
	Papper, papp och varor därav	1 308 ± 749	2 699
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	2 056 ± 900	1 224
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	3 752 ± 1 574	1 682
	<b>Okänd last</b>	..	6

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2002 till 3 975 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 3 975 thousand tonnes during the fourth quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**2C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Kvantiteter i 1 000-tal ton**

2C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Quantity in 1 000 tonnes

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2002		Kvartal 4 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	7 169	± 1 851	8 207
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	1 023	± 386	1 946
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	121	± 110	293
	Rundvirke	707	± 356	305
	Sågade och hyvlade trävaror	131	± 85	77
	Flis-/trä-/sågavfall	4	± 5	943
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 616	± 813	1 899
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	394	± 270	614
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	232	± 233	276
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	72	± 102	108
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	2 043	± 1 516	1 489
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 748	± 1 476	809
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	256	± 242	239
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	75	± 74	25
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	625	± 218	637
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	254	± 135	106
	Blandad last inkl. styckegods	205	± 138	242
	Papper, papp och varor därav	40	± 54	59
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	171	± 85	225
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	688	± 350	774
	<b>Okänd last</b>	–		–

1) Mängden transporterat farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2002 till 365 tusen ton.

*The amount dangerous goods totalled 365 thousand tonnes during the fourth quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

### 3A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Transportarbete. Totalt. Transportarbete i miljoner tonkm

3A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Tonne-kilometres performed. Total. Million tonne-kilometres

A. Totalt – Total	Kvartal 4 – 2002	Kvartal 4 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>		
NST/R <b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	8 923 ± 679	7 489
Chapter <sup>2</sup>		
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	2 255 ± 355	1 890
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	295 ± 104	293
Rundvirke	1 166 ± 202	953
Sågade och hyvlade trävaror	389 ± 136	345
Flis-/trä-/sågavfall	332 ± 220	223
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 253 ± 332	1 125
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	49 ± 79	16
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	519 ± 125	379
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	168 ± 79	154
<b>5 Metallprodukter</b>	209 ± 81	158
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	796 ± 169	616
därav		
Jord, sten, grus, sand	522 ± 134	349
<b>7 Gödningsmedel</b>	44 ± 33	84
<b>8 Kemikalier</b>	470 ± 134	316
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	159 ± 88	70
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 730 ± 373	2 512
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	327 ± 93	297
Blandad last inkl. styckegods	1 853 ± 330	1 599
Papper, papp och varor därav	183 ± 65	155
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	247 ± 79	131
<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	182 ± 85	109
<b>Okänd last</b>	..	1

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2002 till 710 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 710 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

### 3B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Yrkesmässig trafik. Transportarbete i miljoner tonkm

3B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Million tonne-kilometres

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2002		Kvartal 4 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	8 339	± 669	6 984
Chapter <sup>2</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	2 139	± 352	1 840
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	279	± 103	281
	Rundvirke	1 091	± 197	934
	Sågade och hyvlade trävaror	368	± 134	338
	Flis-/trä-/sågavfall	332	± 220	214
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	1 054	± 316	919
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	49	± 79	16
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	465	± 119	323
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	144	± 75	133
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	207	± 81	145
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	759	± 168	590
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	495	± 133	341
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	43	± 33	84
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	457	± 133	282
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	156	± 88	66
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	2 647	± 371	2 450
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	297	± 90	288
	Blandad last inkl. styckegods	1 824	± 329	1 581
	Papper, papp och varor därav	172	± 62	151
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	235	± 78	123
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	139	± 82	78
	<b>Okänd last</b>	..		1

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2002 till 644 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 644 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**3C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Transportarbete i miljoner tonkm**

3C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Million tonne-kilometres

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2002		Kvartal 4 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	584	± 138	505
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	116	± 52	50
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	16	± 14	12
	Rundvirke	75	± 45	18
	Sågade och hyvlade trävaror	21	± 21	7
	Flis-/trä-/sågavfall	0		9
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	199	± 101	205
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	54	± 48	56
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	24	± 26	21
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	1	± 2	13
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	37	± 18	26
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	27	± 15	9
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	13	± 12	34
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	3	± 3	4
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	83	± 41	62
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	29	± 24	9
	Blandad last inkl. styckegods	29	± 23	18
	Papper, papp och varor därav	11	± 19	4
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	12	± 8	8
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	42	± 22	31
	<b>Okänd last</b>	–		–

1) Transportarbetet med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2002 till 65 miljoner tonkm.

*The number of tonne-kilometres performed with dangerous goods totalled 65 million tonne-kilometres during the fourth quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*



**4A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Körda kilometer. Totalt. Kilometer i 1 000-tal**

4A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Kilometres driven. Total. Kilometres in 1 000

A. Totalt – Total		Kvartal 4 – 2002	Kvartal 4 – 2001
NST/R Kapitel <sup>1</sup>			
NST/R Chapter <sup>1</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	607 663 ± 32 016	563 524
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	73 220 ± 10 980	64 352
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	13 921 ± 5 068	13 529
	Rundvirke	29 461 ± 5 108	24 062
	Sågade och hyvlade trävaror	13 350 ± 4 219	12 477
	Flis-/trä-/sågavfall	9 894 ± 6 140	6 870
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	70 439 ± 13 967	74 904
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	1 506 ± 2 225	429
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	17 924 ± 4 113	13 090
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	7 031 ± 2 915	7 938
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	8 598 ± 2 829	9 676
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, bygg- material</b>	36 825 ± 6 703	31 923
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	23 249 ± 4 740	16 863
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	1 320 ± 933	2 472
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	22 125 ± 6 775	14 070
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6 644 ± 2 885	2 545
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillver- kade artiklar och övrigt gods</b>	176 407 ± 18 281	176 703
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	30 569 ± 9 761	27 014
	Blandad last inkl. styckegods	107 034 ± 13 882	102 715
	Papper, papp och varor därav	9 968 ± 3 186	7 073
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	29 152 ± 6 453	22 436
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	19 548 ± 5 353	15 077
	<b>Okänd last</b>	..	31
	<b>Utan last</b>	143 482 ± 10 460	130 424

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**4B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Yrkesmässig trafik. Kilometer i 1 000-tal**

4B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Kilometres in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2002		Kvartal 4 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	528 815	± 28 953	483 251
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	65 655	± 10 303	58 116
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	10 460	± 3 834	10 323
	Rundvirke	27 596	± 4 993	23 550
	Sågade och hyvlade trävaror	12 374	± 4 160	10 897
	Flis-/trä-/sågavfall	9 852	± 6 139	6 428
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	48 019	± 11 116	46 807
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	1 486	± 2 224	429
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	15 500	± 3 725	10 927
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	5 554	± 2 645	5 509
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	8 305	± 2 811	7 705
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	33 834	± 6 579	29 157
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	21 196	± 4 613	15 931
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	1 287	± 931	2 472
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	18 241	± 4 622	11 653
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	6 013	± 2 801	2 198
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	162 835	± 16 778	166 796
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	23 535	± 7 159	25 566
	Blandad last inkl. styckegods	103 106	± 13 535	98 973
	Papper, papp och varor därav	9 605	± 3 127	6 743
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	26 016	± 6 279	19 428
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	13 663	± 4 729	9 747
	<b>Okänd last</b>	..		31
	<b>Utan last</b>	128 335	± 9 837	114 474

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**4C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Kilometer i 1 000-tal**

4C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Kilometres in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2002	Kvartal 4 – 2001
NST/R Kapitel <sup>1</sup>			
NST/R Chapter <sup>1</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt</b>	78 848 ± 14 198	80 273
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	7 565 ± 3 813	6 235
	därav		
	Spannmål, jordbruksprodukter	3 461 ± 3 319	3 206
	Rundvirke	1 865 ± 1 085	512
	Sågade och hyvlade trävaror	976 ± 710	1 581
	Flis-/trä-/sågavfall	42 ± 60	441
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	22 420 ± 8 470	28 097
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..	–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	2 424 ± 1 907	2 163
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	1 477 ± 1 227	2 428
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	293 ± 317	1 971
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	2 990 ± 1 289	2 766
	därav		
	Jord, sten, grus, sand	2 053 ± 1 089	932
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..	–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	3 885 ± 4 956	2 417
	därav		
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	630 ± 697	347
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	13 572 ± 7 297	9 907
	därav		
	Maskiner, apparater, transportmedel	7 034 ± 6 635	1 448
	Blandad last inkl. styckegods	3 928 ± 3 095	3 742
	Papper, papp och varor därav	363 ± 627	330
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	3 136 ± 1 491	3 008
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	5 886 ± 2 513	5 329
	<b>Okänd last</b>	–	–
	<b>Utan last</b>	15 147 ± 3 613	15 950

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.****Antal transporter. Totalt. Antal transporter i 1 000-tal**

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Number of haulages. Total. Number of haulages in 1 000

A. Totalt – Total	Kvartal 4 – 2002	Kvartal 4 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>		
NST/R <b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	9 798 ± 779	8 711
Chapter <sup>2</sup>		
<b>0 Jordbruksprodukter och levande djur</b>	793 ± 127	715
därav		
Spannmål, jordbruksprodukter	137 ± 45	172
Rundvirke	321 ± 60	260
Sågade och hyvlade trävaror	102 ± 34	67
Flis-/trä-/sågavfall	156 ± 87	134
<b>1 Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	438 ± 94	583
<b>2 Fasta mineralbränslen</b>	26 ± 43	7
<b>3 Petroleumprodukter och råolja</b>	203 ± 51	163
<b>4 Metaller och metallskrot</b>	86 ± 36	98
<b>5 Metallprodukter</b>	82 ± 37	75
<b>6 Råa och bearbetade mineraler, bygg - material</b>	1 602 ± 320	1 281
därav		
Jord, sten, grus, sand	1 402 ± 316	1 014
<b>7 Gödningsmedel</b>	21 ± 12	24
<b>8 Kemikalier</b>	245 ± 94	131
därav		
Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	99 ± 69	65
<b>9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 284 ± 140	1 404
därav		
Maskiner, apparater, transportmedel	264 ± 73	252
Blandad last inkl. styckegods	713 ± 107	704
Papper, papp och varor därav	76 ± 35	119
<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	598 ± 187	483
<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	619 ± 189	452
<b>Okänd last</b>	..	–
<b>Utan last</b>	3 801 ± 369	3 296

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2002 till 187 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 187 thousand during the fourth quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Yrkesmässig trafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport for hire. Number of haulages in 1 000

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire		Kvartal 4 – 2002		Kvartal 4 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	8 537	± 751	7 018
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	697	± 121	511
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	112	± 41	100
	Rundvirke	303	± 59	250
	Sågade och hyvlade trävaror	81	± 31	47
	Flis-/trä-/sågavfall	151	± 87	69
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	272	± 77	291
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	25	± 43	7
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	180	± 49	141
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	62	± 30	63
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	65	± 31	49
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	1 459	± 313	1 126
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	1 290	± 310	924
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	17	± 11	24
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	194	± 81	104
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	83	± 67	58
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	1 165	± 135	1 260
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	209	± 67	233
	Blandad last inkl. styckegods	680	± 106	644
	Papper, papp och varor därav	73	± 34	102
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	511	± 182	377
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	499	± 180	308
	<b>Okänd last</b>	..		–
	<b>Utan last</b>	3 389	± 356	2 759

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2002 till 152 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 152 thousand during the fourth quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Firmabilstrafik. Antal transporter i 1 000-tal**

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport on own account. Number of haulages in 1 000

C. Firmabilstrafik – Transport on own account		Kvartal 4 – 2002		Kvartal 4 – 2001
NST/R Kapitel <sup>2</sup>				
NST/R Chapter <sup>2</sup>	<b>Inrikes trafik, totalt<sup>1</sup></b>	1 262	± 213	1 692
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	96	± 39	204
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	24	± 19	72
	Rundvirke	18	± 9	9
	Sågade och hyvlade trävaror	21	± 14	20
	Flis-/trä-/sågavfall	5	± 6	66
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	166	± 55	292
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	..		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	23	± 15	23
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	24	± 21	35
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	16	± 19	26
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	143	± 67	155
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	112	± 62	90
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	51	± 48	27
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	16	± 17	6
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	118	± 38	143
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	55	± 30	19
	Blandad last inkl. styckegods	33	± 18	60
	Papper, papp och varor därav	3	± 3	17
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	87	± 44	106
	<b>Sopor, avfall inkl. snö</b>	121	± 58	144
	<b>Okänd last</b>	–		–
	<b>Utan last</b>	412	± 97	537

1) Antal transporter med farligt gods uppgick under kvartal 4 år 2002 till 35 tusen.

*The number of haulages with dangerous goods totalled 35 thousand during the fourth quarter 2002.*

2) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

## 6. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

6. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt		Därav med destination (%)		Totalt		Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/omr	Från andra län/omr
<b>Totalt</b>	91 592	± 7 599	70	30	91 592	± 7 599	70	30
Stockholm	7 178	± 2 500	74	26	7 931	± 2 562	67	33
Därav Stor-Stockholm <sup>1</sup>	6 200	± 2 425	78	22	6 510	± 2 460	74	26
Uppsala	4 140	± 2 739	50	50	2 945	± 1 448	70	30
Södermanland	2 306	± 1 584	72	28	2 418	± 1 644	68	32
Östergötland	4 801	± 1 696	77	23	4 665	± 1 672	79	21
Jönköping	4 198	± 1 189	59	41	3 900	± 1 047	63	37
Kronoberg	2 110	± 822	42	58	1 953	± 708	45	55
Kalmar	3 354	± 1 318	75	25	3 436	± 1 433	74	26
Gotland	219	± 341	99	1	226	± 359	96	4
Blekinge	1 661	± 1 144	71	29	2 051	± 1 268	58	42
Skåne	13 399	± 2 253	70	30	13 209	± 2 215	71	29
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	4 119	± 1 262	62	38	4 284	± 1 359	59	41
Halland	2 161	± 862	55	45	2 875	± 1 080	42	58
Västra Götaland	13 461	± 2 161	66	34	12 529	± 2 055	71	29
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	6 034	± 1 326	63	37	5 504	± 1 295	69	31
Värmland	2 840	± 950	73	27	3 218	± 989	65	35
Örebro	3 962	± 2 325	76	24	4 080	± 2 320	74	26
Västmanland	2 373	± 1 869	53	47	2 077	± 1 532	61	39
Dalarna	3 863	± 2 118	77	23	4 024	± 2 102	74	26
Gävleborg	4 370	± 1 783	62	38	5 341	± 2 714	50	50
Västernorrland	4 749	± 1 736	83	17	5 218	± 1 840	75	25
Jämtland	2 029	± 883	62	38	1 437	± 748	88	12
Västerbotten	4 871	± 2 057	80	20	4 383	± 1 955	89	11
Norrbottn	3 547	± 1 761	95	5	3 675	± 1 760	92	8

1) Se sidan 31 för definition av storstadsområden.

*Definitions of city areas, see page 31.*

**7A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter från Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton**

7A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport from Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 4 – 2002		Kvartal 4 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	1 084	± 355	795
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	404	± 313	128
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	–		–
	Rundvirke	77	± 112	118
	Sågade och hyvlade trävaror	125	± 101	7
	Flis-/trä-/sågavfall	198	± 275	–
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	58	± 61	49
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..		–
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		–
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	43	± 32	38
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	81	± 89	31
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	40	± 75	–
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		..
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	53	± 45	55
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		–
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	415	± 114	472
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	53	± 30	45
	Blandad last inkl. styckegods	189	± 66	253
	Papper, papp och varor därav	78	± 80	58
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	..		9
	<b>Okänd last</b>	–	–	..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*



**7B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter till Sverige. Kvantitet i 1 000-tals ton**

7B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

		Kvartal 4 – 2002		Kvartal 4 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	560	± 127	584
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	96	± 64	80
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	36	± 23	32
	Rundvirke	–		–
	Sågade och hyvlade trävaror	..		–
	Flis-/trä-/sågavfall	..		..
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	60	± 31	80
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	–		..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	17	± 17	38
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	27	± 28	21
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	–		..
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	108	± 73	19
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	53	± 58	13
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	227	± 59	334
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	22	± 16	17
	Blandad last inkl. styckegods	158	± 52	228
	Papper, papp och varor därav	10	± 12	24
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	11	± 15	..
	<b>Okänd last</b>	–		–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**8A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter från Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm**

8A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport from Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 4 – 2002		Kvartal 4 – 2001
NST/R				
Kapitel <sup>1</sup>				
NST/R	<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	600	± 128	503
Chapter <sup>1</sup>				
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	107	± 63	24
	därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	–		–
	Rundvirke	12	± 18	10
	Sågade och hyvlade trävaror	60	± 41	6
	Flis-/trä-/sågavfall	32	± 45	–
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	24	± 11	44
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	..		–
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		–
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	59	± 57	44
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	28	± 28	7
	därav			
	Jord, sten, grus, sand	11	± 18	–
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		..
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	46	± 51	46
	därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	..		–
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	320	± 71	328
	därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	44	± 24	32
	Blandad last inkl. styckegods	169	± 52	178
	Papper, papp och varor därav	27	± 21	38
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	..		6
	<b>Okänd last</b>	–		..

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**8B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper.  
Transporter till Sverige. Transportarbete i miljoner tonkm**

8B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups.  
Transport to Sweden. Million tonne-kilometres

		Kvartal 4 – 2002			Kvartal 4 – 2001
NST/R					
Kapitel <sup>1</sup>					
NST/R	<b>Till Sverige från utlandet, totalt</b>	447	±	94	427
Chapter <sup>1</sup>					
<b>0</b>	<b>Jordbruksprodukter och levande djur</b>	65	±	40	72
	därav				
	Spannmål, jordbruksprodukter	41	±	34	58
	Rundvirke	–		–	–
	Sågade och hyvlade trävaror	..		–	–
	Flis-/trä-/sågavfall	..		..	..
<b>1</b>	<b>Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter</b>	45	±	23	49
<b>2</b>	<b>Fasta mineralbränslen</b>	–		–	–
<b>3</b>	<b>Petroleumprodukter och råolja</b>	–		..	..
<b>4</b>	<b>Metaller och metallskrot</b>	..		..	..
<b>5</b>	<b>Metallprodukter</b>	11	±	13	23
<b>6</b>	<b>Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial</b>	17	±	19	14
	därav				
	Jord, sten, grus, sand	–		..	..
<b>7</b>	<b>Gödningsmedel</b>	..		–	–
<b>8</b>	<b>Kemikalier</b>	53	±	35	10
	därav				
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	26	±	28	4
<b>9</b>	<b>Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods</b>	236	±	64	252
	därav				
	Maskiner, apparater, transportmedel	29	±	25	18
	Blandad last inkl. styckegods	165	±	49	175
	Papper, papp och varor därav	4	±	5	12
	<b>Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial</b>	5	±	8	..
	<b>Okänd last</b>	–		–	–

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 32.

*A more detailed description of the commodity groups is found on page 32.*

**9A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.  
Kvantitet i 1 000-tal ton**

9A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 4 – 2002		Kvartal 4 – 2001
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	1 084	±	355
			795
Belgien	15	±	14
Danmark	59	±	62
Finland	116	±	77
Frankrike	18	±	13
Grekland	29	±	10
Irland	–		–
Italien	..		..
Luxemburg	–		..
Nederländerna	28	±	18
Portugal	–		–
Spanien	24	±	20
Storbritannien	–		–
Tyskland	56	±	44
Österrike	..		..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>346</b>	<b>±</b>	<b>113</b>
			<b>409</b>
Norge	719	±	338
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>720</b>	<b>±</b>	<b>338</b>
			<b>373</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>7</b>	<b>±</b>	<b>6</b>
			<b>13</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>		<b>–</b>

**9B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på avsändarland.  
Kvantitet i 1 000-tal ton**

9B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to dispatching country. Quantity in 1 000 tonnes

	Kvartal 4 – 2002		Kvartal 4 – 2001
<b>Till Sverige från utlandet</b>			
<i>Received from</i>			
Godsmängd, Totalt <i>Quantity, Total</i>	560	± 127	584
Belgien	21	± 16	..
Danmark	13	± 10	70
Finland	69	± 49	47
Frankrike	16	± 14	18
Grekland	28	± 10	17
Irland	–		–
Italien	..		15
Luxemburg	–		..
Nederländerna	40	± 22	47
Portugal	–		–
Spanien	16	± 16	..
Storbritannien	–		–
Tyskland	88	± 41	140
Österrike	–		–
<b>Summa EU-länder</b>	<b>298</b>	<b>± 73</b>	<b>367</b>
Norge	244	± 104	207
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>246</b>	<b>± 104</b>	<b>208</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>..</b>		<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>		<b>–</b>

**10A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.  
Transportarbete i miljoner tonkm**

10A. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 4 – 2002		Kvartal 4 – 2001
<b>Från Sverige till utlandet</b>			
<i>Dispatched from Sweden</i>			
Transportarbete, Totalt	600	± 128	503
<i>Tonne-kilometres, Total</i>			
Belgien	18	± 20	..
Danmark	16	± 13	51
Finland	76	± 61	25
Frankrike	24	± 18	31
Grekland	60	± 22	36
Irland	–		–
Italien	..		..
Luxemburg	–		..
Nederländerna	24	± 17	23
Portugal	–		–
Spanien	64	± 58	..
Storbritannien	–		–
Tyskland	48	± 33	115
Österrike	..		..
<b>Summa EU-länder</b>	<b>333</b>	<b>± 98</b>	<b>346</b>
Norge	245	± 83	145
Schweiz	..		..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>247</b>	<b>± 83</b>	<b>148</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>7</b>	<b>± 6</b>	<b>9</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>		<b>–</b>

**10B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på mottagarland.  
Transportarbete i miljoner tonkm**

10B. International road goods transport with Swedish registered lorries divided according to receiving country. Million tonne-kilometres

	Kvartal 4 – 2002			Kvartal 4 – 2001
<b>Till Sverige från utlandet</b>				
<i>Received from</i>				
Transportarbete, Totalt	447	±	94	427
<i>Tonne-kilometres, Total</i>				
Belgien	24	±	22	..
Danmark	3	±	4	30
Finland	44	±	29	28
Frankrike	21	±	19	30
Grekland	59	±	21	35
Irland	–			–
Italien	..			27
Luxemburg	–			..
Nederländerna	33	±	21	48
Portugal	–			–
Spanien	39	±	40	..
Storbritannien	–			–
Tyskland	72	±	35	96
Österrike	–			–
<b>Summa EU-länder</b>	<b>308</b>	<b>±</b>	<b>74</b>	<b>325</b>
Norge	112	±	52	96
Schweiz	..			..
<b>Summa EFTA-länder</b>	<b>115</b>	<b>±</b>	<b>53</b>	<b>98</b>
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	<b>..</b>			<b>..</b>
<b>Övriga världen</b>	<b>..</b>			<b>–</b>

## Metod och kvalitet

### *Method and quality*

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKAs, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKAs föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk – eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagt körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals- och årsstatistik utges i SIKAs Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är större jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 27,0 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6 procent av urvalet för kvartal 4 år 2002. Dessutom har 248 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning. Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.



I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan:  
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en "9" betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länsstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).

**Stratumtabell***Information on sample*

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
0101	1252	16	5	31,3	1703	171	10	4	40,0
0102	938	17	7	41,2	1711	141	10	1	10,0
0103	749	28	6	21,4	1713	324	11	2	18,2
0111	932	10	1	10,0	1801	389	10	1	10,0
0112	1281	15	3	20,0	1803	286	21	3	14,3
0113	1667	46	12	26,1	1811	254	10	3	30,0
0301	413	10	1	10,0	1813	509	19	6	31,6
0303	161	11	2	18,2	1901	311	10	0	0,0
0311	318	14	5	35,7	1903	202	10	2	20,0
0313	579	37	11	29,7	1911	167	10	1	10,0
0401	322	10	0	0,0	1913	402	10	3	30,0
0403	97	10	1	10,0	2001	409	10	4	40,0
0411	199	10	1	10,0	2003	169	10	2	20,0
0413	386	10	2	20,0	2011	302	10	1	10,0
0501	544	10	4	40,0	2013	599	13	4	30,8
0503	231	10	1	10,0	2101	334	10	4	40,0
0511	655	38	7	18,4	2103	137	10	1	10,0
0513	816	33	9	27,3	2111	230	10	3	30,0
0601	408	10	3	30,0	2113	541	25	8	32,0
0603	280	10	1	10,0	2201	295	10	1	10,0
0611	215	10	0	0,0	2203	221	10	1	10,0
0613	485	17	3	17,6	2211	211	10	2	20,0
0701	213	10	2	20,0	2213	581	48	15	31,3
0703	114	15	6	40,0	2301	150	10	2	20,0
0711	196	10	5	50,0	2303	78	10	2	20,0
0713	514	42	13	31,0	2311	83	10	2	20,0
0801	256	10	2	20,0	2313	329	10	1	11,1
0803	179	10	3	30,0	2401	262	10	3	30,0
0811	200	10	4	40,0	2403	191	10	2	20,0
0813	486	33	11	33,3	2411	341	10	3	30,0
0900	157	10	1	10,0	2413	838	75	25	33,3
0910	167	10	1	10,0	2501	307	10	2	20,0
1000	210	10	3	30,0	2503	193	12	4	33,3
1011	88	10	4	40,0	2511	176	10	2	20,0
1013	163	10	3	30,0	2513	444	17	4	23,5
1201	953	10	0	0,0	4400	87	22	6	27,3
1202	671	10	1	10,0	4410	498	106	23	21,7
1203	540	10	0	0,0	6600	100	25	10	40,0
1211	311	10	1	10,0	6610	1112	81	26	32,1
1212	626	10	1	10,0	<b>9911</b>	<b>1543</b>	<b>118</b>	<b>29</b>	<b>24,6</b>
1213	1129	94	18	19,1	<b>9912</b>	<b>306</b>	<b>59</b>	<b>12</b>	<b>20,3</b>
1301	439	10	3	30,0	<b>9921</b>	<b>3026</b>	<b>231</b>	<b>75</b>	<b>32,5</b>
1303	242	10	4	40,0	<b>9922</b>	<b>503</b>	<b>114</b>	<b>38</b>	<b>33,3</b>
1311	199	10	3	30,0	<b>9931</b>	<b>3019</b>	<b>230</b>	<b>69</b>	<b>30,0</b>
1313	454	35	11	31,4	<b>9932</b>	<b>1150</b>	<b>278</b>	<b>61</b>	<b>21,9</b>
1401	1315	15	3	20,0	<b>9941</b>	<b>3757</b>	<b>287</b>	<b>84</b>	<b>29,3</b>
1402	888	13	3	23,1	<b>9942</b>	<b>853</b>	<b>192</b>	<b>77</b>	<b>40,1</b>
1403	784	63	12	19,0	<b>9951</b>	<b>1355</b>	<b>103</b>	<b>32</b>	<b>31,1</b>
1411	581	10	3	30,0	<b>9952</b>	<b>237</b>	<b>62</b>	<b>25</b>	<b>40,3</b>
1412	883	10	4	40,0	<b>9961</b>	<b>1551</b>	<b>118</b>	<b>33</b>	<b>28,0</b>
1413	1797	139	27	19,4	<b>9962</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>14,3</b>
1701	296	10	3	30,0	<b>Totalt</b>	<b>57678</b>	<b>3575</b>	<b>965</b>	<b>27,0</b>

**Storstadsområden***City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

**Stor-Göteborg**

14	40	Ale	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

**Stor-Malmö**

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror  Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled  Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials form Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersav- fall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav  Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufac- tures thereof  Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Christina Kvarnström  
Telefon: 08 – 506 206 68, fax: 08 – 506 206 10  
E-post: [christina.kvarnstrom@sika-institute.se](mailto:christina.kvarnstrom@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg  
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69  
E-post: [louise.fallberg@scb.se](mailto:louise.fallberg@scb.se)