



# Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

**SSM 005:0304**

Reviderad 2004-06-08

Tabell 5, 11, 14-17

## **Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar, år 2002**

Swedish national and international road goods transport, year 2002

## Innehåll

### Contents

Sida/page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat, 2002	Main results, 2002
5	Engelsk sammanfattning	Summary in English
6	Tabellavdelning	Tables
28	Metod och kvalitet	Method and quality
30	Stratumtabell	Information on sample
31	Storstadsområden och regioner	City areas and regions
32	Varugrupper enl. NST/R	Commodity groups according to NST/R

## Till läsaren

### Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenske registrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenske registrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

**Totalvikt** är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43§ fordonskungörelsen (1972:595).

**Tjänstevikt** för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

**Lastbil** enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning medan transporter för egen räkning benämns **förmåbilstrafik**.

**Varuklassificeringen** i tabellerna följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Se sidan 32.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

#### Teckenförklaring

..	Uppgifter ej tillgängliga
.	Uppgifter kan ej förekomma
-	Intet finns att redovisa
0	Mindre än 0,5 av enheten
r	Reviderade data

#### Explanation of symbols

Data not available
Data not applicable
Magnitude nil
Magnitude less than half of unit employed
Revised data

## Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens institut för kommunikationsanalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

### Spridningsform

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie TK33. Fr.o.m. årsskiftet 2001/2002 redovisas resultaten från undersökningen i SIKA Statistiska meddelanden 005 i elektronisk form på SIKA:s webbplats: [www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se) och fr.o.m. 2003 också på SCB:s webbplats [www.scb.se](http://www.scb.se).

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställ-

ningen publiceras senast 8 månader efter undersökningsårets utgång.

### Publikationer med anknytning

Tidigare undersökningar avseende inrikes respektive utrikes trafik med svenska lastbilar har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK30 respektive TK56.

En undersökning av varustransporter med lätta lastbilar genomfördes under fjärde kvartalet 1999 t.o.m. tredje kvartalet 2000. Resultat från undersökningen har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden TK57.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt förordning, kommer så småningom att presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer:

- Panorama of Transport.
- EU Transports in figures, en pocketbok.
- Statistics in Focus.
- New Cronos (Eurostats databas).

## Huvudresultat, 2002

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna transporterade 322 miljoner ton gods under år 2002. Transportarbetet under motsvarande period uppgick till 36 620 miljoner tonkilometer och trafikarbetet uppgick till 2 595 miljoner kilometer. Den övervägande delen, 87 procent, av transportarbetet utfördes i inrikes trafik.

I genomsnitt var en lastbil lastad med 15 ton gods.

### Inrikes godstrafik

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 315 miljoner ton gods i inrikes trafik varav 90 procent i yrkesmässig trafik.

Av godset som transporterades bestod en fjärdedel av jord, sten, grus och sand. Andra betydelsefulla varugrupper var rundvirke, blandad last inkl. styckegods samt livsmedel och djurfoder.

Farligt gods, enligt ADR-klassning, som transporterades inrikes uppgick till 5 procent av den totala godsmängden. ADR-klass 3, brandfarliga vätskor, dominerade med 77 procent av det farliga godset.

74 procent<sup>f</sup> av godset som transporterades var inomlänstransporter d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

Nästan 40 procent av antalet transporter med blandad last inkl. styckegods utfördes på sträckor över 10 mil medan transporter av jord, sten, grus och sand nästan undantagslöst utförs på sträckor kortare än 10 mil. Två tredjedelar av antalet rundvirkestransporter utförs också på sträckor kortare än 10 mil.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 24 procent vid inrikes trafik.

Transportarbetet i inrikes trafik uppgick till 31 804 miljoner tonkilometer under år 2002, varav den yrkesmässiga trafiken utförde 92 procent.

38 procent av transportarbetet i inrikes trafik utfördes inom ett och samma län d.v.s. både lastning och lossning skedde i samma län.

59 procent av transportarbetet utfördes på sträckor under 30 mil.

49 procent av transportarbetet, inrikes, utfördes med nyare lastbilar, tre år eller yngre.

Den vanligaste lastbils kombinationen, treaxlad lastbil med fyraxlad släpvagn, svarade för nästan två tredjedelar av transportarbetet inrikes.

Drygt fyra femtedelar av transportarbetet, inrikes, utfördes av ekipage med maximilastvikt över 30 ton.

### Utrikes godstrafik

Utrikestrafik utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Två procent av den transporterade godsmängden och 13 procent av det totala transportarbetet respektive trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden.

De svenskregistrerade lastbilarna transporterade 6,7 miljoner ton gods i utrikes trafik under år 2002. Drygt hälften av godsmängden, 55 procent, transporterades från Sverige medan 34 procent transporterades till Sverige. 12 procent av godset transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Den dominerande varugruppen i utrikes trafiken var blandad last inkl. styckegods.

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge, Tyskland och Danmark. Transporterna visavi EU-området stod för 48 % av transporterad godsmängd och 66 % av transportarbetet.

Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 49 % av kvantiteten och 29 % av transportarbetet.

De södra och västra länen dominerar som lossningsplats för gods som transporteras till Sverige med svenska lastbilar. De norra länen tillsammans med de södra dominerar dock vid transporter från Sverige.

Andelen tomkörningar, med avseende på antal körda kilometer, var 12 procent vid utrikes trafik.

55 procent av transportarbetet, utrikes, utförs med nyare lastbilar, tre år eller yngre, medan fyra procent utförs med lastbilar som är 10 år eller äldre.

73 procent av transportarbetet, utrikes, utförs av ekipage med en maximilastvikt på 30 ton eller mer.

De viktigaste färjelinjerna vid transporter till och från Sverige var Trelleborg-Travemünde, 740 000 ton samt Helsingborg-Helsingör, 538 000 ton. Även linjerna Trelleborg-Rostock och Malmö-Travemünde är viktiga överfarter för utrikestrafiken.

### Svenska lastbilar i ett internationellt perspektiv

Svenska lastbilar transporterade 6,7 miljoner ton i utrikes trafik under år 2002. Detta motsvarade två procent av den totalt transporterade godsmängden med svenska lastbilar under året. Utrikestrafiken svarade för 13 procent av det totala transportarbetet med svenska lastbilar, 4 816 miljoner tonkilometer.

Detta kan jämföras med den godsmängd och det transportarbete som utfördes under år 2002 till och från Sverige med lastbilar registrerade i några av våra grannländer t.ex. danska lastbilars transporter mellan Danmark och Sverige.

### Transporter med lastbilar registrerade i respektive land år 2002

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton	Tonkm	Ton	Tonkm
	1 000-tal	Miljoner	1 000-tal	Miljoner
<b>Danmark</b>	1 792	792	1 762	818
<b>Norge</b>	1 770	1 382	1 951	1 267
<b>Finland</b>	1 556	835	1 107	750
<b>Tyskland</b>	946	684	1 045	798
<b>Nederländerna</b>	602	586	529	491

Källa: Respektive lands statistikbyrå.

Vid en jämförelse av tabellerna ovan är det endast till Norge som de svenskregistrerade lastbilarna transporterar en större mängd gods än respektive lands lastbilar transporterar till och från Sverige.

Av de ovan nämnda länderna är det de nordiska och tyska lastbilarna som dominerar i trafiken till och från Sverige. De danska lastbilarna transporterade nästan sex gånger så mycket gods till och från Sverige som de svenska lastbilarna transporterar till och från Danmark under år 2002.

## Summary in English

### The survey

This report is based on data according to the EU Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road in force from 1<sup>st</sup> of January 1999. The survey was conducted for the first time in Sweden regarding the survey year 2000. This survey replaces the earlier surveys regarding Swedish domestic and international road goods transport.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communication Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. The results are based on a sample survey. A sample of 12 070 lorries in operation was selected 2002 from a population of about 57 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tonnes and more.

### Transporter med lastbilar registrerade i Sverige år 2002 <sup>1)</sup>

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton	Tonkm	Ton	Tonkm
	1 000-tal	Miljoner	1 000-tal	Miljoner
<b>Danmark</b>	235	74	387	152
<b>Norge</b>	876	426	2 007	754
<b>Finland</b>	212	132	346	192
<b>Tyskland</b>	404	349	312	292
<b>Nederländerna</b>	125	104	106	93

1) Uppgifter för övriga länder återfinns i tabell 16 och 17.  
Data for other countries can be found in table 16 and 17.

### Main results

Swedish lorries transported 322 million tonnes of goods during 2002 and performed 36 620 million tonne-kilometres. 98 per cent of the goods were transported within the country. In total, Swedish lorries performed 2 595 million kilometres of which 87 per cent in Sweden with goods loaded and unloaded or without load. The number of journeys totalled 37 million during the same period.

# 1. Svenska lastbilers godstransporter under 2002

## 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, year 2002

	2002	95 % konfidens- intervall	2001	95 % konfidens- intervall
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>56 470</b>		<b>56 707</b>	
Yrkesmässig trafik	39 373		39 066	
Firmabilstrafik	17 097		17 641	
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>321 722</b>		<b>310 942</b>	
<b>Inrikes trafik</b>	315 059 ±	13 656	304 300 ±	15 487
därav				
Yrkesmässig trafik	283 128 ±	12 951	270 612 ±	14 853
Firmabilstrafik	31 931 ±	4 401	33 688 ±	4 461
<b>Utrikes trafik</b>	6 663 ±	771	6 642 ±	925
därav				
Från Sverige till utlandet	3 633 ±	583	3 343 ±	648
Från utlandet till Sverige	2 237 ±	302	2 565 ±	421
Cabotage	330 ±	89	426 ±	141
Tredjelandstrafik	463 ±	120	308 ±	87
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>	<b>36 620</b>		<b>34 161</b>	
<b>Inrikes trafik</b>	31 804 ±	1 290	29 970 ±	1 280
därav				
Yrkesmässig trafik	29 357 ±	1 256	27 692 ±	1 258
Firmabilstrafik	2 447 ±	311	2 278 ±	258
<b>Utrikes trafik</b>	4 816 ±	420	4 191 ±	438
därav				
Från Sverige till utlandet	2 339 ±	251	1 876 ±	232
Från utlandet till Sverige	1 741 ±	191	1 805 ±	225
Cabotage	165 ±	47	163 ±	57
Tredjelandstrafik	571 ±	154	348 ±	115
<b>Farligt gods, i 1 000-tal ton</b>	16 723 ±	2 329	14 288 ±	1 882
därav				
Inrikes	16 482 ±	2 321	14 070 ±	1 875
Utrikes	242 ±	147	218 ±	153
<b>Farligt gods, i miljoner tonkm</b>	2 423 ±	304	1 965 ±	249
därav				
Inrikes	2 317 ±	292	1 875 ±	243
Utrikes	106 ±	77	90 ±	52
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>2 594 995</b>		<b>2 529 113</b>	
<b>Inrikes trafik</b>	2 257 254 ±	63 402	2 230 853 ±	66 694
därav				
Yrkesmässig trafik med last	1 445 744 ±	47 989	1 420 066 ±	49 655
Yrkesmässig trafik utan last	481 360 ±	19 584	461 587 ±	21 981
Firmabilstrafik med last	263 023 ±	24 218	281 886 ±	25 443
Firmabilstrafik utan last	67 127 ±	8 359	67 314 ±	8 179
<b>Utrikes trafik</b>	337 741 ±	26 936	298 260 ±	27 979
därav				
Tomkörningar	40 364 ±	5 914	34 615 ±	5 727
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>36 731</b>		<b>35 970</b>	
<b>Inrikes trafik</b>	36 115 ±	1 674	35 391 ±	1 688
därav				
Yrkesmässig trafik med last	17 929 ±	876	17 323 ±	849
Yrkesmässig trafik utan last	12 192 ±	754	11 385 ±	763
Firmabilstrafik med last	3 805 ±	374	4 449 ±	479
Firmabilstrafik utan last	2 189 ±	344	2 232 ±	327
<b>Utrikes trafik</b>	616 ±	66	579 ±	67
därav				
med last	418 ±	42	402 ±	45
utan last	198 ±	28	177 ±	26

## 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på totalvikt, maximilastvikt, antal axlar och lastbilens/dragbilens ålder<sup>2</sup>

2. National road goods transport with Swedish registered lorries by totalweight, maximum load capacity, axle configuration and the age of the vehicle<sup>2</sup>

	Godsmängd 1 000 ton Quantity 1 000 tonnes	Transportarbete Miljoner ton-km Tonne-km Million	Körda kilometer 1 000 km Kilometres driven 1 000 kilometres	Antal transporter 1 000-tal Number of haulages 1 000
<b>Totalvikt, ton<sup>1</sup></b> <i>Total weight, tonnes<sup>1</sup></i>				
6,0	5,9	-	-	-
8,0	7,9	4 ±	0 ±	234 ±
10,0	9,9	394 ±	160 ±	26 ±
12,0	11,9	1 418 ±	324 ±	131 ±
14,0	17,9	4 783 ±	743 ±	286 ±
16,0	23,9	13 433 ±	2 365 ±	835 ±
18,0	31,9	62 469 ±	6 835 ±	2 007 ±
20,0	39,9	8 401 ±	2 747 ±	238 ±
22,0	43,9	1 562 ±	585 ±	194 ±
24,0	49,9	14 163 ±	3 542 ±	831 ±
26,0	54,9	10 417 ±	2 834 ±	630 ±
28,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
30,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
32,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
34,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
36,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
38,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
40,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
42,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
44,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
46,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
48,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
50,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
52,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
54,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
56,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
58,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
60,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
62,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
64,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
66,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
68,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
70,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
72,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
74,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
76,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
78,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
80,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
82,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
84,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
86,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
88,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
90,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
92,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
94,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
96,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
98,0		1 157 575 ±	11 575 ±	1 298 ±
100,0		198 016 ±	11 575 ±	26 612 ±
Totalt	315 059 ±	13 656 ±	31 804 ±	1 290 ±
<b>Maximilastvikt, ton</b> <i>Maximum load Capacity, tonnes</i>				
3,9	554 ±	391 ±	26 ±	14 ±
4,9	1 137 ±	281 ±	120 ±	37 ±
5,9	1 259 ±	348 ±	81 ±	23 ±
6,9	1 692 ±	443 ±	114 ±	30 ±
7,9	2 575 ±	612 ±	168 ±	44 ±
8,9	8 869 ±	1 855 ±	578 ±	106 ±
11,9	5 041 ±	1 551 ±	271 ±	52 ±
14,9	38 335 ±	5 782 ±	1 159 ±	118 ±
15,9	12 696 ±	3 027 ±	462 ±	80 ±
16,9	16 702 ±	3 348 ±	510 ±	81 ±
19,9	5 721 ±	2 148 ±	452 ±	144 ±
24,9	17 807 ±	4 492 ±	1 314 ±	237 ±
29,9	28 960 ±	4 636 ±	2 695 ±	333 ±
34,9	58 082 ±	7 727 ±	9 081 ±	892 ±
39,9	80 627 ±	6 981 ±	11 061 ±	924 ±
44,9	30 304 ±	4 740 ±	3 293 ±	460 ±
49,9	4 699 ±	2 208 ±	419 ±	148 ±
Totalt	315 059 ±	13 656 ±	31 804 ±	1 290 ±
<b>Antal axlar</b> <i>Axle configuration</i>				
2	19 650 ±	2 423 ±	1 267 ±	128 ±
3	62 822 ±	6 843 ±	2 035 ±	151 ±
4	9 693 ±	2 799 ±	390 ±	106 ±
5	21 235 ±	3 870 ±	1 946 ±	295 ±
6	45 956 ±	6 914 ±	4 352 ±	467 ±
7	148 387 ±	9 606 ±	21 109 ±	1 233 ±
Mer än 7	7 317 ±	2 769 ±	705 ±	220 ±
Totalt	315 059 ±	13 656 ±	31 804 ±	1 290 ±
<b>Lastbilens/Dragbilens ålder, år</b> <i>Age of the vehicle, years</i>				
0	10 349 ±	3 137 ±	1 299 ±	413 ±
1	42 323 ±	6 118 ±	5 029 ±	652 ±
2	42 358 ±	6 415 ±	4 728 ±	629 ±
3	38 529 ±	5 388 ±	4 546 ±	550 ±
4	33 214 ±	5 558 ±	4 127 ±	570 ±
5	17 602 ±	3 137 ±	2 393 ±	458 ±
6	32 184 ±	5 349 ±	3 112 ±	455 ±
7	13 890 ±	2 870 ±	1 742 ±	345 ±
8	7 627 ±	2 361 ±	776 ±	184 ±
9	4 679 ±	1 582 ±	424 ±	176 ±
10 eller mer	72 304 ±	7 778 ±	3 627 ±	348 ±
Totalt	315 059 ±	13 656 ±	31 804 ±	1 290 ±

1) Klassindelningen ändrad jämfört med år 2000. *The division is changed compared to year 2000.*

2) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*



### 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på körsträcka, transportarbete och antal transporter efter ekipageets antal axlar<sup>1</sup>

3. National road goods transport with Swedish registered lorries by kilometres driven, tonne-kilometres performed and number of haulages. Division by axle configuration<sup>1</sup>

	Körsträcka 1 000 km <i>Kilometres driven, 1 000</i>		Transportarbete, miljoner ton-km <i>Tonne-km, million</i>			Antal transporter 1 000-tal <i>Number of haulages, 1 000</i>		
<b>Endast lastbil, totalt</b>	792 855	± 39 289	3 434	± 197	21 409	± 1 512		
därav med 2 axlar	400 912	± 32 209	1 267	± 128	7 899	± 870		
därav med 3 axlar	363 298	± 23 834	1 993	± 150	12 192	± 1 204		
därav med 4 axlar	28 646	± 6 329	174	± 44	1 318	± 383		
därav med annat antal axlar	-		-		-			
<b>Lastbil med släp totalt</b>	1 150 614	± 53 518	23 808	± 1 257	11 223	± 664		
därav med 2 + 1 axlar	1 759	± 1 555	14	± 13	32	± 34		
därav med 2 + 2 axlar	9 667	± 5 235	72	± 48	67	± 30		
därav med 2 + 3 axlar	11 244	± 6 925	113	± 82	91	± 46		
därav med 3 + 2 axlar	53 225	± 10 724	717	± 149	1 073	± 272		
därav med 3 + 3 axlar	87 511	± 14 449	1 512	± 287	1 373	± 318		
därav med 3 + 4 axlar	915 336	± 50 146	20 157	± 1 217	7 542	± 499		
därav med annat antal axlar	71 872	± 15 863	1 222	± 290	1 045	± 250		
<b>Övriga kombinationer med lastbil totalt</b>	50 346	± 12 293	1 113	± 286	312	± 122		
därav med 2 + 1 axlar	-		-		-			
därav med 2 + 2 axlar	3 076	± 6 120	21	± 42	24	± 48		
därav med 2 + 3 axlar	325	± 389	4	± 5	3	± 4		
därav med 3 + 2 axlar	10 733	± 4 954	291	± 154	38	± 18		
därav med 3 + 3 axlar	31 184	± 8 894	718	± 232	213	± 108		
därav med 3 + 4 axlar	1 425	± 1 796	39	± 52	8	± 9		
därav med annat antal axlar	3 602	± 2 775	40	± 34	25	± 22		
<b>Endast dragbil, totalt</b>	3 210	± 1 550	1	± 2	205	± 234		
därav med 2 axlar	1 681	± 1 442	0	± 0	137	± 229		
därav med 3 axlar	1 494	± 568	1	± 2	65	± 50		
därav med 4 axlar	35	± 55	0	± 0	3	± 5		
därav med annat antal axlar	-		-		-			
<b>Dragbil med påhängsvagn totalt</b>	251 363	± 25 107	3 318	± 381	2 817	± 458		
därav med 2 + 1 axlar	3 833	± 2 503	27	± 18	41	± 28		
därav med 2 + 2 axlar	9 244	± 6 056	71	± 64	118	± 60		
därav med 2 + 3 axlar	57 784	± 12 032	656	± 175	499	± 246		
därav med 3 + 2 axlar	12 758	± 4 822	147	± 67	206	± 88		
därav med 3 + 3 axlar	136 956	± 18 321	1 893	± 280	1 589	± 344		
därav med 3 + 4 axlar	14 991	± 5 688	267	± 105	156	± 74		
därav med annat antal axlar	15 798	± 6 753	258	± 122	207	± 118		
<b>Övriga kombinationer med dragbil totalt</b>	8 866	± 4 657	130	± 96	149	± 107		
därav med 2 + 1 axlar	-		-		-			
därav med 2 + 2 axlar	832	± 874	6	± 7	9	± 11		
därav med 2 + 3 axlar	-		-		-			
därav med 3 + 2 axlar	1 801	± 1 907	12	± 10	47	± 53		
därav med 3 + 3 axlar	1 350	± 1 182	16	± 15	45	± 49		
därav med 3 + 4 axlar	1 460	± 1 970	25	± 37	11	± 17		
därav med annat antal axlar	3 369	± 3 374	72	± 86	37	± 46		
<b>Totalt</b>	<b>2 257 254</b>	<b>± 63 402</b>	<b>31 804</b>	<b>± 1 290</b>	<b>36 115</b>	<b>± 1 674</b>		

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

#### 4. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i ton och tonkm efter transportavstånd

##### 4. National road goods transport by lorries in tonnes and tonne-kilometres by length of haul

Transportavstånd km	A. Totalt						B. Yrkesmässig trafik					
	Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm			Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	27 897	9	9	64	0	0	25 495	9	9	57	0	0
5 – 9	28 112	9	18	185	1	1	23 257	8	17	153	1	1
10 – 14	24 430	7	25	282	1	2	22 205	7	24	258	1	2
15 – 19	17 613	5	30	292	1	3	15 249	5	29	253	1	3
20 – 24	16 081	5	35	342	1	4	13 997	5	34	297	1	4
25 – 29	11 633	4	39	308	1	5	10 585	4	38	280	1	5
30 – 34	11 881	4	43	370	1	6	10 749	4	42	335	1	6
35 – 39	8 621	3	46	312	1	7	7 923	3	45	287	1	7
40 – 44	10 081	3	49	413	1	8	9 305	4	49	381	1	8
45 – 49	5 631	2	51	261	1	9	4 961	2	51	230	1	9
50 – 74	31 842	10	61	1 939	6	15	28 629	10	61	1 746	6	15
75 – 99	20 736	7	68	1 766	6	21	18 831	7	68	1 604	5	20
100 – 124	19 894	6	74	2 202	7	28	17 957	6	74	1 988	7	27
125 – 149	13 049	4	78	1 768	6	34	12 107	4	78	1 640	6	33
150 – 199	19 225	6	84	3 274	10	44	16 991	6	84	2 891	10	43
200 – 299	21 141	7	91	5 089	16	60	18 988	7	91	4 587	16	59
300 – 399	12 026	4	95	4 062	12	72	11 363	4	95	3 836	13	72
400 – 499	5 698	2	97	2 503	8	80	5 416	1	96	2 376	8	80
500 – 699	6 394	2	99	3 674	12	92	6 119	2	98	3 521	12	92
700 – 899	1 806	1	100	1 354	4	96	1 744	1	99	1 305	4	96
900 –	1 269	0	100	1 345	4	100	1 259	1	100	1 332	4	100
<b>Totalt</b>	<b>315 059</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>31 804</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>283 128</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>29 357</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Transportavstånd km	C. Firmabilstrafik					
	Transporterad gods- mängd, 1 000-tals ton			Transportarbete, miljoner tonkm		
	Totalt	%	Ack	Totalt	%	Ack
0 – 4	2 402	8	8	6	0	0
5 – 9	4 856	15	23	32	1	1
10 – 14	2 225	7	30	24	1	2
15 – 19	2 364	7	37	39	2	4
20 – 24	2 084	7	44	44	2	6
25 – 29	1 048	3	47	28	1	7
30 – 34	1 132	4	51	35	1	8
35 – 39	698	2	53	25	1	9
40 – 44	776	2	55	32	1	10
45 – 49	670	2	57	31	1	11
50 – 74	3 213	10	67	193	8	19
75 – 99	1 905	6	73	162	7	26
100 – 124	1 937	6	79	213	9	35
125 – 149	942	3	82	128	5	40
150 – 199	2 235	7	89	383	16	56
200 – 299	2 154	7	96	502	21	77
300 – 399	663	2	98	226	9	86
400 – 499	282	1	99	127	5	91
500 – 699	275	1	100	153	6	97
700 – 899	62	0	100	49	2	99
900 –	10	0	100	13	1	100
<b>Totalt</b>	<b>31 931</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>2 447</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## 5A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung

5A. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods in tonnes, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively

Län County	Lastad godsmängd, 1 000 ton Loaded goods, 1 000 tonnes				Lossad godsmängd, 1 000 ton Unloaded goods, 1 000 tonnes			
	Totalt	Därav med destination (%)		Totalt	Därav med ursprung (%)			
		Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.		Inom egna länet/omr.	Till andra län/omr.		
<b>Totalt</b>	<b>315 059</b>	<b>± 13 656</b>	<b>74<sup>f</sup></b>	<b>26<sup>f</sup></b>	<b>315 059</b>	<b>± 13 656</b>	<b>74<sup>f</sup></b>	<b>26<sup>f</sup></b>
Stockholm	30 856	± 5 885	85 <sup>f</sup>	15 <sup>f</sup>	33 398	± 5 904	78 <sup>f</sup>	22 <sup>f</sup>
<i>Därav Stor-Stockholm<sup>1</sup></i>	26 256	± 5 611	81	19	28 553	± 5 703	75	25
Uppsala	7 689	± 2 914	55	45	6 754	± 1 768	63	37
Södermanland	7 366	± 2 296	68	32	7 271	± 2 278	68	32
Östergötland	14 652	± 2 589	68	32	14 446	± 2 504	69	31
Jönköping	15 462	± 2 658	65	35	14 396	± 2 513	70	30
Kronoberg	9 192	± 1 879	39	61	7 473	± 1 394	48	52
Kalmar	9 540	± 2 403	71	29	9 628	± 2 395	70	30
Gotland	1 127	± 640	100	0	1 153	± 650	98	2
Blekinge	4 617	± 1 704	60	40	5 980	± 1 994	47	53
Skåne	38 824	± 3 835	81 <sup>f</sup>	19 <sup>f</sup>	38 623	± 3 845	82 <sup>f</sup>	18 <sup>f</sup>
<i>Därav Stor-Malmö<sup>1</sup></i>	12 236	± 1 970	62	38	12 468	± 2 031	61	39
Halland	11 859	± 3 009	68	32	13 898	± 3 150	58	42
Västra Götaland	49 532	± 4 633	77 <sup>f</sup>	23 <sup>f</sup>	46 981	± 4 506	81 <sup>f</sup>	19 <sup>f</sup>
<i>Därav Stor-Göteborg<sup>1</sup></i>	21 559	± 2 670	68	32	20 963	± 2 671	70	30
Värmland	12 144	± 2 625	80	20	13 358	± 2 682	73	27
Örebro	10 247	± 2 880	57	43	11 161	± 2 970	52	48
Västmanland	9 280	± 2 532	50	50	7 383	± 2 095	62	38
Dalarna	14 377	± 3 876	77	23	15 180	± 3 833	73	27
Gävleborg	17 399	± 3 558	74	26	18 251	± 4 045	71	29
Västernorrland	13 316	± 2 870	78	22	13 963	± 2 900	74	26
Jämtland	7 753	± 2 226	72	28	6 776	± 2 075	83	17
Västerbotten	17 739	± 4 064	77	23	15 568	± 3 809	87	13
Norrbottnen	12 091	± 3 194	92	8	13 417	± 3 301	83	17

1) Se sidan 38 för definition av storstadsområden.

*Definitions of city areas, see page 38.*

## 5B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i 1 000-tal ton

5B. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Från län	Till län										
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13
01 Stockholm	26 099	753	514	300	164	152	130	-	7	449	176
03 Uppsala	985	4 250	97	10	32	..	-	-	-	50	-
04 Södermanland	784	84	4 975	499	51	..	52	..	..	204	36
05 Östergötland	808	17	591	9 987	529	136	403	-	58	208	115
06 Jönköping	298	23	78	803	10 073	753	218	-	121	369	912
07 Kronoberg	135	-	..	216	323	3 562	1 181	-	1 385	844	857
08 Kalmar	309	-	17	342	193	491	6 739	..	303	716	114
09 Gotland	-	-	..	-	-	-	..	1 125	..	-	-
10 Blekinge	11	-	18	85	60	265	168	..	2 785	815	36
12 Skåne	791	58	194	208	475	709	312	..	1 004	31 629	1 046
13 Halland	240	..	53	39	432	511	40	-	88	1 075	8 042
14 Västra Götaland	542	126	163	686	1 493	647	221	..	114	1 465	2 365
17 Värmland	189	44	34	182	62	..	-	-	..	140	51
18 Örebro	358	58	188	563	218	87	..	-	..	177	58
19 Västmanland	562	665	239	116	57	..	..	..	..	119	..
20 Dalarna	435	85	72	216	48	..	..	-	..	131	..
21 Gävleborg	468	565	17	86	59	85	-	-	15	87	..
22 Västernorrland	184	..	..	94	106	..	..	-	..	111	-
23 Jämtland	76	-	..	-	-	-	-	-	-	..	-
24 Västerbotten	79	-	-	..	..	..	..	-	-	..	-
25 Norrbotten	43	..	-	-	..	..	51	-	-	..	..
<b>Totalt</b>	<b>33 398</b>	<b>6 754</b>	<b>7 271</b>	<b>14 446</b>	<b>14 396</b>	<b>7 473</b>	<b>9 628</b>	<b>1 153</b>	<b>5 980</b>	<b>38 623</b>	<b>13 898</b>
Därav inom länet (%)	78	63	68	69	70	48	70	98	47	82	58

**5B. (forts.)**

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	374	153	326	368	374	108	180	75	90	62	<b>30 856</b>	85
03 Uppsala	94	44	36	443	146	1 467	..	-	..	-	<b>7 689</b>	55
04 Södermanland	195	43	252	77	53	52	..	-	-	-	<b>7 366</b>	68
05 Östergötland	561	165	640	86	217	75	44	..	..	..	<b>14 652</b>	68
06 Jönköping	1 058	84	355	41	73	85	90	-	..	..	<b>15 462</b>	65
07 Kronoberg	497	..	55	38	..	76	..	-	-	-	<b>9 192</b>	39
08 Kalmar	199	..	..	..	..	..	..	-	..	..	<b>9 540</b>	71
09 Gotland	..	-	-	..	-	-	-	-	-	-	<b>1 127</b>	100
10 Blekinge	296	..	..	..	..	..	-	-	..	-	<b>4 617</b>	60
12 Skåne	1 638	164	89	152	126	81	108	..	..	..	<b>38 824</b>	81
13 Halland	1 174	41	60	..	..	..	..	-	-	..	<b>11 859</b>	68
14 Västra Götaland	38 166	1 526	1 209	302	156	176	90	-	72	..	<b>49 532</b>	77
17 Värmland	889	9 753	564	87	62	19	21	-	..	..	<b>12 144</b>	80
18 Örebro	898	550	5 832	457	448	195	42	..	68	..	<b>10 247</b>	57
19 Västmanland	507	206	1 126	4 610	407	295	82	98	54	59	<b>9 280</b>	50
20 Dalarna	82	317	268	386	11 041	1 062	24	21	..	..	<b>14 377</b>	77
21 Gävleborg	164	242	199	174	1 860	12 932	254	74	38	67	<b>17 399</b>	74
22 Västernorrland	65	28	73	43	85	442	10 374	611	865	180	<b>13 316</b>	78
23 Jämtland	..	-	..	..	56	1 081	830	5 619	40	..	<b>7 753</b>	72
24 Västerbotten	100	..	14	39	..	43	1 711	212	13 609	1 862	<b>17 739</b>	77
25 Norrbotten	..	-	..	46	..	28	80	32	616	11 102	<b>12 091</b>	92
<b>Totalt</b>	<b>46 981</b>	<b>13 358</b>	<b>11 161</b>	<b>7 383</b>	<b>15 180</b>	<b>18 251</b>	<b>13 963</b>	<b>6 776</b>	<b>15 568</b>	<b>13 417</b>	<b>315 059</b>	
Därav inom länet (%)	81	73	52	62	73	71	74	83	87	83		74

### 5C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt. Kvantitet i miljoner tonkm

5C. National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total. Million tonne-kilometres

Från län	Till län										
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13
01 Stockholm	969	69	75	63	61	69	48	-	4	295	97
03 Uppsala	81	161	16	2	19	..	-	-	-	33	-
04 Södermanland	183	13	150	57	17	..	15	..	..	139	14
05 Östergötland	158	5	69	467	78	36	47	-	21	94	40
06 Jönköping	109	12	25	117	609	70	39	-	30	111	157
07 Kronoberg	61	-	..	53	42	275	120	-	110	146	120
08 Kalmar	116	-	5	53	35	47	363	..	29	190	32
09 Gotland	-	-	..	-	-	-	..	36	..	-	-
10 Blekinge	7	-	9	34	14	23	18	..	90	55	7
12 Skåne	501	37	131	97	144	130	97	..	97	1 690	150
13 Halland	133	..	25	10	69	74	13	-	24	142	499
14 Västra Götaland	266	54	55	207	247	169	79	..	38	464	339
17 Värmland	62	13	12	46	19	..	-	-	..	73	20
18 Örebro	82	13	28	72	68	33	..	-	..	84	19
19 Västmanland	89	95	27	26	22	..	..	..	..	73	..
20 Dalarna	115	13	14	68	27	..	..	-	..	85	..
21 Gävleborg	110	61	7	35	31	50	-	-	10	63	..
22 Västernorrland	85	..	..	52	78	..	..	-	..	111	-
23 Jämtland	53	-	..	-	-	-	-	-	-	..	..
24 Västerbotten	54	-	-	..	..	..	..	-	-	..	-
25 Norrbotten	41	..	-	-	..	..	63	-	-	..	..
<b>Totalt</b>	<b>3 276</b>	<b>559</b>	<b>658</b>	<b>1 474</b>	<b>1 605</b>	<b>1 020</b>	<b>958</b>	<b>45</b>	<b>520</b>	<b>3 892</b>	<b>1 564</b>
Därav inom länet (%)	30	29	23	32	38	27	38	80	17	43	32

**5C. (forts.)**

Från län	Till län										Totalt	Därav inom länet (%)
	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
01 Stockholm	176	52	81	48	100	26	86	56	68	60	<b>2 502</b>	39
03 Uppsala	42	13	8	40	29	50	..	-	..	-	<b>517</b>	31
04 Södermanland	64	16	27	9	13	15	..	-	-	-	<b>736</b>	20
05 Östergötland	182	42	96	19	71	36	25	..	..	..	<b>1 495</b>	31
06 Jönköping	175	24	95	16	39	43	64	-	..	..	<b>1 765</b>	35
07 Kronoberg	147	..	21	19	..	45	..	-	-	-	<b>1 173</b>	23
08 Kalmar	62	..	..	..	..	..	..	-	..	..	<b>1 007</b>	36
09 Gotland	..	-	-	..	-	-	-	-	-	-	<b>37</b>	97
10 Blekinge	107	..	..	..	..	..	-	-	..	-	<b>414</b>	22
12 Skåne	536	86	43	94	91	59	110	..	..	..	<b>4 134</b>	41
13 Halland	157	16	21	..	..	..	..	-	-	..	<b>1 232</b>	41
14 Västra Götaland	1 970	307	278	120	56	95	66	-	73	..	<b>4 897</b>	40
17 Värmland	169	630	73	24	14	7	14	-	..	..	<b>1 201</b>	52
18 Örebro	256	61	355	61	71	49	22	..	51	..	<b>1 356</b>	26
19 Västmanland	179	42	112	183	55	52	36	48	35	61	<b>1 171</b>	16
20 Dalarna	36	78	53	26	484	156	8	7	..	..	<b>1 280</b>	38
21 Gävleborg	92	73	53	29	229	774	59	17	19	48	<b>1 769</b>	44
22 Västernorrland	47	19	38	17	26	92	567	132	154	94	<b>1 546</b>	37
23 Jämtland	..	-	..	..	11	199	133	286	14	..	<b>733</b>	39
24 Västerbotten	103	..	10	24	..	20	304	21	706	240	<b>1 559</b>	45
25 Norrbotten	..	-	..	44	..	20	38	21	93	847	<b>1 279</b>	66
<b>Totalt</b>	<b>4 521</b>	<b>1 483</b>	<b>1 405</b>	<b>789</b>	<b>1 345</b>	<b>1 762</b>	<b>1 555</b>	<b>614</b>	<b>1 317</b>	<b>1 443</b>	<b>31804</b>	
Därav inom länet (%)	44	42	25	23	36	44	36	47	54	59		38

## 6A. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Kvantiteter i 1 000-tal ton

6A. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Quantity in 1 000 tonnes

Kod	Varukategori	Transporterad gods- mängd		0-9	10-24	25-49	50-99	100- 149	150- 299	300- 499	500-
		1 000 ton	Därv i % på transportavstånd (km)								
1	Spannmål	3 385	± 1 249	9	13	20	33	16	7	1	1
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	1 941	± 543	8	6	13	21	17	17	7	12
3	Levande djur, sockerbeter	2 817	± 1 169	1	13	24	38	12	8	4	0
4	Trä och kork	69 076	± 6 714	8	9	14	30	21	16	2	1
	<i>Därv</i>										
	Rundvirke	44 585	± 4 500	3	8	15	34	24	14	1	0
	Sågade och hyvlade trävaror	7 822	± 1 757	9	8	11	15	17	24	9	7
	Flis, trä- och sågavfall	15 246	± 4 438	21	11	12	24	14	16	2	0
5	Textil, textilartiklar, konst- fiber, andra råmaterial från djur eller växter	907	± 380	7	12	7	12	16	13	28	4
6	Livsmedel och djurfoder	24 025	± 2 731	4	5	11	19	13	27	15	7
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	347	± 143	13	5	0	2	8	14	51	9
8	Fasta mineralbränslen	1 520	± 1 659	0	18	28	29	21	3	0	1
9	Råolja	409	± 563	0	27	6	1	0	66	0	0
10	Oljeprodukter	19 611	± 3 101	8	18	21	18	11	17	5	1
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmält- ning	5 284	± 1 636	10	21	21	17	12	12	4	3
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	560	± 480	6	4	10	6	41	12	19	2
13	Metallprodukter	5 367	± 1 421	2	9	16	18	9	27	13	6
14	Cement, kalk, byggnads- material	12 010	± 1 960	16	20	17	16	10	14	4	3
15	Obearbetade eller bearbeta- de mineraliska ämnen	86 477	± 10 529	40	34	18	5	1	1	0	0
	<i>Därv</i>										
	Jord, sten, grus och sand	84 062	± 10 333	40	34	19	5	1	1	0	0
16	Natur- och konstgödsel	1 205	± 443	8	19	20	19	10	22	1	2
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	70	± 64	2	13	45	0	2	2	29	7
18	Andra kemikalier än kolbase- rade och tjära	7 232	± 1 352	10	11	8	23	8	20	14	6
19	Pappersmassa och retur- papper	4 334	± 2 411	9	34	4	11	18	16	8	2
20	Transportutrustning, maski- ner, apparater, motorer, mon- terade eller ej	8 117	± 1 866	17	17	12	17	8	12	11	5
21	Metallvaror	1 767	± 805	28	12	7	9	8	17	11	9
22	Glas, glasvaror och kera- miska produkter	717	± 255	2	7	19	23	6	28	12	2
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	10 060	± 1 520	8	12	14	14	11	23	10	8
	<i>Därv</i>										
	Papper, papp och varor därv	4 978	± 1 299	8	13	18	10	9	24	11	8
24	Övriga varor inkl. tomembal- lage	47 805	± 3 691	14	14	12	14	10	16	12	8
	<i>Därv</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	28 023	± 2 257	3	7	9	16	12	22	19	13
	Sopor, avfall inkl. snö	13 709	± 2 675	34	26	17	13	6	4	0	0
	Okänd last	13	± 17	5	0	0	0	0	53	42	0
	<b>Totalt</b>	<b>315 059</b>	<b>± 13 656</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>3</b>



## 6B. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Tonkilometer i miljoner

6B. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transportarbete		0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
		Miljoner ton-km	Därav i % på transportavstånd (km)								
1	Spannmål	263 ±	89	1	3	9	32	25	20	7	4
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	377 ±	120	0	0	2	8	11	21	13	44
3	Levande djur, sockerbeter	237 ±	86	0	3	11	29	17	20	14	5
4	Trä och kork	6 715 ±	594	0	1	5	22	26	32	7	6
	<i>Därav</i>										
	Rundvirke	4 040 ±	373	0	1	6	27	32	31	2	0
	Sågade och hyvlade trävaror	1 361 ±	269	0	1	2	6	12	30	19	30
	Flis, trä- och sågavfall	1 200 ±	351	1	2	5	22	22	39	8	0
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	169 ±	79	0	1	1	5	11	16	54	13
6	Livsmedel och djurfoder	4 565 ±	622	0	0	2	7	8	30	29	23
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	98 ±	38	0	0	0	0	4	10	66	20
8	Fasta mineralbränslen	105 ±	103	0	3	17	25	42	7	2	5
9	Råolja	50 ±	93	0	4	2	0	0	94	0	0
10	Oljeprodukter	1 876 ±	237	0	3	8	13	14	37	18	6
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	491 ±	157	0	4	8	13	15	27	15	17
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	79 ±	71	0	1	2	4	31	14	41	7
13	Metallprodukter	974 ±	206	0	1	3	6	6	32	27	25
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 170 ±	215	1	3	6	13	13	31	15	19
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	1 847 ±	238	8	25	28	16	6	8	6	3
	<i>Därav</i>										
	Jord, grus, sten och sand	1 733 ±	226	8	26	30	16	6	6	5	2
16	Natur- och konstgödsel	108 ±	48	0	3	8	15	13	46	3	13
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	11 ±	10	0	1	9	0	2	3	61	24
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	1 208 ±	227	0	1	2	10	6	27	31	23
19	Pappersmassa och returpapper	476 ±	135	0	4	1	8	21	28	24	14
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	1 038 ±	178	1	2	3	9	8	20	32	25
21	Metallvaror	306 ±	123	1	1	1	4	6	21	24	43
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	112 ±	44	0	1	4	11	5	43	29	7
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1 771 ±	272	0	1	3	6	8	28	22	33
	<i>Därav</i>										
	Papper, papp och varor därav	880 ±	196	0	1	3	4	6	29	24	32
24	Övriga varor inkl. tomembalage	7 754 ±	661	0	1	3	6	7	20	29	33
	<i>Därav</i>										
	Blandad last inkl. styckegods	6 499 ±	632	0	1	1	5	6	20	31	37
	Sopor, avfall inkl. snö	526 ±	132	4	11	14	22	19	22	4	4
	Okänd last	4	6	0	0	0	0	0	46	54	0
	<b>Totalt</b>	<b>31 804 ±</b>	<b>1 290</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>20</b>

## 6C. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Körda kilometer i 1 000-tal

6C. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Distance in 1 000 kilometres

Kod	Varukategori	Körda kilometer <sup>1</sup>	0-9 10-24 25-49 50-99 100-149 150-299 300-499 500-							
			1 000 km		Därav i % på transportavstånd (km)					
1	Spannmål	12 306 ± 4 158	1	4	13	34	22	19	4	3
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	32 814 ± 9 340	1	2	6	10	16	27	13	25
3	Levande djur, sockerbeter	24 922 ± 7 536	0	3	9	22	16	34	12	4
4	Trä och kork	322 128 ± 27 352	1	3	8	25	25	28	6	5
	<i>Därav</i>									
	Rundvirke	189 292 ± 17 387	0	2	8	30	31	26	2	0
	Sågade och hyvlade trävaror	67 639 ± 12 022	1	2	6	12	14	30	14	22
	Flis, trä- och sågavfall	59 545 ± 16 487	1	5	9	26	21	31	8	0
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	12 129 ± 4 282	1	2	4	15	18	20	34	6
6	Livsmedel och djurfoder	325 568 ± 30 712	0	2	5	12	14	33	21	13
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	5 685 ± 2 105	0	0	0	3	4	12	60	19
8	Fasta mineralbränslen	6 011 ± 5 760	0	4	21	25	41	5	2	3
9	Råolja	2 431 ± 4 470	0	4	2	3	0	91	0	0
10	Oljeprodukter	104 001 ± 12 692	1	6	11	16	15	31	14	5
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	30 423 ± 7 551	2	8	11	17	16	24	10	12
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	5 334 ± 3 238	2	5	14	16	23	13	21	7
13	Metallprodukter	53 635 ± 9 451	0	3	5	10	10	34	22	17
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	84 743 ± 12 404	2	9	15	16	13	24	10	11
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	160 269 ± 16 736	13	31	28	14	5	5	3	1
	<i>Därav</i>									
	Jord, grus, sten och sand	154 772 ± 16 485	13	32	29	14	4	4	2	1
16	Natur- och konstgödsel	6 100 ± 2 427	6	10	11	21	11	31	4	6
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	521 ± 394	0	5	16	0	2	3	57	17
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	71 539 ± 12 220	1	2	4	13	9	29	26	17
19	Pappersmassa och returpapper	30 434 ± 7 362	1	7	6	16	21	28	15	7
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	112 831 ± 17 517	2	4	7	14	11	21	24	17
21	Metallvaror	26 009 ± 7 266	4	4	5	9	14	22	17	26
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	8 649 ± 2 960	0	4	11	18	11	37	12	7
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	180 807 ± 23 290	1	2	5	10	12	33	18	19
	<i>Därav</i>									
	Papper, papp och varor därav	55 505 ± 9 715	0	2	4	9	10	34	21	19
24	Övriga varor inkl. tomemballager	627 113 ± 36 517	2	5	7	13	11	23	20	18
	<i>Därav</i>									
	Blandad last inkl. styckegods	435 929 ± 31 695	0	2	4	12	10	24	24	23
	Sopor, avfall inkl. snö	91 230 ± 15 648	8	18	18	17	15	19	4	2
	Okänd last	309 ± 505	1	1	0	0	0	44	54	0
	Tomkörning utan anknnytning till varuslag	10 542 ± 2 637	4	13	21	27	11	9	7	8
	<b>Totalt</b>	<b>2 257 254 ± 63 402</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>13</b>

1) I antalet körda kilometer per varukategori ingår tomkörningar kopplade till resp. varukategori.

*The number of kilometres driven include the number of kilometres without cargo.*

## 6D. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper och transportavstånd. Totalt. Antal transporter, 1 000-tal

6D. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups and length of haul. Total. Number of haulages in thousands

Kod	Varukategori	Antal transporter <sup>1</sup>		0–9 10–24 25–49 50–99 100–149 150–299 300–499 500–								
		1 000		Därav i % på transportavstånd (km)								
1	Spannmål	190	± 68	10	16	25	30	12	6	1	0	
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	314	± 123	17	15	20	15	14	12	4	4	
3	Levande djur, sockerbeter	272	± 85	3	15	21	30	12	15	3	0	
4	Trä och kork	4 145	± 416	13	13	17	27	16	11	1	0	
	<i>Därav</i>											
	Rundvirke	2 329	± 236	4	11	18	34	21	11	1	0	
	Sågade och hyvlade trävaror	680	± 162	21	13	17	17	11	15	4	3	
	Flis, trä- och sågavfall	1 028	± 287	28	17	15	21	10	9	1	0	
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	117	± 44	17	12	12	22	16	10	10	1	
6	Livsmedel och djurfoder	2 639	± 258	7	12	16	22	14	20	7	3	
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	23	± 10	9	6	3	11	8	15	41	8	
8	Fasta mineralbränslen	98	± 95	0	23	30	26	18	2	0	0	
9	Råolja	20	± 27	0	29	6	5	0	60	0	0	
10	Oljeprodukter	1 498	± 284	15	24	22	17	9	11	3	0	
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	548	± 150	25	28	17	13	8	7	2	1	
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	82	± 48	16	18	30	12	14	5	4	1	
13	Metallprodukter	457	± 92	8	19	18	18	9	18	7	3	
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	1 626	± 251	23	29	22	12	5	6	1	1	
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	10 152	± 1 263	49	33	14	3	1	0	0	0	
	<i>Därav</i>											
	Jord, grus, sten och sand	9 931	± 1 253	49	33	14	3	1	0	0	0	
16	Natur- och konstgödsel	175	± 120	42	25	12	11	3	6	0	0	
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	6	± 7	2	37	42	0	1	1	13	3	
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	596	± 129	17	13	12	22	9	16	8	3	
19	Pappersmassa och returpapper	450	± 160	18	31	12	14	11	9	3	1	
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	1 464	± 502	28	17	17	16	7	8	5	2	
21	Metallvaror	411	± 298	48	17	9	8	7	7	3	2	
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	98	± 34	3	21	27	21	8	16	3	1	
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	1 589	± 192	13	18	15	16	11	18	5	3	
	<i>Därav</i>											
	Papper, papp och varor därav	469	± 97	13	19	14	15	9	19	7	3	
24	Övriga varor inkl. tomembalage	8 843	± 803	28	23	15	14	7	8	4	2	
	<i>Därav</i>											
	Blandad last inkl. styckegods	3 416	± 281	8	15	16	22	11	15	8	5	
	Sopor, avfall inkl. snö	3 531	± 636	43	30	14	7	3	3	0	0	
	Okänd last	2	± 2	16	24	0	0	0	36	24	0	
	Tomkörning utan anknytning till varuslag	301	± 59	32	27	22	13	3	2	1	0	
	<b>Totalt</b>	<b>36 115</b>	<b>± 1 674</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	

1) I antalet transporter per varukategori ingår tomkörningar kopplade till resp. varukategori.

*The number of haulages include the number of haulages without cargo.*

## 7. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter<sup>1</sup>

7. National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S  
Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages<sup>1</sup>

Kod	ADR/ADR-S-klass	Godsmängd 1 000 ton		Transportarbete ton-km miljoner		Körda kilometer med last 1 000 km		Antal transporter med last 1 000-tal	
1	Explosiva ämnen och föremål	41 ±	39	7 ±	9	649 ±	791	5 ±	5
2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	1 331 ±	429	333 ±	123	26 165 ±	10 996	112 ±	51
3	Brandfarliga vätskor	12 687 ±	2 127	1 569 ±	227	72 513 ±	10 869	667 ±	106
4.1	Brandfarliga fasta ämnen	10 ±	14	4 ±	7	426 ±	614	1 ±	1
4.2	Självtändande ämnen	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Oxiderande ämnen	495 ±	307	83 ±	63	2 357 ±	1 748	17 ±	10
5.2	Organiska peroxider	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftiga ämnen	36 ±	39	3 ±	3	152 ±	130	2 ±	2
6.2	Smittförande ämnen	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Radioaktiva ämnen	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Frätande ämnen	1 358 ±	662	214 ±	95	9 244 ±	4 246	56 ±	24
9	Övriga farliga ämnen och föremål	510 ±	306	98 ±	66	3 475 ±	1 879	20 ±	10
<b>Totalt</b>		<b>16 482 ±</b>	<b>2 321</b>	<b>2 317 ±</b>	<b>292</b>	<b>115 210 ±</b>	<b>17 194</b>	<b>882 ±</b>	<b>122</b>

1) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

## 8. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, presterade tonkm och körsträcka efter lasttyp<sup>6</sup>

8. National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by cargo types<sup>6</sup>

Varukategori	Totalt		Därav med lasttyp					Övriga lasttyper <sup>5)</sup>
	Total		Flytande bulkgoods <sup>1)</sup>	Fast bulkgoods <sup>2)</sup>	Container 20 fot och mer, växel-flak etc. <sup>3)</sup>	Pallastat gods <sup>4)</sup>		
<b>Transporterad godsmängd i ton, miljoner</b>								
<b>Totalt</b>	315	± 14	25	119	19	58	94	
Därav								
Rundvirke	45	± 4	-	0	0	-	44	
Livsmedel och djurfoder	24	± 3	4	3	1	14	1	
Oljeprodukter	20	± 3	12	6	0	0	1	
Jord, sten, grus och sand	83	± 10	-	80	1	0	2	
Blandad last, inkl. styckegods	28	± 2	-	0	1	23	4	
<b>Presterade tonkm, miljoner</b>								
<b>Totalt</b>	31 804	± 1 290	3 474	4 638	1 334	12 142	10 216	
Därav								
Rundvirke	4 040	± 373	-	12	-	-	4 028	
Livsmedel och djurfoder	4 569	± 622	918	499	107	2 783	261	
Oljeprodukter	1 874	± 237	1 551	199	4	53	67	
Jord, sten, grus och sand	1 702	± 221	-	1 600	16	33	54	
Blandad last, inkl. styckegods	6 500	± 632	-	27	117	5 443	913	
<b>Körda kilometer med last, miljoner</b>								
<b>Totalt</b>	2 257	± 63	118	168	86	811	1 074	
Därav								
Rundvirke	189	± 17	-	0	0	-	189	
Livsmedel och djurfoder	326	± 31	30	16	5	201	74	
Oljeprodukter	104	± 13	50	9	0	4	41	
Jord, sten, grus och sand	153	± 16	-	74	1	1	76	
Blandad last, inkl. styckegods	436	± 32	-	1	7	322	105	

1) Liquid bulk goods

2) Solid bulk goods

3) Large freight containers, 20 ft or more, swap/swap bodies etc

4) Palletized goods

5) Other cargo types

6) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. The table concerns data from the basic transport operations.

## 9. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar i yrkesmässig trafik med transporterade ton och presterade tonkm efter typ av transportsäljande/-förmedlande företag

9. National road goods transport with Swedish lorries operated for hire or reward in tonnes and tonne-kilometres by type of transport selling firm

Varukategori	Totalt		Typ av transportsäljande/-förmedlande företag								
	<i>Total</i>		Lastbilscentraler (LBC)		Speditionsföretag				Egen förmedling		
			Totalt		Totalt		Genom LBC som ombud		Totalt		
	Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	Totalt	%	
<b>Transporterad godsmängd i ton, miljoner</b>											
Totalt	283	± 13	95	34	60	21	20	7	108	38	
Därav											
Rundvirke	42	± 4	8	19	10	24	3	7	21	50	
Livsmedel och djurfoder	17	± 2	3	18	5	29	1	6	8	47	
Oljeprodukter	18	± 3	7	39	2	11	1	6	8	44	
Jord, sten, grus och sand	75	± 10	43	57	5	7	6	8	21	28	
Blandad last, inkl. styckegods	27	± 2	2	7	17	63	2	7	6	22	
<b>Presterade tonkm, miljoner</b>											
Totalt	29 357	± 1 256	5 938	20	11 087	38	1 639	6	10 694	36	
Därav											
Rundvirke	3 848	± 366	716	19	927	24	266	7	1 939	50	
Livsmedel och djurfoder	3 588	± 582	514	14	1 167	33	151	4	1 756	49	
Oljeprodukter	1 724	± 229	397	23	345	20	75	4	906	53	
Jord, sten, grus och sand	1 604	± 222	893	56	105	6	109	7	497	31	
Blandad last, inkl. styckegods	6 323	± 626	407	6	4 614	73	405	6	898	14	

## 10. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på totalvikt, maximilastvikt, antal axlar och lastbilens/dragbilens ålder<sup>2</sup>

10. International road goods transport with Swedish registered lorries by totalweight, maximum load capacity, axle configuration and the age of the vehicle<sup>2</sup>

	Godsmängd		Transportarbete		Körda kilometer		Antal transporter	
	1 000-tals ton		Miljoner ton-km		1 000 km		1 000-tal	
	<i>Quantity</i>		<i>Ton-km</i>		<i>Kilometres driven</i>		<i>Number of haulages</i>	
	<i>1 000 tonnes</i>		<i>Million tonne-kilometres</i>		<i>1 000 kilometres</i>		<i>1 000</i>	
<b>Totalvikt, ton<sup>1</sup></b>								
<i>Total weight, tonnes<sup>1</sup></i>								
	-	5,9	-	-	-	-	-	-
6,0	-	7,9	-	-	-	-	-	-
8,0	-	9,9	-	-	-	-	-	-
10,0	-	11,9	2 ±	2	0 ±	0	376 ±	389
12,0	-	17,9	..	..	..	..	..	..
18,0	-	23,9	31 ±	27	20 ±	23	5 152 ±	5 794
24,0	-	31,9	129 ±	95	28 ±	15	4 859 ±	2 553
32,0	-	39,9	20 ±	18	21 ±	26	3 268 ±	3 497
40,0	-	43,9	138 ±	124	90 ±	64	7 300 ±	4 599
44,0	-	49,9	157 ±	56	109 ±	39	10 618 ±	4 023
50,0	-	54,9	723 ±	245	525 ±	161	34 940 ±	9 028
55,0	-		5 461 ±	720	4 020 ±	387	271 118 ±	24 158
Totalt			6 663 ±	771	4 816 ±	420	337 741 ±	26 936
<b>Maximilastvikt, ton</b>								
<i>Maximum load Capacity, tonnes</i>								
	-	3,9	5 ±	9	2 ±	3	417 ±	304
4,0	-	4,9	1 ±	2	0 ±	0	240 ±	299
5,0	-	5,9	2 ±	3	0 ±	1	199 ±	277
6,0	-	6,9	..	..	..	..	..	..
7,0	-	7,9	7 ±	7	1 ±	2	247 ±	275
8,0	-	9,9	7 ±	8	5 ±	8	914 ±	1 240
10,0	-	11,9	9 ±	11	1 ±	1	192 ±	257
12,0	-	14,9	81 ±	56	41 ±	30	5 587 ±	4 099
15,0	-	15,9	6 ±	5	6 ±	5	997 ±	1 003
16,0	-	19,9	79 ±	82	19 ±	24	2 903 ±	3 319
20,0	-	24,9	201 ±	102	193 ±	102	13 904 ±	6 564
25,0	-	29,9	1 209 ±	231	1 049 ±	198	79 305 ±	13 653
30,0	-	34,9	2 883 ±	369	2 641 ±	309	179 839 ±	19 410
35,0	-	39,9	991 ±	401	427 ±	135	27 059 ±	7 709
40,0	-	44,9	959 ±	467	346 ±	139	18 810 ±	7 042
45,0	-	49,9	168 ±	160	47 ±	34	2 430 ±	1 773
50,0	-		51 ±	49	31 ±	36	2 368 ±	2 333
Totalt			6 663 ±	771	4 816 ±	420	337 741 ±	26 936
<b>Antal axlar</b>								
<i>Axle configuration</i>								
2			32 ±	26	15 ±	21	3 308 ±	3 535
3			132 ±	95	33 ±	18	7 098 ±	5 267
4			95 ±	81	85 ±	63	8 513 ±	5 161
5			2 640 ±	309	2 857 ±	319	194 681 ±	20 069
6			2 448 ±	476	1 338 ±	232	97 493 ±	15 356
7			1 307 ±	530	469 ±	157	25 508 ±	7 902
Mer än 7			..	..	..	..	..	..
Totalt			6 663 ±	771	4 816 ±	420	337 741 ±	26 936
<b>Lastbilens/Dragbilens ålder, år</b>								
<i>Age of the vehicle, years</i>								
0			336 ±	245	238 ±	82	15 206 ±	5 248
1			1 178 ±	403	749 ±	175	52 526 ±	11 310
2			952 ±	339	747 ±	176	50 305 ±	11 070
3			1 045 ±	254	917 ±	215	65 198 ±	13 903
4			847 ±	257	562 ±	136	42 403 ±	9 750
5			598 ±	243	452 ±	163	29 872 ±	9 769
6			561 ±	168	385 ±	109	28 668 ±	7 686
7			410 ±	135	336 ±	106	22 311 ±	6 584
8			259 ±	156	155 ±	66	11 639 ±	4 569
9			130 ±	123	92 ±	60	5 655 ±	3 344
10 eller mer			346 ±	134	181 ±	73	13 956 ±	4 436
Totalt			6 663 ±	771	4 816 ±	420	337 741 ±	26 936

1) Klassindelningen ändrad jämfört med år 2000. *The division is changed compared to year 2000.*

2) Sändningsdata ligger till grund för denna tabell. *The table concerns data from the basic transport operations.*

## 11. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på import/export-länder. Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter

11. International road goods transport with Swedish registered lorries according to import/export-countries. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton	Presterade ton-km miljoner	Körsträcka med last 1 000-tal	Antal transporter med last 1 000-tal
<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	3 633 ± 583	2 339 ± 251	142 288 ± 13 507	218 ± 29
Belgien	58 ± 32	67 ± 40	3 702 ± 1 961	3 ± 2
Danmark	387 ± 147	152 ± 64	8 647 ± 3 189	28 ± 10
Finland	346 ± 155	192 ± 85	8 952 ± 3 420	23 ± 17
Frankrike	94 ± 41	144 ± 62	8 473 ± 3 383	5 ± 2
Grekland	91 ± 23	197 ± 56	9 517 ± 2 625	4 ± 1
Irland	-	-	-	-
Italien	62 ± 35	119 ± 73	7 253 ± 3 716	4 ± 2
Luxemburg	-	-	-	-
Nederländerna	106 ± 41	93 ± 38	6 915 ± 2 482	8 ± 3
Portugal	-	-	-	-
Spanien	71 ± 33	179 ± 91	10 622 ± 5 175	4 ± 2
Storbritannien	13 <sup>r</sup> ± 13	18 <sup>r</sup> ± 20	2 373 <sup>r</sup> ± 2 631 <sup>r</sup>	1 <sup>r</sup> ± 1
Tyskland	312 ± 81	292 ± 86	20 419 ± 4 816	22 ± 5
Österrike	-	-	-	-
<b>Summa EU-länder</b>	1 545 <sup>r</sup> ± 241	1 469 <sup>r</sup> ± 204	87 667 <sup>r</sup> ± 10 800	104 <sup>r</sup> ± 20
Norge	2 007 ± 533	754 ± 140	47 258 ± 7 800	108 ± 21
Schweiz	5 ± 4	7 ± 7	960 ± 1 206	1 ± 1
<b>Summa EFTA-länder</b>	2 011 ± 533	761 ± 141	48 218 ± 7 892	109 ± 21
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	76 ± 30	109 ± 57	6 403 ± 3 131	5 ± 2
<b>Övriga världen</b>	-	-	-	-
utan last	0	0	1 794 ± 1 093	9 ± 7
<b>Från utlandet till Sverige, totalt</b>	2 237 ± 302	1 741 ± 191	109 958 ± 10 850	145 ± 16
Belgien	78 ± 32	90 ± 43	5 416 ± 2 396	5 ± 2
Danmark	235 ± 147	74 ± 40	5 548 ± 2 438	21 ± 9
Finland	212 ± 108	132 ± 58	6 639 ± 2 534	10 ± 4
Frankrike	53 ± 21	73 ± 28	4 916 ± 1 851	4 ± 1
Grekland	84 ± 19	177 ± 40	8 547 ± 1 925	4 ± 1
Irland	-	-	-	-
Italien	53 ± 25	96 ± 45	8 466 ± 3 718	5 ± 2
Luxemburg	-	-	-	-
Nederländerna	125 ± 40	104 ± 35	6 823 ± 2 244	8 ± 3
Portugal	-	-	-	-
Spanien	58 ± 32	138 ± 77	6 570 ± 3 628	3 ± 2
Storbritannien	17 <sup>r</sup> ± 14	28 <sup>r</sup> ± 29	3 109 <sup>r</sup> ± 2 923	2 <sup>r</sup> ± 1
Tyskland	404 ± 84	349 ± 77	23 212 ± 4 755	27 ± 5
Österrike	-	-	-	-
<b>Summa EU-länder</b>	1 323 <sup>r</sup> ± 211	1 263 <sup>r</sup> ± 156	79 443 <sup>r</sup> ± 9 220	88 <sup>r</sup> ± 12
Norge	876 ± 219	426 ± 110	25 646 ± 5 327	54 ± 11
Schweiz	9 ± 8	15 ± 14	1 794 ± 1 958	1 ± 1
<b>Summa EFTA-länder</b>	885 ± 219	441 ± 111	27 440 ± 5 667	55 ± 11
<b>Summa övriga länder i Europa</b>	29 ± 22	37 ± 31	3 076 ± 2 192	3 ± 2
<b>Övriga världen</b>	-	-	-	-
utan last	0	0	22 313 ± 5 312	82 ± 24



**12. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd.  
Transporterad godsmängd, transportarbete, körda kilometer och antal transporter.**

12. International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul. Tonnes, tonne-kilometres, kilometres driven and number of haulages

	Transporterad gods- mängd 1 000 ton		Transportarbete ton-km miljoner		Körsträcka med last 1 000 km		Antal trans- porter med last 1 000-tal	
<b>Från Sverige till utlandet, totalt</b>	3 633	± 368	2 339	± 213	142 288	± 11 458	218	± 17
0 – 99 km	125	± 55	7	± 3	799	± 301	20	± 9
100 – 249 km	962	± 290	160	± 47	6 723	± 1 700	40	± 10
250 – 499 km	931	± 177	346	± 63	19 697	± 2 706	53	± 7
500 – 999 km	902	± 121	634	± 86	43 885	± 5 139	63	± 7
1 000 – 1 499 km	355	± 80	423	± 95	26 252	± 5 024	22	± 4
1 500 – 2 999 km	337	± 69	702	± 146	40 595	± 8 258	20	± 4
3 000 –	20	± 21	68	± 71	4 337	± 3 879	1	± 1
<b>Från utlandet till Sverige, totalt</b>	2 237	± 201	1 741	± 169	109 958	± 9 787	145	± 11
0 – 99 km	63	± 39	2	± 1	349	± 154	10	± 5
100 – 249 km	258	± 90	44	± 16	2 435	± 682	14	± 4
250 – 499 km	480	± 100	177	± 38	11 474	± 1 986	31	± 5
500 – 999 km	875	± 127	610	± 88	38 153	± 4 657	54	± 7
1 000 – 1 499 km	293	± 71	353	± 85	22 191	± 4 669	19	± 4
1 500 – 2 999 km	269	± 56	555	± 118	35 357	± 7 501	17	± 4
3 000 –	-		-		-		-	

### 13A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från Sverige till utlandet. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner tonkilometer

13A. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From Sweden to abroad. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd		Transportarbete	
		1 000 ton		Miljoner ton-km	
1	Spannmål	-	-	-	-
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	..	..	..	..
3	Levande djur, sockerbeter	..	..	..	..
4	Trä och kork	926 ±	454	237 ±	91
	Därav				
	Rundvirke	219 ±	185	34 ±	28
	Sågade och hyvlade trävaror	373 ±	218	151 ±	67
	Flis, trä- och sågavfall	334 ±	352	53 ±	53
5	Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial från djur eller växter	33 ±	58	17 ±	28
6	Livsmedel och djurfoder	185 ±	84	131 ±	48
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	83 ±	25	70 ±	22
8	Fasta mineralbränslen	..	..	..	..
9	Räolja	-	-	-	-
10	Oljeprodukter	110 ±	120	36 ±	40
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	..	..	..	..
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	4 ±	6	5 ±	7
13	Metallprodukter	146 ±	64	191 ±	103
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	84 ±	62	39 ±	29
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	43 ±	75	12 ±	18
	Därav				
	Jord, grus, sten och sand	40 ±	75	11 ±	18
16	Natur- och konstgödsel	..	..	..	..
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	..	..	..	..
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	230 ±	99	151 ±	67
19	Pappersmassa och returpapper	113 ±	205	28 ±	40
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	269 ±	80	263 ±	85
21	Metallvaror	86 ±	52	79 ±	44
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	16 ±	14	5 ±	4
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	449 ±	128	295 ±	85
	Därav				
	Papper, papp och varor därav	209 ±	100	133 ±	60
24	Övriga varor inkl. tomemballage	817 ±	137	738 ±	118
	Därav				
	Blandad last inkl. styckegods	715 ±	129	666 ±	113
	Sopor, avfall inkl. snö	18 ±	25	2 ±	4
	Okänd last	-	-	-	-
	<b>Totalt</b>	<b>3 633 ±</b>	<b>583</b>	<b>2 339 ±</b>	<b>251</b>

### 13B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper. Från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner tonkilometer

13B. International road goods transport with Swedish registered lorries by NST/R commodity groups. From abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres

Kod	Varukategori	Transporterad godsmängd		Transportarbete	
		1 000 ton		Miljoner ton-km	
1	Spannmål	-		-	
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker	89 ±	36	96 ±	47
3	Levande djur, sockerbeter	..		..	
4	Trä och kork	172 ±	126	60 ±	39
	Därav				
	Rundvirke	0 ±	0	0 ±	0
	Sågade och hyvlade trävaror	23 ±	22	19 ±	19
	Flis, trä- och sågavfall	126 ±	116	37 ±	33
5	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	17 ±	17	12 ±	15
6	Livsmedel och djurfoder	339 ±	154	278 ±	98
7	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	28 ±	12	21 ±	10
8	Fasta mineralbränslen	-		-	
9	Räolja	-		-	
10	Oljeprodukter	28 ±	25	19 ±	21
11	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	..		..	
12	Icke järnhaltiga metaller eller skrot	-		-	
13	Metallprodukter	115 ±	60	84 ±	45
14	Cement, kalk, byggnadsmaterial	56 ±	34	31 ±	22
15	Obearbetade eller bearbetade mineraliska bränslen	34 ±	34	30 ±	30
	Därav				
	Jord, sten, grus och sand	..		..	
16	Natur- och konstgödsel	..		..	
17	Kolbaserade kemikalier, tjära	-		-	
18	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	205 ±	111	111 ±	50
19	Pappersmassa och returpapper	137 ±	88	65 ±	43
20	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej	128 ±	42	141 ±	50
21	Metallvaror	35 ±	28	26 ±	20
22	Glas, glasvaror och keramiska produkter	31 ±	41	12 ±	13
23	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor	171 ±	62	123 ±	47
	Därav				
	Papper, papp och varor därav	71 ±	38	38 ±	21
24	Övriga varor inkl. tomemballage	634 ±	114	616 ±	96
	Därav				
	Blandad last inkl. styckegods	603 ±	113	604 ±	96
	Sopor, avfall inkl. snö	0 ±	0	0 ±	0
	Okänd last	..		..	
	<b>Totalt</b>	<b>2 237 ±</b>	<b>302</b>	<b>1 741 ±</b>	<b>191</b>

### 14. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelat efter avsändar-/mottagarland och av-/pålastningsregion i Sverige. Kvantitet i 1 000-tal ton

14. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Goods divided in receiving-/dispatching country and import/export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes

#### Import

Avsändarland Received from	Avlastningsregion – Dispatched from region in Sweden <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt avsändarländer</b>	950	± 183	515	± 137	455	± 133	317	± 138	2 237	± 302
<b>Därav EU-länder</b>	725 <sup>r</sup>	± 161	232	± 63	208 <sup>r</sup>	± 64	158	± 103	1 323 <sup>r</sup>	± 211
Belgien	36	± 19	20	± 16	..	..	..	..	78	± 32
Danmark	174	± 140	18	± 18	36	± 37	..	..	235	± 147
Finland	34	± 21	48	± 35	13	± 9	117	± 99	212	± 108
Frankrike	33	± 18	11	± 7	..	..	..	..	53	± 21
Grekland	83	± 19	-	-	..	..	-	-	84	± 19
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	24	± 19	18	± 15	8	± 5	..	..	53	± 25
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	99	± 37	..	..	18	± 14	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>	125	± 40
Portugal	-	-	-	-	-	-	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>	-	-
Spanien	31	± 18	..	..	..	..	-	-	58	± 32
Storbritannien	.. <sup>r</sup>	..	-	-	13 <sup>r</sup>	± 14	-	-	17 <sup>r</sup>	± 14
Tyskland	204	± 57	90	± 37	97	± 43	..	..	404	± 84
Österrike	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	206	± 87	278	± 122	243	± 117	159	± 93	885	± 219
Norge	201	± 86	274	± 122	243	± 117	159	± 93	876	± 219
Schweiz	..	..	..	..	..	..	-	-	9	± 8
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	19	± 21	6	± 4	..	..	-	-	29	± 22
<b>Därav övriga världen</b>	- <sup>r</sup>	-	-	-	- <sup>r</sup>	-	-	-	- <sup>r</sup>	-

#### Export

Mottagarland Dispatched to	Pålastningsregion – Recieved from region in Sweden <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt avsändarländer</b>	1 193	± 191	772	± 220	443	± 112	1 226	± 484	3 633	± 583
<b>Därav EU-länder</b>	825 <sup>r</sup>	± 161	201	± 73	259 <sup>r</sup>	± 78	260	± 145	1 545 <sup>r</sup>	± 241
Belgien	27	± 17	-	-	24	± 24	..	..	58	± 32
Danmark	312	± 138	13	± 11	52	± 45	..	..	387	± 147
Finland	53	± 33	72	± 48	21	± 27	199	± 141	346	± 155
Frankrike	60	± 34	..	..	14	± 11	..	..	94	± 41
Grekland	84	± 19	-	-	..	..	-	-	91	± 23
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	26	± 21	..	..	..	..	..	..	62	± 35
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	61	± 27	..	..	27	± 24	..	..	106	± 41
Portugal	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..
Spanien	36	± 17	..	..	16	± 18	..	..	71	± 33
Storbritannien	.. <sup>r</sup>	..	-	-	.. <sup>r</sup>	..	-	-	13 <sup>r</sup>	± 13
Tyskland	156	± 55	78	± 48	75	± 35	..	..	312	± 81
Österrike	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	334	± 103	538	± 207	174	± 80	966	± 463	2 011	± 533
Norge	330	± 103	537	± 207	174	± 80	966	± 463	2 007	± 533
Schweiz	..	..	..	..	-	-	-	-	5	± 4
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	34	± 15	32	± 23	.. <sup>r</sup>	..	-	-	76	± 30
<b>Därav övriga världen</b>	- <sup>r</sup>	-	-	-	- <sup>r</sup>	-	-	-	- <sup>r</sup>	-

1) Regionindelning återfinns på sidan 38. Regional divisions are found on page 38.

## 15. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändar-/mottagarland och av-/pålastningsregion i Sverige. Miljoner tonkm

15. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Tonne-kilometres divided in receiving-/dispatching country and import/export region in Sweden. Million tonne-kilometres

### Import

Avsändarland Received from	Avlastningsregion – Dispatched from region in Sweden <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt avsändarländer</b>	793	± 109	372	± 97	405	± 108	171	± 65	1 741	± 191
<b>Därav EU-länder</b>	648 <sup>r</sup>	± 95	240	± 74	265 <sup>r</sup>	± 84	111	± 56	1 263 <sup>r</sup>	± 156
Belgien	37	± 24	20	± 16	..	..	..	..	90	± 43
Danmark	32	± 22	7	± 7	28	± 31	..	..	74	± 40
Finland	28	± 19	40	± 30	8	± 9	56	± 43	132	± 58
Frankrike	42	± 24	16	± 10	..	..	..	..	73	± 28
Grekland	173	± 40	-	-	..	..	-	-	177	± 40
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	41	± 33	31	± 25	18	± 12	..	..	96	± 45
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	76	± 29	..	..	21	± 18	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>	104	± 35
Portugal	-	-	-	-	-	-	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>
Spanien	74	± 45	..	..	..	..	-	-	138	± 77
Storbritannien	.. <sup>r</sup>	..	-	-	23 <sup>r</sup>	± 29	-	-	28 <sup>r</sup>	± 29
Tyskland	136	± 41	81	± 34	120	± 54	..	..	349	± 77
Österrike	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	118	± 47	126	± 63	137	± 68	60	± 33	441	± 111
Norge	110	± 47	118	± 62	137	± 68	60	± 33	426	± 110
Schweiz	..	..	..	..	..	..	-	-	15	± 14
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	27	± 30	7	± 5	..	..	-	-	37	± 31
<b>Därav övriga världen</b>	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>	-	-	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>	-	-	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>

### Export

Mottagarland Dispatched to	Pålastningsregion – Received from region in Sweden <sup>1</sup>									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
<b>Totalt avsändarländer</b>	1 020	± 143	415	± 100	468	± 125	435	± 135	2 339	± 251
<b>Därav EU-länder</b>	752 <sup>r</sup>	± 123	178	± 66	349 <sup>r</sup>	± 114	190	± 99	1 469 <sup>r</sup>	± 204
Belgien	25	± 14	-	-	32	± 32	..	..	67	± 40
Danmark	94	± 51	6	± 5	40	± 35	..	..	152	± 64
Finland	48	± 34	54	± 38	8	± 11	83	± 66	192	± 85
Frankrike	83	± 48	..	..	29	± 23	..	..	144	± 62
Grekland	177	± 40	-	-	..	..	-	-	197	± 56
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	41	± 33	..	..	..	..	..	..	119	± 73
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	49	± 22	..	..	29	± 26	..	..	93	± 38
Portugal	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..
Spanien	82	± 38	..	..	47	± 56	..	..	179	± 91
Storbritannien	.. <sup>r</sup>	..	-	-	.. <sup>r</sup>	..	-	-	18 <sup>r</sup>	± 20
Tyskland	137	± 66	57	± 29	95	± 47	..	..	292	± 86
Österrike	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	235	± 73	172	± 53	109	± 51	245	± 94	761	± 141
Norge	231	± 73	169	± 53	109	± 51	245	± 94	754	± 140
Schweiz	..	..	..	..	-	-	-	-	7	± 7
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	32	± 13	66	± 54	.. <sup>r</sup>	.. <sup>r</sup>	-	-	109	± 57
<b>Därav övriga världen</b>	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>	-	-	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>	-	-	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>

1) Regionindelning återfinns på sidan 38. Regional divisions are found on page 38.

## 16A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton

16A. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Varukategori <sup>1</sup> – Commodity classification <sup>1</sup>												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
<b>Till Sverige:</b>														
<b>Avsändarland</b>														
<i>Received from:</i>														
<b>Totalt avsändarländer</b>	278	367	-	28	..	115	91	..	343	969	30	- <sup>r</sup>	..	2 237
<b>Därav EU-länder</b>	106	256	-	28	..	43	31	-	150 <sup>r</sup>	692 <sup>r</sup>	14	- <sup>r</sup>	-	1 323 <sup>r</sup>
Belgien	26	18	-	-	-	-	-	-	..	33	-	-	-	78
Danmark	.. <sup>r</sup>	69	-	-	-	..	.. <sup>r</sup>	-	11	134	7	-	-	235
Finland	.. <sup>r</sup>	13	-	24	..	..	- <sup>r</sup>	-	82	65	..	- <sup>r</sup>	-	212
Frankrike	..	9	-	-	-	-	-	-	5	37	-	-	-	53
Grekland	-	..	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	84
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	13	-	-	-	..	-	-	..	33	-	-	-	53
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	45	30	-	-	-	- <sup>r</sup>	-	-	..	44	-	-	-	125
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- <sup>r</sup>	-	-	-	- <sup>r</sup>
Spanien	..	..	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	58
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	..	17 <sup>r</sup>	-	-	-	17 <sup>r</sup>
Tyskland	10	76	-	..	-	32	..	-	43	218	..	-	-	404
Österrike	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	164	100	-	..	..	73	59	..	193	267	15	-	..	885
Norge	164	100	-	..	..	73	59	..	192	259	15	-	..	876
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	..	8	-	-	-	9
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	..	.. <sup>r</sup>	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	29
<b>Därav övriga världen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>	-	-	-	- <sup>r</sup>

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 39. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 39.*

Varukategori	Varukategori
0 – Jordbruksprodukter och levande djur	7 – Gödningsmedel
1 – Livsmedel och djurfoder	8 – Kemikalier
2 – Fasta mineralbränslen	9 – Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods
3 – Petroleumprodukter	10 – Emballage, förpackningsmaterial
4 – Metaller och metallskrot	11 – Sopor och avfall inkl. snö
5 – Metallprodukter	12 – Okänd last
6 – Råa och bearbetade mineraler	

## 16B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd från Sverige fördelad på mottagarland och varukategori. Kvantitet i 1 000-tal ton

16B. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Goods from Sweden divided according to dispatching country and commodity groups. Quantity in 1 000 tonnes

Land Country	Varukategori <sup>1</sup> – Commodity classification <sup>1</sup>												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
<b>Från Sverige: Mottagarland Dispatched to:</b>														
<b>Totalt mottagarländer</b>	968	268	..	110	24	146	127	..	345	1 576	44	18	-	3 633
<b>Därav EU-länder</b>	126	167	..	101	..	108	37	-	154	792 <sup>r</sup>	20	18	-	1 545 <sup>r</sup>
Belgien	..	..	..	-	-	..	-	-	..	33	-	-	-	58
Danmark	42	62	-	..	-	..	..	-	54	177	-	..	-	387
Finland	42	42	-	87	..	-	..	-	.. <sup>r</sup>	123	-	9	-	346
Frankrike	-	7	-	-	-	..	-	-	14	68	-	-	-	94
Grekland	-	..	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	91
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	..	-	-	..	..	-	-	..	30	..	-	-	62
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	..	..	-	-	..	..	-	-	6	68	-	-	-	106
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
Spanien	-	-	-	-	..	..	-	-	..	51	-	-	-	71
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 <sup>r</sup>	-	-	-	13 <sup>r</sup>
Tyskland	.. <sup>r</sup>	32	-	..	-	47	21	-	35	136	19	-	-	312
Österrike	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	837	67	-	..	..	38	91	..	190	749	22	-	-	2 011
Norge	836	67	-	..	..	38	91	..	190	746	22	-	-	2 007
Schweiz	..	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	5
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	..	34	-	-	-	-	-	-	-	35	..	-	-	76
<b>Därav övriga världen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- <sup>r</sup>	-	-	-	- <sup>r</sup>

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 39. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 39.*

Commodity group		Commodity group	
0	- Agricultural products and live animals	7	- Fertilizers
1	- Foodstuff and animal fodder	8	- Chemicals
2	- Solid mineral fuels	9	- Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles
3	- Petroleum products	10	- Packaging, packaging material
4	- Ores and metal waste	11	- Other waste incl. snow
5	- Metal products	12	- Unknown load
6	- Crude and manufactured minerals, building materials		

**17A. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter till Sverige fördelat på avsändarland och varukategori i miljoner tonkm**

17A. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Tonne-kilometres performed during transport to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Varukategori <sup>1</sup> – Commodity classification <sup>1</sup>												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
<b>Till Sverige:</b>														
<b>Avsändarland</b>														
<i>Received from:</i>														
<b>Totalt avsändarländer</b>	169	299	-	19	..	84	61	..	177	906	11	- <sup>r</sup>	..	1 741
<b>Därav EU-länder</b>	108	223	-	19	..	40	22	-	92 <sup>r</sup>	752 <sup>r</sup>	5	- <sup>r</sup>	-	1 263 <sup>r</sup>
Belgien	30	21	-	-	-	-	-	-	..	38	-	-	-	90
Danmark	.. <sup>r</sup>	11	-	-	-	..	.. <sup>r</sup>	-	1	54	1	-	-	74
Finland	.. <sup>r</sup>	8	-	16	..	..	- <sup>r</sup>	-	39	47	..	- <sup>r</sup>	-	132
Frankrike	..	13	-	-	-	-	-	-	7	49	-	-	-	73
Grekland	-	..	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-	177
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	24	-	-	-	..	-	-	..	60	-	-	-	96
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	37	27	-	-	-	- <sup>r</sup>	-	-	..	35	-	-	-	104
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- <sup>r</sup>	-	-	-	- <sup>r</sup>
Spanien	..	..	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	138
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	.. <sup>r</sup>	28 <sup>r</sup>	-	-	-	28 <sup>r</sup>
Tyskland	4	57	-	..	-	29	..	-	35	203	..	-	-	349
Österrike	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	52	61	-	..	..	44	39	..	85	141	6	-	..	441
Norge	52	61	-	..	..	44	39	..	83	128	6	-	..	426
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	..	13	-	-	-	15
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	..	.. <sup>r</sup>	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	37
<b>Därav övriga världen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	- <sup>r</sup>	- <sup>r</sup>	-	-	-	- <sup>r</sup>

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 39. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 39.*



**17B. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete utfört vid transporter från Sverige fördelat på avsändarland och varukategori i miljoner tonkm**

17B. International road goods transport with Swedish registered vehicles. Tonne-kilometres performed during transport from Sweden divided according to dispatching country and commodity groups in million tonne-kilometres

Land Country	Varukategori <sup>1</sup> – Commodity classification <sup>1</sup>												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
<b>Från Sverige:</b>														
<b>Mottagarland</b>														
<i>Dispatched to:</i>														
<b>Totalt mottagarländer</b>	258	201	..	36	35	191	51	..	180	1 342	35	2	-	2 339
<b>Därav EU-länder</b>	71	116	..	33	..	168	17	-	122	883 <sup>r</sup>	21	2	-	1 469 <sup>r</sup>
Belgien	..	..	..	-	..	..	-	-	..	33	-	-	-	67
Danmark	22	14	-	..	-	..	..	-	16	70	-	..	-	152
Finland	11	31	-	24	..	-	..	-	.. <sup>r</sup>	90	-	1 <sup>r</sup>	-	192
Frankrike	-	9	-	-	-	..	-	-	22	106	-	-	-	144
Grekland	-	..	-	-	-	-	-	-	-	194	-	-	-	197
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	..	-	-	..	..	-	-	..	55	..	-	-	119
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederländerna	..	..	-	-	-	..	..	-	5	60	-	-	-	93
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	12
Spanien	-	-	-	-	..	..	-	-	..	118	-	-	-	179
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 <sup>r</sup>	-	-	-	18 <sup>r</sup>
Tyskland	.. <sup>r</sup>	30	-	..	-	63	10	-	25	127	20	-	-	292
Österrike	-	..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..
<b>Därav EFTA-länder</b>	186	45	-	..	..	23	34	..	59	393	11	-	-	761
Norge	185	44	-	..	..	23	34	..	59	388	11	-	-	754
Schweiz	..	..	-	-	-	-	-	-	-	..	-	-	-	7
<b>Därav övriga länder i Europa</b>	..	40	-	-	-	-	-	-	-	66	..	-	-	109
<b>Därav övriga världen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- <sup>r</sup>	-	-	-	- <sup>r</sup>

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 39. *A more detailed description of the commodity groups are found on page 39.*

**18. Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelat på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna. Kvantitet i 1 000-tal ton**

18. International road goods transport with Swedish registered vehicles. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in 1 000 tonnes

De mest använda färjelinjerna (tur och retur) <i>The most important ferry lines (to/from Sweden)</i>	Godsmängd 1 000-tal ton <i>Quantity in 1 000 tonnes</i>
--	---

**Vid färjning till/från Sverige**

Trelleborg – Travemünde	740 ±	136
Helsingborg – Helsingör	538 ±	184
Trelleborg – Rostock	494 ±	115
Malmö – Travemünde	331 ±	89

**Vid färjning mellan/inom andra länder än Sverige**

Rödby – Puttgarden	184 ±	50
Horten – Moss	153 ±	83

## Metod och kvalitet

### *Method and quality*

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter **inom landet** genom undersökningen, Inrikes trafik med svenska lastbilar, TK30. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet skulle Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenska lastbilars **totala** transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Tidigare transportstatistik utvidgades därför med undersökningen, Utrikes trafik med svenska lastbilar, TK56.

Sedan den 1 januari 1999 gäller en ny förordning om statistikrapportering av varutransporter på väg, EG 1172/98. Till följd av denna förordning har de båda ovan nämnda undersökningarna ersatts av den här redovisade undersökningen, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Den första undersökningen genomfördes avseende kvartal 1 2000.

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. SIKA, i egenskap av statistikansvarig myndighet, har register- och arkivansvar för undersökningen.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och SIKA:s föreskrifter.

Uppgifter som lämnas till SCB är skyddade enligt 9 kap §4 i sekretesslagen (SFS 1980:100).

Undersökningen utförs i enlighet med EU - förordning för statistikredovisning av vägtransporter, EG 1172/98.

En undersökning omfattar fyra separata **kvartalsundersökningar**, från vilka kvartalsstatistik redovisas. Dessutom tas årsstatistik fram med hjälp av årets samtliga uppgifter. Ett gemensamt mätinstrument, postenkät, för både inrikes och utrikes trafik har använts.

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna och den här redovisade undersökningen måste noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafiken användes begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa". I den nya undersökningen som här redovisas är "sändning" det centrala begrepp som införts. Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" med en veckas mätperiod för samtliga objekt och avser endast transporter som utförs av **svenska** (= svenskregistrerade) last-/dragbilar, dvs. bilar som är registrerade i Centrala Bilregistret, med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.

En något annorlunda uppdelning av en lastbils transportverksamhet fås genom att utgå från begreppet **sändning**, varmed avses transporten av ett bestämt varuparti från ett **pålastningsställe** till ett **avlastningsställe**. I många fall är körning och sändning ekvivalenta begrepp, men inte alltid. En körning, t.ex. från Göteborg till Stockholm, kan omfatta flera sändningar (t.ex. en med nötter och en med maskiner). I undersökningen är sändning det centrala (observations)objektet, medan körning spelar en underordnad roll.

I denna undersökning undersöks enbart varutransporter. Verksamhet med arbetskod dvs. sandning, plogning m.m. undersöks inte.

En ytterligare aspekt på transporter gäller den ekonomiska relationen mellan befraktare och transportör. Transporter för egen räkning benämns **firmabilstrafik**, medan **yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning.

Undersökningens **intresseområde** är alla transporter med svenska dragfordon och deras släp, oavsett om de senare är svensk - eller utlandsregistrerade. Framför allt skall undersökningen leda fram till statistik (= skattade värden) på följande slag av transportaggregat, med aggregering över såväl kvartal som kalenderår: sammanlagd transporterad kvantitet, sammanlagt antal presterade tonkilometrar, sammanlagd körsträcka. Aggregaten uppdelas efter främst transporterat varuslag och region.

Undersökningens **målområde** är något mindre än ovan nämnda intresseområde. Det inskränks till transporter med svenska dragfordon med **minst 3,5 tons maximilastvikt**.

Statistiska Meddelanden med kvartals - och årsstatistik utges i SIKA Statistiska meddelande SSM 005.

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader och för årsstatistiken ca 8 månader.

Bortfallet i denna undersökning är högre jämfört med tidigare separata undersökningar och ligger totalt på 27,4 %. Känd övertäckning avseende relevans och aktualitet uppgår till 6 procent av urvalet för år 2002. Dessutom har 1 006 registreringsnummer tagits bort från ramen som ett resultat av tidigare känd relevansövertäckning.

Bortfallet har två effekter på undersökningen:

– I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall.

– En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av t ex totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan analys har inte gjorts av denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara.

I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikes-transporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större.

Antalet lastbilar vid urvalstillfället respektive i tabell 1 skiljer sig åt. Detta beror på att skattningsförfarandet är justerat för att undvika skevhet p.g.a. undertäckning.

Förklaring till stratumtabellen nedan:  
STRNR - stratumbeteckning

De stratum där första siffran är en ”9” betyder att objekten tillhör utrikesstrata. Övriga siffror i första positionen avser inrikesstrata.

I inrikesstrata är de två första siffrorna länsstillhörigheten utom för de strata som börjar med 44 (tankbilar) och 66 (bankebilar).

Den tredje positionen anger om bilen har tillstånd för yrkesmässig trafik.

Den fjärde positionen anger viktklass.

För utrikesstrata har uppdelningen skett efter region (6 stycken i tredje positionen) och antal tillstånd för internationell trafik (2 klasser i fjärde positionen).

**Stratumtabell***Information on sample*

STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %	STRNR	Population	Urval	Bortfall	Bortfall %
0101	1235	57	19	33,3	1703	181	40	9	22,5
0102	940	62	17	27,4	1711	129	40	3	7,5
0103	754	102	27	26,5	1713	315	44	6	13,6
0111	917	41	9	22,0	1801	365	40	6	15,0
0112	1240	57	21	36,8	1803	272	72	14	19,4
0113	1624	171	51	29,8	1811	256	40	13	32,5
0301	351	40	3	7,5	1813	502	72	21	29,2
0303	145	44	10	22,7	1901	296	40	7	17,5
0311	375	62	16	25,8	1903	190	41	5	12,2
0313	622	153	44	28,8	1911	161	40	8	20,0
0401	310	41	7	17,1	1913	407	42	13	31,0
0403	95	42	9	21,4	2001	373	40	11	27,5
0411	202	40	3	7,5	2003	154	41	15	36,6
0413	389	43	5	11,6	2011	290	40	13	32,5
0501	523	42	8	19,0	2013	574	49	18	36,7
0503	212	41	5	12,2	2101	321	40	11	27,5
0511	548	123	21	17,1	2103	137	40	10	25,0
0513	742	117	22	18,8	2111	241	40	13	32,5
0601	399	41	6	14,6	2113	529	94	31	33,0
0603	253	41	6	14,6	2201	279	40	6	15,0
0611	205	40	5	12,5	2203	216	41	7	17,1
0613	468	62	16	25,8	2211	232	41	11	26,8
0701	206	40	10	25,0	2213	562	177	51	28,8
0703	122	58	20	34,5	2301	142	40	5	12,5
0711	197	40	16	40,0	2303	72	40	8	20,0
0713	527	164	48	29,3	2311	94	40	10	25,0
0801	250	40	10	25,0	2313	315	41	8	19,5
0803	174	41	9	22,0	2401	248	41	11	26,8
0811	195	41	20	48,8	2403	193	41	13	31,7
0813	491	127	43	33,9	2411	355	41	12	29,3
0900	146	40	6	15,0	2413	821	281	88	31,3
0910	171	40	5	12,5	2501	302	40	7	17,5
1000	209	40	13	32,5	2503	171	46	10	21,7
1011	89	40	11	27,5	2511	168	40	13	32,5
1013	155	41	19	46,3	2513	438	65	19	29,2
1201	917	43	12	27,9	4400	97	104	27	26,0
1202	640	42	4	9,5	4410	510	408	105	25,7
1203	529	43	9	20,9	6600	103	103	34	33,0
1211	308	40	11	27,5	6610	1115	312	100	32,1
1212	579	41	4	9,8	<b>9911</b>	<b>1645</b>	<b>443</b>	<b>137</b>	<b>30,9</b>
1213	1135	360	80	22,2	<b>9912</b>	<b>338</b>	<b>340</b>	<b>60</b>	<b>17,6</b>
1301	410	41	8	19,5	<b>9921</b>	<b>3038</b>	<b>823</b>	<b>257</b>	<b>31,2</b>
1303	200	41	13	31,7	<b>9922</b>	<b>462</b>	<b>474</b>	<b>130</b>	<b>27,4</b>
1311	181	41	9	22,0	<b>9931</b>	<b>3066</b>	<b>829</b>	<b>253</b>	<b>30,5</b>
1313	421	123	33	26,8	<b>9932</b>	<b>1017</b>	<b>1 064</b>	<b>252</b>	<b>23,7</b>
1401	1302	56	16	28,6	<b>9941</b>	<b>3729</b>	<b>1 012</b>	<b>300</b>	<b>29,6</b>
1402	866	50	8	16,0	<b>9942</b>	<b>815</b>	<b>834</b>	<b>306</b>	<b>36,7</b>
1403	774	225	55	24,4	<b>9951</b>	<b>1315</b>	<b>357</b>	<b>112</b>	<b>31,4</b>
1411	565	40	8	20,0	<b>9952</b>	<b>256</b>	<b>273</b>	<b>102</b>	<b>37,4</b>
1412	880	42	11	26,2	<b>9961</b>	<b>1529</b>	<b>412</b>	<b>118</b>	<b>28,6</b>
1413	1801	531	120	22,6	<b>9962</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>36,1</b>
1701	283	40	9	22,5	<b>Totalt</b>	<b>56 628</b>	<b>13 787</b>	<b>3782</b>	<b>27,4</b>

**Storstadsområden***City areas***Stor-Stockholm**

01	27	Botkyrka	01	84	Solna
01	62	Danderyd	01	80	Stockholm
01	25	Ekerö	01	83	Sundbyberg
01	36	Haninge	01	38	Tyresö
01	26	Huddinge	01	60	Täby
01	23	Järfälla	01	39	Upplands-Bro
01	86	Lidingö	01	14	Upplands-Väsby
01	82	Nacka	01	15	Vallentuna
01	28	Salem	01	87	Vaxholm
01	91	Sigtuna	01	20	Värmdö
01	63	Sollentuna	01	17	Österåker

**Stor-Göteborg**

14	40	Ale	14	81	Möndal
14	80	Göteborg	14	02	Partille
14	01	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	07	Öckerö
14	41	Lerum			

**Stor-Malmö**

12	31	Burlöv	12	30	Staffanstorps
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge
12	80	Malmö			

**Regioner***Regions***Syd**

Län				
06	Jönköping	09	Gotland	
07	Kronoberg	10	Blekinge	
08	Kalmar	12	Skåne	

**Väst**

13	Halland	14	Västra Götaland	
----	---------	----	-----------------	--

**Mitt**

01	Stockholm	18	Örebro	
03	Uppsala	19	Västmanland	
04	Södermanland	21	Gävleborg	
05	Östergötland			

**Norr**

17	Värmland	23	Jämtland	
20	Dalarna	24	Västerbotten	
22	Västernorrland	25	Norrboten	

## Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål	Cereals
	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit
	Levande djur, sockerbetor	Live animals, sugar beet
	Rundvirke	Wood in the rough
	Sågade, hyvlade trävaror	Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled
	Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork	Wood chips and wood waste Other wood or cork
	Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå-material från djur och växter	Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder	Foodstuff and animal fodder
	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja	Crude petroleum
	Oljeprodukter	Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust
	Icke järnhaltig metall eller skrot	Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form	Cement, lime, manufactured building materials
	Jord, sten, grus, sand	Earth, sand and gravel
	Annan rå och obearbetad mineral	Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära	Coal chemicals, tar
	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära	Chemicals other than coal chemicals and tar
	Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof
	Metallvaror	Manufactures of metal
	Glas, glasvaror och keramiska produkter	Glass, glassware, ceramic products
	Papper, papp och varor därav	Paper, paperboard and manufactures thereof
	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav	Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof
	Styckegods	Part loads
	Blandad last, ej styckegods	Mixed load other than part loads
	Övriga varor	Miscellaneous articles
		Emballage, förpackningsmaterial
	Sopor och avfall inkl. snö	Other waste incl. snow
	Okänd last	Unknown load
	Körning utan last	Empty load



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <[www.sika-institute.se](http://www.sika-institute.se)> och kan även beställas via e-post: [sika@sika-institute.se](mailto:sika@sika-institute.se) eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

---

**För information kontakta:**

**Statistikansvarig myndighet: SIKA**

Kontaktperson: Christina Kvarnström  
Telefon: 08 – 506 206 68, fax: 08 – 506 206 10  
E-post: [christina.kvarnstrom@sika-institute.se](mailto:christina.kvarnstrom@sika-institute.se)

**Producent: SCB**

Kontaktperson: Louise Ahlin-Fallberg  
Telefon: 019 – 17 61 53, fax: 019 – 17 65 69  
E-post: [louise.fallberg@scb.se](mailto:louise.fallberg@scb.se)