



Statistiska meddelanden

 Sveriges officiella statistik

SSM 002:0501

Fordon i län och kommun vid årsskiftet 2004/2005

Vehicles in counties and municipalities at the turn of the year 2004/2005

Innehåll

Contents

Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat	Main results
8	Kommuner med högst resp. lägst antal personbilar per 1 000 invånare	Municipalities with the highest or the lowest number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants
9	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

10	Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2004/2005	Tabell 1. Vehicles in use by kind of vehicle and county at the turn of year 2004/2005
11	Tabell 2. Fordon ej i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2004/2005	Tabell 2. Vehicles not in use by kind of vehicle and county at the turn of year 2004/2005
12	Tabell 3. Antal inregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 2004	Tabell 3. Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and county during 2004
13	Tabell 4. Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 2004/2005	Tabell 4. Passenger cars in use in county and municipalities by ownership etc. at the turn of the year 2004/2005
19	Tabell 5. Avställda motorcyklar efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 2004/2005	Tabell 5. Motorcycles not in use by county and length of the inactive period at the turn of the year 2004/2005

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Inregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i Vägtrafikregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i Vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i Vägtrafikregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Tillfälligt inregistrerade fordon: -Fordon som förts in i Sverige för endast tillfällig användning.
-Ett nytt fordon som skall föras ut ur landet och där ägaren inte har sin egentliga hemvist i Sverige och som avser att endast vistas här tillfälligt.
-Ett nytt fordon där ägaren avser lämna landet inom tre månader från det att fordonet registrerats tillfälligt.

Juridisk person: Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

2) Motorfordon på tre hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

EU-moped: Moped klass 1 med en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och konstruerad för en hastighet av högst 45 km/tim.

Till läsaren

Förklaringar och definitioner, forts.

Terrängskoter: Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 40 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Teckenförklaring

Explanation of symbols

- .. Uppgift ej tillgänglig
- Intet finns att redovisa
- r Reviderad uppgift

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

Statistikansvar och publicering

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik om vägtrafik. Statens institut för kommunikationsanalys - SIKA som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet har beställt denna statistik från Statistiska centralbyrån, enheten för transport statistik.

Statistiken redovisas på SIKAs webbplats: www.sika-institute.se samt på SCB:s webbplats: www.scb.se.

Dessutom finns statistiken att tillgå som Excel-fil i databasen på SIKAs webbplats.

Publikationer med anknytning

BIL Sweden redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma fordonsregistret.

De uppgifter som erhålls ur fordonsregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen av inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl.a. planerings- och miljöarbete har många frågor belysts med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl. dragbilar, bussar, släpvagnar inkl. husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass 1, traktorer samt terrängskotrar inkl. snöskotrar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för Vägtrafikregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från FöretagsDatabasen (FDB) på SCB.

Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägverkets vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:558). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom EU-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t.ex. län och kommunkoder.

Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt.

BIL Sweden redovisar endast inregistreringar av de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den inregistreringsstatistik som redovisas av SCB ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp publiceras kvartalsvis och årligen i SIKAs Statistiska meddelanden, Serie SSM 005.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Uppgifterna om fordon i trafik och avställda avseende 2004 i denna publikation baseras på ett register med uppgifter ur vägtrafikregistret. I detta register ingår inte tillfälligt registrerade, vilket resulterar i att antalet personbilar i trafik i denna publikation är 2 884 färre än i SSM 001:0501.

Facts about the statistics

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from e.g. the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish Road Administration's national vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds class II, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973.

The statistics concerning road goods transport are published quarterly and yearly in the series Official statistics of Sweden "Statistical reports", in the series SSM 005.

From 2002 the numbers of vehicles in use and not in use in SSM001 will include temporarily registered vehicles. This publication which is based on the Swedish vehicle register doesn't include any temporarily registered vehicles. This results in a difference of 2 884 passenger cars in use between this publication and SSM 001:0501.

Huvudresultat

Antalet *personbilar i trafik* ökade med 38 010 eller 0,9 procent under 2004 och uppgick till 4 113 424 vid årsskiftet 2004/2005.

Andelen personbilar ägda av juridiska personer var 19,4 procent vid årsskiftet 2004/2005, vilket var oförändrat jämfört med årsskiftet 2003/2004. Totalt var antalet *personbilar i trafik* som var ägda av juridiska personer 798 878 jämfört med 790 887 året innan.

Av personbilarna ägda av juridiska personer ökade antalet personbilar ägda av personliga företag med 6 635 till totalt 429 140 vid årsskiftet 2004/2005.

Per 1 000 invånare var antalet personbilar i trafik 457, dvs. en ökning med 0,7 % jämfört med år 2003. Personbilstätheten var högst på Gotland med 541 personbilar i trafik per 1 000 invånare, medan den var lägst i Stockholms län med 403 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

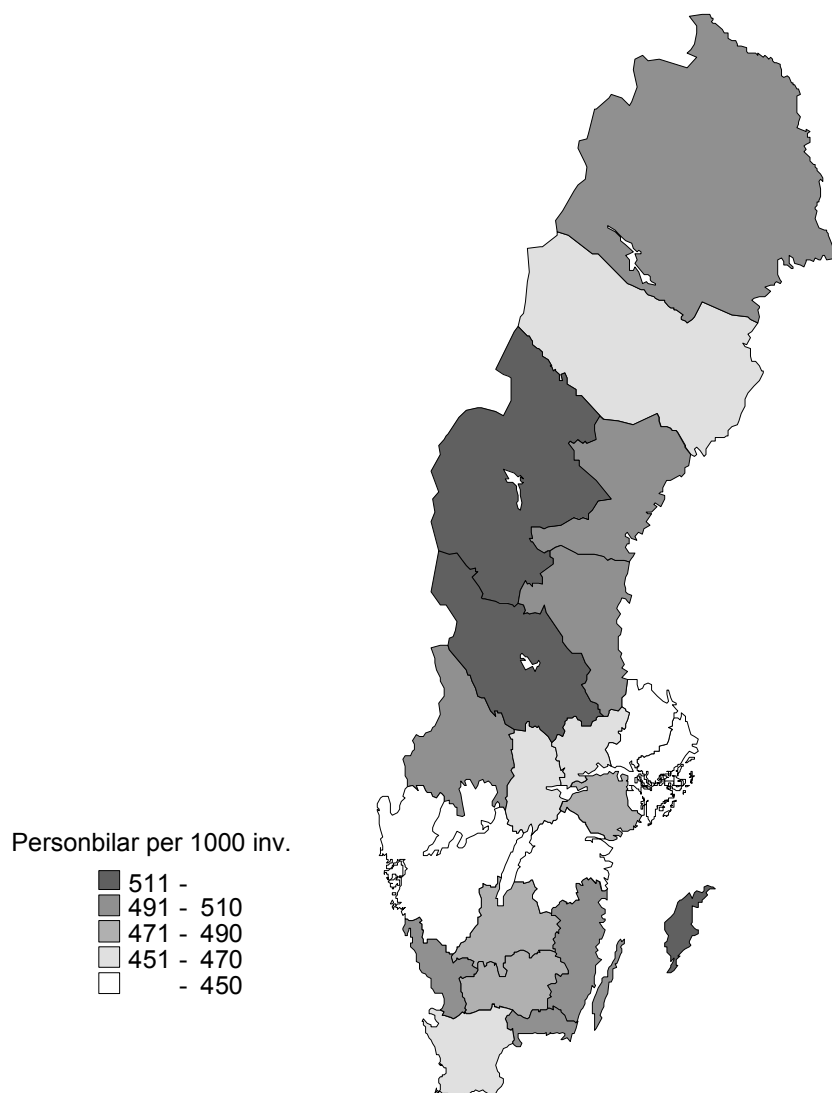
Malmö kommun redovisade avseende 2004 en ökning av antalet *personbilar i trafik* med 1 358. Motsvarande ökning i Göteborgs kommun var 873 och i Stockholms kommun 283.

Av dessa tre storstadskommuner hade Göteborgs kommun den lägsta personbilstätheten med 354 *personbilar i trafik* per 1 000 invånare, vilket var en minskning från 355 år 2003. I Stockholms kommun minskade personbilstätheten från 365 personbilar per 1 000 invånare 2003 till 364 under 2004. I Malmö kommun ökade personbilstätheten från 365 personbilar per 1 000 invånare 2003 till 367 personbilar per 1 000 invånare 2004.

Största antalet taxibilar per 1 000 invånare, 2,7, redovisade Stockholms län. Detta var en ökning med drygt 8 procent. Ökningen beror delvis på att vissa uppgifter om taxibilar saknades år 2003.

Antal personbilar per 1000 invånare och län vid årsskiftet 2004/2005.

Number of passenger cars per 1 000 inhabitants and county at the turn of the year 2004/2005.



Kommuner med högst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 2004/2005

Municipalities with the highest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 2004/2005

<i>Kommun Municipality</i>	<i>Antal per 1 000 invånare Number per 1 000 inhabitants</i>	<i>Antal Number</i>	<i>därav ägda av juridiska personer andel i procent of which juridical owned share in per cent</i>
Solna	767	45 311	67,2
Malung	619	6 530	28,6
Torsby	612	8 023	29,3
Älvdalen	606	4 557	22,2
Härjedalen	583	6 370	27,8

Kommuner med lägst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 2004/2005

Municipalities with the lowest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 2004/2005

<i>Kommun Municipality</i>	<i>Antal per 1 000 invånare Number per 1 000 inhabitants</i>	<i>Antal Number</i>	<i>därav ägda av juridiska personer andel i procent of which juridical owned share in per cent</i>
Sundbyberg	308	10 398	20,4
Botkyrka	330	25 009	12,4
Göteborg	354	170 353	20,9
Stockholm	364	278 775	39,8
Malmö	367	98 722	20,4

Personbilar i trafik per 1 000 invånare (personbilstäthet) i länen samt kommun med högst/lägst personbilstäthet i resp. län

Passenger cars in use per 1 000 inhabitants (passenger car density) by county and municipalities with highest/lowest passenger car density in respective county

<i>Län County</i>	<i>Läns- genomsnitt County average</i>	<i>Kommun med högst personbilstäthet Municipality with high- est passenger car density</i>		<i>Kommun med lägst personbilstäthet Municipality with lowest passenger car density</i>	
Stockholm	403	Solna	767	Sundbyberg	308
Uppsala	432	Tierp	505	Uppsala	392
Södermanland	471	Vingåker	522	Eskilstuna	442
Östergötland	446	Ydre	528	Linköping	413
Jönköping	477	Aneby	518	Jönköping	450
Kronoberg	489	Tingsryd	545	Lessebo	456
Kalmar	493	Mörbylånga	527	Kalmar/Västervik	464
Gotland	541	-	-	-	-
Blekinge	501	Sölvesborg	534	Karlskrona	480
Skåne	456	Båstad	572	Malmö	367
Halland	500	Laholm	581	Halmstad	473
Västra Götaland	446	Munkedal	569	Göteborg	354
Värmland	510	Torsby	612	Karlstad	465
Örebro	464	Lekeberg	553	Örebro	415
Västmanland	467	Skinnskatteberg	534	Västerås	438
Dalarna	525	Malung	619	Falun	484
Gävleborg	493	Nordanstig	561	Gävle	436
Västernorrland	501	Sollefteå	544	Härnösand	461
Jämtland	513	Härjedalen	583	Östersund	468
Västerbotten	461	Storuman	557	Umeå	408
Norrbottn	510	Överkalix	560	Luleå	475
Hela riket	457	Solna	767	Sundbyberg	308

Summary in English

Results concerning vehicles in use and not in use regarding the situation on December 31st 2004.

The number of passenger cars in use at the turn of the year 2004/2005 was 4 113 424, which constituted an increase with 38 010 or 0.9 per cent compared to the turn of the year 2003/2004. Also the number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants showed a slight increase to 457 compared to 454 the same period last year.

The percentage of juridical owned passenger cars in use was 19.4 at the turn of the year 2004/2005, which was the same as the year before.

The number of passenger cars per 1 000 inhabitants was highest in Gotland, 541, and lowest in the county of Stockholm, 403.

Regarding the largest cities in Sweden: Stockholm, Göteborg and Malmö, the highest rate was found in Malmö with 367 passenger cars in use per 1 000 inhabitants while it in Stockholm was 364 and in Gothenburg 354 passenger cars in use per 1 000 inhabitants.

Tabell 1

Fordon¹⁾ i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2004/2005
 Vehicles¹⁾ in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 2004/2005

10

Län	Personbilar	Lastbilar	därav Dragbilar	Bussar	Motorcyklar	EU-mopeder	Traktorer	Terrängskotrar	Släpvagnar
County	Passenger cars	Lorries	of which Road tractors	Buses	Motorcycles	EU-mopeds	Tractors	Cross-country scooters	Trailers
Stockholms län	754 266	87 246	623	2 510	28 714	5 194	12 560	7 756	77 791
Uppsala län	130 668	13 831	84	488	6 677	1 056	11 457	2 732	25 495
Södermanlands län	122 892	12 706	127	387	7 038	1 226	8 856	1 502	23 081
Östergötlands län	185 397	19 766	165	611	10 955	2 011	15 735	1 454	34 703
Jönköpings län	157 190	16 220	251	469	9 283	1 551	17 395	1 483	37 259
Kronobergs län	87 281	9 573	188	299	5 138	973	11 253	806	21 097
Kalmar län	115 678	12 047	206	676	7 092	1 369	15 025	840	25 117
Gotlands län	31 207	4 246	52	88	1 732	504	5 997	175	7 008
Blekinge län	75 355	6 484	138	211	4 936	1 246	6 723	269	14 382
Skåne län	529 049	51 873	1 660	1 427	28 346	7 275	36 979	1 444	85 351
Hallands län	141 854	15 274	509	356	8 356	3 171	13 340	717	24 145
Västra Götalands län	678 113	70 133	1 620	2 109	35 956	7 242	58 653	4 709	122 909
Värmlands län	139 414	13 315	215	557	7 335	1 265	17 020	4 867	32 674
Örebro län	127 130	13 677	169	339	6 563	1 231	11 716	2 076	28 771
Västmanlands län	121 750	11 860	109	324	6 425	724	8 826	2 185	25 659
Dalarnas län	144 821	17 073	145	465	7 916	1 084	15 144	15 385	42 491
Gävleborgs län	136 321	14 860	134	384	7 283	1 484	13 150	12 307	35 306
Västernorrlands län	122 376	12 864	163	375	4 787	1 177	12 909	15 135	34 441
Jämtlands län	65 380	8 791	99	378	2 487	461	9 425	19 842	23 241
Västerbottens län	118 490	12 784	155	446	4 999	886	14 887	25 465	38 882
Norrbottnens län	128 787	15 362	165	464	3 548	866	10 052	34 604	45 272
Okänt län	5	0	0	0	1	0	2	1	0
Hela riket	4 113 424	439 985	6 977	13 363	205 567	41 996	327 104	155 754	805 075

1) Exkl. tillfälligt registrerade. *Temporarily registered vehicles are excluded.*

Tabell 2

Fordon¹⁾ ej i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 2004/2005Vehicles¹⁾ not in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 2004/2005

Län	Personbilar	Lastbilar	därav Dragbilar	Bussar	Motorcyklar	EU-mopeder	Traktorer	Terrängskotrar	Släpvagnar
County	Passenger cars	Lorries	of which Road tractors	Buses	Motorcycles	EU-mopeds	Tractors	Cross-country scooters	Trailers
Stockholms län	121 255	20 974	426	1 045	24 821	5 823	3 779	5 340	17 858
Uppsala län	31 151	5 018	39	141	5 071	585	2 765	1 746	4 788
Södermanlands län	24 796	4 485	52	104	4 677	620	1 854	594	4 850
Östergötlands län	35 429	6 295	59	143	7 267	1 124	3 327	690	7 066
Jönköpings län	30 747	5 714	134	278	6 620	956	4 034	405	7 364
Kronobergs län	18 050	3 423	108	68	3 753	498	2 596	250	4 114
Kalmar län	23 959	4 094	49	90	4 487	609	3 084	315	5 292
Gotlands län	8 059	1 553	21	62	1 664	217	1 280	53	1 478
Blekinge län	13 440	2 378	32	511	2 614	415	1 468	69	2 880
Skåne län	81 488	15 169	558	495	15 292	1 983	8 549	364	14 988
Hallands län	24 222	4 720	220	96	5 151	951	2 823	212	4 792
Västra Götalands län	128 272	24 273	752	816	26 168	3 194	14 255	1 507	26 494
Värmlands län	40 804	6 819	99	201	5 617	986	5 243	2 240	8 774
Örebro län	28 391	5 304	64	226	5 426	682	2 887	1 086	5 837
Västmanlands län	26 656	4 854	139	130	4 580	438	2 299	1 439	5 184
Dalarnas län	41 281	7 531	74	174	6 618	1 359	4 165	8 724	8 812
Gävleborgs län	33 542	5 964	71	288	5 779	1 337	3 555	7 946	7 476
Västernorrlands län	33 548	6 706	86	162	5 389	1 765	4 480	12 969	7 893
Jämtlands län	23 137	4 123	31	113	3 142	602	3 558	15 587	5 754
Västerbottens län	36 338	5 957	49	176	6 208	1 295	5 105	24 671	7 515
Norrbottnens län	36 292	7 239	81	221	5 458	1 370	3 992	31 733	8 891
Okänt län	9	1	0	0	0	0	2	0	3
Hela riket	840 866	152 594	3 144	5 540	155 802	26 809	85 100	117 940	168 103

1) Exkl. tillfälligt registrerade. *Temporarily registered vehicles are excluded.*

Tabell 3

Antal inregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 2004
 Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and by county during 2004

Län	Personbilar	Lastbilar	därav Dragbilar	Bussar	Motorcyklar	EU-mopeder	Traktorer	Terrängskotrar	Släpvagnar
County	Passenger cars	Lorries	of which Road tractors	Buses	Motorcycles	EU-mopeds	Tractors	Cross-country scooters	Trailers
Stockholms län	71 988	8 478	96	196	4 730	4 290	149	713	4 768
Uppsala län	9 993	1 371	5	10	751	665	175	196	1 179
Södermanlands län	8 189	991	10	14	726	719	161	146	1 117
Östergötlands län	12 589	1 681	16	69	1 127	1 221	228	145	1 689
Jönköpings län	12 745	1 492	41	75	1 249	1 183	255	180	2 459
Kronobergs län	6 247	908	22	36	617	558	165	110	979
Kalmar län	7 301	879	32	70	765	788	205	109	1 080
Gotlands län	1 287	244	1	1	129	226	92	14	273
Blekinge län	4 349	485	12	6	519	611	65	44	580
Skåne län	43 157	5 011	267	28	3 161	3 195	664	188	5 159
Hallands län	9 695	1 314	83	4	1 129	1 940	160	291	1 216
Västra Götalands län	62 295	7 464	241	274	4 221	4 344	774	660	7 121
Värmlands län	9 071	1 106	38	160	941	893	171	431	1 421
Örebro län	8 981	1 143	13	22	940	888	141	192	1 474
Västmanlands län	7 237	1 046	21	70	668	502	117	151	1 221
Dalarnas län	8 815	1 317	6	25	983	1 021	87	1 345	1 732
Gävleborgs län	7 276	1 141	11	12	842	1 473	109	816	1 505
Västernorrlands län	6 424	977	14	4	511	1 183	123	797	1 132
Jämtlands län	2 660	587	3	25	420	593	91	1 568	677
Västerbottens län	5 461	927	16	17	544	1 125	145	1 661	1 235
Norrbottnens län	5 775	968	12	54	593	929	96	2 735	1 362
Okänt län	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Hela riket	311 536	39 530	858	1 172	25 566	28 347	4 173	12 492	39 379

Tabell 4

Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 2004/2005

Passenger cars in use in counties and municipalities by ownership etc at the turn of the year 2004/2005

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi ^{1) 2)} Taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade ¹⁾ minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor owned by women	ägda av män owned by men	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Upplands-Väsby	17 357	4 408	8 551	4 398	1 326	150	4,00	907	463
Vallentuna	12 091	3 619	6 464	2 008	1 433	43	1,60	396	451
Österåker	16 376	4 894	8 930	2 552	1 738	63	1,72	572	447
Värmdö	14 453	4 168	7 848	2 437	1 780	93	2,75	433	427
Järfälla	24 064	6 549	14 391	3 124	1 841	102	1,66	795	391
Ekerö	10 604	3 156	5 685	1 763	1 333	48	2,04	294	450
Huddinge	32 299	8 919	18 226	5 154	3 004	303	3,46	1 166	369
Botkyrka	25 009	6 681	15 236	3 092	2 217	252	3,32	612	330
Salem	5 417	1 599	3 150	668	492	56	3,97	118	384
Haninge	26 402	7 310	15 392	3 700	2 430	192	2,69	740	370
Tyresö	15 491	4 344	8 982	2 165	1 355	42	1,04	535	383
Upplands-Bro	8 663	2 468	5 079	1 116	746	47	2,20	223	406
Nykvarn	3 966	1 233	2 336	397	378	1	0,12	44	477
Täby	26 767	7 788	14 035	4 944	2 472	164	2,71	1 595	442
Danderyd	13 975	3 874	6 822	3 279	1 298	24	0,80	1 560	464
Sollentuna	23 794	6 569	12 944	4 281	2 238	186	3,16	1 313	404
Stockholm	278 775	53 043	114 723	111 009	22 445	2302	3,01	64 674	364
Södertälje	33 999	8 447	18 123	7 429	2 398	125	1,56	2 333	423
Nacka	35 501	7 637	15 667	12 197	3 124	155	1,98	7 534	453
Sundbyberg	10 398	2 627	5 653	2 118	924	127	3,76	650	308
Solna	45 311	4 786	10 087	30 438	1 738	174	2,94	23 036	767
Lidingö	16 671	4 908	8 733	3 030	1 740	54	1,30	804	402
Vaxholm	4 006	1 156	2 103	747	502	19	1,93	154	407
Norrtälje	27 446	7 886	14 697	4 863	3 412	175	3,23	920	506
Sigtuna	15 225	4 378	8 434	2 413	1 351	101	2,79	616	420
Nynäshamn	10 204	2 749	6 111	1 344	951	53	2,15	215	414
Okänd Kommun	2	0	0	2	0	0	0,00	1	0
Stockholms Län	754 266	175 196	358 402	220 668	64 666	5 051	2,70	112 240	403
Håbo	8 921	2 827	5 023	1 071	723	42	2,30	269	488
Älvkarleby	4 324	1 166	2 798	360	241	5	0,55	57	477
Knivsta	6 230	1 952	3 509	769	727	20	1,54	70	479
Tierp	10 140	2 568	6 020	1 552	1 206	29	1,44	206	505
Uppsala	71 454	19 521	38 609	13 324	6 791	275	1,51	3 992	392
Enköping	18 753	5 319	10 315	3 119	2 258	48	1,26	532	491
Östhammar	10 846	2 760	6 400	1 686	1 301	16	0,74	198	499
Uppsala Län	130 668	36 113	72 674	21 881	13 247	435	1,44	5 324	432
Vingåker	4 786	1 295	2 839	652	422	13	1,42	132	522
Gnesta	4 889	1 421	2 715	753	586	10	1,01	109	492
Nyköping	24 664	6 775	14 175	3 714	1 857	117	2,36	1 092	498
Oxelösund	5 155	1 385	3 421	349	193	5	0,44	76	456
Flen	8 204	2 286	4 733	1 185	863	24	1,45	191	496
Katrineholm	14 593	3 953	8 734	1 906	1 104	14	0,43	433	452
Eskestuna	40 320	11 159	24 171	4 990	2 642	132	1,45	1 236	442
Strängnäs	15 026	4 525	8 443	2 058	1 365	26	0,86	425	494
Trosa	5 255	1 582	2 995	678	456	16	1,51	153	494
Södermanlands Län	122 892	34 381	72 226	16 285	9 488	357	1,37	3 847	471
Ödeshög	2 844	772	1 471	601	525	3	0,54	51	517
Ydre	2 054	459	1 118	477	403	10	2,57	31	528
Kinda	5 202	1 258	2 717	1 227	885	14	1,41	157	522
Boxholm	2 789	688	1 672	429	341	7	1,32	63	526

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi ^{1) 2)} Taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade ¹⁾ minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor owned by women	ägda av män owned by men	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Åtvidaberg	5 806	1 431	3 548	827	610	21	1,78	150	491
Finspång	10 357	2 558	6 495	1 304	807	35	1,67	259	493
Valdemarsvik	4 150	1 141	2 268	741	562	8	0,98	102	509
Linköping	56 604	14 304	33 540	8 760	4 589	125	0,91	2 538	413
Norrköping	52 438	14 650	30 628	7 160	3 647	137	1,10	1 878	422
Söderköping	7 190	2 132	4 018	1 040	794	12	0,85	181	510
Motala	19 668	5 375	11 729	2 564	1 432	38	0,90	631	468
Vadstena	3 581	984	2 009	588	384	2	0,26	131	473
Mjölby	12 714	3 345	7 413	1 956	1 261	18	0,71	435	503
Östergötlands Län	185 397	49 097	108 626	27 674	16 240	430	1,03	6 607	446
Aneby	3 438	902	1 770	766	649	4	0,60	83	518
Gnosjö	4 984	1 236	2 633	1 115	608	4	0,41	386	506
Mullsjö	3 390	852	2 024	514	374	2	0,28	109	477
Habo	4 944	1 307	2 865	772	567	1	0,10	155	508
Gislaved	15 015	3 702	7 899	3 414	2 122	24	0,81	854	505
Vaggeryd	6 216	1 555	3 522	1 139	873	10	0,79	170	491
Jönköping	53 930	14 455	30 662	8 813	4 440	90	0,75	2 198	450
Nässjö	13 779	3 462	7 827	2 490	1 722	26	0,89	447	469
Värnamo	16 417	4 172	8 456	3 789	2 147	34	1,05	1 052	505
Sävsjö	5 445	1 279	2 765	1 401	1 127	13	1,18	139	496
Vetlanda	13 374	3 261	7 186	2 927	2 213	20	0,75	393	505
Eksjö	7 949	1 935	4 338	1 676	1 163	29	1,75	284	479
Tranås	8 309	2 040	4 742	1 527	763	29	1,63	533	468
Jönköpings Län	157 190	40 158	86 689	30 343	18 768	286	0,87	6 803	477
Uppvidinge	4 697	1 118	2 526	1 053	813	8	0,84	159	493
Lessebo	3 733	918	2 157	658	476	12	1,47	127	456
Tingsryd	7 029	1 820	3 360	1 849	1 503	8	0,62	121	545
Alvesta	9 569	2 403	5 049	2 117	1 714	23	1,22	239	508
Älmhult	7 891	2 060	4 079	1 752	1 405	13	0,84	188	511
Markaryd	5 174	1 281	2 740	1 153	824	24	2,49	207	537
Växjö	35 368	9 452	18 530	7 386	4 494	66	0,86	1 652	461
Ljungby	13 819	3 451	7 212	3 156	2 523	34	1,26	320	511
Okänd Kommun	1	0	1	0	0	0	0,00	0	0
Kronobergs Län	87 281	22 503	45 654	19 124	13 752	188	1,05	3 013	489
Högsby	3 028	813	1 673	542	447	8	1,28	51	484
Torsås	3 788	1 063	1 971	754	686	6	0,83	48	524
Mörbylånga	7 060	2 210	3 661	1 189	964	18	1,34	148	527
Hultsfred	7 438	1 977	4 143	1 318	1 015	19	1,30	184	510
Mönsterås	6 709	1 874	3 899	936	713	10	0,76	113	507
Emmaboda	5 043	1 234	2 642	1 167	935	17	1,76	140	523
Kalmar	28 199	8 372	15 292	4 535	2 409	47	0,77	1 156	464
Nybro	9 956	2 834	5 385	1 737	1 368	25	1,26	224	500
Oskarshamn	13 522	3 412	7 764	2 346	1 187	39	1,48	307	514
Västervik	16 955	4 642	9 667	2 646	1 748	47	1,28	441	464
Vimmerby	8 212	2 055	4 331	1 826	1 316	9	0,58	257	526
Borgholm	5 768	1 762	2 695	1 311	1 154	21	1,88	85	518
Kalmar Län	115 678	32 248	63 123	20 307	13 942	266	1,13	3 154	493
Gotland	31 207	10 177	15 433	5 597	4 343	82	1,42	585	541
Gotlands Län	31 207	10 177	15 433	5 597	4 343	82	1,42	585	541
Olofström	6 780	1 866	3 915	999	707	10	0,74	140	501
Karlskrona	29 342	8 370	16 522	4 450	2 791	57	0,93	1 048	480
Ronneby	14 755	4 341	8 434	1 980	1 483	40	1,41	350	522
Karlshamn	15 670	4 592	8 823	2 255	1 370	22	0,71	524	508

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi ^{1) 2)} Taxis	Taxi per 1000 inv Taxi per 1 000 inhabitants	Leasade ¹⁾ minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor owned by women	ägda av män owned by men	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Sölvesborg	8 808	2 761	4 830	1 217	838	28	1,70	228	534
Blekinge Län	75 355	21 930	42 524	10 901	7 189	157	1,04	2 290	501
Svalöv	6 982	2 092	3 620	1 270	1 014	9	0,69	152	539
Staffanstorps	10 134	3 134	5 585	1 415	1 024	22	1,08	270	498
Burlöv	6 752	1 890	3 914	948	487	29	1,90	279	442
Vellinge	17 245	5 758	8 814	2 673	1 893	40	1,27	570	546
Östra Göinge	7 083	2 028	3 938	1 117	875	8	0,57	157	507
Örkelljunga	5 227	1 511	2 789	927	698	11	1,16	103	551
Bjuv	7 207	2 129	4 229	849	600	13	0,94	153	521
Kävlinge	13 941	4 580	7 616	1 745	1 318	24	0,92	286	536
Lomma	9 614	3 235	5 141	1 238	899	22	1,18	198	517
Svedala	9 705	2 974	5 297	1 434	1 022	28	1,52	254	526
Skurup	7 562	2 263	3 996	1 303	1 035	17	1,20	129	532
Sjöbo	9 679	2 820	4 813	2 046	1 707	33	1,89	198	556
Hörby	7 885	2 266	3 831	1 788	1 416	18	1,27	163	556
Höör	7 591	2 289	3 928	1 374	1 045	24	1,66	206	524
Tomelilla	7 134	2 134	3 543	1 457	1 097	8	0,64	153	568
Bromölla	6 095	1 756	3 708	631	429	6	0,50	112	506
Osby	6 629	1 693	3 536	1 400	1 010	16	1,27	197	524
Perstorp	3 199	895	1 838	466	345	9	1,31	79	466
Klippan	8 647	2 609	4 755	1 283	902	18	1,13	224	541
Åstorp	6 799	2 095	3 901	803	576	10	0,75	158	509
Båstad	8 001	2 553	3 858	1 590	1 227	17	1,21	226	572
Malmö	98 722	26 393	52 237	20 092	7 809	405	1,51	7 512	367
Lund	38 022	11 386	20 097	6 539	3 923	92	0,91	1 640	375
Landskrona	15 798	4 655	9 110	2 033	1 165	18	0,46	580	405
Helsingborg	52 191	15 483	27 955	8 753	4 030	162	1,34	3 079	431
Höganäs	11 844	3 756	6 284	1 804	1 292	21	0,91	331	512
Eslöv	14 570	4 139	7 977	2 454	1 768	56	1,89	371	491
Ystad	13 247	3 885	6 999	2 363	1 600	34	1,27	422	494
Trelleborg	19 276	5 613	10 795	2 868	2 042	34	0,86	582	489
Kristianstad	37 044	11 169	19 707	6 168	3 750	101	1,34	1 295	490
Simrishamn	10 154	3 123	5 182	1 849	1 481	14	0,72	229	521
Ängelholm	20 020	6 311	10 338	3 371	2 077	30	0,79	619	525
Hässleholm	25 049	7 136	13 314	4 599	3 266	26	0,53	777	512
Okänd Kommun	1	0	1	0	0	0	0,00	0	0
Skåne Län	529 049	155 753	282 646	90 650	54 822	1 375	1,19	21 704	456
Hylte	5 349	1 340	2 671	1 338	1 086	22	2,11	148	514
Halmstad	41 638	12 654	22 617	6 367	3 676	78	0,89	1 708	473
Laholm	13 339	3 848	6 551	2 940	2 066	39	1,70	467	581
Falkenberg	19 817	5 619	10 342	3 856	2 695	44	1,12	604	503
Varberg	26 888	7 636	14 430	4 822	3 226	47	0,87	952	495
Kungsbacka	34 823	11 704	17 881	5 238	3 344	112	1,64	1 268	508
Hallands Län	141 854	42 801	74 492	24 561	16 093	342	1,21	5 147	500
Härryda	14 926	4 626	8 219	2 081	1 350	23	0,73	533	473
Partille	13 954	4 285	7 887	1 782	1 000	35	1,05	527	418
Öckerö	5 053	1 443	3 080	530	405	10	0,82	96	416
Stenungsund	11 276	3 651	6 000	1 625	1 104	36	1,59	405	497
Tjörn	7 977	2 425	4 431	1 121	820	27	1,80	204	532
Orust	8 327	2 672	4 278	1 377	1 122	6	0,40	184	549
Sotenäs	4 499	1 340	2 503	656	385	9	0,96	185	481
Munkedal	5 869	1 703	3 105	1 061	789	15	1,45	99	569
Tanum	6 715	2 109	3 149	1 457	1 207	10	0,81	170	546
Dals-Ed	2 705	690	1 292	723	614	8	1,61	82	544
Färgelanda	3 639	1 017	1 805	817	732	19	2,77	56	530

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi ^{1) 2)} Taxis	Taxi per 1000 inv Taxi per 1 000 inhabitants	Leasade ¹⁾ minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor owned by women	ägda av män owned by men	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Ale	12 529	3 677	7 302	1 550	1 096	35	1,33	385	478
Lerum	16 924	5 304	9 432	2 188	1 527	42	1,16	492	468
Vårgårda	5 391	1 510	2 748	1 133	967	17	1,59	116	505
Bollebygd	4 206	1 312	2 201	693	534	5	0,63	100	528
Grästorp	3 070	832	1 636	602	501	11	1,90	54	529
Essunga	3 180	875	1 496	809	745	0	0,00	42	553
Karlsborg	3 519	917	2 164	438	346	7	1,01	60	510
Gullspång	3 003	827	1 673	503	405	8	1,41	50	530
Tranemo	6 267	1 603	3 248	1 416	1 062	18	1,51	218	527
Bengtstors	5 546	1 450	2 796	1 300	1 060	21	2,03	108	536
Mellerud	4 853	1 295	2 520	1 038	908	5	0,51	102	498
Lilla Edet	6 648	2 049	3 692	907	712	23	1,78	249	516
Mark	17 031	4 976	8 923	3 132	2 156	41	1,23	634	511
Svenljunga	5 591	1 530	2 743	1 318	970	21	2,01	215	534
Herrljunga	4 844	1 280	2 460	1 104	891	11	1,17	175	514
Vara	8 910	2 359	4 185	2 366	1 876	16	1,00	297	557
Götene	7 005	1 886	3 999	1 120	858	10	0,77	183	541
Tibro	5 180	1 378	3 056	746	508	9	0,85	173	490
Töreboda	4 744	1 353	2 572	819	642	6	0,63	111	502
Göteborg	170 353	44 954	89 826	35 573	11 883	882	1,83	12 759	354
Mölnadal	24 979	7 527	13 903	3 549	1 847	60	1,04	1 125	433
Kungälv	19 198	5 979	10 364	2 855	1 791	35	0,92	639	502
Lysekil	6 943	1 833	4 133	977	564	14	0,95	270	470
Uddevalla	23 454	6 850	13 151	3 453	2 059	37	0,74	838	469
Strömstad	5 606	1 656	2 943	1 007	671	12	1,06	252	493
Vänersborg	17 499	4 842	9 808	2 849	1 887	51	1,38	641	472
Trollhättan	27 048	6 177	13 938	6 933	1 584	44	0,83	3 912	509
Alingsås	16 695	4 865	8 931	2 899	1 769	34	0,95	819	467
Borås	45 406	13 477	24 560	7 369	3 510	84	0,85	2 530	459
Ulricehamn	11 777	3 215	6 023	2 539	1 835	25	1,12	366	527
Åmål	6 200	1 667	3 370	1 163	836	16	1,25	171	483
Mariestad	11 617	3 378	6 807	1 432	968	21	0,88	256	487
Lidköping	18 316	4 718	10 505	3 093	2 014	44	1,18	628	492
Skara	9 008	2 622	4 782	1 604	1 041	23	1,24	330	487
Skövde	24 459	6 363	13 454	4 642	1 938	45	0,90	1 801	490
Hjo	4 345	1 221	2 415	709	536	7	0,80	128	494
Tidaholm	6 334	1 627	3 720	987	752	12	0,96	154	505
Falköping	15 492	4 207	8 488	2 797	2 112	29	0,93	409	497
Okänd Kommun	3	1	0	2	0	0	0,00	1	0
Västra Götalands Län	678 113	189 553	365 716	122 844	66 889	1 979	1,30	34 334	446
Kil	6 197	1 807	3 358	1 032	821	11	0,93	130	523
Eda	4 963	1 471	2 469	1 023	884	11	1,27	95	574
Torsby	8 023	2 141	3 534	2 348	1 748	18	1,37	414	612
Storfors	2 476	696	1 507	273	227	2	0,44	33	542
Hammarö	6 966	2 079	4 175	712	472	7	0,49	158	484
Munkfors	2 151	683	1 194	274	199	3	0,74	57	533
Forshaga	5 739	1 698	3 382	659	502	2	0,17	92	502
Grums	5 005	1 470	2 865	670	544	14	1,49	74	531
Ärjäng	5 640	1 477	2 546	1 617	1 384	14	1,43	138	576
Sunne	7 683	2 192	3 376	2 115	1 791	11	0,81	178	565
Karlstad	38 028	11 219	20 505	6 304	3 099	103	1,26	1 823	465
Kristinehamn	11 499	3 160	6 825	1 514	870	57	2,38	330	480
Filipstad	5 555	1 590	3 309	656	430	4	0,36	125	501
Hagfors	7 446	2 094	4 165	1 187	946	10	0,74	175	551
Arvika	13 699	3 959	7 245	2 495	1 950	24	0,91	381	521
Säffle	8 344	2 211	4 520	1 613	1 319	9	0,56	188	519
Värmlands Län	139 414	39 947	74 975	24 492	17 186	300	1,10	4 391	510

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi ^{1) 2)} Taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade ¹⁾ minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor owned by women	ägda av män owned by men	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Lekeberg	3 894	1 126	2 057	711	668	5	0,71	39	553
Laxå	3 280	858	1 956	466	310	14	2,23	97	523
Hallsberg	7 960	2 177	4 673	1 110	829	27	1,75	189	516
Degerfors	5 166	1 363	3 186	617	421	5	0,49	123	511
Hällefors	3 752	1 036	2 280	436	282	10	1,30	82	488
Ljusnarsberg	2 713	754	1 589	370	262	7	1,30	75	506
Örebro	52 635	14 668	29 350	8 617	4 269	143	1,13	2 453	415
Kumla	9 370	2 780	5 512	1 078	753	6	0,31	180	485
Askersund	6 292	1 877	3 547	868	754	14	1,22	81	549
Karlskoga	14 519	3 926	8 986	1 607	839	22	0,72	509	478
Nora	5 289	1 517	2 998	774	517	15	1,43	156	503
Lindesberg	12 259	3 420	6 879	1 960	1 322	35	1,50	340	526
Okänd Kommun	1	0	1	0	0	0	0,00	0	0
Örebro Län	127 130	35 502	73 014	18 614	11 226	303	1,11	4 324	464
Skinnskatteberg	2 582	813	1 467	302	237	6	1,24	47	534
Surahammar	5 103	1 341	3 350	412	253	9	0,88	119	498
Heby	7 183	1 893	4 022	1 268	1 069	18	1,31	103	522
Kungsör	4 119	1 178	2 447	494	380	1	0,12	84	498
Hallstahammar	7 198	1 967	4 511	720	429	21	1,40	157	481
Norberg	3 063	873	1 796	394	274	12	2,02	93	516
Västerås	57 422	15 780	34 110	7 532	3 557	156	1,19	2 529	438
Sala	10 774	3 002	5 840	1 932	1 533	18	0,83	202	500
Fagersta	5 925	1 608	3 631	686	345	9	0,74	215	485
Köping	11 795	3 112	7 138	1 545	932	15	0,61	310	479
Arboga	6 586	1 690	3 995	901	604	22	1,64	103	491
Västmanlands Län	121 750	33 257	72 307	16 186	9 613	287	1,10	3 962	467
Vansbro	4 088	1 173	1 950	965	841	4	0,56	84	573
Malung	6 530	1 776	2 888	1 866	1 462	52	4,93	234	619
Gagnef	5 648	1 560	2 917	1 171	976	2	0,20	127	560
Leksand	8 446	2 485	4 158	1 803	1 465	12	0,77	134	545
Rättvik	6 150	1 767	3 084	1 299	1 080	15	1,38	78	566
Orsa	3 861	1 149	1 834	878	757	8	1,13	44	547
Älvdalen	4 557	1 274	2 271	1 012	827	11	1,46	80	606
Smedjebacken	5 995	1 631	3 530	834	632	8	0,73	157	547
Mora	11 248	3 125	5 381	2 742	2 280	11	0,55	229	560
Falun	26 603	7 584	14 172	4 847	3 008	71	1,29	990	484
Borlänge	23 050	6 586	13 093	3 371	1 984	42	0,89	827	491
Säter	6 027	1 840	3 167	1 020	873	6	0,55	89	550
Hedemora	8 088	2 392	4 287	1 409	1 002	14	0,90	223	521
Avesta	11 654	3 272	6 683	1 699	1 098	17	0,77	369	527
Ludvika	12 876	3 496	7 749	1 631	969	40	1,55	380	499
Dalarnas Län	144 821	41 110	77 164	26 547	19 254	313	1,13	4 045	525
Ockelbo	3 225	914	1 739	572	486	9	1,49	46	533
Hofors	5 193	1 406	3 224	563	384	2	0,20	105	507
Ovanåker	6 321	1 519	3 517	1 285	1 023	9	0,75	191	527
Nordanstig	5 533	1 625	2 722	1 186	1 018	11	1,11	116	561
Ljusdal	10 566	3 054	5 200	2 312	1 769	22	1,12	314	538
Gävle	40 100	10 650	23 942	5 508	2 746	101	1,10	1 679	436
Sandviken	18 947	4 988	11 350	2 609	1 670	47	1,28	559	514
Söderhamn	13 683	3 772	7 919	1 992	1 219	28	1,05	501	511
Bollnäs	13 737	3 892	7 190	2 655	1 822	26	0,99	533	524
Hudiksvall	19 016	5 364	10 211	3 441	2 486	38	1,03	599	514
Gävleborgs Län	136 321	37 184	77 014	22 123	14 623	293	1,06	4 643	493
Änge	5 831	1 566	3 058	1 207	973	17	1,57	160	539

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which				Taxi ^{1) 2)} Taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade ¹⁾ minst 1 år Leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av kvinnor owned by women	ägda av män owned by men	ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Timrå	8 939	2 679	5 288	972	722	18	1,01	154	501
Härnösand	11 648	3 099	6 562	1 987	1 396	24	0,95	316	461
Sundsvall	44 947	13 114	24 984	6 849	4 133	118	1,26	1 736	480
Kramfors	10 651	2 835	5 730	2 086	1 547	31	1,52	302	521
Sollefteå	11 549	3 074	6 105	2 370	1 748	44	2,07	382	544
Örnsköldsvik	28 811	7 269	16 372	5 170	3 689	73	1,33	909	525
Västernorrlands Län	122 376	33 636	68 099	20 641	14 208	325	1,33	3 959	501
Ragunda	3 359	892	1 638	829	720	16	2,71	63	570
Bräcke	3 890	1 043	1 911	936	784	12	1,65	112	534
Krokom	7 627	1 984	3 564	2 079	1 854	27	1,91	172	540
Strömsund	7 208	1 787	3 412	2 009	1 572	47	3,58	267	549
Åre	5 306	1 584	2 310	1 412	1 145	49	5,02	174	544
Berg	4 275	1 140	1 806	1 329	1 170	22	2,83	118	550
Härjedalen	6 370	1 680	2 918	1 772	1 431	28	2,56	206	583
Östersund	27 345	7 322	14 453	5 570	3 772	69	1,18	1 035	468
Jämtlands Län	65 380	17 432	32 012	15 936	12 448	270	2,12	2 147	513
Nordmaling	3 830	979	2 078	773	662	16	2,13	70	509
Bjurholm	1 369	341	655	373	339	7	2,71	15	529
Vindeln	2 993	648	1 504	841	724	13	2,25	59	517
Robertsfors	3 530	918	1 818	794	697	19	2,67	36	496
Norsjö	2 465	594	1 190	681	565	17	3,80	57	551
Malå	1 874	471	967	436	364	3	0,87	42	541
Storuman	3 661	993	1 809	859	717	15	2,28	82	557
Sorsele	1 555	349	771	435	335	15	5,05	37	523
Dorotea	1 675	442	916	317	273	11	3,49	32	531
Vännäs	4 149	1 030	2 312	807	685	12	1,41	61	486
Vilhelmina	3 987	1 079	1 996	912	762	21	2,82	58	535
Åsele	1 741	441	857	443	352	18	5,34	38	516
Umeå	44 622	11 696	25 661	7 265	4 535	148	1,35	1 346	408
Lycksele	6 863	1 774	3 580	1 509	1 074	17	1,33	238	536
Skellefteå	34 176	8 359	19 480	6 337	4 737	73	1,02	840	476
Västerbottens Län	118 490	30 114	65 594	22 782	16 821	405	1,58	3 011	461
Arvidsjaur	3 614	985	1 990	639	518	13	1,88	48	522
Arjeplog	1 789	490	847	452	378	14	4,33	33	554
Jokkmokk	2 959	809	1 457	693	535	10	1,79	71	528
Överkalix	2 202	628	1 072	502	458	8	2,03	18	560
Kalix	9 341	2 662	5 170	1 509	1 221	26	1,47	113	529
Övertorneå	2 674	649	1 441	584	485	15	2,86	37	510
Pajala	3 546	914	1 774	858	703	25	3,60	101	510
Gällivare	10 595	2 863	6 283	1 449	946	38	1,98	288	552
Älvsbyn	4 825	1 328	2 734	763	615	13	1,48	41	550
Luleå	34 506	9 350	19 727	5 429	3 244	108	1,49	956	475
Piteå	21 859	6 377	12 221	3 261	2 264	52	1,28	442	536
Boden	14 118	4 052	7 975	2 091	1 412	39	1,38	403	499
Haparanda	4 996	1 464	2 868	664	514	11	1,08	72	489
Kiruna	11 763	2 864	7 074	1 825	1 029	49	2,11	377	505
Norrbottens Län	128 787	35 435	72 633	20 719	14 322	421	1,67	3 000	510
Okänd Kommun	5	0	2	3	0	0	0,00	0	0
Hela Riket	4 113 424	1 113 527	2 201 019	798 878	429 140	13 865	1,54	238 530	457

1) Dessa uppgifter ingår i den totala siffran för personbilar i trafik.

These figures are part of the total of passenger cars in use.

2) Uppgifterna ej jämförbara med förra året, då vissa uppgifter om taxibilar saknades 2003.
Information is not compatible with last year, a lack of information last year.

Tabell 5

Avställda motorcyklar² efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 2004/2005Motorcycles² not in use by county and the length of the inactive period at the turn of the year 2004/2005

Län <i>County</i>	Avställningstid – <i>The length of the inactive period</i>						Samtliga <i>In all</i>
	0<mån<=4 ¹	4<mån<=6	6<mån<=12	1<år<=2	2<år<=3	>3 år	
Stockholms län	9 509	490	672	1 712	1 279	11 159	24 821
Uppsala län	1 541	80	119	257	185	2 889	5 071
Södermanlands län	1 653	59	101	240	165	2 459	4 677
Östergötlands län	2 329	113	171	349	250	4 055	7 267
Jönköpings län	2 459	95	174	343	241	3 308	6 620
Kronobergs län	1 318	68	114	242	163	1 848	3 753
Kalmar län	1 418	68	101	268	164	2 468	4 487
Gotlands län	531	24	19	94	72	924	1 664
Blekinge län	939	32	79	130	124	1 310	2 614
Skåne län	5 248	232	409	823	602	7 978	15 292
Hallands län	1 762	67	117	267	188	2 750	5 151
Västra Götalands län	8 738	339	584	1 375	990	14 142	26 168
Värmlands län	1 871	86	123	312	225	3 000	5 617
Örebro län	1 772	81	105	247	214	3 007	5 426
Västmanlands län	1 516	83	98	256	195	2 432	4 580
Dalarnas län	2 160	86	124	327	226	3 695	6 618
Gävleborgs län	2 118	84	118	272	226	2 961	5 779
Västernorrlands län	2 203	81	76	259	176	2 594	5 389
Jämtlands län	1 283	48	39	165	99	1 508	3 142
Västerbottens län	2 726	91	73	270	209	2 839	6 208
Norrbottnens län	2 541	94	70	251	166	2 336	5 458
Hela riket	55 635	2 401	3 486	8 459	6 159	79 662	155 802

1) Under vintersäsongen tillfälligt avställda motorcyklar. *Temporarily inactive motorcycles during the winter season.*2) Exkl. EU-mopeder. *EU-mopeds excluded.*



Statens institut för kommunikationsanalys är en myndighet som arbetar inom transport- och kommunikationsområdet med tre huvudsakliga ansvarsområden:

- Att göra utredningar åt regeringen
- Att utveckla prognos- och planeringsmetoder
- Att ansvara för den officiella statistiken

SIKA publicerar årsstatistik för olika statistikgrenar i serien *SIKA Statistik*. Statistik publiceras dessutom på SIKA:s webbplats i serien *SIKA Statistiska meddelanden*. SIKA ger även ut tidskriften *SIKA Kommunikationer* och vartannat år årsboken *Transporter och kommunikationer* med uppgifter om gods-, person- och informationstransporter. SIKA har också tagit fram *Fickfakta* om transporter och kommunikationer.

SIKA:s publikationer finns tillgängliga på webbplatsen <www.sika-institute.se> och kan även beställas via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10. På webbplatsen finns också *SIKA:s databas* med statistik om transporter och kommunikationer.

SIKA STATISTISKA MEDDELANDEN

Ansvarig utgivare: Lennart Thörn

ISSN: 1651-002X

För information kontakta:

Statistikansvarig myndighet: SIKA

Kontaktperson: Niklas Kristiansson
Telefon: 08- 506 206 77, fax: 08-506 206 10
E-post: niklas.kristiansson@sika-institute.se

Producent: SCB

Kontaktperson: Inge Karlsson
Telefon: 019 - 17 66 25, fax: 019 - 17 65 69
E-post: inge.karlsson@scb.se